



**CORPORACION
CENTROAMERICANA
DE SERVICIOS DE NAVEGACION
AEREA**

**AIC
A 130/20**

TEL : (504) 2275 7090
(504) 2283 4750
(504) 2283 4770
(504) 2275 7110
AFS : MHTGNYX
Email : ais_pub@cocesna.org
URL : www.cocesna.org/ais.php

SERVICIOS DE INFORMACION AERONAUTICA

APARTADO POSTAL NO.660
TEGUCIGALPA, M.D.C.

Publicado el 09 OCT 2020

Efectivo a partir de 09 OCT 2020

GEN

— AGENCIA HONDUREÑA DE AERONÁUTICA CIVIL EN COORDINACIÓN CON EL GOBIERNO DE LA REPUBLICA DE HONDURAS HACE DEL CONOCIMIENTO A TODA LA AVIACIÓN COMERCIAL Y GENERAL A NIVEL NACIONAL E INTERNACIONAL, Y DEMÁS USUARIOS DEL “REGLAMENTO A LA LEY DE PROTECCIÓN DE LA SOBERANÍA DEL ESPACIO AÉREO”, PUBLICADO CON FECHA 14 DE AGOSTO DEL 2020, EN EL DIARIO OFICIAL “LA GACETA” NO.35,343.

ACUERDO EJECUTIVO SDN No. 032-2020

REGLAMENTO A LA LEY DE PROTECCIÓN DE LA SOBERANÍA DEL ESPACIO AÉREO, CORREGIDO POR SECRETARÍA DE ESTADO EN EL DESPACHO DE DEFENSA NACIONAL

CONSIDERANDO: Que el honorable Congreso Nacional de la República de Honduras aprobó mediante Decreto Legislativo No. 54-2020, de fecha 14 de mayo del año 2020, la Ley para la Protección de la Soberanía del Espacio Aéreo, la cual fue publicada en la Publicación Oficial “La Gaceta”, No. 35.263, de 25 de mayo de 2020.

POR CUANTO: Que Honduras es parte de diversas convenciones en materia de aviación civil internacional, como el Convenio sobre Aviación Civil Internacional de 1944 (Convenio de Chicago) y el Convenio para la Represión de Actos Ilícitos Contra la Seguridad de la Aviación Civil de 1971 (Convenio de Montreal).

CONSIDERANDO: Que la Secretaría de Estado en el Despacho de Defensa Nacional, conforme a lo establecido en la Ley de Protección de la Soberanía del Espacio Aéreo, posee el mandato de emitir su reglamento determinando la aplicación de la referida Ley, en observancia a las disposiciones contenidas en las Convenciones y el Derecho Internacional aplicable reconociendo que todo Estado tiene soberanía plena y exclusiva en el espacio aéreo situado sobre su territorio y que todo Estado debe abstenerse de recurrir al uso de las armas en contra de las aeronaves civiles en vuelo y que, en el caso de interceptación, no debe ponerse en peligro la vida de los ocupantes de las aeronaves ni la seguridad de éstas.

CONSIDERANDO: Que en cumplimiento a la facultad que le es delegada por la Ley, la Secretaría de Estado en el Despacho de Defensa Nacional emite el siguiente Reglamento.

POR LO TANTO;

APRUEBA:

El Reglamento de la Ley de Protección de la Soberanía del Espacio Aéreo

ARTÍCULO 1.- El presente Reglamento tiene por objeto regular la aplicación de las disposiciones contenidas en la Ley para la Protección de la Soberanía del Espacio Aéreo (LPSEA), aprobada mediante Decreto número 54-2020, de 25 de mayo de 2020, cumpliendo con lo indicado en el artículo 15 de la referida ley.

ARTÍCULO 2.- La LPSEA establece el “Programa Soberanía Aérea Hondureña” (PSAH) cuya finalidad última es la ejecución de las actividades en tierra de las fuerzas del orden en coordinación con las Fuerzas Armadas, incluyendo registros y incautaciones de Aeronaves

Sospechosas al igual que registros y arrestos de sus tripulaciones y colaboradores. Los Procedimientos del PSAH será definido y autorizado por la Fuerza Aérea Hondureña, siendo de estricto cumplimiento por parte de todos los elementos de seguridad, defensa y fuerzas del orden que de manera conjunta o activa participen en Eventos PSAH.

ARTÍCULO 3.- Con la finalidad de desarrollar lo establecido en el presente Reglamento, se incorporan los términos y definiciones de la LPSEA y se establece las siguientes:

- a) El término **“fuerzas del orden”** se refiere a los elementos de la Policía Nacional, Ministerio Público, y/o demás operadores de justicia que participen en Eventos PSAH de acuerdo con sus competencias.
- b) El término **“Espacio Aéreo del PSAH”** se refiere al espacio aéreo sobre el territorio continental de Honduras o dentro de los veintidós punto dos (22.2) kilómetros de la costa hondureña.
- c) El término **“Aeronave Sospechosa”** se refiere a una aeronave civil que es razonablemente sospechosa de estar dedicándose principalmente al tráfico ilícito de drogas o cualquier otro tipo de tráfico ilícito en base a los procedimientos establecidos en el Artículo 5 de la LPSEA.
- d) El término **“aeronave dedicándose principalmente al tráfico ilícito de drogas o cualquier otro tipo de tráfico ilícito”**, se refiere a una aeronave **“en servicio”**, como se define en el Artículo 2 de la LPSEA, donde el fin principal de su operación consista en:
 - El transporte ilícito de estupefacientes o sustancias psicotrópicas (según se define en la Convención de las Naciones Unidas contra el Tráfico Ilícito de Estupefacientes y Sustancias Psicotrópicas de 1988) o de otros artículos o bienes prohibidos o el viaje de la aeronave al lugar donde los recibe o el regreso de la aeronave después de transporte ilícitos de estos; o,
 - El transporte de los ingresos que resultan directamente como contraprestación de una transacción ilícita en dicho tráfico ilícito o el viaje de la aeronave al lugar donde entrega o recibe los ingresos.

Si existe indicio de que la aeronave está involucrada en el tráfico o trata de personas o que a bordo de una aeronave viajan personas que no participan intencionalmente en el tráfico ilícito de drogas o cualquier otro tipo de tráfico ilícito, la aeronave no se le considerará estar “dedicándose principalmente al tráfico ilícito de drogas o cualquier otro tipo de tráfico ilícito”. Lo anterior no impedirá a la Fuerza Aérea Hondureña que trate de identificar y seguir a la aeronave a través de contacto por radio, identificación visual u otros medios.

- e) Por **“NOTAM”** se entiende el aviso distribuido por medios de telecomunicaciones que contiene información relativa al establecimiento, condición o modificación de cualquier instalación aeronáutica, servicio, procedimiento o peligro, cuyo conocimiento oportuno es esencial para el personal encargado de las operaciones de vuelo.
- f) El término **“Evento PSAH”** se refiere a la aplicación de la LPSEA, este Reglamento y los procedimientos operacionales y de seguridad a una traza de interés particular.

ARTÍCULO 4.- Salvo en casos de legítima defensa, los servidores públicos, empleados gubernamentales o cualquier otra persona que actúe en nombre del Estado de Honduras no dañarán, destruirán o inhabilitarán ninguna aeronave civil que este en servicio y no amenazarán con dañar, destruir, ni inhabilitar ninguna aeronave que esté en servicio.

ARTÍCULO 5.- Para la ejecución de la LPSEA, se conformará un Centro Combinado de Operaciones Interagencial (CCOI), el cual se establecerá y estará integrado por todas las instituciones de seguridad, defensa y fuerzas del orden que sean involucrados de manera directa o indirecta en el PSAH.

ARTÍCULO 6.- El Estado de Honduras podrá suscribir instrumentos internacionales para fortalecer la implementación de la LPSEA. Así mismo, dotará de recursos, tecnología e insumos necesarios a las instituciones de seguridad, defensa y fuerzas del orden para el funcionamiento del PSAH y la ejecución de los instrumentos internacionales suscritos.

ARTÍCULO 7.- La Fuerza Aérea Hondureña debe desarrollar Procedimientos para la ejecución de la LPSEA y el presente Reglamento, en conjunto con las demás instituciones de seguridad, defensa y fuerzas del orden involucradas en el PSAH. Para este propósito, la Fuerza Aérea Hondureña será equipada con los mecanismos, instrumentos y equipo necesarios para la ubicación, identificación, rastreo, interceptación y señalización a través de disparos de advertencia, utilizando municiones que contengan cartuchos trazadores de Aeronaves Sospechosas.

Además, las otras instituciones de seguridad, defensa y fuerzas del orden involucradas en el PSAH serán equipada con los mecanismos, instrumentos y equipo necesarios para comunicarse con la Fuerza Aérea Hondureña y para llegar donde aterriza un Aeronave Sospechosa en número suficiente para asegurar la aeronave y realizar registros, incautaciones y arrestos de manera segura. Para tal efecto, se podrán gestionar recursos tanto del tesoro nacional como de fuentes externas.

ARTÍCULO 8.- El equipo necesario para interceptación descrito en el artículo anterior, incluye equipo de grabación. Durante los Eventos PSAH, iniciando desde Fase I, la aeronave interceptora grabará a través de medios radiales y audiovisuales los eventos y acciones acontecidas.

ARTÍCULO 9.- Todo el personal hondureño, tanto en vuelo, en el CCOI, como en otro sitio, deberá aplicar el procedimiento contenido en la Ley, el presente Reglamento, los Procedimientos del PSAH y demás instrumentos operativos nacionales e internacionales autorizados y deberá tener conocimiento de tales disposiciones.

ARTÍCULO 10.- Siempre que se observen los criterios, condiciones, requerimientos y procedimientos establecidos en la **LPSEA**, la Fase I y Fase II pueden ser ejecutadas indistintamente del lugar en donde la aeronave origine su despegue o si ésta se encuentra en tierra.

ARTÍCULO 11.- Cualquier aspecto meteorológico, mecánico, de comunicación o de fuerza mayor que vulnere la seguridad de las aeronaves de la Fuerza Aérea Hondureña deberá ser informado inmediatamente al CCOI, pudiendo este o el piloto cancelar la operación hasta tanto no se recuperen las condiciones de seguridad para continuar con la operación, de conformidad a lo establecido en el Procedimiento Operativo de Emergencia de la Fuerza Aérea Hondureña. Sin perjuicio de lo anterior, toda situación que cancele la operación deberá ser sujeto a comprobación por parte de la autoridad correspondiente de la Fuerza Aérea Hondureña.

ARTÍCULO 12.- La Fuerza Aérea Hondureña podrá coordinar ejercicios de entrenamiento y programar misiones de reconocimiento, seguimiento e interceptación con las Fuerzas Aéreas u otras agencias de naciones extranjeras a lo largo de las rutas utilizadas regularmente por el crimen transnacional organizado o de tráfico ilícito de drogas en apego a la normativa vigente de cada una de las participantes.

ARTÍCULO 13.- Todo el personal involucrado de manera directa o indirecta en el **PSAH**, incluyendo a aquellos involucrados en las operaciones de ubicación, identificación, rastreo, interceptación, señalización a través de disparos de advertencia y aseguramiento de aeronaves en tierra, recibirá entrenamiento y certificación en la ejecución efectiva de sus deberes asignados en la **LPSEA**, este Reglamento, los Procedimientos del **PSAH** y cualquier instrumento internacional aplicable, para el cual se cumplirán los requisitos de entrenamiento/idoneidad previamente establecidos. Para este efecto se debe realizar ejercicios prácticos conjuntos, combinados o interagenciales de forma periódica.

ARTÍCULO 14.- Los miembros de la Fuerza Aérea Hondureña que se dedican a las operaciones de ubicación, identificación, rastreo, interceptación y señalización a través de disparos de advertencia de las Aeronaves Sospechosas, recibirán entrenamiento y capacitación pertinente a pilotaje de aeronaves, vigilancia aérea y control estratégico, inteligencia aérea, mantenimiento de aeronaves, análisis de fotografía aérea, entre otras. Al término de este entrenamiento, quedarán certificados para la ejecución de las operaciones.

ARTÍCULO 15.- La Fuerza Aérea Hondureña promulgará, en todo el sector de aviación civil a través de NOTAMs, aviso de las normativas de interceptación de las Fuerzas Armadas de Honduras. Estos NOTAMs informarán a los pilotos que la Fuerza Aérea Hondureña no dañará, destruirá, inhabilitará ni amenazará a ninguna aeronave civil salvo en legítima defensa e incluirá una notificación adecuada de los procedimientos en la **LPSEA**, este Reglamento, los Procedimientos del **PSAH** y cualquier instrumento internacional aplicable para que los aviadores estén informados de los procedimientos y puedan apegarse a los mismos.

La Fuerza Aérea Hondureña también incluirá en los NOTAMs información para que los propietarios, pilotos y tripulantes de aeronaves civiles conozcan los siguientes requisitos cuando operen aeronaves civiles en Honduras:

1. Presentar un plan de vuelo antes del despegue (o si no es posible presentarlo antes del despegue, tan pronto como sea posible después del despegue).
2. Ponerse en contacto con el control de tráfico aéreo ("ATC" por sus siglas en inglés) más cercano tan pronto como sea posible después del despegue;
3. Monitorear de manera continua la frecuencia de radio apropiada del ATC y, cuando sea necesario, establecer comunicaciones bidireccionales con el ATC. En los casos en que sea imposible establecer contacto con el ATC apropiado, mantener un canal abierto en las frecuencias de emergencia de la Organización de Aviación Civil Internacional ("OACI");
4. Familiarizarse con los procedimientos de interceptación aérea y comunicación por radio y visual promulgados por la OACI en el Anexo 2 del Convenio de Chicago;
5. Mantenga activado el equipo transpondedor con el código asignado por la [Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil].
6. Obtenga permiso antes de volar sobre zonas de exclusión por el Consejo Nacional de Defensa y Seguridad; y,
7. Abstenerse de pernoctar en pistas no controladas en las que la autoridad competente ha prohibido pernoctar.

ARTÍCULO 16.- Las situaciones derivadas con relación a la aplicación de la **LPSEA** o del presente Reglamento no previstas de manera expresa, se regularán por los Procedimientos que dicte la Secretaría de Estado en el Despacho de Defensa Nacional a través de la Fuerza Aérea Hondureña.

ARTÍCULO 17.- El presente Reglamento entrará en vigor el día de su publicación en el Diario Oficial "La Gaceta".

Dado en Tegucigalpa, municipio del Distrito Central, a los 14 días del mes de agosto del año dos mil veinte.

GEN

Honduran Civil Aeronautics Agency in coordination with the Government of the Republic of Honduras informs all commercial and general aviation nationally and internationally, and other users of the "REGULATION FOR THE LAW OF PROTECTION OF AIR SOVEREIGNTY", published with dated August 14, 2020, in the Official Gazette "LA GACETA" No.35,343.

EXECUTIVE DECISION SDN No. 032-2020.

REGULATION FOR TO THE LAW OF PROTECTION OF AIR SOVEREIGNTY, CORRECTED BY THE SECRETARIAT OF
STATE IN THE OFFICE OF NATIONAL DEFENSE

WHEREAS: The National Congress of the Republic of Honduras approved via Legislative Decree No. 54-2020, dated May 14, 2020, the Law for the Protection of Air Sovereignty, which was published in Official Gazette "La Gaceta" No. 35,263, of May 25, 2020;

WHEREAS: Honduras is party to several conventions on international civil aviation, such as the Convention on International Civil Aviation of 1944 (the "Chicago Convention") and the Convention for the Suppression of Unlawful Acts Against the Safety of Civil Aviation of 1971 (the "Montreal Convention");

WHEREAS: The Ministry of National Defense, in accordance with the Law for the Protection of Air Sovereignty, possesses the mandate to promulgate regulations governing the application of said Law, in observance of the provisions of applicable conventions and international law recognizing that every State has complete and exclusive sovereignty over the airspace above its territory and that every State must refrain from resorting to the use of weapons against civil aircraft in flight and that, in case of interception, the lives of persons on board and the safety of aircraft must not be endangered;

WHEREAS: In compliance with the power delegated to it by this Law, the Ministry of National Defense promulgates the following regulations,

THEREFORE

HEREBY APPROVES:

The Regulations for the Law for the Protection of Air Sovereignty

ARTICLE 1.- The objective of these Regulations is to regulate application of the provisions contained in the Law for the Protection of Air Sovereignty (LPAS), approved via Decree number 54- 2020 of May 25, 2020, in compliance with requirements in Article 15 of that Law.

ARTICLE 2. - The LPAS establishes the Honduran Air Sovereignty Program (**HASP**), which has as its ultimate objective the execution of activities on the ground by law enforcement, in coordination with the armed forces, including searches and seizures of Suspect Aircraft as well as searches and arrests of their crew and co-conspirators. The procedures for the **HASP** shall be defined and authorized by the Honduran Air Force, and shall be strictly followed by all security, defense, and law-enforcement agencies that jointly or actively participate in **HASP** Events.

ARTICLE 3.- For the purpose of interpretation of these Regulations, the terms and definitions from the **LPAS** are incorporated by reference herein, and the following definitions also apply:

- a) The term “**law enforcement**” refers to the elements of the National Police, the Office of the Attorney General, and/or other justice operators that participate in HASP Events in accordance with their competencies.
- b) The term “**HASP airspace**” means the airspace above the continental territory of Honduras or within twenty-two point two (22.2) kilometers of the Honduran coastline.
- c) The term “**Suspect Aircraft**” means a civil aircraft that is reasonably suspected to be primarily engaged in illicit drug trafficking or other trafficking based on the identification procedures established in Article 5 of the **LPAS**.
- d) An “**aircraft primarily engaged in illicit drug trafficking or other illicit trafficking**” means a civil aircraft “in service”, as defined in Article 2 of the LPAS, where the primary purpose of its operation is:
 - The illicit transport of narcotic drugs or psychotropic substances (as defined in the 1988 United Nations Convention Against Illicit Traffic in Narcotic Drugs and Psychotropic Substances) or of other prohibited articles or goods or the travel of the aircraft to the place where it illicitly receives such these items or the return of the aircraft after illicitly moving such items, or
 - The transport of proceeds that constitute direct consideration from an illicit transaction in such contraband or the travel of the aircraft to the place where it delivers or receives the proceeds.

If there is reason to believe that the aircraft is engaged in human trafficking or smuggling or that persons not willfully engaged in illicit drug trafficking or other illicit trafficking are on board an aircraft, the aircraft shall not be considered to be “**primarily engaged in illicit drug trafficking or other illicit trafficking**.” The foregoing shall not prevent the Honduran Air Force from trying to identify and monitor these categories of aircraft through radio contact, visual identification, or by other means.

- e) “**NOTAM**” refers to a notice distributed by means of telecommunications containing information concerning the establishment, condition, or change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard, the timely knowledge of which is essential to personnel concerned with flight operations.
- f) The term “**HASP Event**” means the application of the LPAS and the operational and safety procedures described herein to a particular track of interest.

ARTICLE 4.- Except in cases of legitimate defense, public servants, government employees or anyone else acting in the name of the State of Honduras shall not damage, destroy, or disable any civil aircraft in service and shall not threaten to damage, destroy, or disable any civil aircraft in service.

ARTICLE 5.- For the execution of the LPAS, a Combined Interagency Operations Center (CIOC) shall be established and shall be staffed by members of each of the security, defense, and law-enforcement agencies that are involved directly or indirectly in the HASP.

ARTICLE 6.- The State of Honduras may enter into international instruments to strengthen the implementation of the **LPAS**. Likewise, the State of Honduras shall equip the security, defense and justice institutions with the necessary resources, technology, and supplies for the functioning of the HASP and the execution of signed international instruments.

ARTICLE 7.- The Honduran Air Force must develop Procedures to enforce the Law and these Regulations in consultation with the other security, defense, and law-enforcement institutions involved in the **PSAH**. For this purpose, the Honduran Air Force shall be equipped with the necessary mechanisms, instruments, and equipment for the locating, identifying, tracking, intercepting, and signaling through use of warning shots using ammunition containing tracer rounds, of Suspect Aircraft.

Also, the other security, defense, and law-enforcement institutions shall be equipped with the mechanisms, instruments, and equipment necessary to communicate with the Honduran Air Force and to arrive at the location where a Suspect Aircraft lands in sufficient numbers to secure the aircraft and safely conduct searches, seizures, and arrests. For this purpose, resources may be allocated both from the national treasury and from external sources.

ARTICLE 8.- The equipment necessary for the interception described in the preceding article includes recording equipment. During **HASP Events**, starting with Phase I, the intercepting aircraft shall record through audio and visual means the events and actions that occur.

ARTICLE 9.- All Honduran personnel, whether in flight, in the CIOC, or in another location, shall apply the procedures set forth in the Law, these Regulations, the **HASP Procedures**, and any other national or international operational instruments, and must have knowledge of the provisions therein.

ARTICLE 10.- As long as the criteria, conditions, requirements, and procedures established in the **LPAS** are followed, Phase I and Phase II may be executed regardless of the aircraft's takeoff location or location on the ground.

ARTICLE 11.- Any meteorological, mechanical, or communication issue, or force majeure that compromises the security of Honduran Air Force aircraft shall be immediately notified to the CIOC, allowing it or the pilot to cancel the operation until such a time as security conditions allow the resumption of the operation, in accordance with the Honduran Air Force's Operational Procedures for Emergencies. Without prejudice to the foregoing, any situation that cancels the operation shall be subject to verification by the corresponding authorities in the Honduran Air Force.

ARTICLE 12.- The Honduran Air Force may coordinate training exercises and schedule reconnaissance, monitoring, and interception missions with foreign nations along the routes regularly used by criminal organizations or for the illicit trafficking of drugs, in adherence with applicable regulations of each of the participants.

ARTICLE 13.- All personnel directly or indirectly involved in the **HASP**, including those involved in operations of locating, identifying, tracking, intercepting, signaling through the use of warning shots, and securing aircraft on the ground, shall be trained and certified in the effective performance of their assigned duties under the **LPAS**, these Regulations, the **HASP** Procedures, and any applicable international instrument, for which the training/suitability requirements previously established shall be met. For this purpose, they shall conduct periodic, joint, combined, or interagency exercises.

ARTICLE 14.- Members of the Honduran Air Force involved in operations of locating, identifying, tracking, intercepting, and signaling through use of warning shots Suspect Aircraft, shall receive training and practice regarding piloting of aircraft, air monitoring and tactical control, air intelligence, aircraft maintenance, and aerial photography analysis, among other skills; upon completion of training, they shall be certified for execution of operations.

ARTICLE 15.- The Honduran Air Force shall promulgate, throughout its civil aviation community via Notices to Airmen ("**NOTAMs**") , notice of the Armed Forces of Honduras policies on interception. These NOTAMs will inform pilots that the Honduran Air Force shall not damage, destroy, disable, or threaten any civil aircraft other than in legitimate defense, and shall include adequate notice of the procedures in **LPAS**, these Regulations, the **HASP** Procedures, and any applicable international instruments so that aviators are aware of the procedures and can conduct themselves accordingly.

The Honduran Air Force shall also include in the **NOTAMs** information so that the owners, pilots, and crew of civil aircraft are aware of the following requirements when operating civil aircraft in Honduras:

1. File a flight plan before taking off (or if filing before takeoff is not possible, as soon as possible after taking off);
2. Contact the nearest air traffic control (ATC) as soon as possible after takeoff;
3. Continuously monitor the proper ATC radio frequency and, where necessary, establish two-way communications with the ATC. In cases where it is impossible to make contact with the proper ATC, maintain an open channel on International Civil Aviation Organization ("ICAO") emergency frequencies;
4. Be familiar with aerial intercept and radio and visual communication procedures promulgated by ICAO in Annex 2 to the Chicago Convention;
5. Keep activated the transponder equipment with the code assigned by the ATC;
6. Obtain permission before flying over areas restricted by the National Security and Defense Council; and
7. Refrain from staying overnight at uncontrolled airfields at which the competent authority has prohibited overnight stays;

ARTICLE 16.- Situations arising in relation to the application of the **LPAS** or these Regulations not expressly provided for shall be regulated by the Procedures issued by the Ministry of National Defense through the Honduran Air Force.

ARTICLE 17.- These Regulations shall enter into force on the day they are published in the Official Gazette "La Gaceta."

Given in the city of Tegucigalpa, municipality of the Central District, the 14th day of August two thousand twenty.

EL CONTENIDO DE ESTA INFORMACIÓN ES RESPONSABILIDAD DEL ESTADO EMISOR. ESTA AIC A LA eAIP DE CENTROAMERICA SE REFIERE AL AIP AIC A06/20 DEL ESTADO DE HONDURAS, DE LA MISMA FECHA