



**CORPORACION CENTROAMERICANA
DE SERVICIOS DE NAVEGACION AEREA**

**A I C
Serie A**

TEL: (504) 2234 3360
FAX: (504) 2234 2550,
(504) 2234 3360 ext.1363
AFS: MHTGYGYX
E-mail: ais_pub@cocesna.org
WEB site: www.cocesna.org/ais.php

SERVICIO DE INFORMACION AERONAUTICA

Apartado Postal No.660
Tegucigalpa, Honduras

29/11
30 MAR

BELICE

IMPACTO DE AVES

El impacto de aves es un término en la aviación para una colisión entre un pájaro y un avión. Se trata de una amenaza común a la seguridad de las aeronaves. Las estadísticas confirman que esta amenaza ha provocado una serie de accidentes mortales en todo el mundo. Colisión con aves también pueden romper los parabrisas y heridas a él/los piloto (s).

Los motores modernos son altamente vulnerables a esta amenaza, ya que tienen la capacidad de absorber las aves. Esto se debe al hecho de que el ventilador de un motor de alta derivación, típica de las aeronaves de transporte, actúa como un separador centrífugo para obligar la absorción de los materiales tales como (aves, hielo, etc.) hacia el exterior del disco del ventilador, como resultado, estos materiales pasan a través del conducto de puente relativamente sin obstáculos, en lugar de a través del núcleo del motor, que contiene las hojas más pequeñas y más delicadas del compresor. Esta absorción puede traer consecuencias graves.

El riesgo más alto de impacto de aves es durante el despegue y el aterrizaje o en altitudes bajas, que normalmente se dan en las proximidades de los aeropuertos. En este momento el uso de contramedidas activas se encuentran en proceso de ejecución. Estos van desde una persona con una escopeta a través de sonidos grabados o petardos. La hierba envenenada puede ser plantada que no es aceptable para los pájaros o los insectos que atraen a las aves insectívoras. Ya se han aplicado las contramedidas involucradas en la gestión del uso sensible del suelo, evitando las condiciones de atraer bandadas de aves de la zona (por ejemplo, vertederos).

En un esfuerzo para mitigar la amenaza de ataques de aves en el Aeropuerto Internacional Philip SW Goldson, la cooperación de todas las compañías aéreas y pilotos se solicitan por este medio. Por lo antes expuesto adjunto encontrará la forma 2011 "Formulario de impacto de aves" que se difunde para la recolección de datos. Por favor envíe el formulario al Gerente de Operaciones, Belize Airport Concession Company Limited, con copia al Director, Departamento de Aviación Civil, en la dirección indicada más arriba.

Esto entra en efecto inmediatamente.



**CORPORACION CENTROAMERICANA
DE SERVICIOS DE NAVEGACION AEREA**

**A I C
Serie A**

TEL: (504) 2234 3360
FAX: (504) 2234 2550,
(504) 2234 3360 ext.1363
AFS: MHTGYGYX
E-mail: ais_pub@cocesna.org
WEB site: www.cocesna.org/ais.php

SERVICIO DE INFORMACION AERONAUTICA

Apartado Postal No.660
Tegucigalpa, Honduras

29/11
30 MAR

**BELIZE DEPARTMENT OF CIVIL AVIATION
BIRDSTRIKE OCCURRENCE FORM**

Reporter Details

Name..... Role.....
Employer.....
Tel no Date.....
Email.....

Birdstrike Details:

Confirmed ☐ Unconfirmed ☐ Near Miss ☐

Aircraft Operator.....

Aircraft type & series.....

Aircraft reg.

Date (dd/mm/yy)/...../.....

Time (local) :Hrs (24 hr)

Dawn ☐ Day ☐ Dusk Night ☐

Precipitation:

None ☐ Fog ☐ Rain ☐

Aerodrome (or Enroute).....

Runway in use.....

Height (agl) ft

Speed (IAS)kt

Phase of Flight

Taxi	☐	Descent	☐
Take-off run	☐	Approach	☐
Climb	☐	Landing roll	☐
En Route	☐	Ground checks	☐
Go Around	☐		

Part(s) of Aircraft

Struck Damaged

Radome	☐	☐
Windshield	☐	☐
Nose (if not one of the above)	☐	☐
Engine nos:		
1	☐	☐
2	☐	☐
3	☐	☐
4	☐	☐
Propeller	☐	☐
Wing/rotor (inc high lift devices)	☐	☐
Fuselage	☐	☐
Landing Gear	☐	☐
Tail	☐	☐
Lights	☐	☐
Other (specify in remarks field)	☐	☐

Effect on flight

None	☐	Returned	☐
Aborted t/off	☐	Diverted	☐
Loss or malfunction of any essential service	☐		☐
Other	☐		

Other Reports raised

Mandatory Occurrence Report (MOR) ☐

Other (specify) ☐

**It is important to identify the species of bird
whenever possible. Bird Species/description
(e.g. Vulture, Stork)**

Any Remains Found Yes ☐ No ☐

If you are not **certain** of the bird species, please
send a copy of this form and any remains or digital
image of the remains (even the smallest of remains
are useful) to: -

**Belize Department of Civil Aviation, P.S.W.
Goldson International Airport, P.O. Box 367,
Belize City**

Number of birds

	seen	struck (enter actual number if known)
1	☐	☐
2-10	☐	☐
11-100	☐	☐
100+	☐	☐

Pilot warned of birds Yes ☐ No ☐

Note 1: The reporter should ensure, irrespective of
this report having been filed, that details of this
birdstrike occurrence are notified to the appropriate
airline or aerodrome operator, as soon as
practicable

Remarks and other relevant information: