HONDURAS
GOBIERNO DE LA REPÚBLICA

TEL: (504) 233 0258
AFTN: MHTGYAYX
Correo-e: honduras.ais@gmail.com
Sitio WEB: www.dgachn.org

REPUBLICA DE HONDURAS
AGENCIA HONDUREÑA AERONÁUTICA CIVIL
DEPARTAMENTO DE NAVEGACION AEREA
SERVICIOS DE INFORMACION AERONAUTICA
APARTADO POSTAL No.30145
TEGUCIGALPA, M.D.C.

AIRAC AIP

Enmienda 30

05 MAR 2026

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 16 ABR 2026

1. Contenido:

La presente enmienda incluye cambios en las siguientes secciones; GEN 1.2, GEN 2.7, GEN 4.1, ENR 1.6, AD 1.3, AD 2.24.MHPR, AD 2.24.MHRO, AD 2.24.MHTG y AD 3.1

2. Elimínense e insértense las siguientes páginas:

PÁGINA A INSERTAR	**FECHA**	**PÁGINA A BORRAR**	**FECHA**
Page(s) to be inserted	*Date*	*Page(s) to be removed*	*Date*
GEN			
GEN-0.2.2	16 APR 2026	GEN-0.2.2	02 OCT 2025
GEN-0.4.1	16 APR 2026	GEN-0.4.1	02 OCT 2025
GEN-0.4.2	16 APR 2026	GEN-0.4.2	02 OCT 2025
GEN-0.4.3	16 APR 2026	GEN-0.4.3	02 OCT 2025
GEN-0.4.4	16 APR 2026	GEN-0.4.4	02 OCT 2025
GEN-1.2.1	16 APR 2026	GEN-1.2.1	13 JUN 2024
GEN-1.2.2	16 APR 2026	GEN-1.2.2	13 JUN 2024
GEN-1.2.3	16 APR 2026	GEN-1.2.3	13 JUN 2024
GEN-1.2.4	16 APR 2026	GEN-1.2.4	13 JUN 2024
GEN-1.2.5	16 APR 2026	GEN-1.2.5	31 OCT 2024
GEN-2.7.1	16 APR 2026	GEN-2.7.1	07 AUG 2025
GEN-2.7.2	16 APR 2026	GEN-2.7.2	07 AUG 2025
GEN-2.7.3	16 APR 2026	GEN-2.7.3	07 AUG 2025
GEN-2.7.4	16 APR 2026	GEN-2.7.4	07 AUG 2025
GEN-2.7.5	16 APR 2026	GEN-2.7.5	07 AUG 2025
GEN-2.7.6	16 APR 2026	GEN-2.7.6	07 AUG 2025
GEN-2.7.7	16 APR 2026	GEN-2.7.7	07 AUG 2025
GEN-2.7.8	16 APR 2026	GEN-2.7.8	07 AUG 2025
GEN-2.7.9	16 APR 2026	GEN-2.7.9	07 AUG 2025
GEN-2.7.10	16 APR 2026	GEN-2.7.10	07 AUG 2025
GEN-2.7.11	16 APR 2026	GEN-2.7.11	07 AUG 2025
GEN-4.1.2	16 APR 2026	GEN-4.1.2	07 AUG 2025
ENR			
ENR-0.6.1	16 APR 2026	ENR-0.6.1	26 APR 2018
ENR-1.6.1	16 APR 2026	ENR-1.6.1	31 OCT 2024
ENR-2.1.5	16 APR 2026	ENR-2.1.5	08 SEP 2022
ENR-2.1.6	16 APR 2026	ENR-2.1.6	23 MAR 2023
ENR-2.2.1	16 APR 2026	ENR-2.2.1	08 SEP 2022
ENR-2.2.2	16 APR 2026	ENR-2.2.2	14 JUL 2022
ENR-3.1.1	16 APR 2026	ENR-3.1.1	13 JUN 2024
ENR-3.1.2	16 APR 2026	ENR-3.1.2	30 NOV 2023
ENR-3.1.3	16 APR 2026	ENR-3.1.3	13 JUN 2024
ENR-3.1.4	16 APR 2026	ENR-3.1.4	07 AUG 2025
ENR-3.1.5	16 APR 2026	ENR-3.1.5	13 JUN 2024
ENR-3.1.6	16 APR 2026	ENR-3.1.6	30 NOV 2023

PÁGINA A INSERTAR	**FECHA**	**PÁGINA A BORRAR**	**FECHA**
Page(s) to be inserted	*Date*	*Page(s) to be removed*	*Date*
ENR-3.1.7	16 APR 2026	ENR-3.1.7	30 NOV 2023
ENR-3.1.8	16 APR 2026	ENR-3.1.8	02 OCT 2025
ENR-3.1.9	16 APR 2026	ENR-3.1.9	13 JUN 2024
ENR-3.1.10	16 APR 2026	NIL	
ENR-3.1.11	16 APR 2026	NIL	
ENR-3.1.12	16 APR 2026	NIL	
ENR-3.1.13	16 APR 2026	NIL	
ENR-3.1.14	16 APR 2026	NIL	
ENR-3.1.15	16 APR 2026	NIL	
ENR-3.2.1	16 APR 2026	ENR-3.2.1	30 NOV 2023
ENR-3.2.2	16 APR 2026	ENR-3.2.2	30 NOV 2023
ENR-3.2.3	16 APR 2026	ENR-3.2.3	30 NOV 2023
ENR-3.2.4	16 APR 2026	ENR-3.2.4	30 NOV 2023
ENR-3.2.5	16 APR 2026	ENR-3.2.5	13 JUN 2024
ENR-3.2.6	16 APR 2026	ENR-3.2.6	30 NOV 2023
ENR-3.2.7	16 APR 2026	NIL	
ENR-3.2.8	16 APR 2026	NIL	
ENR-5.1.1	16 APR 2026	ENR-5.1.1	25 FEB 2021
ENR-5.1.2	16 APR 2026	ENR-5.1.2	26 APR 2018
ENR-5.1.3	16 APR 2026	ENR-5.1.3	26 APR 2018
AD			
AD-0.6.2	16 APR 2026	AD-0.6.2	02 OCT 2025
AD-0.6.3	16 APR 2026	AD-0.6.3	30 NOV 2023
MH_AD-1.3.1	16 APR 2026	MH_AD-1.3.1	31 JAN 2019
MH_AD-1.3.2	16 APR 2026	MH_AD-1.3.2	07 OCT 2021
MH_AD-1.3.3	16 APR 2026	MH_AD-1.3.3	30 NOV 2023
MH_AD-1.3.4	16 APR 2026	MH_AD-1.3.4	07 AUG 2025
MH_AD-1.3.5	16 APR 2026	MH_AD-1.3.5	30 NOV 2023
MH_AD-1.3.6	16 APR 2026	MH_AD-1.3.6	30 NOV 2023
MH_AD-1.3.7	16 APR 2026	MH_AD-1.3.7	30 NOV 2023
MH_AD_1.3.10	16 APR 2026	MH_AD_1.3.10	07 AUG 2025
MH_AD_1.3.11	16 APR 2026	MH_AD_1.3.11	07 AUG 2025
MH_AD_1.3.13	16 APR 2026	MH_AD_1.3.13	07 AUG 2025
AD-2.MHLC.3	16 APR 2026	AD-2.MHLC.3	20 FEB 2025
AD-2.MHLC.6	16 APR 2026	AD-2.MHLC.6	07 SEP 2023
AD-2.MHLM.6	16 APR 2026	AD-2.MHLM.6	08 SEP 2022
AD-2.MHRO.6	16 APR 2026	AD-2.MHRO.6	07 SEP 2023
AD-2.MHRO IAC RNP RWY07 A	16 APR 2026	AD-2.MHRO IAC RNP RWY07 A	07 AUG 2025
AD-2.MHRO_IAC_RNP RWY25_A	16 APR 2026	AD-2.MHRO_IAC_RNP RWY25_A	02 OCT 2025
AD-2.MHTG.2	16 APR 2026	AD-2.MHTG.2	13 JUN 2024
AD-2.MHTG.3	16 APR 2026	AD-2.MHTG.3	20 FEB 2025
AD-2.MHTG.4	16 APR 2026	AD-2.MHTG.4	25 FEB 2021
AD-2.MHTG.7	16 APR 2026	AD-2.MHTG.7	08 SEP 2022
AD-2.MHTG.10	16 APR 2026	AD-2.MHTG.10	25 FEB 2021
AD-2.MHTG ADC	16 APR 2026	AD-2.MHTG ADC	07 SEP 2023
AD-2.MHTG APDC B	16 APR 2026	AD-2.MHTG APDC B	31 OCT 2024
AD-2.MHPR.2	16 APR 2026	AD-2.MHPR.2	30 NOV 2023
AD-2.MHPR.4	16 APR 2026	AD-2.MHPR.4	30 NOV 2023
AD-2.MHPR.9	16 APR 2026	AD-2.MHPR.9	30 NOV 2023

PÁGINA A INSERTAR	**FECHA**	**PÁGINA A BORRAR**	**FECHA**
Page(s) to be inserted	*Date*	*Page(s) to be removed*	*Date*
AD-2.MHPR.10	16 APR 2026	AD-2.MHPR.10	13 JUN 2024
AD-2.MHPR ADC	16 APR 2026	AD-2.MHPR ADC	07 SEP 2023
AD-2.MHPR APDC	16 APR 2026	AD-2.MHPR APDC	07 AUG 2025
AD-2.MHPR IAC RNP RWY17 A	16 APR 2026	AD-2.MHPR IAC RNP RWY17 A	06 OCT 2022
AD-2.MHPR IAC RNP RWY17 B	16 APR 2026	AD-2.MHPR IAC RNP RWY17 B	30 DEC 2021
AD-2.MHPR IAC RNP RWY35 A	16 APR 2026	AD-2.MHPR IAC RNP RWY35 A	06 OCT 2022
AD-2.MHPR IAC RNP RWY35 B	16 APR 2026	AD-2.MHPR IAC RNP RWY35 B	07 OCT 2021
AD-2.MHPR SID RNAV RWY35 A	16 APR 2026	AD-2.MHPR SID RNAV RWY35 A	30 NOV 2023
AD-2.MHPR SID RNAV RWY35 B	16 APR 2026	AD-2.MHPR SID RNAV RWY35 B	30 NOV 2023
AD-2.MHPR STAR RNAV RWY17 A	16 APR 2026	AD-2.MHPR STAR RNAV RWY17 A	30 NOV 2023
AD-2.MHPR STAR RNAV RWY17 B	16 APR 2026	AD-2.MHPR STAR RNAV RWY17 B	30 NOV 2023
AD-2.MHPR STAR RNAV RWY35 A	16 APR 2026	AD-2.MHPR STAR RNAV RWY35 A	30 NOV 2023
AD-2.MHPR STAR RNAV RWY35 B	16 APR 2026	AD-2.MHPR STAR RNAV RWY35 B	30 NOV 2023
AD-2.MHPR SID RNAV RWY17 NORTH A	16 APR 2026	AD-2.MHPR SID RNAV RWY17 NORTH A	30 NOV 2023
AD-2.MHPR SID RNAV RWY17 NORTH B	16 APR 2026	AD-2.MHPR SID RNAV RWY17 NORTH B	30 NOV 2023
AD-2.MHPR SID RNAV RWY17 SOUTH A	16 APR 2026	AD-2.MHPR SID RNAV RWY17 SOUTH A	30 NOV 2023
AD-2.MHPR SID RNAV RWY17 SOUTH B	16 APR 2026	AD-2.MHPR SID RNAV RWY17 SOUTH B	13 JUN 2024
AD-3.1.8	16 APR 2026	AD-3.1.8	15 JUL 2021
AD-3.1.9	16 APR 2026	NIL	

3. Regístrese la entrada de la enmienda en la página GEN 0-2.

4. En esta enmienda se incorpora información que esta publicada en los siguientes **AIP/SUP** y **NOTAM** que se cancelan por la presente:

SUP 2026: 01
SUP 2025: 03, 04, 05

PÁGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

GEN 0.2 REGISTRO DE ENMIENDAS (AMDT) A LA AIP
RECORD OF AIP AMENDMENTS

AMDT A LA AIP *AIP AMENDMENT*			
N°/Año *NR/Year*	Fecha de Publicación *Publication date*	Fecha de Inserción *Date inserted*	Registrada por *Inserted by*
00/18	01 MAR 2018	26 APR 2018	
26/25	23 JAN 2025	20 FEB 2025	

AMDT AIRAC A LA AIP *AIP AIRAC AMENDMENT*			
N°/Año *NR/Year*	Fecha de Publicación *Publication date*	Fecha de Efectividad *Effective date*	Registrada por *Inserted by*
01/18	12 APR 2018	24 MAY 2018	
02/18	05 JUL 2018	16 AUG 2018	
03/19	20 DEC 2018	31 JAN 2019	
04/19	14 MAR 2019	25 APR 2019	
05/19	09 MAY 2019	20 JUN 2019	
06/19	24 OCT 2019	05 DEC 2019	
07/20	19 DEC 2019	30 JAN 2020	
08/20	13 FEB 2020	23 APR 2020	
09/20	27 AUG 2020	05 NOV 2020	
10/20	22 OCT 2020	03 DEC 2020	
11/21	17 DEC 2020	25 FEB 2021	
12/21	03 JUN 2021	15 JUL 2021	
13/21	26 AUG 2021	07 OCT 2021	
14/21	23 SEP 2021	04 NOV 2021	
15/21	18 NOV 2021	30 DEC 2021	
16/22	10 MAR 2022	19 MAY 2022	
17/22	02 JUN 2022	14 JUL 2022	
18/22	30 JUN 2022	08 SEP 2022	
19/22	25 AUG 2022	06 OCT 2022	
20/23	09 FEB 2023	23 MAR 2023	
21/23	04 MAY 2023	15 JUN 2023	
22/23	27 JUL 2023	07 SEP 2023	
23/23	21 SEP 2023	30 NOV 2023	
24/24	02 MAY 2024	13 JUN 2024	

AMDT A LA AIP *AIP AMENDMENT*			
N°/Año *NR/Year*	Fecha de Publicación *Publication date*	Fecha de Inserción *Date inserted*	Registrada por *Inserted by*

AMDT AIRAC A LA AIP *AIP AIRAC AMENDMENT*			
N°/Año *NR/Year*	Fecha de Publicación *Publication date*	Fecha de Efectividad *Effective date*	Registrada por *Inserted by*
25/24	19 SEP 2024	31 OCT 2024	
27/25	06 FEB 2025	20 MAR 2025	
28/25	26 JUN 2025	07 AUG 2025	
29/25	21 AUG 2025	02 OCT 2025	
30/26	05 MAR 2026	16 APR 2026	

GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DEL VOLUMEN I

CHECKLIST OF AIP PAGES

PARTE 1 Generalidades (GEN)

GEN 0	
GEN 0.1-1	26 APR 2018
GEN 0.1-2	26 APR 2018
GEN 0.1-3	26 APR 2018
GEN 0.2-1	20 FEB 2025
GEN 0.2-2	16 APR 2026
GEN 0.3-1	26 APR 2018
GEN 0.4-1	16 APR 2026
GEN 0.4-2	16 APR 2026
GEN 0.4-3	16 APR 2026
GEN 0.4-4	16 APR 2026
GEN 0.5-1	26 APR 2018
GEN 0.6-1	25 FEB 2021

GEN 1	
GEN 1.1-1	26 APR 2018
GEN 1.1-2	31 OCT 2024
GEN 1.1-3	31 OCT 2024
GEN 1.2-1	16 APR 2026
GEN 1.2-2	16 APR 2026
GEN 1.2-3	16 APR 2026
GEN 1.2-4	16 APR 2026
GEN 1.2-5	16 APR 2026
GEN 1.3-1	26 APR 2018
GEN 1.3-2	26 APR 2018
GEN 1.3-3	26 APR 2018
GEN 1.3-4	26 APR 2018
GEN 1.4-1	26 APR 2018
GEN 1.4-2	26 APR 2018
GEN 1.4-3	26 APR 2018
GEN 1.5-1	26 APR 2018
GEN 1.6-1	26 APR 2018
GEN 1.6-2	26 APR 2018
GEN 1.7-1	26 APR 2018
GEN 1.7-2	26 APR 2018
GEN 1.7-3	26 APR 2018
GEN 1.7-4	26 APR 2018
GEN 1.7-5	26 APR 2018
GEN 1.7-6	26 APR 2018
GEN 1.7-7	26 APR 2018
GEN 1.7-8	26 APR 2018
GEN 1.7-9	26 APR 2018
GEN 1.7-10	26 APR 2018
GEN 1.7-11	26 APR 2018

GEN 2	
GEN 2.1-1	25 APR 2019
GEN 2.1-2	31 OCT 2024
GEN 2.1-3	26 APR 2018
GEN 2.2-1	15 JUL 2021
GEN 2.2-2	15 JUL 2021
GEN 2.2-3	15 JUL 2021
GEN 2.2-4	15 JUL 2021
GEN 2.2-5	15 JUL 2021
GEN 2.2-6	15 JUL 2021
GEN 2.2-7	15 JUL 2021
GEN 2.2-8	15 JUL 2021
GEN 2.2-9	15 JUL 2021
GEN 2.2-10	15 JUL 2021
GEN 2.2-11	15 JUL 2021
GEN 2.2-12	15 JUL 2021
GEN 2.2-13	15 JUL 2021
GEN 2.2-14	15 JUL 2021
GEN 2.2-15	15 JUL 2021
GEN 2.2-16	15 JUL 2021
GEN 2.2-17	15 JUL 2021
GEN 2.2-18	15 JUL 2021
GEN 2.2-19	15 JUL 2021
GEN 2.2-20	15 JUL 2021
GEN 2.2-21	15 JUL 2021
GEN 2.2-22	15 JUL 2021
GEN 2.2-23	15 JUL 2021
GEN 2.2-24	15 JUL 2021
GEN 2.2-25	15 JUL 2021
GEN 2.2-26	15 JUL 2021
GEN 2.2-27	15 JUL 2021
GEN 2.2-28	15 JUL 2021
GEN 2.3-1	26 APR 2018
GEN 2.3-2	26 APR 2018
GEN 2.3-3	26 APR 2018
GEN 2.3-4	26 APR 2018
GEN 2.3-5	26 APR 2018
GEN 2.3-6	26 APR 2018
GEN 2.3-7	26 APR 2018
GEN 2.4-1	30 NOV 2023
GEN 2.4-2	07 AUG 2025
GEN 2.4-3	07 AUG 2025
GEN 2.4-4	23 MAR 2023
GEN 2.5-1	15 JUL 2021
GEN 2.6-1	30 NOV 2023
GEN 2.6-2	31 OCT 2024
GEN 2.6-3	26 APR 2018
GEN 2.7-1	16 APR 2026
GEN 2.7-2	16 APR 2026
GEN 2.7-3	16 APR 2026
GEN 2.7-4	16 APR 2026
GEN 2.7-5	16 APR 2026
GEN 2.7-6	16 APR 2026
GEN 2.7-7	16 APR 2026
GEN 2.7-8	16 APR 2026
GEN 2.7-9	16 APR 2026
GEN 2.7-10	16 APR 2026
GEN 2.7-11	16 APR 2026

GEN 3	
GEN 3.1-1	13 JUN 2024
GEN 3.1-2	13 JUN 2024
GEN 3.1-3	13 JUN 2024
GEN 3.1-4	13 JUN 2024
GEN 3.1-5	30 NOV 2023
GEN 3.1-6	13 JUN 2024
GEN 3.1-7	13 JUN 2024
GEN 3.1-8	13 JUN 2024
GEN 3.1-9	13 JUN 2024
GEN 3.2-1	26 APR 2018
GEN 3.2-2	26 APR 2018
GEN 3.2-3	13 JUN 2024
GEN 3.2-4	13 JUN 2024
GEN 3.2-5	13 JUN 2024
GEN 3.2-6	13 JUN 2024
GEN 3.2-7	13 JUN 2024
GEN 3.3-1	15 JUL 2021
GEN 3.3-2	31 OCT 2024
GEN 3.3-3	08 SEP 2022
GEN 3.4-1	20 JUN 2019
GEN 3.4-2	26 APR 2018
GEN 3.4-3	31 OCT 2024
GEN 3.4-4	31 OCT 2024
GEN 3.5-1	13 JUN 2024
GEN 3.5-2	13 JUN 2024
GEN 3.5-3	13 JUN 2024
GEN 3.5-4	31 OCT 2024
GEN 3.5-5	03 DEC 2020
GEN 3.5-6	03 DEC 2020
GEN 3.5-7	03 DEC 2020
GEN 3.5-8	03 DEC 2020
GEN 3.5-9	03 DEC 2020
GEN 3.5-10	03 DEC 2020
GEN 3.5-11	03 DEC 2020
GEN 3.6-1	23 APR 2020
GEN 3.6-2	23 APR 2020
GEN 3.6-3	23 APR 2020
GEN 3.6-4	23 APR 2020

GEN 3.6-5 23 APR 2020
GEN 3.6-6 23 APR 2020
GEN 3.6-7 26 APR 2018
GEN 3.6-8 23 APR 2020
GEN 3.6-9 26 APR 2018
GEN 3.6-10 26 APR 2018
GEN 3.6-11 26 APR 2018
GEN 3.6-12 26 APR 2018
GEN 3.6-13 26 APR 2018
GEN 3.6-14 26 APR 2018
GEN 3.6-15 26 APR 2018
GEN 3.6-16 26 APR 2018
GEN 3.6-17 26 APR 2018
GEN 3.6-18 26 APR 2018

GEN 4

GEN 4.1-1 31 OCT 2024
GEN 4.1-2 16 APR 2026
GEN 4.1-3 23 MAR 2023
GEN 4.1-4 23 MAR 2023
GEN 4.1-5 23 MAR 2023
GEN 4.1-6 23 MAR 2023
GEN 4.1-7 31 OCT 2024
GEN 4.1-8 23 MAR 2023
GEN 4.1-9 23 MAR 2023
GEN 4.1-10 31 OCT 2024
GEN 4.1-11 23 MAR 2023
GEN 4.2-1 15 JUN 2023
GEN 4.2-2 06 OCT 2022
GEN 4.2-3 06 OCT 2022

PARTE 2 En-Ruta (ENR)

ENR 0

ENR 0.6-1 16 APR 2026

ENR 1

ENR 1.1-1 26 APR 2018
ENR 1.1-2 25 APR 2019
ENR 1.1-3 26 APR 2018
ENR 1.1-4 26 APR 2018
ENR 1.1-5 26 APR 2018
ENR 1.1-6 26 APR 2018
ENR 1.2-1 23 MAR 2023
ENR 1.2-2 23 MAR 2023
ENR 1.3-1 26 APR 2018
ENR 1.3-2 26 APR 2018
ENR 1.4-1 26 APR 2018
ENR 1.4-2 26 APR 2018
ENR 1.4-3 26 APR 2018
ENR 1.5-1 26 APR 2018
ENR 1.6-1 16 APR 2026
ENR 1.6-2 30 NOV 2023
ENR 1.6-3 30 NOV 2023
ENR 1.6-4 30 NOV 2023
ENR 1.6-5 30 NOV 2023
ENR 1.6-6 30 NOV 2023
ENR 1.6-7 30 NOV 2023
ENR 1.6-8 30 NOV 2023
ENR 1.6-9 30 NOV 2023
ENR 1.6-10 30 NOV 2023
ENR 1.6-11 30 NOV 2023
ENR 1.6 CHART1 07 AUG 2025
ENR 1.7-1 26 APR 2018
ENR 1.7-2 26 APR 2018
ENR 1.7-3 26 APR 2018
ENR 1.7-4 26 APR 2018
ENR 1.7-5 26 APR 2018
ENR 1.8-1 26 APR 2018
ENR 1.9-1 20 MAR 2025
ENR 1.9-2 20 MAR 2025
ENR 1.9-3 20 MAR 2025
ENR 1.9-4 20 MAR 2025
ENR 1.9-5 20 MAR 2025
ENR 1.10-1 07 AUG 2025
ENR 1.10-2 07 AUG 2025
ENR 1.10-3 07 AUG 2025
ENR 1.10-4 07 AUG 2025
ENR 1.11-1 14 JUL 2022
ENR 1.12-1 04 NOV 2021
ENR 1.12-2 04 NOV 2021
ENR 1.12-3 04 NOV 2021
ENR 1.12-4 04 NOV 2021
ENR 1.12-5 04 NOV 2021
ENR 1.12-6 04 NOV 2021
ENR 1.12-7 04 NOV 2021
ENR 1.12-8 04 NOV 2021
ENR 1.13-1 26 APR 2018
ENR 1.14-1 26 APR 2018
ENR 1.14-2 26 APR 2018
ENR 1.14-3 26 APR 2018
ENR 1.14-4 26 APR 2018
ENR 1.14-5 26 APR 2018
ENR 1.14-6 26 APR 2018
ENR 1.14-7 26 APR 2018
ENR 1.14-8 26 APR 2018

ENR 2

ENR 2.1-1 07 SEP 2023
ENR 2.1-2 31 JAN 2019
ENR 2.1-3 07 SEP 2023
ENR 2.1-4 25 APR 2019
ENR 2.1-5 16 APR 2026
ENR 2.1-6 16 APR 2026
ENR 2.2-1 16 APR 2026
ENR 2.2-2 16 APR 2026

ENR 3

ENR 3.1-1 16 APR 2026
ENR 3.1-2 16 APR 2026
ENR 3.1-3 16 APR 2026
ENR 3.1-4 16 APR 2026
ENR 3.1-5 16 APR 2026
ENR 3.1-6 16 APR 2026
ENR 3.1-7 16 APR 2026
ENR 3.1-8 16 APR 2026
ENR 3.1-9 16 APR 2026
ENR 3.1-10 16 APR 2026
ENR 3.1-11 16 APR 2026
ENR 3.1-12 16 APR 2026
ENR 3.1-13 16 APR 2026
ENR 3.1-14 16 APR 2026
ENR 3.1-15 16 APR 2026
ENR 3.2-1 16 APR 2026
ENR 3.2-2 16 APR 2026
ENR 3.2-3 16 APR 2026
ENR 3.2-4 16 APR 2026
ENR 3.2-5 16 APR 2026
ENR 3.2-6 16 APR 2026
ENR 3.2-7 16 APR 2026
ENR 3.2-8 16 APR 2026
ENR 3.4-1 26 APR 2018
ENR 3.5-1 26 APR 2018
ENR 3.6-1 26 APR 2018

ENR 4

ENR 4.1-1 15 JUL 2021
ENR 4.2-1 26 APR 2018
ENR 4.3-1 26 APR 2018
ENR 4.4-1 13 JUN 2024
ENR 4.4-2 31 OCT 2024
ENR 4.4-3 13 JUN 2024
ENR 4.4-4 13 JUN 2024
ENR 4.5-1 26 APR 2018

ENR 5

ENR 5.1-1 16 APR 2026
ENR 5.1-2 16 APR 2026
ENR 5.1-3 16 APR 2026
ENR 5.2-1 26 APR 2018
ENR 5.3-1 26 APR 2018
ENR 5.4-1 20 FEB 2025
ENR 5.4-2 20 FEB 2025
ENR 5.5-1 26 APR 2018
ENR 5.6-1 26 APR 2018
ENR 5.6-2 26 APR 2018
ENR 5.6-3 26 APR 2018
ENR 5.6-4 26 APR 2018

ENR 6

ENR 6-1	07 AUG 2025
ENR 6-1 RNAV ROUTES	03 DEC 2020
ENR 6-2 CHART ATS CLASSIFICATION	07 AUG 2025
ENR 6-3 CHART PRD ZONES	07 AUG 2025
ENR 6-4 CHART RADIO NAVAID	07 AUG 2025
ENR 6-5 CHART BIRD MIGRATION	07 AUG 2025
ENR 6-6 CHART BIRD MIGRATION	07 AUG 2025
ENR 6-7 CHART FIR MHCC	07 AUG 2025
ENR 6-8 CHART CENAMER SECTORS	07 AUG 2025

PARTE 3 Aeródromos (AD)

AD 0

AD 0.6-1	07 SEP 2023
AD 0.6-2	16 APR 2026
AD 0.6-3	16 APR 2026

AD 1

AD 1.1-1	26 APR 2018
AD 1.1-2	23 MAR 2023
AD 1.1-3	20 JUN 2019
AD 1.1-4	20 JUN 2019
AD 1.1-5	31 OCT 2024
AD 1.2-1	07 SEP 2023
MH_AD-1.3-1	16 APR 2026
MH_AD-1.3-2	16 APR 2026
MH_AD-1.3-3	16 APR 2026
MH_AD-1.3-4	16 APR 2026
MH_AD-1.3-5	16 APR 2026
MH_AD-1.3-6	16 APR 2026
MH_AD-1.3-7	16 APR 2026
MH_AD_1.3-8	07 AUG 2025
MH_AD_1.3-9	23 MAR 2023
MH_AD_1.3-10	16 APR 2026
MH_AD_1.3-11	16 APR 2026
MH_AD_1.3-12	07 AUG 2025
MH_AD_1.3-13	16 APR 2026
MH_AD_1.3-14	15 JUL 2021
MH_AD_1.3-15	07 AUG 2025
MH_AD_1.3-16	07 AUG 2025
MH_AD_1.3-17	15 JUL 2021
MH_AD_1.3-18	15 JUL 2021
MH_AD_1.3-19	15 JUL 2021
MH_AD_1.3-20	15 JUL 2021
AD_1.3_CHART	07 AUG 2025
AD 1.4-1	26 APR 2018
AD 1.5-1	20 JUN 2019

AD 2

GOLOSON INTL

AD-2.MHLC-1	23 MAR 2023
AD-2.MHLC-2	23 MAR 2023
AD-2.MHLC-3	16 APR 2026
AD-2.MHLC-4	15 JUL 2021
AD-2.MHLC-5	26 APR 2018
AD-2.MHLC-6	16 APR 2026
AD-2.MHLC-7	20 JUN 2019
AD-2.MHLC-8	23 MAR 2023
AD-2.MHLC-9	31 OCT 2024
AD-2.MHLC ADC	07 SEP 2023
AD-2.MHLC AOC	25 APR 2019
AD-2.MHLC APDC	19 MAY 2022
AD-2.MHLC ARC	07 SEP 2023
AD-2.MHLC IAC RWY07 VOR	06 OCT 2022
AD-2.MHLC IAC RNP RWY07 A	14 JUL 2022
AD-2.MHLC IAC RNP RWY07 B	14 JUL 2022
AD-2.MHLC SID RNAV RWY25 A	02 OCT 2025
AD-2.MHLC SID RNAV RWY25 B	02 OCT 2025
AD-2.MHLC SID VOR RWY25	02 OCT 2025
AD-2.MHLC STAR RNAV RWY07 A	14 JUL 2022
AD-2.MHLC STAR RNAV RWY07 B	08 SEP 2022

RAMON VILLEDA MORALES INTL

AD-2.MHLM-1	23 MAR 2023
AD-2.MHLM-2	02 OCT 2025
AD-2.MHLM-3	20 FEB 2025
AD-2.MHLM-4	30 NOV 2023
AD-2.MHLM-5	07 SEP 2023
AD-2.MHLM-6	16 APR 2026
AD-2.MHLM-7	14 JUL 2022
AD-2.MHLM-8	14 JUL 2022
AD-2.MHLM-9	15 JUL 2021
AD-2.MHLM-10	07 AUG 2025
AD-2.MHLM-11	07 AUG 2025
AD-2.MHLM-12	07 AUG 2025
AD-2.MHLM ADC	07 SEP 2023
AD-2.MHLM AOC	25 FEB 2021
AD-2.MHLM APDC	05 NOV 2020
AD-2.MHLM ARC	30 NOV 2023
AD-2.MHLM ATSMAC	25 FEB 2021
AD-2.MHLM IAC ILS Y RWY22	07 OCT 2021
AD-2.MHLM IAC ILS Z RWY22 A	15 JUL 2021
AD-2.MHLM IAC ILS Z RWY22 B	15 JUL 2021
AD-2.MHLM IAC RNP RWY22 A	15 JUL 2021
AD-2.MHLM IAC RNP RWY22 B	15 JUL 2021
AD-2.MHLM IAC VOR RWY22	07 OCT 2021
AD-2.MHLM SID RNAV RWY04 A	05 NOV 2020
AD-2.MHLM SID RNAV RWY04 B	05 NOV 2020
AD-2.MHLM STAR RNAV RWY22 1A	05 NOV 2020
AD-2.MHLM STAR RNAV RWY22 1B	05 NOV 2020
AD-2.MHLM STAR RNAV RWY22 2A	30 NOV 2023
AD-2.MHLM STAR RNAV RWY22 2B	13 JUN 2024
AD-2.MHLM STAR RNAV RWY22 3A	30 NOV 2023
D-2.MHLM STAR RNAV RWY22 3B	30 NOV 2023
AD-2.MHLM VAC	05 NOV 2020
AD-2.MHLM RVC S1	07 AUG 2025

JUAN MANUEL GALVEZ INTL

AD-2.MHRO-1	31 OCT 2024
AD-2.MHRO-2	30 NOV 2023
AD-2.MHRO-3	20 FEB 2025
AD-2.MHRO-4	25 FEB 2021
AD-2.MHRO-5	30 NOV 2023
AD-2.MHRO-6	16 APR 2026
AD-2.MHRO-7	19 MAY 2022
AD-2.MHRO-8	23 MAR 2023
AD-2.MHRO-9	02 OCT 2025
AD-2.MHRO ADC	07 AUG 2025
AD-2.MHRO AOC	07 AUG 2025
AD-2.MHRO APDC	07 AUG 2025
AD-2.MHRO ARC	07 SEP 2023
AD-2.MHRO IAC RNP RWY07 A	16 APR 2026
AD-2.MHRO IAC RNP RWY07 B	07 AUG 2025
AD-2.MHRO IAC RWY07 VOR Y	07 AUG 2025
AD-2.MHRO IAC RWY07 VOR Z	02 OCT 2025
AD-2.MHRO SID RNAV RWY07 A	07 AUG 2025
AD-2.MHRO SID RNAV RWY07 B	07 AUG 2025
AD-2.MHRO SID VOR RWY07	02 OCT 2025
AD-2.MHRO STAR RNAV RWY07 A	07 AUG 2025
AD-2.MHRO STAR RNAV RWY07 B	07 AUG 2025
AD-2.MHRO_STAR_RNAV RWY25 A	02 OCT 2025
AD-2.MHRO_STAR_RNAV RWY25 B	02 OCT 2025
AD-2.MHRO_IAC_RNP RWY25_A	16 APR 2026
AD-2.MHRO_IAC_RNP RWY25_B	02 OCT 2025
AD-2.MHRO_IAC.VOR_RWY25	02 OCT 2025

TONCONTIN INTL

AD-2.MHTG-1	23 MAR 2023
AD-2.MHTG-2	16 APR 2026
AD-2.MHTG-3	16 APR 2026
AD-2.MHTG-4	16 APR 2026
AD-2.MHTG-5	31 JAN 2019
AD-2.MHTG-6	26 APR 2018
AD-2.MHTG-7	16 APR 2026
AD-2.MHTG-8	25 FEB 2021
AD-2.MHTG-9	23 MAR 2023
AD-2.MHTG-10	16 APR 2026
AD-2.MHTG-11	26 APR 2018
AD-2.MHTG-12	26 APR 2018
AD-2.MHTG-13	07 SEP 2023
AD-2.MHTG-14	31 OCT 2024
AD-2.MHTG ADC	16 APR 2026
AD-2.MHTG AOC	25 FEB 2021
AD-2.MHTG APDC A	31 OCT 2024
AD-2.MHTG APDC B	16 APR 2026
AD-2.MHTG ARC	13 JUN 2024
AD-2.MHTG IAC RNP RWY02 (AR) NORTH 1A	07 OCT 2021
AD-2.MHTG IAC RNP RWY02 (AR) NORTH 1B	07 OCT 2021

AD-2.MHTG IAC RNP RWY02 (AR) SOUTH 1A	07 OCT 2021
AD-2.MHTG IAC RNP RWY02 (AR) SOUTH 1B	07 OCT 2021
AD-2.MHTG IAC RNP RWY20 (AR) 1A	07 OCT 2021
AD-2.MHTG IAC RNP RWY20 (AR) 1B	07 OCT 2021
AD-2.MHTG IAC VOR RWY02	06 OCT 2022
AD-2.MHTG IAC VOR RWY20	07 OCT 2021
AD-2.MHTG SID RNP RWY02 1A	30 NOV 2023
AD-2.MHTG SID RNP RWY02 1B	30 NOV 2023
AD-2.MHTG STAR RNP RWY02 1A	30 NOV 2023
AD-2.MHTG STAR RNP RWY02 1B	30 NOV 2023
AD-2.MHTG STAR RNP RWY02 2A	13 JUN 2024
AD-2.MHTG STAR RNP RWY02 2B	13 JUN 2024
AD-2.MHTG VISUAL CORRIDOR	15 JUL 2021

AEROPUERTO INTERNACIONAL PALMEROLA

AD-2.MHPR-1	07 AUG 2025
AD-2.MHPR-2	16 APR 2026
AD-2.MHPR-3	20 FEB 2025
AD-2.MHPR-4	16 APR 2026
AD-2.MHPR-5	07 OCT 2021
AD-2.MHPR-6	07 OCT 2021
AD-2.MHPR-7	07 OCT 2021
AD-2.MHPR-8	07 OCT 2021
AD-2.MHPR-9	16 APR 2026
AD-2.MHPR-10	16 APR 2026
AD-2.MHPR-11	14 JUL 2022
AD-2.MHPR-12	07 AUG 2025
AD-2.MHPR-13	08 SEP 2022
AD-2.MHPR-14	07 AUG 2025
AD-2.MHPR ADC	16 APR 2026
AD-2.MHPR AOC	07 SEP 2023
AD-2.MHPR APDC	16 APR 2026
AD-2.MHPR ARC	13 JUN 2024
AD-2.MHPR IAC RNP RWY17 A	16 APR 2026
AD-2.MHPR IAC RNP RWY17 B	16 APR 2026
AD-2.MHPR IAC RNP RWY35 A	16 APR 2026
AD-2.MHPR IAC RNP RWY35 B	16 APR 2026
AD-2.MHPR SID RNAV RWY35 A	16 APR 2026
AD-2.MHPR SID RNAV RWY35 B	16 APR 2026
AD-2.MHPR STAR RNAV RWY17 A	16 APR 2026
AD-2.MHPR STAR RNAV RWY17 B	16 APR 2026
AD-2.MHPR STAR RNAV RWY35 A	16 APR 2026
AD-2.MHPR STAR RNAV RWY35 B	16 APR 2026
AD-2.MHPR SID RNAV RWY17 NORTH A	16 APR 2026
AD-2.MHPR SID RNAV RWY17 NORTH B	16 APR 2026
AD-2.MHPR SID RNAV RWY17 SOUTH A	16 APR 2026
AD-2.MHPR SID RNAV RWY17 SOUTH B	16 APR 2026

AD 3

AD 3.1-1	26 APR 2018
AD 3.1-2	26 APR 2018
AD 3.1-3	26 APR 2018
AD 3.1-4	26 APR 2018
AD 3.1-5	26 APR 2018
AD 3.1-6	26 APR 2018
AD 3.1-7	26 APR 2018
AD 3.1-8	16 APR 2026
AD 3.1-9	16 APR 2026

GEN 1.2 ENTRADA, TRÁNSITO Y SALIDA DE AERONAVES

1. Generalidades

1.1 Todos los vuelos hacia, desde o por encima del territorio de Honduras se llevarán a cabo de conformidad con las reglamentaciones prescritas de Honduras relativas a la aviación civil.

1.2 Las aeronaves que aterrizan o salen del territorio de Honduras deben aterrizar primero o salir finalmente desde un aeropuerto internacional. (Véase AD 2-1)

2. Vuelos regulares

2.1 Generalidades

2.1.1 Los vuelos regulares internacionales ordinarios de las líneas aéreas extranjeras hacía o en tránsito por Honduras, deben satisfacer los siguientes requisitos:

a. El estado de la línea aérea debe ser parte contratante de un acuerdo de tránsito de servicios aéreos internacionales y/o en el acuerdo sobre transporte aéreo internacional. Honduras es parte de ambos acuerdos.

b. La línea aérea debe llenar las condiciones requeridas para llevar a cabo los vuelos según las disposiciones de un acuerdo bilateral o multilateral en el cual el estado de la línea aérea y Honduras sean partes contratantes, y debe contar con un permiso de explotación para volar hacia Honduras o transitar por su territorio. Las solicitudes para obtener dicho permiso se presentarán a Secretaría Legal de la Agencia Hondureña de Aeronùtica Civil (AHAC) 500 metros al Norte de la Terminal Aérea del Aereopuerto Iinternacional de Toncontin.

c. Las líneas aéreas autorizadas para operar en el Estado de Honduras quedan obligadas a presentar diez (10) días antes la solicitud de aprobación de itinerario, con el objeto de que la AHAC realice las coordinaciones logísticas con el personal del Servicio de Tránsito Aéreo (ATS), a quienes deberá notificarles con siete (7) días de antelación antes de dar inicio al itinerario aprobado. Las líneas aéreas que no observen lo dispuesto en el presente acápite, NO se presentarán los Servicios de Tránsito Aéreo por no haber observado el procedimiento establecido; y de igual forma será responsable aquel empleado que no haga la diligencia oportuna para que se cumpla la instrucción por este acto prescrita.

d. De presentarse alguna situación excepcional que requiera que se atienda una operación fuera de este horario, deberá notificarse esta gestión con veinticuatro (24) horas de antelación a la realización de la misma, para efectuar las coordinaciones pertinentes, cabe señalar que tampoco esta situación generará alguna erogación para el operador en relación a la situación planteada. (ver AD 2.3 numeral 12).

2.2 Requisitos de documentación para autorizar las aeronaves.

2.2.1 Para obtener autorización para la entrada y salida de sus aeronaves hacia y desde Honduras, es necesario que los explotadores de las líneas aéreas presenten los documentos de aeronaves mencionados a continuación.

Todos los documentos enumerados deben ajustarse al formato normalizado OACI tal como se presenta en los apéndices correspondientes del Anexo 9 y son aceptables cuando se presentan en español y se llenen a mano en forma legible. No se requieren visados en relación con tales documentos.

2.2.2 Documentos de aeronave requeridos (llegada/salida)

- Declaración de Aduana
- Manifiesto de pasajeros (Aduana y Migración)
- Manifiesto de Carga
- Certificado de Matricula
- Certificado de aeronavegabilidad
- Licencia de Pilotos
- Libro de abordo
- Copia del mensaje, y en el caso de aeronaves de transporte aerocomercial en vuelos regulares de correo carga y/o pasajeros, se deberán presentar copia de la autorización extendida por esta Dirección General.
- Plan de vuelo de procedencia

Nota: Si no se embarcan (desembarcan) pasajeros y no se carga (descarga) ninguna mercancía, no es necesario presentar a las autoridades indicadas ningún documento de aeronave, salvo ejemplares de la declaración general.

3. Vuelos no regulares

3.1 Procedimientos

3.1.1 Si un explotador proyecta llevar a cabo un vuelo no regular (o una serie de vuelos no regulares) en tránsito o haciendo escalas técnicas en el territorio de Honduras, puede hacerla enviando una solicitud a la Agencia Hondureña de Aeronáutica Civil (AHAC) , con 24 horas de anticipación antes de efectuar el vuelo (ver Gen 1.1 para direcciones y teléfonos) no deberá esperar confirmación, bastará con presentar copia de la solicitud enviada.

3.1.2 Si un explotador proyecta llevar a cabo un vuelo no regular (o una serie de vuelos no regulares) hacia Honduras con el fin de embarcar o desembarcar pasajeros, carga o correo se dirigirá a:

La Secretaría Legal de la Agencia Hondureña de Aeronáutica Civil (AHAC) 500 metros al Norte de la Terminal Aérea del Aereopuerto Internacional de Toncontin.

Para obtener autorización previa de dicha Secretaria deberá haber presentado su solicitud ante el Cónsul de Honduras respectivo, quién la tramitará por medio de la Secretaría de Relaciones Exteriores. La solicitud debe incluir la información siguiente, en el orden que aparece a continuación:

- El nombre del explotador
- Los tipos de aeronaves y marcas de matrícula;
- Nombre y nacionalidad de las tripulaciones
- Fecha y hora prevista de llegada
- Ruta a seguir
- Clase de tráfico transportado (pasajeros, carga)
- Derechos comerciales solicitados (origen y destino del tráfico),
- Tarifas a cobrar, si el tráfico se origina en territorio nacional.

La Agencia Hondureña de Aeronáutica Civil (AHAC) comunicará al interesado lo resuelto por La Secretaría Legal, la que no concederá el permiso si otra empresa de las que poseen certificado de explotación o autorización para operar en Honduras, puede prestar el servicio.

NOTA:

Los operadores de aeronaves del Estado que deseen volar sobre el territorio de Honduras o aterrizar en él, solicitarán por intermedio de la Secretaría de Defensa y Seguridad Pública. Esta Secretaría al conceder el permiso notificará a la Agencia Hondureña de Aeronáutica Civil, si lo cree conveniente, para fines de seguridad de tránsito.

3.2. Requisitos de documentación para autorizar las aeronaves.

Los mismos requisitos que para los VUELOS REGULARES.

4. Vuelos privados

4.1 Notificación previa a la llegada

4.1.1 La información contenida en el plan de vuelo es aceptada como notificación adecuada anticipada de llegada de las aeronaves entrantes, con la excepción que se indica en 4.1.2 y 4.1.3; cada información debe ser transmitida de tal forma que sea recibida por las autoridades aeronáuticas concernientes por lo menos dos (2) horas antes de la llegada; el aterrizaje debe ser realizado en un aeródromo internacional previamente designado.

←

4.1.2 Toda aeronave deberá enviar su solicitud de permiso de sobrevuelo y/o aterrizaje mediante el formato AIS-FORM 029, vía correo electrónico, con un mínimo de 24 horas de anticipación a la oficina AIS/CENTRAL (ver GEN 3.1), dentro del horario de lunes a viernes de 09:00 a 17:00 horas (hora local). Las solicitudes enviadas fuera de este horario o en días feriados deberán igualmente remitirse; no obstante, sin esperar confirmación, podrán realizarse las operaciones. En estos casos, la tripulación deberá presentar ante el AIS/ARO del aeropuerto de destino el comprobante de envío de la solicitud.

Documentos que debe presentar para sobrevuelo y aterrizaje:

- Certificado de Aeronavegabilidad vigentes.
- Póliza de seguros de la aeronave.
- Licencias de la tripulación.
- Solicitud de sobrevuelo y/o aterrizaje (Formato AIS-FORM 029).

NOTA: El formato AIS-FORM 029 se encuentra en la página web de la Agencia Hondureña de Aeronáutica Civil www.ahac.gob.hn.

4.1.3 En caso de que una aeronave desee realizar vuelos dentro de la República de Honduras después de su fecha de llegada, la Agencia Hondureña de Aeronáutica Civil (AHAC), a través de las oficinas ARO del aeródromo, autorizará un permiso de circulación por un período de diez (10) días, contados a partir del inicio de los vuelos nacionales.

Si la aeronave desea continuar operando después de este plazo, deberá salir del territorio nacional y reingresar para solicitar una nueva autorización. Para ello, deberá completar el formulario AIS-FORM 07, debidamente firmado y sellado.

4.1.4 Instrucciones a los pilotos privados llegando o partiendo de cualquier aeropuerto internacional

Todo piloto privado que proyecte efectuar un vuelo de carácter internacional, por cualquiera de los aeropuertos internacionales; y que permanezca estacionado, en el Aeroclub, Escuelas de Aviación y Hangares deberán rodar a la rampa internacional, para ser sometidos a un chequeo de seguridad; aduana y migración e igualmente para aeronaves que llegan.

Finalizado lo anterior se procederá a proseguir con su plan de vuelo, caso contrario se autorizará por parte de Torre de Control, se estacione en cualquiera de los lugares antes mencionados.

4.2 Requisitos de documentación para autorizar las aeronaves.

4.2.1 No se requiere ningún documento además de los mencionados en (2.2.2)

4.2.2 Los propietarios de aeronaves con matrícula extranjera o en arrendamiento, servicio privado, que hayan cumplido un (1) año o más de estadía en el país, no se les concederá permiso para circular en el país a menos que el Servicio de Administración de Renta (SAR), lo exprese mediante resolución escrita o demuestre tener autorización de permanencia en el país por parte del SAR.

5. Vuelos Especiales Procedimiento

5.1.1 Los operadores o dueños de aeronaves comerciales que poseen certificado de explotación para operar en Honduras deberán obtener permiso previo de la Agencia Hondureña de Aeronáutica Civil, en los vuelos comerciales dentro de sus rutas y fueras de sus horarios. El permiso concedido tendrá una validez de 48 horas después de la hora prevista de la iniciación del vuelo. La solicitud será el mismo formato de Plan de Vuelo identificando como vuelo especial con un prefijo N (no itinerado), el cual se escribirá en la casilla 8 del formato FPL, vuelo correspondiente a dicha ruta. Si la aeronave realiza un vuelo ferry se identificará como tal (ferry) con el registro de la aeronave.

5.1.2 Los operadores o dueños de aeronaves comerciales que no poseen certificado de explotación para operar en Honduras que desean aterrizar en territorio nacional con fines comerciales deberá obtener autorización previa de La Secretaría Legal de la Agencia Hondureña de Aeronáutica Civil (AHAC) presentando su solicitud ante el Cónsul de Honduras respectivo, quien la tramitará por medio de la Secretaria de Relaciones Exteriores.

En la solicitud se darán los siguientes datos:

- Nacionalidad de la aeronave.
- Tipo y matricula de la aeronave.
- Nombres y nacionalidad de la tripulación.
- Fecha y hora prevista de llegada.
- Ruta a seguir.
- Clase de tráfico transportado (pasajeros o carga).
- Derechos comerciales solicitados (origen y destino del tráfico).
- Características de la llamada de radio

5.1.3 Los operadores de aeronaves de Estado que deseen volar sobre el territorio o aterrizar en èl, solicitaran por intermedio de la Secretaria de Relaciones Exteriores la autorización de la Secretaria de Defensa. La Secretaria de Defensa al conceder el permiso, notificará a la Agencia Hondureña de Aeronáutica Civil, si lo cree conveniente, para fines de seguridad de tránsito. Los operadores lo notificarán por la misma vía.

6. Operación de Aeródromos

Las aerolíneas que deseen servicios fuera de los horarios establecidos para la operación de los aeródromos (ver AD 2-1; MHTG, MHLC y MHRO) deberán notificar de las operaciones a realizar con la anticipación debida a los Jefes regionales de los Servicios de Tránsito Aéreo, en los aeropuertos internacionales Golosón y Juan Manuel Gálvez, según sea el caso, y del aeropuerto Toncontín a la Jefatura de Tránsito Aéreo. Los horarios de operación de los aeropuertos Ramón Villeda Morales y Palmerola son 24H. .

En días feriados (ver Gen.2.1-2, AD 1.1) sábados, domingos y fuera de las horas de oficina (1400-2200 exceptuando MHTG 15:00-23:00), deberán comunicarse con el Supervisor de Tránsito Aéreo en turno del aeropuerto a utilizar, quien hará las coordinaciones necesarias.

7. Medidas de salud pública aplicada a las aeronaves

7.1 No se requiere ninguna medida de salud pública con respecto de las aeronaves que entren en Honduras, con excepción de las aeronaves procedentes de América del Sur, la cual necesitan un permiso especial, extendido por SEPA (Servicio de Protección Agropecuaria / Secretaria de Agricultura).

7.2 Las aeronaves con destino a cualquier aeródromo internacional en Honduras pueden aterrizar siempre que la aeronave haya sido desinfectada aproximadamente 30 minutos antes de llegar al aeródromo. Esta medida debe registrarse debidamente en la sección de sanidad de la declaración general. El insecticida que ha de usarse es SITRACSUM. Si en circunstancias especiales las autoridades de salud pública juzgan necesario proceder a una segunda pulverización de la aeronave en tierra, se permitirá que los pasajeros y tripulantes desembarquen previamente.

PÁGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DE SOL

1.

Las tablas de salida y puesta del Sol, las cuales han sido preparadas por el Departamento de Meteorología Aeronáutica de esta Agencia y son válidas para el periodo comprendido de las ***0001 horas del 01 de enero hasta las 2359 del 31 de diciembre de 2026 .***

Para los aeropuertos internacionales de Golosón/La Ceiba, Ramón Villeda Morales/San Pedro Sula, Juan Manuel Gálvez/Roatán, Toncontín/Tegucigalpa y Palmerola/Comayagua; el horario es en hora UTC.

En las tablas se indican lo siguiente:

- Zona horaria: UTC (-6)
- El comienzo del crepúsculo civil matutino (DAWN),
- La salida del sol (SR),
- La puesta del sol (SS) y
- Hora final del crepúsculo civil vespertino (DUSK).

2. Índice Alfabético

LUGAR	PÀGINA
MHTG / Aeropuerto Internacional Toncontín	GEN 2.7- 2
MHLM / Aeropuerto Internacional Ramón Villeda Morales	GEN 2.7- 4
MHRO / Aeropuerto Internacional Juan Manuel Galvez	GEN 2.7- 6
MHLC / Aeropuerto Internacional Golosón	GEN 2.7- 8
MHPR / Aeropuerto Internacional Palmerola	GEN 2.7- 10

MHTG / Aeropuerto Internacional Toncontín

MHTG - Toncontín	
Latitud	14° 03' 36.9200"
Longitud	-87° 13' 02.6800"

SALIDA/PUESTA DEL SOL 2026

Día	Enero				Febrero				Marzo				Abril				Mayo				Junio			
	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino
1	11:49	12:13	23:32	23:55	11:54	12:16	23:48	00:10	11:43	12:05	23:57	00:18	11:23	11:44	00:00	00:22	11:04	11:26	00:05	00:27	10:56	11:19	00:13	00:37
2	11:50	12:13	23:32	23:55	11:54	12:16	23:49	00:11	11:43	12:04	23:57	00:18	11:22	11:43	00:00	00:22	11:04	11:26	00:05	00:27	10:56	11:19	00:14	00:37
3	11:50	12:13	23:33	23:56	11:53	12:16	23:49	00:11	11:42	12:04	23:57	00:18	11:21	11:43	00:01	00:22	11:03	11:25	00:05	00:27	10:56	11:19	00:14	00:37
4	11:51	12:14	23:33	23:56	11:53	12:15	23:49	00:12	11:42	12:03	23:57	00:19	11:21	11:42	00:01	00:22	11:03	11:25	00:05	00:28	10:56	11:19	00:14	00:38
5	11:51	12:14	23:34	23:57	11:53	12:15	23:50	00:12	11:41	12:02	23:57	00:19	11:20	11:41	00:01	00:22	11:02	11:25	00:06	00:28	10:56	11:19	00:15	00:38
6	11:51	12:14	23:34	23:57	11:53	12:15	23:50	00:12	11:40	12:02	23:58	00:19	11:19	11:41	00:01	00:22	11:02	11:24	00:06	00:28	10:56	11:19	00:15	00:38
7	11:52	12:15	23:35	23:58	11:53	12:15	23:51	00:13	11:40	12:01	23:58	00:19	11:19	11:40	00:01	00:23	11:01	11:24	00:06	00:29	10:56	11:19	00:15	00:39
8	11:52	12:15	23:36	23:59	11:52	12:14	23:51	00:13	11:39	12:00	23:58	00:19	11:18	11:39	00:01	00:23	11:01	11:24	00:06	00:29	10:56	11:19	00:16	00:39
9	11:52	12:15	23:36	23:59	11:52	12:14	23:51	00:13	11:38	12:00	23:58	00:19	11:17	11:39	00:01	00:23	11:01	11:23	00:07	00:29	10:56	11:20	00:16	00:39
10	11:52	12:15	23:37	00:00	11:52	12:14	23:52	00:14	11:38	11:59	23:58	00:19	11:16	11:38	00:01	00:23	11:00	11:23	00:07	00:29	10:56	11:20	00:16	00:40
11	11:53	12:16	23:37	00:00	11:51	12:13	23:52	00:14	11:37	11:59	23:58	00:20	11:16	11:37	00:01	00:23	11:00	11:23	00:07	00:30	10:56	11:20	00:17	00:40
12	11:53	12:16	23:38	00:01	11:51	12:13	23:52	00:14	11:37	11:58	23:58	00:20	11:15	11:37	00:02	00:23	11:00	11:22	00:07	00:30	10:56	11:20	00:17	00:40
13	11:53	12:16	23:38	00:01	11:51	12:13	23:53	00:15	11:36	11:57	23:58	00:20	11:15	11:36	00:02	00:23	10:59	11:22	00:08	00:30	10:57	11:20	00:17	00:41
14	11:53	12:16	23:39	00:02	11:50	12:12	23:53	00:15	11:35	11:57	23:59	00:20	11:14	11:36	00:02	00:24	10:59	11:22	00:08	00:31	10:57	11:20	00:17	00:41
15	11:53	12:16	23:40	00:02	11:50	12:12	23:53	00:15	11:35	11:56	23:59	00:20	11:13	11:35	00:02	00:24	10:59	11:21	00:08	00:31	10:57	11:20	00:18	00:41
16	11:54	12:16	23:40	00:03	11:50	12:11	23:54	00:15	11:34	11:55	23:59	00:20	11:13	11:34	00:02	00:24	10:58	11:21	00:09	00:31	10:57	11:21	00:18	00:41
17	11:54	12:16	23:41	00:03	11:49	12:11	23:54	00:16	11:33	11:54	23:59	00:20	11:12	11:34	00:02	00:24	10:58	11:21	00:09	00:32	10:57	11:21	00:18	00:42
18	11:54	12:17	23:41	00:04	11:49	12:10	23:54	00:16	11:32	11:54	23:59	00:20	11:11	11:33	00:02	00:24	10:58	11:21	00:09	00:32	10:57	11:21	00:18	00:42
19	11:54	12:17	23:42	00:04	11:48	12:10	23:54	00:16	11:32	11:53	23:59	00:20	11:11	11:33	00:03	00:24	10:58	11:20	00:09	00:32	10:58	11:21	00:19	00:42
20	11:54	12:17	23:42	00:05	11:48	12:10	23:55	00:16	11:31	11:52	23:59	00:21	11:10	11:32	00:03	00:25	10:57	11:20	00:10	00:33	10:58	11:21	00:19	00:42
21	11:54	12:17	23:43	00:05	11:47	12:09	23:55	00:17	11:30	11:52	23:59	00:21	11:10	11:31	00:03	00:25	10:57	11:20	00:10	00:33	10:58	11:21	00:19	00:43
22	11:54	12:17	23:43	00:06	11:47	12:09	23:55	00:17	11:30	11:51	23:59	00:21	11:09	11:31	00:03	00:25	10:57	11:20	00:10	00:33	10:58	11:22	00:19	00:43
23	11:54	12:17	23:44	00:06	11:46	12:08	23:55	00:17	11:29	11:50	00:00	00:21	11:08	11:30	00:03	00:25	10:57	11:20	00:11	00:34	10:58	11:22	00:19	00:43
24	11:54	12:17	23:44	00:07	11:46	12:08	23:56	00:17	11:28	11:50	00:00	00:21	11:08	11:30	00:03	00:25	10:57	11:20	00:11	00:34	10:59	11:22	00:20	00:43
25	11:54	12:17	23:45	00:07	11:45	12:07	23:56	00:17	11:28	11:49	00:00	00:21	11:07	11:29	00:04	00:26	10:56	11:20	00:11	00:34	10:59	11:22	00:20	00:43
26	11:54	12:17	23:45	00:08	11:45	12:06	23:56	00:18	11:27	11:48	00:00	00:21	11:07	11:29	00:04	00:26	10:56	11:19	00:12	00:35	10:59	11:23	00:20	00:43
27	11:54	12:17	23:46	00:08	11:44	12:06	23:56	00:18	11:26	11:48	00:00	00:21	11:06	11:28	00:04	00:26	10:56	11:19	00:12	00:35	10:59	11:23	00:20	00:44
28	11:54	12:16	23:46	00:09	11:44	12:05	23:57	00:18	11:26	11:47	00:00	00:21	11:06	11:28	00:04	00:26	10:56	11:19	00:12	00:35	11:00	11:23	00:20	00:44
29	11:54	12:16	23:47	00:09	11:43	12:05	23:57	00:18	11:25	11:46	00:00	00:21	11:05	11:27	00:04	00:26	10:56	11:19	00:13	00:36	11:00	11:23	00:20	00:44
30	11:54	12:16	23:47	00:10					11:24	11:45	00:00	00:22	11:05	11:27	00:05	00:27	10:56	11:19	00:13	00:36	11:00	11:24	00:20	00:44
31	11:54	12:16	23:48	00:10					11:23	11:45	00:00	00:22					10:56	11:19	00:13	00:36				

SALIDA/PUESTA DEL SOL 2026

Día	Julio				Agosto				Septiembre				Octubre				Noviembre				Diciembre			
	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino
1	11:01	11:24	00:21	00:44	11:10	11:33	00:17	00:39	11:15	11:37	00:00	00:21	11:17	11:38	23:38	23:59	11:21	11:43	23:20	23:42	11:34	11:57	23:18	23:41
2	11:01	11:24	00:21	00:44	11:10	11:33	00:16	00:39	11:15	11:37	23:59	00:21	11:17	11:38	23:37	23:58	11:22	11:44	23:20	23:42	11:34	11:57	23:18	23:41
3	11:01	11:25	00:21	00:44	11:10	11:33	00:16	00:39	11:15	11:37	23:58	00:20	11:17	11:38	23:36	23:58	11:22	11:44	23:20	23:42	11:35	11:58	23:19	23:42
4	11:01	11:25	00:21	00:44	11:11	11:33	00:16	00:38	11:15	11:37	23:58	00:19	11:17	11:38	23:36	23:57	11:22	11:44	23:19	23:42	11:35	11:58	23:19	23:42
5	11:02	11:25	00:21	00:44	11:11	11:33	00:15	00:38	11:15	11:37	23:57	00:18	11:17	11:38	23:35	23:56	11:22	11:45	23:19	23:41	11:36	11:59	23:19	23:42
6	11:02	11:25	00:21	00:44	11:11	11:34	00:15	00:37	11:15	11:37	23:56	00:18	11:17	11:38	23:34	23:56	11:23	11:45	23:19	23:41	11:36	12:00	23:19	23:42
7	11:02	11:26	00:21	00:44	11:11	11:34	00:14	00:37	11:16	11:37	23:55	00:17	11:17	11:38	23:34	23:55	11:23	11:45	23:19	23:41	11:37	12:00	23:20	23:43
8	11:03	11:26	00:21	00:44	11:12	11:34	00:14	00:36	11:16	11:37	23:55	00:16	11:17	11:38	23:33	23:54	11:23	11:46	23:18	23:41	11:38	12:01	23:20	23:43
9	11:03	11:26	00:21	00:44	11:12	11:34	00:13	00:36	11:16	11:37	23:54	00:15	11:17	11:39	23:32	23:54	11:24	11:46	23:18	23:40	11:38	12:01	23:20	23:44
10	11:03	11:27	00:21	00:44	11:12	11:34	00:13	00:35	11:16	11:37	23:53	00:15	11:17	11:39	23:32	23:53	11:24	11:46	23:18	23:40	11:39	12:02	23:21	23:44
11	11:04	11:27	00:21	00:44	11:12	11:34	00:12	00:35	11:16	11:37	23:53	00:14	11:17	11:39	23:31	23:53	11:25	11:47	23:18	23:40	11:39	12:02	23:21	23:44
12	11:04	11:27	00:21	00:44	11:12	11:35	00:12	00:34	11:16	11:37	23:52	00:13	11:17	11:39	23:30	23:52	11:25	11:47	23:18	23:40	11:40	12:03	23:22	23:45
13	11:04	11:27	00:21	00:44	11:13	11:35	00:11	00:34	11:16	11:37	23:51	00:12	11:18	11:39	23:30	23:51	11:25	11:48	23:17	23:40	11:40	12:03	23:22	23:45
14	11:05	11:28	00:21	00:44	11:13	11:35	00:11	00:33	11:16	11:37	23:50	00:12	11:18	11:39	23:29	23:51	11:26	11:48	23:17	23:40	11:41	12:04	23:22	23:45
15	11:05	11:28	00:21	00:44	11:13	11:35	00:10	00:32	11:16	11:37	23:50	00:11	11:18	11:39	23:29	23:50	11:26	11:49	23:17	23:40	11:41	12:05	23:23	23:46
16	11:05	11:28	00:21	00:44	11:13	11:35	00:10	00:32	11:16	11:37	23:49	00:10	11:18	11:40	23:28	23:50	11:27	11:49	23:17	23:40	11:42	12:05	23:23	23:46
17	11:06	11:29	00:20	00:44	11:13	11:35	00:09	00:31	11:16	11:37	23:48	00:09	11:18	11:40	23:27	23:49	11:27	11:50	23:17	23:40	11:42	12:06	23:24	23:47
18	11:06	11:29	00:20	00:43	11:13	11:35	00:09	00:31	11:16	11:37	23:47	00:09	11:18	11:40	23:27	23:48	11:27	11:50	23:17	23:40	11:43	12:06	23:24	23:47
19	11:06	11:29	00:20	00:43	11:14	11:36	00:08	00:30	11:16	11:37	23:47	00:08	11:18	11:40	23:26	23:48	11:28	11:50	23:17	23:40	11:43	12:07	23:25	23:48
20	11:06	11:29	00:20	00:43	11:14	11:36	00:08	00:29	11:16	11:37	23:46	00:07	11:19	11:40	23:26	23:47	11:28	11:51	23:17	23:40	11:44	12:07	23:25	23:48
21	11:07	11:30	00:20	00:43	11:14	11:36	00:07	00:29	11:16	11:37	23:45	00:06	11:19	11:40	23:25	23:47	11:29	11:51	23:17	23:40	11:44	12:08	23:26	23:49
22	11:07	11:30	00:20	00:43	11:14	11:36	00:06	00:28	11:16	11:37	23:44	00:06	11:19	11:41	23:25	23:46	11:29	11:52	23:17	23:40	11:45	12:08	23:26	23:49
23	11:07	11:30	00:19	00:42	11:14	11:36	00:06	00:28	11:16	11:38	23:44	00:05	11:19	11:41	23:24	23:46	11:30	11:52	23:17	23:40	11:45	12:09	23:27	23:50
24	11:08	11:31	00:19	00:42	11:14	11:36	00:05	00:27	11:16	11:38	23:43	00:04	11:19	11:41	23:24	23:46	11:30	11:53	23:17	23:40	11:46	12:09	23:27	23:50
25	11:08	11:31	00:19	00:42	11:14	11:36	00:04	00:26	11:16	11:38	23:42	00:03	11:20	11:41	23:23	23:45	11:31	11:53	23:17	23:40	11:46	12:10	23:28	23:51
26	11:08	11:31	00:19	00:41	11:15	11:36	00:04	00:26	11:16	11:38	23:41	00:03	11:20	11:42	23:23	23:45	11:31	11:54	23:17	23:40	11:47	12:10	23:28	23:51
27	11:09	11:31	00:18	00:41	11:15	11:36	00:03	00:25	11:16	11:38	23:41	00:02	11:20	11:42	23:22	23:44	11:32	11:55	23:17	23:40	11:47	12:10	23:29	23:52
28	11:09	11:32	00:18	00:41	11:15	11:36	00:02	00:24	11:16	11:38	23:40	00:01	11:20	11:42	23:22	23:44	11:32	11:55	23:18	23:40	11:48	12:11	23:29	23:52
29	11:09	11:32	00:18	00:40	11:15	11:36	00:02	00:23	11:16	11:38	23:39	00:01	11:20	11:42	23:22	23:43	11:33	11:56	23:18	23:41	11:48	12:11	23:30	23:53
30	11:09	11:32	00:17	00:40	11:15	11:37	00:01	00:23	11:17	11:38	23:39	00:00	11:21	11:43	23:21	23:43	11:33	11:56	23:18	23:41	11:49	12:12	23:30	23:53
31	11:10	11:32	00:17	00:40	11:15	11:37	00:00	00:22					11:21	11:43	23:21	23:43					11:49	12:12	23:31	23:54

MHLM / Aeropuerto Internacional Ramón Villeda Morales

MHLM - Ramón Villeda Morales	
Latitud	15° 27' 07.0500"
Longitud	-87° 55' 26.9500"

SALIDA/PUESTA DEL SOL 2026

Día	Enero				Febrero				Marzo				Abril				Mayo				Junio			
	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino
1	11:55	12:18	23:32	23:55	11:58	12:21	23:49	00:12	11:47	12:08	23:59	00:20	11:25	11:46	00:04	00:25	11:05	11:28	00:09	00:32	10:56	11:20	00:19	00:42
2	11:55	12:18	23:32	23:56	11:58	12:20	23:50	00:12	11:46	12:08	23:59	00:21	11:24	11:46	00:04	00:25	11:05	11:27	00:09	00:32	10:56	11:20	00:19	00:43
3	11:55	12:19	23:33	23:56	11:58	12:20	23:50	00:12	11:46	12:07	23:59	00:21	11:23	11:45	00:04	00:26	11:04	11:27	00:10	00:32	10:56	11:20	00:19	00:43
4	11:56	12:19	23:34	23:57	11:58	12:20	23:51	00:13	11:45	12:06	23:59	00:21	11:23	11:44	00:04	00:26	11:04	11:26	00:10	00:33	10:56	11:20	00:20	00:43
5	11:56	12:19	23:34	23:57	11:57	12:20	23:51	00:13	11:44	12:06	00:00	00:21	11:22	11:44	00:04	00:26	11:03	11:26	00:10	00:33	10:56	11:20	00:20	00:44
6	11:56	12:20	23:35	23:58	11:57	12:19	23:51	00:14	11:44	12:05	00:00	00:21	11:21	11:43	00:04	00:26	11:03	11:25	00:11	00:33	10:56	11:20	00:20	00:44
7	11:57	12:20	23:35	23:59	11:57	12:19	23:52	00:14	11:43	12:04	00:00	00:22	11:20	11:42	00:05	00:26	11:02	11:25	00:11	00:33	10:56	11:20	00:21	00:44
8	11:57	12:20	23:36	23:59	11:57	12:19	23:52	00:14	11:42	12:04	00:00	00:22	11:20	11:41	00:05	00:26	11:02	11:24	00:11	00:34	10:56	11:20	00:21	00:45
9	11:57	12:20	23:37	00:00	11:56	12:18	23:53	00:15	11:42	12:03	00:00	00:22	11:19	11:41	00:05	00:27	11:01	11:24	00:11	00:34	10:56	11:20	00:21	00:45
10	11:57	12:21	23:37	00:00	11:56	12:18	23:53	00:15	11:41	12:02	00:01	00:22	11:18	11:40	00:05	00:27	11:01	11:24	00:12	00:34	10:56	11:20	00:22	00:45
11	11:58	12:21	23:38	00:01	11:56	12:18	23:53	00:16	11:40	12:02	00:01	00:22	11:18	11:39	00:05	00:27	11:01	11:23	00:12	00:35	10:56	11:20	00:22	00:46
12	11:58	12:21	23:38	00:01	11:55	12:17	23:54	00:16	11:40	12:01	00:01	00:22	11:17	11:39	00:05	00:27	11:00	11:23	00:12	00:35	10:56	11:20	00:22	00:46
13	11:58	12:21	23:39	00:02	11:55	12:17	23:54	00:16	11:39	12:00	00:01	00:23	11:16	11:38	00:06	00:27	11:00	11:23	00:13	00:35	10:57	11:20	00:22	00:46
14	11:58	12:21	23:40	00:03	11:54	12:16	23:55	00:17	11:38	12:00	00:01	00:23	11:16	11:37	00:06	00:28	11:00	11:22	00:13	00:36	10:57	11:20	00:23	00:46
15	11:58	12:21	23:40	00:03	11:54	12:16	23:55	00:17	11:37	11:59	00:01	00:23	11:15	11:37	00:06	00:28	10:59	11:22	00:13	00:36	10:57	11:21	00:23	00:47
16	11:59	12:21	23:41	00:04	11:54	12:15	23:55	00:17	11:37	11:58	00:02	00:23	11:14	11:36	00:06	00:28	10:59	11:22	00:13	00:36	10:57	11:21	00:23	00:47
17	11:59	12:22	23:41	00:04	11:53	12:15	23:56	00:17	11:36	11:57	00:02	00:23	11:13	11:35	00:06	00:28	10:59	11:22	00:14	00:37	10:57	11:21	00:24	00:47
18	11:59	12:22	23:42	00:05	11:53	12:15	23:56	00:18	11:35	11:57	00:02	00:23	11:13	11:35	00:06	00:28	10:58	11:21	00:14	00:37	10:57	11:21	00:24	00:48
19	11:59	12:22	23:42	00:05	11:52	12:14	23:56	00:18	11:35	11:56	00:02	00:23	11:12	11:34	00:07	00:29	10:58	11:21	00:14	00:38	10:58	11:21	00:24	00:48
20	11:59	12:22	23:43	00:06	11:52	12:13	23:56	00:18	11:34	11:55	00:02	00:24	11:12	11:34	00:07	00:29	10:58	11:21	00:15	00:38	10:58	11:21	00:24	00:48
21	11:59	12:22	23:44	00:06	11:51	12:13	23:57	00:19	11:33	11:54	00:02	00:24	11:11	11:33	00:07	00:29	10:58	11:21	00:15	00:38	10:58	11:22	00:24	00:48
22	11:59	12:22	23:44	00:07	11:51	12:12	23:57	00:19	11:32	11:54	00:02	00:24	11:10	11:32	00:07	00:29	10:57	11:21	00:15	00:39	10:58	11:22	00:25	00:48
23	11:59	12:22	23:45	00:07	11:50	12:12	23:57	00:19	11:32	11:53	00:03	00:24	11:10	11:32	00:07	00:30	10:57	11:20	00:16	00:39	10:58	11:22	00:25	00:49
24	11:59	12:22	23:45	00:08	11:50	12:11	23:58	00:19	11:31	11:52	00:03	00:24	11:09	11:31	00:08	00:30	10:57	11:20	00:16	00:39	10:59	11:22	00:25	00:49
25	11:59	12:22	23:46	00:08	11:49	12:11	23:58	00:20	11:30	11:52	00:03	00:24	11:08	11:31	00:08	00:30	10:57	11:20	00:16	00:40	10:59	11:23	00:25	00:49
26	11:59	12:21	23:46	00:09	11:49	12:10	23:58	00:20	11:29	11:51	00:03	00:24	11:08	11:30	00:08	00:30	10:57	11:20	00:17	00:40	10:59	11:23	00:25	00:49
27	11:59	12:21	23:47	00:09	11:48	12:10	23:58	00:20	11:29	11:50	00:03	00:25	11:07	11:30	00:08	00:31	10:57	11:20	00:17	00:40	10:59	11:23	00:26	00:49
28	11:59	12:21	23:47	00:10	11:47	12:09	23:59	00:20	11:28	11:49	00:03	00:25	11:07	11:29	00:08	00:31	10:56	11:20	00:17	00:41	11:00	11:23	00:26	00:49
29	11:59	12:21	23:48	00:10	11:47	12:08	23:59	00:20	11:27	11:49	00:03	00:25	11:06	11:29	00:09	00:31	10:56	11:20	00:18	00:41	11:00	11:24	00:26	00:50
30	11:58	12:21	23:48	00:11					11:26	11:48	00:03	00:25	11:06	11:28	00:09	00:31	10:56	11:20	00:18	00:42	11:00	11:24	00:26	00:50
31	11:58	12:21	23:49	00:11					11:26	11:47	00:04	00:25					10:56	11:20	00:18	00:42				

MHLM - Ramón Villeda Morales	
Latitud	15° 27' 07.0500"
Longitud	-87° 55' 26.9500"

SALIDA/PUESTA DEL SOL 2026

Día	Julio				Agosto				Septiembre				Octubre				Noviembre				Diciembre			
	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino
1	11:01	11:24	00:26	00:50	11:11	11:33	00:22	00:44	11:17	11:39	00:03	00:25	11:20	11:41	23:40	00:02	11:25	11:48	23:22	23:44	11:39	12:02	23:19	23:42
2	11:01	11:25	00:26	00:50	11:11	11:34	00:21	00:44	11:17	11:39	00:03	00:24	11:20	11:41	23:40	00:01	11:26	11:48	23:21	23:43	11:39	12:03	23:19	23:42
3	11:01	11:25	00:26	00:50	11:11	11:34	00:21	00:43	11:17	11:39	00:02	00:24	11:20	11:41	23:39	00:00	11:26	11:48	23:21	23:43	11:40	12:03	23:19	23:42
4	11:01	11:25	00:26	00:50	11:11	11:34	00:20	00:43	11:17	11:39	00:01	00:23	11:20	11:41	23:38	00:00	11:26	11:49	23:21	23:43	11:40	12:04	23:19	23:42
5	11:02	11:25	00:26	00:50	11:12	11:34	00:20	00:42	11:17	11:39	00:00	00:22	11:20	11:42	23:37	23:59	11:27	11:49	23:20	23:43	11:41	12:04	23:20	23:43
6	11:02	11:26	00:26	00:50	11:12	11:35	00:19	00:42	11:17	11:39	00:00	00:21	11:20	11:42	23:37	23:58	11:27	11:49	23:20	23:42	11:42	12:05	23:20	23:43
7	11:02	11:26	00:26	00:50	11:12	11:35	00:19	00:41	11:18	11:39	23:59	00:21	11:20	11:42	23:36	23:57	11:28	11:50	23:20	23:42	11:42	12:05	23:20	23:43
8	11:03	11:26	00:26	00:50	11:13	11:35	00:18	00:41	11:18	11:39	23:58	00:20	11:20	11:42	23:35	23:57	11:28	11:50	23:19	23:42	11:43	12:06	23:20	23:44
9	11:03	11:27	00:26	00:50	11:13	11:35	00:18	00:40	11:18	11:39	23:57	00:19	11:21	11:42	23:35	23:56	11:28	11:51	23:19	23:42	11:43	12:07	23:21	23:44
10	11:03	11:27	00:26	00:50	11:13	11:35	00:17	00:40	11:18	11:39	23:57	00:18	11:21	11:42	23:34	23:55	11:29	11:51	23:19	23:41	11:44	12:07	23:21	23:44
11	11:04	11:27	00:26	00:50	11:13	11:36	00:17	00:39	11:18	11:39	23:56	00:17	11:21	11:42	23:33	23:55	11:29	11:52	23:19	23:41	11:44	12:08	23:21	23:45
12	11:04	11:28	00:26	00:50	11:13	11:36	00:16	00:39	11:18	11:40	23:55	00:17	11:21	11:43	23:32	23:54	11:30	11:52	23:19	23:41	11:45	12:08	23:22	23:45
13	11:04	11:28	00:26	00:49	11:14	11:36	00:16	00:38	11:18	11:40	23:54	00:16	11:21	11:43	23:32	23:53	11:30	11:52	23:18	23:41	11:45	12:09	23:22	23:46
14	11:05	11:28	00:26	00:49	11:14	11:36	00:15	00:38	11:18	11:40	23:54	00:15	11:21	11:43	23:31	23:53	11:30	11:53	23:18	23:41	11:46	12:09	23:23	23:46
15	11:05	11:29	00:26	00:49	11:14	11:36	00:15	00:37	11:18	11:40	23:53	00:14	11:21	11:43	23:31	23:52	11:31	11:53	23:18	23:41	11:47	12:10	23:23	23:46
16	11:05	11:29	00:26	00:49	11:14	11:37	00:14	00:36	11:18	11:40	23:52	00:13	11:22	11:43	23:30	23:52	11:31	11:54	23:18	23:41	11:47	12:10	23:23	23:47
17	11:06	11:29	00:26	00:49	11:15	11:37	00:14	00:36	11:18	11:40	23:51	00:13	11:22	11:43	23:29	23:51	11:32	11:54	23:18	23:41	11:48	12:11	23:24	23:47
18	11:06	11:29	00:25	00:49	11:15	11:37	00:13	00:35	11:19	11:40	23:50	00:12	11:22	11:44	23:29	23:50	11:32	11:55	23:18	23:40	11:48	12:11	23:24	23:48
19	11:06	11:30	00:25	00:48	11:15	11:37	00:12	00:34	11:19	11:40	23:50	00:11	11:22	11:44	23:28	23:50	11:33	11:55	23:18	23:40	11:49	12:12	23:25	23:48
20	11:07	11:30	00:25	00:48	11:15	11:37	00:12	00:34	11:19	11:40	23:49	00:10	11:22	11:44	23:28	23:49	11:33	11:56	23:18	23:40	11:49	12:13	23:25	23:49
21	11:07	11:30	00:25	00:48	11:15	11:37	00:11	00:33	11:19	11:40	23:48	00:09	11:23	11:44	23:27	23:49	11:34	11:56	23:18	23:40	11:50	12:13	23:26	23:49
22	11:07	11:31	00:25	00:48	11:15	11:37	00:10	00:32	11:19	11:40	23:47	00:09	11:23	11:45	23:26	23:48	11:34	11:57	23:18	23:41	11:50	12:14	23:26	23:50
23	11:08	11:31	00:24	00:47	11:16	11:38	00:10	00:32	11:19	11:40	23:46	00:08	11:23	11:45	23:26	23:48	11:35	11:57	23:18	23:41	11:51	12:14	23:27	23:50
24	11:08	11:31	00:24	00:47	11:16	11:38	00:09	00:31	11:19	11:40	23:46	00:07	11:23	11:45	23:25	23:47	11:35	11:58	23:18	23:41	11:51	12:14	23:27	23:51
25	11:08	11:31	00:24	00:47	11:16	11:38	00:08	00:30	11:19	11:41	23:45	00:06	11:23	11:45	23:25	23:47	11:36	11:59	23:18	23:41	11:52	12:15	23:28	23:51
26	11:09	11:32	00:24	00:47	11:16	11:38	00:08	00:30	11:19	11:41	23:44	00:06	11:24	11:46	23:24	23:46	11:36	11:59	23:18	23:41	11:52	12:15	23:28	23:52
27	11:09	11:32	00:23	00:46	11:16	11:38	00:07	00:29	11:19	11:41	23:43	00:05	11:24	11:46	23:24	23:46	11:37	12:00	23:18	23:41	11:52	12:16	23:29	23:52
28	11:09	11:32	00:23	00:46	11:16	11:38	00:06	00:28	11:19	11:41	23:43	00:04	11:24	11:46	23:23	23:45	11:37	12:00	23:18	23:41	11:53	12:16	23:29	23:53
29	11:10	11:33	00:23	00:46	11:17	11:38	00:06	00:27	11:19	11:41	23:42	00:03	11:25	11:47	23:23	23:45	11:38	12:01	23:18	23:41	11:53	12:17	23:30	23:53
30	11:10	11:33	00:22	00:45	11:17	11:38	00:05	00:27	11:20	11:41	23:41	00:03	11:25	11:47	23:23	23:45	11:38	12:01	23:18	23:42	11:54	12:17	23:31	23:54
31	11:10	11:33	00:22	00:45	11:17	11:39	00:04	00:26					11:25	11:47	23:22	23:44					11:54	12:17	23:31	23:54

MHRO / Aeropuerto Internacional Juan Manuel Galvez

MHRO - Juan Manuel Gálvez	
Latitud	16° 19' 02.2200"
Longitud	-86° 31' 20.2600"

SALIDA/PUESTA DEL SOL 2026

Día	Enero				Febrero				Marzo				Abril				Mayo				Junio			
	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino
1	11:51	12:14	23:25	23:48	11:54	12:16	23:43	00:05	11:42	12:03	23:53	00:14	11:19	11:40	23:58	00:20	10:58	11:21	00:05	00:27	10:49	11:12	00:15	00:38
2	11:51	12:14	23:25	23:49	11:53	12:16	23:43	00:05	11:41	12:03	23:53	00:15	11:18	11:40	23:59	00:20	10:58	11:20	00:05	00:27	10:49	11:12	00:15	00:39
3	11:51	12:15	23:26	23:49	11:53	12:16	23:43	00:06	11:40	12:02	23:53	00:15	11:17	11:39	23:59	00:20	10:57	11:20	00:05	00:28	10:49	11:12	00:15	00:39
4	11:52	12:15	23:26	23:50	11:53	12:15	23:44	00:06	11:40	12:01	23:53	00:15	11:17	11:38	23:59	00:21	10:57	11:19	00:05	00:28	10:49	11:12	00:16	00:39
5	11:52	12:15	23:27	23:50	11:53	12:15	23:44	00:07	11:39	12:01	23:54	00:15	11:16	11:38	23:59	00:21	10:56	11:19	00:06	00:28	10:49	11:12	00:16	00:40
6	11:52	12:15	23:28	23:51	11:52	12:15	23:45	00:07	11:38	12:00	23:54	00:16	11:15	11:37	23:59	00:21	10:56	11:19	00:06	00:29	10:49	11:12	00:16	00:40
7	11:52	12:16	23:28	23:52	11:52	12:14	23:45	00:08	11:38	11:59	23:54	00:16	11:14	11:36	23:59	00:21	10:55	11:18	00:06	00:29	10:49	11:12	00:17	00:40
8	11:53	12:16	23:29	23:52	11:52	12:14	23:46	00:08	11:37	11:58	23:54	00:16	11:14	11:35	00:00	00:21	10:55	11:18	00:07	00:29	10:49	11:13	00:17	00:41
9	11:53	12:16	23:30	23:53	11:51	12:14	23:46	00:08	11:36	11:58	23:55	00:16	11:13	11:35	00:00	00:22	10:54	11:17	00:07	00:30	10:49	11:13	00:17	00:41
10	11:53	12:16	23:30	23:53	11:51	12:13	23:47	00:09	11:35	11:57	23:55	00:16	11:12	11:34	00:00	00:22	10:54	11:17	00:07	00:30	10:49	11:13	00:18	00:41
11	11:53	12:17	23:31	23:54	11:51	12:13	23:47	00:09	11:35	11:56	23:55	00:16	11:11	11:33	00:00	00:22	10:54	11:17	00:08	00:31	10:49	11:13	00:18	00:42
12	11:54	12:17	23:31	23:54	11:50	12:12	23:47	00:09	11:34	11:56	23:55	00:17	11:11	11:32	00:00	00:22	10:53	11:16	00:08	00:31	10:49	11:13	00:18	00:42
13	11:54	12:17	23:32	23:55	11:50	12:12	23:48	00:10	11:33	11:55	23:55	00:17	11:10	11:32	00:01	00:22	10:53	11:16	00:08	00:31	10:49	11:13	00:19	00:42
14	11:54	12:17	23:33	23:56	11:50	12:12	23:48	00:10	11:33	11:54	23:55	00:17	11:09	11:31	00:01	00:23	10:53	11:16	00:09	00:32	10:49	11:13	00:19	00:43
15	11:54	12:17	23:33	23:56	11:49	12:11	23:48	00:10	11:32	11:53	23:56	00:17	11:08	11:30	00:01	00:23	10:52	11:15	00:09	00:32	10:49	11:13	00:19	00:43
16	11:54	12:17	23:34	23:57	11:49	12:11	23:49	00:11	11:31	11:53	23:56	00:17	11:08	11:30	00:01	00:23	10:52	11:15	00:09	00:32	10:50	11:13	00:19	00:43
17	11:54	12:17	23:34	23:57	11:48	12:10	23:49	00:11	11:30	11:52	23:56	00:18	11:07	11:29	00:01	00:23	10:52	11:15	00:10	00:33	10:50	11:14	00:20	00:43
18	11:54	12:17	23:35	23:58	11:48	12:10	23:50	00:11	11:30	11:51	23:56	00:18	11:06	11:28	00:02	00:24	10:51	11:14	00:10	00:33	10:50	11:14	00:20	00:44
19	11:54	12:17	23:35	23:58	11:47	12:09	23:50	00:12	11:29	11:50	23:56	00:18	11:06	11:28	00:02	00:24	10:51	11:14	00:10	00:33	10:50	11:14	00:20	00:44
20	11:55	12:17	23:36	23:59	11:47	12:09	23:50	00:12	11:28	11:50	23:57	00:18	11:05	11:27	00:02	00:24	10:51	11:14	00:11	00:34	10:50	11:14	00:20	00:44
21	11:55	12:17	23:37	23:59	11:46	12:08	23:50	00:12	11:27	11:49	23:57	00:18	11:04	11:27	00:02	00:24	10:50	11:14	00:11	00:34	10:51	11:14	00:21	00:44
22	11:55	12:17	23:37	00:00	11:46	12:07	23:51	00:13	11:27	11:48	23:57	00:18	11:04	11:26	00:02	00:25	10:50	11:14	00:11	00:35	10:51	11:15	00:21	00:45
23	11:55	12:17	23:38	00:01	11:45	12:07	23:51	00:13	11:26	11:47	23:57	00:19	11:03	11:25	00:03	00:25	10:50	11:13	00:12	00:35	10:51	11:15	00:21	00:45
24	11:55	12:17	23:38	00:01	11:45	12:06	23:51	00:13	11:25	11:47	23:57	00:19	11:02	11:25	00:03	00:25	10:50	11:13	00:12	00:35	10:51	11:15	00:21	00:45
25	11:54	12:17	23:39	00:02	11:44	12:06	23:52	00:13	11:24	11:46	23:57	00:19	11:02	11:24	00:03	00:25	10:50	11:13	00:12	00:36	10:51	11:15	00:21	00:45
26	11:54	12:17	23:39	00:02	11:43	12:05	23:52	00:14	11:23	11:45	23:58	00:19	11:01	11:24	00:03	00:26	10:49	11:13	00:13	00:36	10:52	11:16	00:21	00:45
27	11:54	12:17	23:40	00:03	11:43	12:04	23:52	00:14	11:23	11:44	23:58	00:19	11:01	11:23	00:04	00:26	10:49	11:13	00:13	00:36	10:52	11:16	00:22	00:45
28	11:54	12:17	23:40	00:03	11:42	12:04	23:52	00:14	11:22	11:44	23:58	00:19	11:00	11:22	00:04	00:26	10:49	11:13	00:13	00:37	10:52	11:16	00:22	00:46
29	11:54	12:17	23:41	00:04	11:42	12:03	23:53	00:14	11:21	11:43	23:58	00:20	10:59	11:22	00:04	00:27	10:49	11:13	00:14	00:37	10:53	11:16	00:22	00:46
30	11:54	12:17	23:42	00:04					11:20	11:42	23:58	00:20	10:59	11:21	00:04	00:27	10:49	11:12	00:14	00:38	10:53	11:17	00:22	00:46
31	11:54	12:16	23:42	00:05					11:20	11:41	23:58	00:20					10:49	11:12	00:14	00:38				

MHRO - Juan Manuel Gálvez	
Latitud	16° 19' 02.2200"
Longitud	-86° 31' 20.2600"

SALIDA/PUESTA DEL SOL 2026

Día	Julio				Agosto				Septiembre				Octubre				Noviembre				Diciembre			
	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino
1	10:53	11:17	00:22	00:46	11:04	11:27	00:17	00:40	11:11	11:32	23:58	00:20	11:14	11:36	23:34	23:56	11:21	11:43	23:15	23:37	11:35	11:58	23:12	23:35
2	10:54	11:17	00:22	00:46	11:04	11:27	00:17	00:40	11:11	11:33	23:58	00:19	11:14	11:36	23:34	23:55	11:21	11:43	23:15	23:37	11:35	11:58	23:12	23:35
3	10:54	11:18	00:22	00:46	11:04	11:27	00:16	00:39	11:11	11:33	23:57	00:19	11:14	11:36	23:33	23:55	11:21	11:44	23:14	23:37	11:36	11:59	23:12	23:35
4	10:54	11:18	00:22	00:46	11:05	11:27	00:16	00:39	11:11	11:33	23:56	00:18	11:14	11:36	23:32	23:54	11:22	11:44	23:14	23:36	11:36	12:00	23:12	23:35
5	10:54	11:18	00:22	00:46	11:05	11:28	00:15	00:38	11:11	11:33	23:55	00:17	11:15	11:36	23:31	23:53	11:22	11:44	23:14	23:36	11:37	12:00	23:12	23:36
6	10:55	11:19	00:22	00:46	11:05	11:28	00:15	00:38	11:11	11:33	23:55	00:16	11:15	11:36	23:31	23:52	11:23	11:45	23:13	23:36	11:37	12:01	23:13	23:36
7	10:55	11:19	00:22	00:46	11:05	11:28	00:14	00:37	11:11	11:33	23:54	00:15	11:15	11:37	23:30	23:52	11:23	11:45	23:13	23:35	11:38	12:01	23:13	23:36
8	10:55	11:19	00:22	00:46	11:06	11:28	00:14	00:37	11:12	11:33	23:53	00:15	11:15	11:37	23:29	23:51	11:23	11:46	23:13	23:35	11:39	12:02	23:13	23:37
9	10:56	11:19	00:22	00:46	11:06	11:29	00:13	00:36	11:12	11:33	23:52	00:14	11:15	11:37	23:29	23:50	11:24	11:46	23:12	23:35	11:39	12:02	23:14	23:37
10	10:56	11:20	00:22	00:46	11:06	11:29	00:13	00:35	11:12	11:33	23:51	00:13	11:15	11:37	23:28	23:49	11:24	11:47	23:12	23:35	11:40	12:03	23:14	23:37
11	10:56	11:20	00:22	00:46	11:06	11:29	00:12	00:35	11:12	11:34	23:51	00:12	11:16	11:37	23:27	23:49	11:25	11:47	23:12	23:35	11:40	12:04	23:14	23:38
12	10:57	11:20	00:22	00:46	11:07	11:29	00:12	00:34	11:12	11:34	23:50	00:11	11:16	11:37	23:26	23:48	11:25	11:48	23:12	23:34	11:41	12:04	23:15	23:38
13	10:57	11:21	00:22	00:46	11:07	11:29	00:11	00:34	11:12	11:34	23:49	00:11	11:16	11:38	23:26	23:47	11:25	11:48	23:12	23:34	11:41	12:05	23:15	23:38
14	10:58	11:21	00:22	00:45	11:07	11:30	00:11	00:33	11:12	11:34	23:48	00:10	11:16	11:38	23:25	23:47	11:26	11:49	23:11	23:34	11:42	12:05	23:15	23:39
15	10:58	11:21	00:22	00:45	11:07	11:30	00:10	00:32	11:12	11:34	23:47	00:09	11:16	11:38	23:24	23:46	11:26	11:49	23:11	23:34	11:42	12:06	23:16	23:39
16	10:58	11:22	00:22	00:45	11:08	11:30	00:09	00:32	11:12	11:34	23:47	00:08	11:16	11:38	23:24	23:45	11:27	11:50	23:11	23:34	11:43	12:06	23:16	23:40
17	10:59	11:22	00:21	00:45	11:08	11:30	00:09	00:31	11:13	11:34	23:46	00:07	11:17	11:38	23:23	23:45	11:27	11:50	23:11	23:34	11:43	12:07	23:17	23:40
18	10:59	11:22	00:21	00:45	11:08	11:30	00:08	00:30	11:13	11:34	23:45	00:06	11:17	11:39	23:22	23:44	11:28	11:51	23:11	23:34	11:44	12:07	23:17	23:41
19	10:59	11:23	00:21	00:44	11:08	11:31	00:08	00:30	11:13	11:34	23:44	00:06	11:17	11:39	23:22	23:44	11:28	11:51	23:11	23:34	11:45	12:08	23:18	23:41
20	11:00	11:23	00:21	00:44	11:09	11:31	00:07	00:29	11:13	11:34	23:43	00:05	11:17	11:39	23:21	23:43	11:29	11:52	23:11	23:34	11:45	12:09	23:18	23:42
21	11:00	11:23	00:21	00:44	11:09	11:31	00:06	00:28	11:13	11:35	23:42	00:04	11:18	11:39	23:21	23:43	11:29	11:52	23:11	23:34	11:46	12:09	23:19	23:42
22	11:00	11:24	00:20	00:44	11:09	11:31	00:06	00:28	11:13	11:35	23:42	00:03	11:18	11:40	23:20	23:42	11:30	11:53	23:11	23:34	11:46	12:10	23:19	23:43
23	11:01	11:24	00:20	00:43	11:09	11:31	00:05	00:27	11:13	11:35	23:41	00:02	11:18	11:40	23:20	23:41	11:30	11:53	23:11	23:34	11:47	12:10	23:20	23:43
24	11:01	11:24	00:20	00:43	11:09	11:31	00:04	00:26	11:13	11:35	23:40	00:02	11:18	11:40	23:19	23:41	11:31	11:54	23:11	23:34	11:47	12:10	23:20	23:44
25	11:01	11:25	00:20	00:43	11:10	11:32	00:04	00:26	11:13	11:35	23:39	00:01	11:19	11:41	23:18	23:40	11:31	11:54	23:11	23:34	11:47	12:11	23:21	23:44
26	11:02	11:25	00:19	00:42	11:10	11:32	00:03	00:25	11:14	11:35	23:38	00:00	11:19	11:41	23:18	23:40	11:32	11:55	23:11	23:34	11:48	12:11	23:21	23:45
27	11:02	11:25	00:19	00:42	11:10	11:32	00:02	00:24	11:14	11:35	23:38	23:59	11:19	11:41	23:17	23:39	11:32	11:56	23:11	23:34	11:48	12:12	23:22	23:45
28	11:02	11:25	00:19	00:42	11:10	11:32	00:01	00:23	11:14	11:35	23:37	23:58	11:19	11:42	23:17	23:39	11:33	11:56	23:11	23:34	11:49	12:12	23:22	23:46
29	11:03	11:26	00:18	00:41	11:10	11:32	00:01	00:23	11:14	11:35	23:36	23:58	11:20	11:42	23:16	23:39	11:34	11:57	23:11	23:34	11:49	12:13	23:23	23:46
30	11:03	11:26	00:18	00:41	11:10	11:32	00:00	00:22	11:14	11:36	23:35	23:57	11:20	11:42	23:16	23:38	11:34	11:57	23:11	23:35	11:50	12:13	23:23	23:47
31	11:03	11:26	00:18	00:40	11:10	11:32	23:59	00:21					11:20	11:43	23:16	23:38					11:50	12:13	23:24	23:47

MHLC / Aeropuerto Internacional Golosón

MHLC – Golosón	
Latitud	15° 44' 32.5100"
Longitud	-86° 51' 11.8900"

SALIDA/PUESTA DEL SOL 2026

Día	Enero				Febrero				Marzo				Abril				Mayo				Junio			
	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino
1	11:51	12:14	23:27	23:50	11:54	12:17	23:45	00:07	11:43	12:04	23:54	00:16	11:20	11:42	00:00	00:21	11:00	11:23	00:05	00:28	10:51	11:15	00:15	00:39
2	11:51	12:14	23:28	23:51	11:54	12:16	23:45	00:07	11:42	12:04	23:55	00:16	11:20	11:41	00:00	00:21	11:00	11:22	00:06	00:28	10:51	11:15	00:15	00:39
3	11:52	12:15	23:28	23:52	11:54	12:16	23:46	00:08	11:41	12:03	23:55	00:16	11:19	11:41	00:00	00:21	10:59	11:22	00:06	00:28	10:51	11:15	00:16	00:39
4	11:52	12:15	23:29	23:52	11:54	12:16	23:46	00:08	11:41	12:02	23:55	00:17	11:18	11:40	00:00	00:22	10:59	11:22	00:06	00:29	10:51	11:15	00:16	00:40
5	11:52	12:15	23:29	23:53	11:53	12:16	23:46	00:09	11:40	12:02	23:55	00:17	11:17	11:39	00:00	00:22	10:58	11:21	00:06	00:29	10:51	11:15	00:16	00:40
6	11:53	12:16	23:30	23:53	11:53	12:15	23:47	00:09	11:39	12:01	23:55	00:17	11:17	11:38	00:00	00:22	10:58	11:21	00:07	00:29	10:51	11:15	00:17	00:40
7	11:53	12:16	23:31	23:54	11:53	12:15	23:47	00:09	11:39	12:00	23:56	00:17	11:16	11:38	00:00	00:22	10:58	11:20	00:07	00:30	10:51	11:15	00:17	00:41
8	11:53	12:16	23:31	23:54	11:53	12:15	23:48	00:10	11:38	12:00	23:56	00:17	11:15	11:37	00:01	00:22	10:57	11:20	00:07	00:30	10:51	11:15	00:17	00:41
9	11:53	12:16	23:32	23:55	11:52	12:14	23:48	00:10	11:37	11:59	23:56	00:18	11:15	11:36	00:01	00:23	10:57	11:19	00:07	00:30	10:51	11:15	00:18	00:41
10	11:54	12:17	23:32	23:56	11:52	12:14	23:49	00:11	11:37	11:58	23:56	00:18	11:14	11:36	00:01	00:23	10:56	11:19	00:08	00:31	10:51	11:15	00:18	00:42
11	11:54	12:17	23:33	23:56	11:51	12:14	23:49	00:11	11:36	11:57	23:56	00:18	11:13	11:35	00:01	00:23	10:56	11:19	00:08	00:31	10:51	11:15	00:18	00:42
12	11:54	12:17	23:34	23:57	11:51	12:13	23:49	00:11	11:35	11:57	23:57	00:18	11:12	11:34	00:01	00:23	10:56	11:18	00:08	00:31	10:52	11:15	00:18	00:42
13	11:54	12:17	23:34	23:57	11:51	12:13	23:50	00:12	11:35	11:56	23:57	00:18	11:12	11:34	00:01	00:23	10:55	11:18	00:09	00:32	10:52	11:15	00:19	00:42
14	11:54	12:17	23:35	23:58	11:50	12:12	23:50	00:12	11:34	11:55	23:57	00:18	11:11	11:33	00:02	00:23	10:55	11:18	00:09	00:32	10:52	11:16	00:19	00:43
15	11:55	12:18	23:35	23:58	11:50	12:12	23:50	00:12	11:33	11:55	23:57	00:19	11:10	11:32	00:02	00:24	10:54	11:17	00:09	00:32	10:52	11:16	00:19	00:43
16	11:55	12:18	23:36	23:59	11:49	12:11	23:51	00:13	11:32	11:54	23:57	00:19	11:10	11:32	00:02	00:24	10:54	11:17	00:10	00:33	10:52	11:16	00:20	00:43
17	11:55	12:18	23:37	00:00	11:49	12:11	23:51	00:13	11:32	11:53	23:57	00:19	11:09	11:31	00:02	00:24	10:54	11:17	00:10	00:33	10:52	11:16	00:20	00:44
18	11:55	12:18	23:37	00:00	11:49	12:10	23:51	00:13	11:31	11:52	23:58	00:19	11:08	11:30	00:02	00:24	10:54	11:17	00:10	00:33	10:52	11:16	00:20	00:44
19	11:55	12:18	23:38	00:01	11:48	12:10	23:52	00:14	11:30	11:52	23:58	00:19	11:08	11:30	00:03	00:25	10:53	11:16	00:11	00:34	10:53	11:16	00:20	00:44
20	11:55	12:18	23:38	00:01	11:48	12:09	23:52	00:14	11:29	11:51	23:58	00:19	11:07	11:29	00:03	00:25	10:53	11:16	00:11	00:34	10:53	11:17	00:20	00:44
21	11:55	12:18	23:39	00:02	11:47	12:09	23:52	00:14	11:29	11:50	23:58	00:19	11:06	11:28	00:03	00:25	10:53	11:16	00:11	00:34	10:53	11:17	00:21	00:44
22	11:55	12:18	23:39	00:02	11:47	12:08	23:53	00:14	11:28	11:49	23:58	00:20	11:06	11:28	00:03	00:25	10:53	11:16	00:12	00:35	10:53	11:17	00:21	00:45
23	11:55	12:18	23:40	00:03	11:46	12:08	23:53	00:15	11:27	11:49	23:58	00:20	11:05	11:27	00:03	00:26	10:52	11:16	00:12	00:35	10:54	11:17	00:21	00:45
24	11:55	12:18	23:41	00:03	11:45	12:07	23:53	00:15	11:26	11:48	23:58	00:20	11:04	11:27	00:04	00:26	10:52	11:15	00:12	00:36	10:54	11:18	00:21	00:45
25	11:55	12:18	23:41	00:04	11:45	12:07	23:53	00:15	11:26	11:47	23:59	00:20	11:04	11:26	00:04	00:26	10:52	11:15	00:13	00:36	10:54	11:18	00:21	00:45
26	11:55	12:18	23:42	00:04	11:44	12:06	23:54	00:15	11:25	11:46	23:59	00:20	11:03	11:26	00:04	00:26	10:52	11:15	00:13	00:36	10:54	11:18	00:22	00:45
27	11:55	12:17	23:42	00:05	11:44	12:05	23:54	00:16	11:24	11:46	23:59	00:20	11:03	11:25	00:04	00:27	10:52	11:15	00:13	00:37	10:55	11:18	00:22	00:46
28	11:55	12:17	23:43	00:05	11:43	12:05	23:54	00:16	11:23	11:45	23:59	00:21	11:02	11:24	00:05	00:27	10:52	11:15	00:14	00:37	10:55	11:19	00:22	00:46
29	11:55	12:17	23:43	00:06	11:43	12:04	23:54	00:16	11:23	11:44	23:59	00:21	11:02	11:24	00:05	00:27	10:51	11:15	00:14	00:37	10:55	11:19	00:22	00:46
30	11:55	12:17	23:44	00:06					11:22	11:44	23:59	00:21	11:01	11:23	00:05	00:27	10:51	11:15	00:14	00:38	10:55	11:19	00:22	00:46
31	11:54	12:17	23:44	00:07					11:21	11:43	23:59	00:21					10:51	11:15	00:15	00:38				

MHLC – Golosón	
Latitud	15° 44' 32.5100"
Longitud	-86° 51' 11.8900"

SALIDA/PUESTA DEL SOL 2026

Día	Julio				Agosto				Septiembre				Octubre				Noviembre				Diciembre			
	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino
1	10:56	11:19	00:22	00:46	11:06	11:29	00:18	00:40	11:12	11:34	23:59	00:21	11:15	11:37	23:36	23:57	11:21	11:44	23:17	23:39	11:35	11:58	23:14	23:37
2	10:56	11:20	00:22	00:46	11:06	11:29	00:17	00:40	11:13	11:34	23:59	00:20	11:15	11:37	23:35	23:57	11:22	11:44	23:17	23:39	11:36	11:59	23:14	23:37
3	10:56	11:20	00:22	00:46	11:06	11:29	00:17	00:40	11:13	11:34	23:58	00:20	11:16	11:37	23:34	23:56	11:22	11:44	23:16	23:39	11:36	11:59	23:14	23:37
4	10:57	11:20	00:22	00:46	11:07	11:29	00:16	00:39	11:13	11:34	23:57	00:19	11:16	11:37	23:34	23:55	11:22	11:45	23:16	23:38	11:37	12:00	23:15	23:38
5	10:57	11:21	00:22	00:46	11:07	11:30	00:16	00:39	11:13	11:35	23:56	00:18	11:16	11:37	23:33	23:55	11:23	11:45	23:16	23:38	11:37	12:00	23:15	23:38
6	10:57	11:21	00:23	00:46	11:07	11:30	00:15	00:38	11:13	11:35	23:56	00:17	11:16	11:37	23:32	23:54	11:23	11:45	23:15	23:38	11:38	12:01	23:15	23:38
7	10:58	11:21	00:23	00:46	11:08	11:30	00:15	00:38	11:13	11:35	23:55	00:16	11:16	11:38	23:32	23:53	11:24	11:46	23:15	23:37	11:38	12:02	23:15	23:39
8	10:58	11:22	00:23	00:46	11:08	11:30	00:15	00:37	11:13	11:35	23:54	00:16	11:16	11:38	23:31	23:52	11:24	11:46	23:15	23:37	11:39	12:02	23:16	23:39
9	10:58	11:22	00:22	00:46	11:08	11:31	00:14	00:37	11:13	11:35	23:53	00:15	11:16	11:38	23:30	23:52	11:24	11:47	23:15	23:37	11:39	12:03	23:16	23:39
10	10:59	11:22	00:22	00:46	11:08	11:31	00:14	00:36	11:13	11:35	23:52	00:14	11:16	11:38	23:29	23:51	11:25	11:47	23:14	23:37	11:40	12:03	23:16	23:40
11	10:59	11:22	00:22	00:46	11:09	11:31	00:13	00:35	11:14	11:35	23:52	00:13	11:17	11:38	23:29	23:50	11:25	11:48	23:14	23:37	11:41	12:04	23:17	23:40
12	10:59	11:23	00:22	00:46	11:09	11:31	00:12	00:35	11:14	11:35	23:51	00:12	11:17	11:38	23:28	23:50	11:26	11:48	23:14	23:36	11:41	12:04	23:17	23:40
13	11:00	11:23	00:22	00:46	11:09	11:31	00:12	00:34	11:14	11:35	23:50	00:12	11:17	11:39	23:27	23:49	11:26	11:49	23:14	23:36	11:42	12:05	23:17	23:41
14	11:00	11:23	00:22	00:46	11:09	11:32	00:11	00:34	11:14	11:35	23:49	00:11	11:17	11:39	23:27	23:48	11:26	11:49	23:14	23:36	11:42	12:06	23:18	23:41
15	11:00	11:24	00:22	00:45	11:10	11:32	00:11	00:33	11:14	11:35	23:49	00:10	11:17	11:39	23:26	23:48	11:27	11:49	23:13	23:36	11:43	12:06	23:18	23:42
16	11:01	11:24	00:22	00:45	11:10	11:32	00:10	00:32	11:14	11:35	23:48	00:09	11:17	11:39	23:25	23:47	11:27	11:50	23:13	23:36	11:43	12:07	23:19	23:42
17	11:01	11:24	00:22	00:45	11:10	11:32	00:10	00:32	11:14	11:36	23:47	00:08	11:18	11:39	23:25	23:47	11:28	11:50	23:13	23:36	11:44	12:07	23:19	23:42
18	11:01	11:25	00:22	00:45	11:10	11:32	00:09	00:31	11:14	11:36	23:46	00:08	11:18	11:40	23:24	23:46	11:28	11:51	23:13	23:36	11:44	12:08	23:20	23:43
19	11:02	11:25	00:21	00:45	11:10	11:32	00:08	00:30	11:14	11:36	23:45	00:07	11:18	11:40	23:24	23:45	11:29	11:52	23:13	23:36	11:45	12:08	23:20	23:43
20	11:02	11:25	00:21	00:44	11:11	11:33	00:08	00:30	11:14	11:36	23:45	00:06	11:18	11:40	23:23	23:45	11:29	11:52	23:13	23:36	11:45	12:09	23:20	23:44
21	11:02	11:26	00:21	00:44	11:11	11:33	00:07	00:29	11:14	11:36	23:44	00:05	11:18	11:40	23:22	23:44	11:30	11:53	23:13	23:36	11:46	12:09	23:21	23:44
22	11:03	11:26	00:21	00:44	11:11	11:33	00:06	00:28	11:14	11:36	23:43	00:04	11:19	11:41	23:22	23:44	11:30	11:53	23:13	23:36	11:46	12:10	23:21	23:45
23	11:03	11:26	00:21	00:44	11:11	11:33	00:06	00:28	11:15	11:36	23:42	00:04	11:19	11:41	23:21	23:43	11:31	11:54	23:13	23:36	11:47	12:10	23:22	23:45
24	11:03	11:26	00:20	00:43	11:11	11:33	00:05	00:27	11:15	11:36	23:41	00:03	11:19	11:41	23:21	23:43	11:31	11:54	23:13	23:36	11:47	12:11	23:23	23:46
25	11:04	11:27	00:20	00:43	11:11	11:33	00:04	00:26	11:15	11:36	23:41	00:02	11:19	11:41	23:20	23:42	11:32	11:55	23:13	23:36	11:48	12:11	23:23	23:46
26	11:04	11:27	00:20	00:43	11:12	11:33	00:04	00:26	11:15	11:36	23:40	00:01	11:20	11:42	23:20	23:42	11:32	11:55	23:13	23:36	11:48	12:12	23:24	23:47
27	11:04	11:27	00:19	00:42	11:12	11:34	00:03	00:25	11:15	11:36	23:39	00:01	11:20	11:42	23:19	23:41	11:33	11:56	23:13	23:36	11:49	12:12	23:24	23:48
28	11:05	11:28	00:19	00:42	11:12	11:34	00:02	00:24	11:15	11:37	23:38	00:00	11:20	11:42	23:19	23:41	11:33	11:56	23:13	23:36	11:49	12:12	23:25	23:48
29	11:05	11:28	00:19	00:42	11:12	11:34	00:02	00:23	11:15	11:37	23:37	23:59	11:21	11:43	23:18	23:40	11:34	11:57	23:14	23:37	11:50	12:13	23:25	23:49
30	11:05	11:28	00:18	00:41	11:12	11:34	00:01	00:23	11:15	11:37	23:37	23:58	11:21	11:43	23:18	23:40	11:34	11:58	23:14	23:37	11:50	12:13	23:26	23:49
31	11:06	11:28	00:18	00:41	11:12	11:34	00:00	00:22					11:21	11:43	23:18	23:40					11:50	12:14	23:26	23:50

MHPR / Aeropuerto Internacional Palmerola

MHPR - Palmerola	
Latitud	14° 22' 56.5508"
Longitud	-87° 37' 16.1788"

SALIDA/PUESTA DEL SOL 2026

Día	Enero				Febrero				Marzo				Abril				Mayo				Junio			
	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino
1	11:52	12:15	23:33	23:56	11:56	12:18	23:49	00:12	11:45	12:07	23:58	00:20	11:24	11:46	00:02	00:24	11:05	11:28	00:07	00:29	10:57	11:20	00:16	00:39
2	11:52	12:15	23:33	23:56	11:56	12:18	23:50	00:12	11:44	12:06	23:58	00:20	11:23	11:45	00:02	00:24	11:05	11:27	00:07	00:29	10:57	11:20	00:16	00:39
3	11:52	12:15	23:34	23:57	11:55	12:18	23:50	00:12	11:44	12:05	23:59	00:20	11:23	11:44	00:02	00:24	11:04	11:27	00:07	00:30	10:57	11:20	00:16	00:40
4	11:53	12:16	23:34	23:57	11:55	12:17	23:51	00:13	11:43	12:05	23:59	00:20	11:22	11:44	00:02	00:24	11:04	11:26	00:07	00:30	10:57	11:20	00:17	00:40
5	11:53	12:16	23:35	23:58	11:55	12:17	23:51	00:13	11:43	12:04	23:59	00:20	11:21	11:43	00:03	00:24	11:03	11:26	00:08	00:30	10:57	11:20	00:17	00:40
6	11:53	12:16	23:35	23:59	11:55	12:17	23:51	00:14	11:42	12:03	23:59	00:20	11:21	11:42	00:03	00:24	11:03	11:25	00:08	00:30	10:57	11:20	00:17	00:41
7	11:54	12:17	23:36	23:59	11:54	12:17	23:52	00:14	11:41	12:03	23:59	00:21	11:20	11:41	00:03	00:24	11:03	11:25	00:08	00:31	10:57	11:20	00:18	00:41
8	11:54	12:17	23:37	00:00	11:54	12:16	23:52	00:14	11:41	12:02	23:59	00:21	11:19	11:41	00:03	00:24	11:02	11:25	00:08	00:31	10:57	11:20	00:18	00:41
9	11:54	12:17	23:37	00:00	11:54	12:16	23:53	00:15	11:40	12:02	23:59	00:21	11:19	11:40	00:03	00:25	11:02	11:24	00:09	00:31	10:57	11:21	00:18	00:42
10	11:54	12:17	23:38	00:01	11:54	12:16	23:53	00:15	11:39	12:01	00:00	00:21	11:18	11:39	00:03	00:25	11:01	11:24	00:09	00:32	10:57	11:21	00:18	00:42
11	11:55	12:18	23:38	00:01	11:53	12:15	23:53	00:15	11:39	12:00	00:00	00:21	11:17	11:39	00:03	00:25	11:01	11:24	00:09	00:32	10:57	11:21	00:19	00:42
12	11:55	12:18	23:39	00:02	11:53	12:15	23:54	00:16	11:38	12:00	00:00	00:21	11:17	11:38	00:03	00:25	11:01	11:23	00:09	00:32	10:57	11:21	00:19	00:43
13	11:55	12:18	23:40	00:02	11:53	12:14	23:54	00:16	11:38	11:59	00:00	00:21	11:16	11:38	00:04	00:25	11:00	11:23	00:10	00:33	10:57	11:21	00:19	00:43
14	11:55	12:18	23:40	00:03	11:52	12:14	23:54	00:16	11:37	11:58	00:00	00:22	11:15	11:37	00:04	00:25	11:00	11:23	00:10	00:33	10:58	11:21	00:20	00:43
15	11:56	12:18	23:41	00:03	11:52	12:14	23:55	00:16	11:36	11:57	00:00	00:22	11:15	11:36	00:04	00:26	11:00	11:22	00:10	00:33	10:58	11:21	00:20	00:43
16	11:56	12:19	23:41	00:04	11:51	12:13	23:55	00:17	11:35	11:57	00:00	00:22	11:14	11:36	00:04	00:26	10:59	11:22	00:11	00:33	10:58	11:21	00:20	00:44
17	11:56	12:19	23:42	00:05	11:51	12:13	23:55	00:17	11:35	11:56	00:01	00:22	11:13	11:35	00:04	00:26	10:59	11:22	00:11	00:34	10:58	11:22	00:20	00:44
18	11:56	12:19	23:42	00:05	11:51	12:12	23:56	00:17	11:34	11:55	00:01	00:22	11:13	11:34	00:04	00:26	10:59	11:22	00:11	00:34	10:58	11:22	00:21	00:44
19	11:56	12:19	23:43	00:06	11:50	12:12	23:56	00:18	11:33	11:55	00:01	00:22	11:12	11:34	00:04	00:26	10:59	11:22	00:12	00:34	10:58	11:22	00:21	00:44
20	11:56	12:19	23:43	00:06	11:50	12:11	23:56	00:18	11:33	11:54	00:01	00:22	11:11	11:33	00:05	00:26	10:58	11:21	00:12	00:35	10:59	11:22	00:21	00:45
21	11:56	12:19	23:44	00:07	11:49	12:11	23:56	00:18	11:32	11:53	00:01	00:22	11:11	11:33	00:05	00:27	10:58	11:21	00:12	00:35	10:59	11:22	00:21	00:45
22	11:56	12:19	23:44	00:07	11:49	12:10	23:57	00:18	11:31	11:53	00:01	00:22	11:10	11:32	00:05	00:27	10:58	11:21	00:12	00:36	10:59	11:23	00:21	00:45
23	11:56	12:19	23:45	00:08	11:48	12:10	23:57	00:18	11:31	11:52	00:01	00:23	11:10	11:32	00:05	00:27	10:58	11:21	00:13	00:36	10:59	11:23	00:22	00:45
24	11:56	12:19	23:46	00:08	11:48	12:09	23:57	00:19	11:30	11:51	00:01	00:23	11:09	11:31	00:05	00:27	10:58	11:21	00:13	00:36	11:00	11:23	00:22	00:45
25	11:56	12:19	23:46	00:09	11:47	12:09	23:57	00:19	11:29	11:50	00:01	00:23	11:08	11:31	00:05	00:28	10:57	11:21	00:13	00:37	11:00	11:23	00:22	00:46
26	11:56	12:19	23:47	00:09	11:47	12:08	23:58	00:19	11:28	11:50	00:01	00:23	11:08	11:30	00:06	00:28	10:57	11:21	00:14	00:37	11:00	11:24	00:22	00:46
27	11:56	12:19	23:47	00:09	11:46	12:08	23:58	00:19	11:28	11:49	00:02	00:23	11:07	11:29	00:06	00:28	10:57	11:20	00:14	00:37	11:00	11:24	00:22	00:46
28	11:56	12:19	23:48	00:10	11:46	12:07	23:58	00:19	11:27	11:48	00:02	00:23	11:07	11:29	00:06	00:28	10:57	11:20	00:14	00:38	11:01	11:24	00:22	00:46
29	11:56	12:18	23:48	00:10	11:45	12:07	23:58	00:20	11:26	11:48	00:02	00:23	11:06	11:28	00:06	00:29	10:57	11:20	00:15	00:38	11:01	11:24	00:23	00:46
30	11:56	12:18	23:48	00:11					11:26	11:47	00:02	00:23	11:06	11:28	00:07	00:29	10:57	11:20	00:15	00:38	11:01	11:25	00:23	00:46
31	11:56	12:18	23:49	00:11					11:25	11:46	00:02	00:23					10:57	11:20	00:15	00:39				

MHPR - Palmerola	
Latitud	14° 22' 56.5508"
Longitud	-87° 37' 16.1788"

SALIDA/PUESTA DEL SOL 2026

Día	Julio				Agosto				Septiembre				Octubre				Noviembre				Diciembre			
	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino	Crepúsculo Matutino	Salida del sol	Puesta del sol	Crepúsculo Vespertino
1	11:01	11:25	00:23	00:46	11:11	11:34	00:19	00:41	11:16	11:38	00:02	00:23	11:18	11:40	23:39	00:01	11:23	11:45	23:22	23:44	11:36	11:59	23:19	23:42
2	11:02	11:25	00:23	00:46	11:11	11:34	00:18	00:41	11:17	11:38	00:01	00:22	11:18	11:40	23:39	00:00	11:23	11:46	23:21	23:43	11:36	11:59	23:19	23:42
3	11:02	11:26	00:23	00:46	11:12	11:34	00:18	00:41	11:17	11:38	00:00	00:22	11:18	11:40	23:38	23:59	11:24	11:46	23:21	23:43	11:37	12:00	23:20	23:43
4	11:02	11:26	00:23	00:47	11:12	11:34	00:18	00:40	11:17	11:38	23:59	00:21	11:18	11:40	23:37	23:59	11:24	11:46	23:21	23:43	11:38	12:01	23:20	23:43
5	11:03	11:26	00:23	00:47	11:12	11:35	00:17	00:40	11:17	11:38	23:59	00:20	11:19	11:40	23:37	23:58	11:24	11:47	23:20	23:42	11:38	12:01	23:20	23:43
6	11:03	11:26	00:23	00:47	11:12	11:35	00:17	00:39	11:17	11:38	23:58	00:19	11:19	11:40	23:36	23:57	11:25	11:47	23:20	23:42	11:39	12:02	23:20	23:44
7	11:03	11:27	00:23	00:47	11:13	11:35	00:16	00:39	11:17	11:38	23:57	00:19	11:19	11:40	23:35	23:57	11:25	11:47	23:20	23:42	11:39	12:02	23:21	23:44
8	11:04	11:27	00:23	00:47	11:13	11:35	00:16	00:38	11:17	11:38	23:57	00:18	11:19	11:40	23:34	23:56	11:25	11:48	23:20	23:42	11:40	12:03	23:21	23:44
9	11:04	11:27	00:23	00:47	11:13	11:35	00:15	00:38	11:17	11:39	23:56	00:17	11:19	11:40	23:34	23:55	11:26	11:48	23:19	23:42	11:40	12:03	23:21	23:45
10	11:04	11:28	00:23	00:46	11:13	11:35	00:15	00:37	11:17	11:39	23:55	00:16	11:19	11:40	23:33	23:55	11:26	11:48	23:19	23:41	11:41	12:04	23:22	23:45
11	11:05	11:28	00:23	00:46	11:13	11:36	00:14	00:37	11:17	11:39	23:54	00:16	11:19	11:41	23:32	23:54	11:27	11:49	23:19	23:41	11:41	12:05	23:22	23:45
12	11:05	11:28	00:23	00:46	11:14	11:36	00:14	00:36	11:17	11:39	23:54	00:15	11:19	11:41	23:32	23:53	11:27	11:49	23:19	23:41	11:42	12:05	23:23	23:46
13	11:05	11:29	00:23	00:46	11:14	11:36	00:13	00:36	11:17	11:39	23:53	00:14	11:19	11:41	23:31	23:53	11:27	11:50	23:19	23:41	11:42	12:06	23:23	23:46
14	11:06	11:29	00:23	00:46	11:14	11:36	00:13	00:35	11:17	11:39	23:52	00:13	11:19	11:41	23:31	23:52	11:28	11:50	23:18	23:41	11:43	12:06	23:23	23:47
15	11:06	11:29	00:23	00:46	11:14	11:36	00:12	00:34	11:17	11:39	23:51	00:13	11:20	11:41	23:30	23:52	11:28	11:51	23:18	23:41	11:43	12:07	23:24	23:47
16	11:06	11:29	00:23	00:46	11:14	11:36	00:12	00:34	11:17	11:39	23:51	00:12	11:20	11:41	23:29	23:51	11:29	11:51	23:18	23:41	11:44	12:07	23:24	23:47
17	11:07	11:30	00:23	00:46	11:15	11:37	00:11	00:33	11:17	11:39	23:50	00:11	11:20	11:42	23:29	23:50	11:29	11:52	23:18	23:41	11:45	12:08	23:25	23:48
18	11:07	11:30	00:22	00:46	11:15	11:37	00:11	00:33	11:18	11:39	23:49	00:10	11:20	11:42	23:28	23:50	11:29	11:52	23:18	23:41	11:45	12:08	23:25	23:48
19	11:07	11:30	00:22	00:45	11:15	11:37	00:10	00:32	11:18	11:39	23:48	00:10	11:20	11:42	23:28	23:49	11:30	11:53	23:18	23:41	11:46	12:09	23:26	23:49
20	11:07	11:31	00:22	00:45	11:15	11:37	00:09	00:31	11:18	11:39	23:47	00:09	11:20	11:42	23:27	23:49	11:30	11:53	23:18	23:41	11:46	12:09	23:26	23:49
21	11:08	11:31	00:22	00:45	11:15	11:37	00:09	00:31	11:18	11:39	23:47	00:08	11:21	11:42	23:27	23:48	11:31	11:54	23:18	23:41	11:47	12:10	23:27	23:50
22	11:08	11:31	00:22	00:45	11:15	11:37	00:08	00:30	11:18	11:39	23:46	00:07	11:21	11:42	23:26	23:48	11:31	11:54	23:18	23:41	11:47	12:10	23:27	23:50
23	11:08	11:31	00:22	00:44	11:15	11:37	00:08	00:29	11:18	11:39	23:45	00:07	11:21	11:43	23:26	23:47	11:32	11:55	23:18	23:41	11:48	12:11	23:28	23:51
24	11:09	11:32	00:21	00:44	11:16	11:37	00:07	00:29	11:18	11:39	23:44	00:06	11:21	11:43	23:25	23:47	11:32	11:55	23:18	23:41	11:48	12:11	23:28	23:51
25	11:09	11:32	00:21	00:44	11:16	11:38	00:06	00:28	11:18	11:39	23:44	00:05	11:21	11:43	23:25	23:46	11:33	11:56	23:18	23:41	11:49	12:12	23:29	23:52
26	11:09	11:32	00:21	00:44	11:16	11:38	00:06	00:27	11:18	11:39	23:43	00:04	11:22	11:43	23:24	23:46	11:33	11:56	23:18	23:41	11:49	12:12	23:29	23:52
27	11:10	11:32	00:20	00:43	11:16	11:38	00:05	00:27	11:18	11:39	23:42	00:04	11:22	11:44	23:24	23:46	11:34	11:57	23:19	23:41	11:49	12:13	23:30	23:53
28	11:10	11:33	00:20	00:43	11:16	11:38	00:04	00:26	11:18	11:39	23:42	00:03	11:22	11:44	23:23	23:45	11:34	11:57	23:19	23:42	11:50	12:13	23:30	23:53
29	11:10	11:33	00:20	00:43	11:16	11:38	00:04	00:25	11:18	11:39	23:41	00:02	11:22	11:44	23:23	23:45	11:35	11:58	23:19	23:42	11:50	12:14	23:31	23:54
30	11:10	11:33	00:20	00:42	11:16	11:38	00:03	00:25	11:18	11:40	23:40	00:01	11:23	11:45	23:22	23:44	11:35	11:58	23:19	23:42	11:51	12:14	23:31	23:54
31	11:11	11:33	00:19	00:42	11:16	11:38	00:02	00:24					11:23	11:45	23:22	23:44					11:51	12:14	23:32	23:55

PÁGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

GEN 4 DERECHOS POR EL USO DE AERÓDROMOS Y SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA

GEN 4.1 AERODROME/HELIPORT CHARGES

4.1.1 TARIFAS Y DERECHOS AEROPORTUARIOS

La Empresa Hondureña de Infraestructura y Servicios Aeroportuarios (EHISA) y Palmerola Internacional Airport (PIA) como operadores y administradores de Transicion, Informa que las tarifas por servicios aeroportuarios como ser aterrizajes, estacionamiento para aeronaves, iluminación, puentes de embarques y salidas nacionales e Internacionales, el cual están vigentes a la fecha .

Estas tarifas fueron calculadas de acuerdo al procedimiento establecido en el Decreto 209-2003 aprobada por el Soberano Congreso Nacional de la República, en fecha 12 de diciembre del año 2003

Las tarifas serán pagaderas en dólares o su equivalente en Lempiras, calculado al día en que se efectúe el pago, al tipo de cambio señalado por el Banco Central de Honduras.

ESTRUCTURA TARIFA AEROPORTUARIA GOLOSON, RAMON VILLEDA MORALES, JUAN MANUEL GALVEZ

Aterrizaje Internacional	**US$ 3.34 por cada tonelada de 2,000 libras, tomando como base el peso máximo de despegue (PMD) contenido en el certificado de aeronavegabilidad, manual de operaciones o el manual de mantenimiento de la aeronave.**
Facturación Mínima por Operación	**US$ 11.11**
Aterrizaje Nacional	**US$ 1.40 por cada tonelada de 2,000 libras, tomando como base el peso máximo de despegue (PMD) contenido en el certificado de aeronavegabilidad, manual de operaciones o el manual de mantenimiento de la aeronave.**
Facturación Mínima por Operación	**US$ 6.95**
Estacionamiento Internacional	**US$ 0.53 por cada tonelada de 2,000 libras, tomando como base el peso máximo de despegue (PMD) contenido en el certificado de aeronavegabilidad, manual de operaciones o el manual de mantenimiento de la aeronave.**
Estacionamiento Nacional	**US$ 0.53 por cada tonelada de 2,000 libras, tomando como base el peso máximo de despegue (PMD) contenido en el certificado de aeronavegabilidad, manual de operaciones o el manual de mantenimiento de la aeronave.**
Iluminación Internacional	**US$1.65 por cada tonelada de 2,000 libras, tomando como base el peso máximo de despegue (PMD) contenido en el certificado de aeronavegabilidad, manual de operaciones o el manual de mantenimiento de la aeronave.**
Facturación Mínima por Operación	**USS 6.95**
Iluminación Nacional	**US$ 0.53 por cada tonelada de 2,000 libras, tomando como base el peso máximo de despegue (PMD) contenido en el certificado de aeronavegabilidad, manual de operaciones o el manual de mantenimiento de la aeronave.**
Facturación Mínima por Operación	**USS 4.15**
Puente de Embarque Internacional	**US$ 69.49 por aeronave en operación internacional, por cada dos horas o fracción.**
Puente Embarque Nacional	**US$ 13.89 por aeronave en operación nacional, por cada dos horas o fracción.**
Salida Internacional	**US$ 34.74 por salida de pasajero internacional**
Salida Nacional	**L. 49.97 por salida de pasajero nacional**

ESTRUCTURA TARIFA AEROPORTUARIA TONCONTIN Y PALMEROLA

CONCEPTO	TARIFA	CONCEPTO DE COBRO
Servicio al pasajero internacional.	US $ 41.08	Salida de pasajero internacional
Servicio al pasajero Nacional.	L 43.15	Salida de pasajero nacional
Servicio de Aterrizaje y Despegue Internacional.	US $ 3.28	Por cada tonelada de 2,000 libras y aterrizaje, tomando como base el peso máximo de despegue (PMD) contenido en el certificado de aeronavegabilidad, manual de operaciones o el manual de mantenimiento de la aeronave.
Facturación mínima por operación de Aterrizaje y despegue internacional.	US $ 10.91	Por aterrizaje de aeronaves ligeras, generalmente de Aviación General.
Servicio de Aterrizaje y Despegue Nacional.	US $ 1.37	Por cada tonelada de 2,000 libras y aterrizaje, tomando como base el peso máximo de despegue (PMD) contenido en el certificado de aeronavegabilidad, manual de operaciones o el manual de mantenimiento de la aeronave.
Facturación mínima por operación de Aterrizaje y Despegue Nacional.	US $ 6.82	Por aterrizaje de aeronaves ligeras, generalmente de Aviación General.
Servicio de ayudas visuales luminosas para el Aterrizaje y Despegue Internacional.	US $ 1.63	Por cada tonelada de 2,000 libras y aterrizaje, tomando como base el peso máximo de despegue (PMD) contenido en el certificado de aeronavegabilidad, manual de operaciones o el manual de mantenimiento de la aeronave.
Facturación mínima por uso de iluminación en A/D Internacional.	US $ 6.82	Por aterrizaje de aeronaves ligeras, generalmente de Aviación General.
Servicio de ayudas visuales luminosas para el Aterrizaje y Despegue Nacional.	US $ 0.53	Por cada tonelada de 2,000 libras y aterrizaje, tomando como base el peso máximo de despegue (PMD) contenido en el certificado de aeronavegabilidad, manual de operaciones o el manual de mantenimiento de la aeronave.
Facturación mínima por uso de iluminación en A/D Nacional.	US $ 4.07	Por aterrizaje de aeronaves ligeras, generalmente de Aviación General.
Servicio de estacionamiento de Aeronaves Internacional.	US $ 0.53	Por cada tonelada de 2,000 libras y hora o fracción, tomando como base el peso máximo de despegue (PMD) contenido en el certificado de aeronavegabilidad, manual de operaciones o el manual de mantenimiento de la aeronave.
Servicio de estacionamiento de Aeronaves Internacional.	US $ 0.53	Por cada tonelada de 2,000 libras y hora o fracción, tomando como base el peso máximo de despegue (PMD) contenido en el certificado de aeronavegabilidad, manual de operaciones o el manual de mantenimiento de la aeronave.
Servicio de embarque y desembarque de Pasajeros mediante Puentes de embarque (Mangas Internacional).	US $ 68.23	Por aeronave en operación internacional, por cada dos horas o fracción.
Servicio de embarque y desembarque de Pasajeros mediante Puentes de embarque (Mangas Nacional).	US $ 13.64	Por aeronave en operación nacional, por cada dos horas o fracción.

PARTE 2 — EN-RUTA (ENR)

ENR 0

ENR 0.6 ÍNDICE DE LA PARTE 2 - ENR

ENR 1 Reglas y procedimientos generales

ENR 1.1	Reglas generales	ENR 1.1-1
ENR 1.2	Reglas de vuelo visual	ENR 1.2-1
ENR 1.3	Reglas de vuelo por instrumentos	ENR 1.3-1
ENR 1.4	Clasificación del espacio aéreo ATS	ENR 1.4-1
ENR 1.5	Procedimientos de espera, aproximación y salida	ENR 1.5-1
ENR 1.6	Servicios y procedimientos radar	ENR 1.6-1
ENR 1.7	Procedimientos para el reglaje de altímetro	ENR 1.7-1
ENR 1.8	Procedimientos suplementarios regionales	ENR 1.8-1
ENR 1.9	Organización de la afluencia del transito aéreo	ENR 1.9-1
ENR 1.10	Planificación de los vuelos	ENR 1.10-1
ENR 1.11	Dirección de los mensajes de plan de vuelo	ENR 1.11-1
ENR 1.12	Interceptación de aeronaves civiles	ENR 1.12-1
ENR 1.13	Interferencia ilícita	ENR 1.13-1
ENR 1.14	Incidentes de transito aereo	ENR 1.14-1

ENR 2 Espacio aéreo de los servicios de tránsito aéreo

ENR 2.1	FIR, UIR, TMA y CTA	ENR 2.1-1
ENR 2.2	CTR, ATZ y TWR	ENR 2.2-1

ENR 3 Rutas ATS

ENR 3.1	Rutas de navegación convencionales	ENR 3.1-1
ENR 3.2	Rutas de navegación de área (RNAV)	ENR 3.2-1
ENR 3.4	Rutas de helicópteros	ENR 3.4-1
ENR 3.5	Otras rutas	ENR 3.5-1
ENR 3.6	Espera en ruta	ENR 3.6-1

ENR 4 Radioayudas y sistemas de navegación

ENR 4.1	Radioayudas para la navegación - En ruta	ENR 4.1-1
ENR 4.2	Sistemas especiales de navegación	ENR 4.2-1
ENR 4.3	Sistema mundial de navegación por satélite (GNSS)	ENR 4.3-1
ENR 4.4	Designadores o nombres en clave para los puntos significativos	ENR 4.4-1
ENR 4.5	Luces aeronauticas de superficie - en ruta y aproximacion	ENR 4.5-1

ENR 5 Alertas para la navegación

ENR 5.1	Zonas prohibidas, restringidas y peligrosas	ENR 5.1-1
ENR 5.2	Maniobras militares, zonas de instrucción militar y zona de identificación de defensa aérea (ADIZ)	ENR 5.2-1
ENR 5.3	Otras actividades de índole peligrosa	ENR 5.3-1
ENR 5.4	Obstaculos para la navegación aerea – En ruta (elevación/altura 100 M AGL O MAS)	ENR 5.4-1
ENR 5.5	Deporte aereo y actividades recreativas	ENR 5.5-1
ENR 5.6	Vuelos migratorios de aves	ENR 5.6-1

ENR 6 Cartas de navegación en ruta

ENR 6.1	Cartas de Navegación EN-RUTA	ENR 6.1-1

PÁGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

ENR 1.6 SERVICIOS Y PROCEDIMIENTOS RADAR

1. Radar Secundario de Vigilancia y radar primario

1.1 Servicios Complementarios

1.1.1 Una dependencia radar funciona normalmente como parte integrante de la dependencia ATS y proporciona servicio radar a las aeronaves en el máximo grado posible, para satisfacer los requisitos operacionales. Muchos factores, tales como la cobertura radar, la carga de trabajo del controlador y las posibilidades del equipo pueden afectar esos servicios, y el controlador radar determinará la viabilidad de proporcionar o de seguir proporcionando servicios radar en cada caso concreto.

1.1.2 El piloto sabrá cuándo se le proporcionan servicios radar, porque el controlador radar utilizará los siguientes distintivos de llamada:

a) aeronave bajo control de aproximación LA MESA CONTROL.

En el servicio de control de aproximación La Mesa funciona:

b) SSR - estación en el aeropuerto La Mesa en la Posición 152643.825N 0875602.094W, alcance 40 NM

c) PSR - estación en el aeropuerto La Mesa en la Posición 152643.825N 0875602.094W, alcance 60 NM

1.2 Aplicación del Servicio de control radar

1.2.1 La identificación de radar se logra según las disposiciones especificadas por la OACI.

1.2.2 Se presta servicio de control radar en los espacios aéreos controlados a las aeronaves que vuelen dentro de la TMA La Mesa. Este servicio puede comprender.

TMA La Mesa

a) Guía Vectorial radar al tránsito entrante hasta ayuda para la aproximación final interpretadas por el piloto o una aproximación visual.

b) Asistencia a las aeronaves acerca de desviaciones respecto a las trayectorias nominales de aproximación.

c) Asistencia a los vuelos VFR.

d) Vigilancia radar entre aeronaves saliendo y llegando o en ruta.

e) Asistencia en caso de emergencia e interferencia ilícita.

1.2.3 Dentro del espacio aéreo del TMA de La Mesa, se aplicará los siguientes controles de velocidad a las aeronaves:

TABLA DE AJUSTES DE VELOCIDAD

AJUSTES DE VELOCIDAD	
DESCENSO INICIAL	AJUSTE MENOS DE 250 KTS SOLO CON LA APROBACION DEL PILOTO
FL250	EN MULTIPLOS DE 10 KTS IAS, NO MENOS DE 250 KTS IAS
ALTITUD 150 FT	NO MENOS DE 220 KTS IAS EN APROXIMACION INTERMEDIA Y FINAL +/- 20 KTS
*** NO SE APLICARÁN REDUCCIONES DE VELOCIDAD DESPUES DE PASAR 4NM (7 KMS) DEL UMBRAL DE LA PISTA 22, NI EN PATRON DE ESPERA **	

1.2.3.1 Restricción VMC: En el espacio aéreo clase C, de La Mesa, No se permite el descenso VMC.

1.2.3.2 No se permitirá la operación de VFR ESPECIAL dentro del TMA/CTR de La Mesa.

1.2.4 Las separaciones radar horizontales mínimas.

TMA La Mesa

a) La separación radar longitudinal es de 8 NM en la TMA La Mesa dentro de un radio de 40 NM.

1.2.5 Los niveles asignados por el controlador radar a los pilotos proporcionarán un margen vertical mínimo sobre el terreno, según la fase del vuelo.

1.3 Procedimientos en caso de fallas de radar

1.3.1 Falla de radar

En caso de falla de radar por cualquier motivo y que no pueda seguirse prestando este servicio, el control de aproximación suministrará las debidas separaciones longitudinales y verticales para continuar prestando el servicio de control aproximación convencional.

1.3.2 Falla de comunicación aire tierra

1.3.2.1 En caso de falla del receptor de radio de una aeronave, el piloto seleccionará A/3 clave 76 (00) y seguirá los procedimientos establecidos; el control subsiguiente de la aeronave se basará en dichos procedimientos.

1.3.2.2 El controlador radar establecerá si funciona el receptor de radio de la aeronave dando instrucciones al piloto de que efectúe uno o varios virajes. Si se observan los virajes, el controlador radar seguirá proporcionando servicio radar a la aeronave.

1.3.2.3 Si la radio de la aeronave está completamente inutilizada, el piloto debería aplicar los procedimientos falla de radio según las disposiciones de la OACI. Si ya se ha establecido la identificación radar, el controlador radar guiará a las demás aeronaves identificadas alejándolas de su trayectoria hasta el momento en que la aeronave salga de la cobertura radar.

1.3.3 Procedimientos de emergencia

1.3.3.1 Excepto cuando afronten una situación de emergencia, los pilotos utilizarán los respondedores y seleccionarán los modos y claves según las instrucciones del ATC. En particular, cuando entren al TMA La Mesa y que hayan recibido instrucciones concretas con respecto al reglaje del respondedor mantendrán ese reglaje hasta recibir otras instrucciones

Nombre **Límites laterales** **Límites verticales** **Clase de espacio aéreo** *Name* *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of airspace*	**Unidad que proporciona el servicio** *Unit providing service*	**Distintivo de llamada** **Idiomas** **Área y condiciones de uso** **Horas de servicio** *Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	**Frecuencia/ propósito** *Frequency/ purpose*	**Observaciones** *Remarks*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
OCEANIC AIRSPACE 132947.68N 0940631.51W - 061155.00N 0825458.00W - 012500.00N 0825500.00W - 012500.00N 0920000.00W - 100000.00N 1043000.00W - 113000.00N 1000000.00W - 130000.00N 0950000.00W - 132947.68N 0940631.51W UNL --- 20000FT AMSL **CLASE/CLASS A**	CENAMER ACC	CENAMER CONTROL Spanish/English H24	124.3 MHZ / PRIM FREQ 123.9 MHZ / SEC FREQ	Se requiere comunicaciónen ambos sentidos Both way communications required
	CENAMER FIC	CENAMER CONTROL Spanish/English HJ HN	8918 KHZ 10024 KHZ 11396 KHZ 13297 KHZ 6649 KHZ 2887 KHZ 5550 KHZ 6577 KHZ	Se requiere comunicaciónen ambos sentidos Both way communications required
TMA BONITO 161314.942N 0871204.348W - 160636.000N 0865148.000W - 160135.366N 0864137.732W - 160651.463N 0860445.942W - 150845.279N 0864535.659W - 151401.246N 0871608.396W - Along the arc anticlockwise of 40 NM of radius with center in VOR/DME/LA MESA (152748.9635N 0875501.0582W) until: 154921.139N 0872001.521W - 161314.942N 0871204.348W 19000FT AMSL --- 3000FT AMSL **CLASE/CLASS D**	ATS APP	GOLOSON TORRE GOLOSON TOWER Spanish/English 1200-0200	118.5 MHZ	NIL
		LA CEIBA RADIO Spanish/English 1200-0400	128.9 MHZ	
TMA LA MESA 154318.00N 0881254.00W Along the border: Guatemala-Honduras 152431.832N 0883617.497W - Along the arc anticlockwise of 40 NM of radius with center in VOR/DME/LA MESA (152748.9635N 0875501.0582W) until: 160739.00N 0880216.00W - 154318.00N 0881254.00W 19000FT AMSL --- 2000FT AMSL **CLASE/CLASS C**	LA MESA RAD	LA MESA CONTROL (PRIMARIA) Spanish/English 1200-0800	119.7 MHZ / PRIM FREQ	Two-way communications required Se requiere comunicaciónen ambos sentidos
		TORRE LA MESA Spanish/English H24	118.2 MHZ	

Nombre **Límites laterales** **Límites verticales** **Clase de espacio aéreo** *Name* *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of airspace*	**Unidad que proporciona el servicio** *Unit providing service*	**Distintivo de llamada** **Idiomas** **Área y condiciones de uso** **Horas de servicio** *Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	**Frecuencia/ propósito** *Frequency/ purpose*	**Observaciones** *Remarks*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
TMA ROATAN 165659.127N 0865725.684W - 163146.517N 0854706.405W - 160651.463N 0860445.942W - 160135.366N 0864137.732W - 160636.00N 0865148.00W - 161314.942N 0871204.348W - 165659.127N 0865725.684W 19000FT AMSL --- 3000FT AMSL **CLASE/CLASS D**	ATS APP	ROATAN APROXIMACION Spanish/English 1200-0200 TORRE ROATAN ROATAN TOWER Spanish/English 1200-0200 UTC	129.0 MHZ 118.1 MHZ	NIL
TMA TONCONTIN 144123.107N 0871946.864W - 142010.802N 0865617.162W - Along the arc of 25 NM of radius with center in VOR/DME/TNT (140144.1122N 0871344.7978W) until: 134316.138N 0873109.645W - 140428.509N 0875442.597W - Along the arc of 25 NM of radius with center in (142256.5508N 0873716.1788W) until: 144123.107N 0871946.864W 19000FT AMSL --- GND **CLASE/CLASS D**	TEGUCIGALPA APP	TEGUCIGALPA CONTROL Spanish/English 1200-0400 TONCONTIN APROXIMACION Spanish/English H24 TONCONTIN TWR Spanish/English 1200-0400	126.7 MHZ / SEC FREQ 119.1 MHZ 118.7 MHZ	Two-way communications required

ENR 2.2 CTR, ATZ Y TWR

CTR, ATZ AND TWR

Nombre **Límites laterales** **Límites verticales** **Clase de espacio aéreo** *Name* *Lateral limits* *Vertical limits* *Class of airspace*	**Unidad que proporciona el servicio** *Unit providing service*	**Distintivo de llamada** **Idiomas** **Área y condiciones de uso** **Horas de servicio** *Call sign* *Languages* *Area and conditions of use* *Hours of service*	**Frecuencia/ propósito** *Frequency/purpose*	**Observaciones** *Remarks*
1	**2**	**3**	**4**	**5**
CTR GOLOSON 154428.335N 0870440.699W - 155107.182N 0864826.325W - 154559.687N 0864612.198W - 153920.840N 0870226.166W - 154428.335N 0870440.699W 3000FT AMSL --- GND **CLASE/CLASS D**	ATS APP	GOLOSON TORRE GOLOSON TOWER Spanish/English 1200-0200	118.5 MHZ	NIL
CTR LA MESA 154542.00N 0874600.00W - 153912.00N 0873806.00W - 151830.00N 0875611.00W - 152500.00N 0880405.00W - 154542.00N 0874600.00W 2000FT AMSL --- SFC **CLASE/CLASS C**	LA MESA RAD	TORRE LA MESA Spanish/English H24	118.2 MHZ	NIL
CTR PALMEROLA 143353.617N 0874433.933W - 143541.981N 0873425.391W - 141258.628N 0873010.136W - 141110.262N 0874017.792W - 143353.617N 0874433.933W 6500FT AMSL --- GND **CLASE/CLASS D**	PALMEROLA GCA	PALMEROLA TORRE Spanish/English PALMEROLA H24	118.9 MHZ	NIL
CTR ROATAN 161921.682N 0864257.574W - 162542.149N 0862848.454W - 161635.537N 0862426.025W - 161015.069N 0863834.493W - 161921.682N 0864257.574W 3000FT AMSL --- GND **CLASE/CLASS D**	ATS APP	TORRE ROATAN ROATAN TOWER Spanish/English 1200-0200 UTC	118.1 MHZ	NIL
CTR TONCONTIN Circle of 10 NM of radius with center in (140336.92N 0871302.68W) 6500FT AMSL --- SFC **CLASE/CLASS D**	TEGUCIGALPA APP	TONCONTIN TWR Spanish/English 1200-0400	118.7 MHZ	NIL

ENR 3 RUTAS ATS
ATS ROUTES

ENR 3.1 RUTAS DE NAVEGACIÓN CONVENCIONALES
CONVENTIONAL NAVIGATION ROUTES

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* **NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS** *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* **COORDENADAS** *COORDINATES*	**DERROTA MAG** *MAG TRACK* **VOR RDL** **DIST (NM)** *DIST*	**LIMITE SUPERIOR** *UPPER LIMITS* **LIMITE INFERIOR** *LOWER LIMITS* **CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO** *AIRSPACE CLASSIFICATION*	**LIMITES LATERALES** *LATERAL LIMITS* **NM**	**DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO** *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		**OBSERVACIONES** *REMARKS* **CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL** *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
				IMPAR *ODD*	**PAR** *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
A321						
▲ ILUBA 201121.90N 0852028.8W	155.94° 336.17° 41 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3MHz AIRSPACE CLASS D, F *(1)*
▲ VETSA 193430.00N 0850040.00W	158.38° 338.72° 69 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3MHZ AIRSPACE CLASS D, F
▲ OMIRO 183130N 0842942W	158.51° 338.85° 74 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3MHZ AIRSPACE CLASS D, F
▲ CISNE 172440.00N 0835700.00W	159.37° 339.74° 89 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3MHZ AIRSPACE CLASS D, F
▲ BONOS 160324.00N 0831844.00W	159.55° 339.77° 53 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3MHZ AIRSPACE CLASS D, F
▲ CRUTA 151508.00N 0825605.00W	158.9° 339.17° 66 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3MHZ AIRSPACE CLASS D, F
▲ PELRA 141500N 0822700.00W						
(1) ROUTE A321 CONTACT ACC CENAMER 124.3MHz AIRSPACE CLASS F FROM 3,000FT TO 8,500FT 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. MEA altitud minima en ruta; MOCA altitud minima de fraquemiento de obstaculos. 3. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)						
A502						
▲ KOPAL 130845.7436N 0865515.3634W	325° 145° 34 NM	19500 FT AMSL 8000 FT AMSL Class G	10	⇑	⇓	SANDINO RDO 126.9 MHz APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲ LIBIS 133648.00N 0871600.00W	005° 185° 25 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL Class E	10	⇓	⇑	TONCONTIN APP 119.1 MHz
▲ TNT VOR/DME (TNT) 140144.1122N 0871344.7978W						
→ **UA502**						
▲ KOPAL 130845.7436N 0865515.3634W	325° 145° 34 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ LIBIS 133648.00N 0871600.00W	005° 185° 25 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ TNT VOR/DME (TNT) 140144.1122N 0871344.7978W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* **NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS** *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* **COORDENADAS** *COORDINATES*		**DERROTA MAG** *MAG TRACK* **VOR RDL** **DIST (NM)** *DIST*	**LIMITE SUPERIOR** *UPPER LIMITS* **LIMITE INFERIOR** *LOWER LIMITS* **CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO** *AIRSPACE CLASSIFICATION*	**LIMITES LATERALES** *LATERAL LIMITS* **NM**	**DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO** *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		**OBSERVACIONES** *REMARKS* **CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL** *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
					IMPAR *ODD*	**PAR** *EVEN*	
1		2	3	4	5		6
A552							
▲	NOVOG 142109.494N 0890946.914W	099.84° 280° 12 NM	FT19000 12000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲	URNOS 141907.497N 0885720.746W	100° 280.27° 21 NM	19500 FT AMSL 12000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲	NAGEL 141541.326N 0883629.396W	100.24° 280.99° 57 NM	FT19500 12000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲	LEPAX 140606.00N 0873906.00W	099° 280° 25 NM	19500 FT AMSL 12000 FT AMSL Class E	10	⇓	⇑	TONCONTIN APP 119.1 MHz
▲	TNT VOR/DME (TNT) 140144.1122N 0871344.7978W	089° 269° 25 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL Class E	10	⇓	⇑	TONCONTIN APP 119.1 MHz
▲	KARAK 140159.00N 0864759.00W	089° 271° 83 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲	PERSI 140236.00N 0852300.00W						
→ **UA552**							
▲	NOVOG 142109.494N 0890946.914W	099.84° 280° 12 NM	UNL 20000 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	URNOS 141907.497N 0885720.746W	100° 280.27° 21 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	NAGEL 141541.326N 0883629.396W	100.24° 280.99° 57 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	LEPAX 140606.00N 0873906.00W	099° 280° 25 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	TNT VOR/DME (TNT) 140144.1122N 0871344.7978W	089° 269° 25 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	KARAK 140159.00N 0864759.00W	089° 271° 83 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	PERSI 140236.00N 0852300.00W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*		DERROTA MAG *MAG TRACK* VOR RDL DIST (NM) *DIST*	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
					IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1		2	3	4	5		6
A754							
▲	KEMDO 170042.624N 0875307.656W	143.5° 323.97° 63 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲	SUXIS 161039.786N 0871256.081W	143.59° 323.83° 33 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲	BONITO VOR/DME (BTO) 154412.0921N 0865151.0113W	193.21° 013.03° 34 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL	10	⇑	⇓	
▲	VOKAS 151104.386N 0865859.388W	193.03° 012.78° 46 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL	10	⇑	⇓	
▲	TALAG 142612.00N 0870836.00W	191° 011° 25 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL Class E	10	⇑	⇓	TONCONTIN APP 119.1 MHz
▲	TNT VOR/DME (TNT) 140144.1122N 0871344.7978W	253.35° 073° 25 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL Class E	10	⇑	⇓	TONCONTIN APP 119.1 MHz
▲	KARID 135356.600N 0873811.250W	253.39° 073.3° 7 NM	19000 FT AMSL 10000 FT AMSL Class E	10	⇑	⇓	
▲	VITAN 135150.792N 0874453.487W						
→ **UA754**							
▲	KEMDO 170042.624N 0875307.656W	143.5° 323.97° 63 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER SECTOR 1 133.5 MHZ
▲	SUXIS 161039.786N 0871256.081W	143.59° 323.83° 33 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER SECTOR 1 133.5 MHZ
▲	BONITO VOR/DME (BTO) 154412.0921N 0865151.0113W	193.21° 013.03° 34 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	VOKAS 151104.386N 0865859.388W	193.03° 012.78° 46 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	TALAG 142612.00N 0870836.00W	191° 011° 25 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	TNT VOR/DME (TNT) 140144.1122N 0871344.7978W	252° 071° 25 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	KARID 135356.600N 0873811.250W	251° 071° 7 NM	UNL 20000 FT AMSL Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	VITAN 135150.792N 0874453.487W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *MAG TRACK* VOR RDL DIST (NM) *DIST*	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
A766						
▲ SIGMA 193659N 0862203W	151° 331° 43 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3 MHz AIRSPACE CLASS F FM 3,000FT-8,500FT *(1)*
▲ KELVO 185918.00N 0855906.00W	151° 331° 50 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3 MHz AIRSPACE CLASS F FM 3,000FT-8,500FT
▲ IRGOL 181612.00N 0853306.00W	152° 332° 37 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3 MHz AIRSPACE CLASS F FM 3,000FT-8,500FT
▲ MELDA 174406N 0851354W	152° 332° 48 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3 MHz AIRSPACE CLASS F FM 3,000FT-8,500FT
▲ ILONA 170224.00N 0844906.00W	152° 332° 22 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3 MHz AIRSPACE CLASS F FM 3,000FT-8,500FT
▲ CORAL 164257.00N 0843741.00W	152° 332° 26 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3 MHz AIRSPACE CLASS F FM 3,000FT-8,500FT
▲ LERIK 162025.00N 0842428.00W	152° 333° 74 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3 MHz AIRSPACE CLASS F FM 3,000FT-8,500FT
▲ KITIS 151534.00N 0834643.00W						
(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. MEA altitud minima en ruta; MOCA altitud minima de fraquemiento de obstaculos. 3. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)						
B520						
▲ CISNE 172440.00N 0835700.00W	088.85° 270.59° 109 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3 MHz AIRSPACE CLASS F FM 3,000FT-8,500FT *(1)*
▲ PESTO 173342N 0820306W						
(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. MEA altitud minima en ruta; MOCA altitud minima de fraquemiento de obstaculos. 3. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*		DERROTA MAG *MAG TRACK* VOR RDL DIST (NM) *DIST*	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
					IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1		2	3	4	5		6
B753							
▲	MUSIV 165254.732N 0881105.280W	170.84° 350.86° 46 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class E	10	⇓	⇑	GOLDSON APP 121.0 MHz
▲	OMOSO 160719.514N 0880229.855W	170.38° 350.39° 40 NM	FT19500 7000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	LA MESA APP 119.7 MHz
▲	LA MESA DVOR/DME (SAP) 152748.9635N 0875501.0582W	155.52° 335.67° 40 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	LA MESA APP 119.7 MHz
▲	ARITA 145128.322N 0873724.118W	155.84° 335.88° 12 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL Class G	10	⇓	⇑	GOLDSON APP 121.0 MHZ
▲	KANEL 144042.81N 0873212.52W	155.88° 335.95° 18 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL Class G	10	⇓	⇑	GOLDSON APP 121.0 MHZ
▲	ROMBO 142430.00N 0872424.00W	155° 335° 25 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL Class E	10	⇓	⇑	TONCONTIN APP 119.1 MHz *(1)*
▲	TNT VOR/DME (TNT) 140144.1122N 0871344.7978W						
(1) FOR TNT CONTACT TONCONTIN APP 119.1 MHz							
→ **UB753**							
▲	MUSIV 165254.732N 0881105.280W	170.84° 350.86° 46 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER SECTOR 1 133.5 MHz
▲	OMOSO 160719.514N 0880229.855W	170.38° 350.39° 40 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	LA MESA DVOR/DME (SAP) 152748.9635N 0875501.0582W	155.52° 335.67° 40 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	ARITA 145128.322N 0873724.118W	155.84° 335.88° 12 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	KANEL 144042.81N 0873212.52W	155.88° 335.95° 18 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5MHZ
▲	ROMBO 142430.00N 0872424.00W	155° 335° 25 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	TNT VOR/DME (TNT) 140144.1122N 0871344.7978W						
B764							
▲	PUERTO BARRIOS VOR/DME (IOS) 154412.35N 0883519.47W	195.29° 015.09° 33 NM	19500 FT AMSL 12000 FT AMSL Class D	10	⇑	⇓	
▲	PENRU 151144.00N 0884402.00W	194.56° 014.26° 54 NM	19500 FT AMSL 12000 FT AMSL Class D	10	⇑	⇓	
▲	URNOS 141907.497N 0885720.746W	194.56° 014.48° 14 NM	19000 FT AMSL 12000 FT AMSL Class D	10	⇑	⇓	
▲	MORAM 140553.666N 0890045.008W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* **NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS** *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* **COORDENADAS** *COORDINATES*	**DERROTA MAG** *MAG TRACK* **VOR RDL** **DIST (NM)** *DIST*	**LIMITE SUPERIOR** *UPPER LIMITS* **LIMITE INFERIOR** *LOWER LIMITS* **CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO** *AIRSPACE CLASSIFICATION*	**LIMITES LATERALES** *LATERAL LIMITS* **NM**	**DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO** *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		**OBSERVACIONES** *REMARKS* **CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL** *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
				IMPAR *ODD*	**PAR** *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
→ **UB764**						
▲ PUERTO BARRIOS VOR/DME (IOS) 154412.35N 0883519.47W	195.29° 015.09° 33 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲ PENRU 151144.00N 0884402.00W	194.56° 014.26° 54 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲ URNOS 141907.497N 0885720.746W	194.56° 014.48° 14 NM	UNL 20000 FT AMSL Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲ MORAM 140553.666N 0890045.008W						
B767						
▲ PESTO 173342N 0820306W	204° 023° 147 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 124.3 MHz AIRSPACE CLASS F FM 3,000FT-8500FT *(1)*
▲ CRUTA 151508.00N 0825605.00W	200° 020° 37 NM	19500 FT AMSL 6000 FT AMSL Class D	10	⇑	⇓	PUERTO CABEZAS TWR 118.0 MHz
▲ KABOG 144027.00N 0830909.00W						
(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. MEA altitud minima en ruta; MOCA altitud minima de fraquemiento de obstaculos. 3. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)						
→ **UB767**						
▲ PESTO 173342N 0820306W	204° 023° 147 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3 MHz *(1)*
▲ CRUTA 151508.00N 0825605.00W	200° 020° 77 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲ PUERTO CABEZAS VOR/DME (PZA) 140242.7501N 0832317.8119W						
(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*		DERROTA MAG *MAG TRACK* VOR RDL DIST (NM) *DIST*	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
					IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1		2	3	4	5		6
B881							
▲	ANIKO 190255N 0865423W	180.98° 000.9° 37 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL Class D	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 133.5 MHZ AIRSPACE CLASS F FM 3000FT - 8500FT
▲	URIOS 182531N 0865354W	180.88° 000.82° 30 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL Class D	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 133.5 MHz AIRSPACE CLASS F FM 3,000FT-8,500FT
▲	LANDA 175518N 0865330W	180.82° 000.69° 60 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL Class D	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 133.5 MHz AIRSPACE CLASS F FM 3,000FT-8,500FT
▲	TIGES 165515.338N 0865233.412W	180.69° 000.58° 48 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL Class D	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 133.5 MHz AIRSPACE CLASS F FM 3,000FT-8,500FT
▲	UTILA 160636N 0865148W	181.42° 001.36° 22 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL Class D	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 133.5 MHz AIRSPACE CLASS F FM 3,000FT-8,500FT
▲	BONITO VOR/DME (BTO) 154412.0921N 0865151.0113W						
→ **UB881**							
▲	ANIKO 190255N 0865423W	180.98° 000.9° 37 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz *(1)*
▲	URIOS 182531N 0865354W	180.88° 000.82° 30 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	LANDA 175518N 0865330W	180.82° 000.69° 60 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	TIGES 165515.338N 0865233.412W	180.69° 000.58° 48 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	UTILA 160636N 0865148W	181.42° 001.36° 22 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	BONITO VOR/DME (BTO) 154412.0921N 0865151.0113W						

(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area
2. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*		DERROTA MAG *MAG TRACK* VOR RDL DIST (NM) *DIST*	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
					IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1		2	3	4	5		6
G439							
▲	SELEK 200541.00N 0822455.00W	213.83° 033.5° 34 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 124.3 MHz AIRSPACE CLASS F FM 3,000FT-8,500FT *(1)*
▲	NAPRA 193608.00N 0824158.00W	213.59° 033.1° 49 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 124.3 MHz AIRSPACE CLASS F FM 3,000FT-8,500FT
▲	SEKIN 185242.00N 0830654.00W	213.25° 032.28° 100 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 124.3 MHz AIRSPACE CLASS F FM 3,000FT-8,500FT
▲	CISNE 172440.00N 0835700.00W	206.3° 025.74° 69 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL Class D	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 124.3 MHz AIRSPACE CLASS F FM 3,000FT-8,500FT
▲	LERIK 162025.00N 0842428.00W	205.98° 025.61° 46 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL Class D	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 124.3 MHz AIRSPACE CLASS F FM 3,000FT-8,500FT
▲	DAVRO 153725.00N 0844253.00W	205.59° 025.17° 53 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL	10	⇑	⇓	
▲	KARET 144835.00N 0850336.00W	205.22° 024.84° 50 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL Class G	10	⇑	⇓	SANDINO RDO 126.9 MHz APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲	PERSI 140236.00N 0852300.00W						
(1) FROM SELEK TO LERIK CONTACT ACC CENAMER 124.3 MHz AIRSPACE CLASS F FROM 3,000FT TO 8,500FT 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. MEA altitud minima en ruta; MOCA altitud minima de fraquemiento de obstaculos. 3. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)							
G521							
▲	AMIDA 183746N 0871806W	191° 010° 96 NM	19500 FT AMSL 7000 FT AMSL	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 124.1 MHz *(1)*
▲	KIRAP 170323.004N 0873623.004W	190° 010° 56 NM	19500 FT AMSL 7000 FT AMSL	10	⇑	⇓	
▲	KORTI 160717.571N 0874721.448W	191.59° 011.39° 40 NM	19500 FT AMSL 7000 FT AMSL Class C	10	⇑	⇓	LA MESA APP 119.7 MHz
▲	LA MESA DVOR/DME (SAP) 152748.9635N 0875501.0582W						
(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. MEA altitud minima en ruta; MOCA altitud minima de fraquemiento de obstaculos. 3. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)							

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *MAG TRACK* VOR RDL DIST (NM) *DIST*	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
→ **UG521**						
▲ AMIDA 183746N 0871806W	191° 010° 96 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 133.5 MHz *(1)*
▲ KIRAP 170323.004N 0873623.004W	190° 010° 57 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲ KORTI 160717.571N 0874721.448W	191.59° 011.39° 40 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲ LA MESA DVOR/DME (SAP) 152748.9635N 0875501.0582W						
(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)						
G633						
▲ GABVI 174317.580N 0873831.956W	075.92° 256.61° 45 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	GOLDSON APP 121.0 MHz
▲ LANDA 175518N 0865330W	076.64° 257.89° 79 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5MHz AIRSPACE CLASS F FM 3,000FT-8,500FT
▲ IRGOL 181612.00N 0853306.00W	078.54° 259.54° 62 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3MHz AIRSPACE CLASS F FM 3,000FT-8,500FT *(1)*
▲ OMIRO 183130N 0842942W	078.3° 259.63° 81 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3MHz AIRSPACE CLASS F FM 3,000FT-8,500FT
▲ SEKIN 185242.00N 0830654.00W	080.2° 261.21° 61 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3MHz AIRSPACE CLASS F FM 3,000FT-8,500FT
▲ NUBIS 190736N 0820424W						
(1) FROM IRGOL TO SEKIN CONTACT ACC CENAMER 124.3 MHz						
G877						
▲ UMAKA 180318N 0820724W	213° 032° 138 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 124.3MHz AIRSPACE CLASS F FM 3,000FT-8,500FT *(1)*
▲ BONOS 160324.00N 0831844.00W	212° 031° 55 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 124.3MHz AIRSPACE CLASS F FM 3,000FT-8,500FT
▲ KITIS 151534.00N 0834643.00W	219° 038° 91 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL Class G	10	⇑	⇓	SANDINO RDO 126.9 MHz APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲ BENAS 140248.00N 0844312.00W						
(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. MEA altitud minima en ruta; MOCA altitud minima de fraquemiento de obstaculos. 3. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* **NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS** *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* **COORDENADAS** *COORDINATES*		**DERROTA MAG** *MAG TRACK* **VOR RDL** **DIST (NM)** *DIST*	**LIMITE SUPERIOR** *UPPER LIMITS* **LIMITE INFERIOR** *LOWER LIMITS* **CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO** *AIRSPACE CLASSIFICATION*	**LIMITES LATERALES** *LATERAL LIMITS* **NM**	**DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO** *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		**OBSERVACIONES** *REMARKS* **CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL** *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
					IMPAR *ODD*	**PAR** *EVEN*	
1		2	3	4	5		6
→ **UG877**							
▲	UMAKA 180318N 0820724W	213° 032° 138 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3 MHz *(1)*
▲	BONOS 160324.00N 0831844.00W	212° 031° 55 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲	KITIS 151534.00N 0834643.00W	219° 038° 91 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲	BENAS 140248.00N 0844312.00W						
(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)							
H225							
▲	ATUMA 140101.930N 0884451.471W	029.64° 209.78° 17 NM	19000 FT AMSL 13000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	
▲	NAGEL 141541.326N 0883629.396W	029.76° 210.13° 42 NM	19500 FT AMSL 13000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲	TIRNA 145246.600N 0881514.610W	030.16° 210.51° 40 NM	19500 FT AMSL 13000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	LA MESA APP 119.7 MHz
▲	LA MESA DVOR/DME (SAP) 152748.9635N 0875501.0582W						
→ **UH225**							
▲	ATUMA 140101.930N 0884451.471W	029.64° 209.78° 17 NM	UNL 20000 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER SECTOR 1 133.5 MHZ
▲	NAGEL 141541.326N 0883629.396W	029.76° 210.13° 42 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER SECTOR 1 133.5 MHZ
▲	TIRNA 145246.600N 0881514.610W	030.16° 210.51° 40 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER SECTOR 1 133.5 MHZ
▲	LA MESA DVOR/DME (SAP) 152748.9635N 0875501.0582W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* **NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS** *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* **COORDENADAS** *COORDINATES*	**DERROTA MAG** *MAG TRACK* **VOR RDL** **DIST (NM)** *DIST*	**LIMITE SUPERIOR** *UPPER LIMITS* / **LIMITE INFERIOR** *LOWER LIMITS* **CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO** *AIRSPACE CLASSIFICATION*	**LIMITES LATERALES** *LATERAL LIMITS* **NM**	**DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO** *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		**OBSERVACIONES** *REMARKS* **CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL** *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
				IMPAR *ODD*	**PAR** *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
R635						
▲ TAGIR 135551.370N 0874709.637W	081.08° 261.12° 8 NM	19000 FT AMSL 10000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲ RIBOS 135713.00N 0873903.00W	080.61° 260.73° 25 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL Class E	10	⇓	⇑	TONCONTIN APP 119.1 MHz
▲ TNT VOR/DME (TNT) 140144.1122N 0871344.7978W	070.61° 250.71° 25 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL Class E	10	⇓	⇑	TONCONTIN APP 119.1 MHz
▲ ALFRA 141029.00N 0864937.00W	070.57° 251° 110 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲ KARET 144835.00N 0850336.00W	071.01° 251.31° 79 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲ KITIS 151534.00N 0834643.00W	091.34° 271.57° 49 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3 MHz AIRSPACE CLASS F FM 3000FT-8500FT
▲ CRUTA 151508.00N 0825605.00W						
→ **UR635**						
▲ TAGIR 135551.370N 0874709.637W	081.08° 261.12° 8 NM	UNL 20000 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲ RIBOS 135713.00N 0873903.00W	080.61° 260.73° 25 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲ TNT VOR/DME (TNT) 140144.1122N 0871344.7978W						
R640						
▲ ILUBA 201121.90N 0852028.8W	105.54° 286.46° 58 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3MHz AIRSPACE CLASS F FM 3000FT-8500FT *(1)*
▲ DUKTA 195827.00N 0842033.00W	106.61° 287.5° 56 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3MHz AIRSPACE CLASS F FM 3000FT-8500FT
▲ MITOL 194530N 0832248W	107.5° 288.12° 40 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3MHz AIRSPACE CLASS F FM 3000FT-8500FT
▲ NAPRA 193608.00N 0824158.00W	108.1° 288.69° 38 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3MHz AIRSPACE CLASS F FM 3000FT-8500FT
▲ MAMBI 192700.00N 0820248.00W						

(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area
2. MEA altitud minima en ruta; MOCA altitud minima de fraquemiento de obstaculos.
3. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* **NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS** *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* **COORDENADAS** *COORDINATES*		**DERROTA MAG** *MAG TRACK* **VOR RDL** **DIST (NM)** *DIST*	**LIMITE SUPERIOR** *UPPER LIMITS* **LIMITE INFERIOR** *LOWER LIMITS* **CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO** *AIRSPACE CLASSIFICATION*	**LIMITES LATERALES** *LATERAL LIMITS* **NM**	**DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO** *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		**OBSERVACIONES** *REMARKS* **CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL** *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
					IMPAR *ODD*	**PAR** *EVEN*	
1		2	3	4	5		6
R644							
▲	ENALO 150135.97N 0891301.00W	070.39° 250.81° 30 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲	PENRU 151144.00N 0884402.00W	071.75° 251.89° 10 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲	NAKAN 151457.880N 0883414.329W	071.67° 252.24° 40 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	LA MESA APP 119.7 MHz
▲	LA MESA DVOR/DME (SAP) 152748.9635N 0875501.0582W	058.31° 238.85° 40 NM	19500 FT AMSL 7000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	LA MESA APP 119.7 MHz
▲	RUBRA 154921.139N 0872001.521W	058° 238° 32 NM	19500 FT AMSL 7000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲	UTILA 160636N 0865148W	058° 238° 23 NM	19500 FT AMSL 7000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲	ROATAN VOR/DME (ROA) 161859.5681N 0863118.3644W	067.65° 248.22° 38 NM	19500 FT AMSL FL030	10	⇓	⇑	
▲	UKUDI 163435.499N 0855453.564W	068.22° 249.25° 69 NM	FT19500 FL030	10	⇓	⇑	
▲	ILONA 170224.00N 0844906.00W	069.19° 250.02° 55 NM	19500 FT AMSL FL030 Class D	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3MHz AIRSPACE CLASS F FM 3000FT-8500FT
▲	CISNE 172440.00N 0835700.00W	056.3° 238.2° 134 NM	19500 FT AMSL FL030 Class D	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3MHz AIRSPACE CLASS F FM 3000FT-8500FT
▲	ULISA 184611N 0820500W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* **NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS** *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* **COORDENADAS** *COORDINATES*		**DERROTA MAG** *MAG TRACK* **VOR RDL** **DIST (NM)** *DIST*	**LIMITE SUPERIOR** *UPPER LIMITS* **LIMITE INFERIOR** *LOWER LIMITS* **CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO** *AIRSPACE CLASSIFICATION*	**LIMITES LATERALES** *LATERAL LIMITS* **NM**	**DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO** *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		**OBSERVACIONES** *REMARKS* **CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL** *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
					IMPAR *ODD*	**PAR** *EVEN*	
1		2	3	4	5		6
→ **UR644**							
▲	ENALO 150135.97N 0891301.00W	070.39° 250.81° 30 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	PENRU 151144.00N 0884402.00W	071.75° 251.89° 10 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	NAKAN 151457.880N 0883414.329W	071.67° 252.24° 40 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	LA MESA DVOR/DME (SAP) 152748.9635N 0875501.0582W	058.31° 238.85° 40 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	RUBRA 154921.139N 0872001.521W	059.3° 239.74° 32 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	UTILA 160636N 0865148W	059.87° 240.19° 23 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	ROATAN VOR/DME (ROA) 161859.5681N 0863118.3644W	067.65° 248.22° 38 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲	UKUDI 163435.499N 0855453.564W	068.22° 249.25° 69 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲	ILONA 170224.00N 0844906.00W	069.19° 250.02° 55 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲	CISNE 172440.00N 0835700.00W	056.3° 238.2° 134 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇑	⇓	ACC CENAMER 124.3 MHz
▲	ULISA 184611N 0820500W						
R645							
▲	LA MESA DVOR/DME (SAP) 152748.9635N 0875501.0582W	075.69° 256.27° 40 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL Class C	10	⇓	⇑	LA MESA APP 119.7 MHz *(1)*
▲	BATAN 153814.194N 0871500.042W	076.82° 257.17° 23 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲	BONITO VOR/DME (BTO) 154412.0921N 0865151.0113W	031.62° 211.81° 20 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲	KENSO 160135.366N 0864137.732W	031.33° 211.52° 20 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲	ROATAN VOR/DME (ROA) 161859.5681N 0863118.3644W						

(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area
2. MEA altitud minima en ruta; MOCA altitud minima de fraquemiento de obstaculos.
3. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* **NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS** *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* **COORDENADAS** *COORDINATES*		**DERROTA MAG** *MAG TRACK* **VOR RDL** **DIST (NM)** *DIST*	**LIMITE SUPERIOR** *UPPER LIMITS* **LIMITE INFERIOR** *LOWER LIMITS* **CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO** *AIRSPACE CLASSIFICATION*	**LIMITES LATERALES** *LATERAL LIMITS* **NM**	**DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO** *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		**OBSERVACIONES** *REMARKS* **CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL** *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
					IMPAR *ODD*	**PAR** *EVEN*	
1		2	3	4	5		6
→ **UR645**							
▲	LA MESA DVOR/DME (SAP) 152748.9635N 0875501.0582W	075.69° 256.27° 40 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz *(1)*
▲	BATAN 153814.194N 0871500.042W	076.27° 256.61° 23 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	BONITO VOR/DME (BTO) 154412.0921N 0865151.0113W	031.07° 211.26° 20 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	KENSO 160135.366N 0864137.732W	031.33° 211.52° 20 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲	ROATAN VOR/DME (ROA) 161859.5681N 0863118.3644W						
(1) 1. RNP espcificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordo que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)							
R890							
▲	TUKOR 125238.866N 0874904.299W	027.4° 207.83° 52 NM	19500 FT AMSL 7000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲	GALAN 133916.860N 0872516.106W	027.82° 208.03° 25 NM	19500 FT AMSL 7000 FT AMSL Class E	10	⇓	⇑	TONCONTIN APP 119.1 MHz
▲	TNT VOR/DME (TNT) 140144.1122N 0871344.7978W	044.4° 224.68° 25 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL Class E	10	⇓	⇑	TONCONTIN APP 119.1 MHz
▲	ANGEL 142003.00N 0865615.00W	044.59° 226.09° 128 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲	AGUAN 155354N 0852547W	046.1° 226.91° 67 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲	CORAL 164257.00N 0843741.00W	046.43° 227.13° 57 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	AIRSPACE CLASS F FM 3000FT-8500FT
▲	CISNE 172440.00N 0835700.00W						
→ **UR890**							
▲	TUKOR 125238.866N 0874904.299W	027.4° 207.83° 52 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	GALAN 133916.860N 0872516.106W	027.82° 208.03° 25 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	TNT VOR/DME (TNT) 140144.1122N 0871344.7978W						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	DERROTA MAG *MAG TRACK* VOR RDL DIST (NM) *DIST*	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	LIMITES LATERALES *LATERAL LIMITS* NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		OBSERVACIONES *REMARKS* CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*	
1	2	3	4	5		6
R899						
▲ KIPED 170907.128N 0874444.808W	126.93° 307.04° 10 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲ KIRAP 170323.004N 0873623.004W	126.12° 306.55° 39 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲ XEVIR 164045.036N 0870252.664W	126.88° 307.28° 37 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲ ROATAN VOR/DME (ROA) 161859.5681N 0863118.3644W	113.13° 293.5° 29 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲ TUMEK 160827.073N 0860338.349W	113.5° 294.01° 39 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲ AGUAN 155354N 0852547W	113° 293° 45 NM	19500 FT AMSL 10000 FT AMSL	10	⇓	⇑	
▲ DAVRO 153725.00N 0844253.00W	113° 294° 58 NM	19500 FT AMSL 6000 FL AMSL	10	⇓	⇑	
▲ KITIS 151534.00N 0834643.00W	163° 343° 36 NM	19500 FT AMSL 6000 FL AMSL Class D	10	⇓	⇑	
▲ BILWA 144106.00N 0833536.00W						
→ **UR899**						
▲ KIPED 170907.128N 0874444.808W	126.93° 307.04° 10 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER SECTOR 1 133.5 MHz
▲ KIRAP 170323.004N 0873623.004W	126.12° 306.55° 39 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲ XEVIR 164045.036N 0870252.664W	126.88° 307.28° 37 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	10	⇓	⇑	ACC CENAMER 133.5 MHz
▲ ROATAN VOR/DME (ROA) 161859.5681N 0863118.3644W						
Z30						
▲ NOROS 124623.500N 0883616.300W	153.53° 333.72° 53 NM	19000 FT AMSL 8000 FT AMSL Class D	10	⇓	⇑	
▲ DORLA 115906.300N 0881154.700W						

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.2 RUTAS DE NAVEGACIÓN DE ÁREA (RNAV)

AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	Punto de recorrido IDENT DE VOR/DME *Waypoint IDENT of VOR/DME* BRG AND DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG DIST(NM) Geodésica *MAG BRG Geodesic DIST(NM)*	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		RNP/RNAV	OBSERVACIONES *REMARKS* CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*		
1	2	3	4	5		6	7
UL200							
ALSAL 141614N 0924341W	NIL	115.32° 297.75° 235 NM	UNL FL210 Class A	⇓	⇑	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 133.5 MHZ *(1)*
TAMES 122827.00N 0890854.00W	NIL	117.74° 298.39° 63 NM	UNL FL210 Class A	⇓	⇑	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHZ
DORLA 115906.300N 0881154.700W	NIL	118.79° 300.29° 147 NM	UNL FL210 Class A	⇓	⇑	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHZ
DRITO 104849.9000N 0855956.1000W	NIL						
(1) RNP = especificacion de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. (2) RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613)							
UL203							
ALSAL 141614N 0924341W	NIL	140.59° 322.32° 305 NM	UNL FL200 Class A	⇓	⇑	RNAV 10	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 133.5 MHz COM ALTN CPDLC *(1)*
BETIS 101325.00N 0893306.00W	NIL	142.32° 323.89° 329 NM	UNL FL200 Class A	⇓	⇑	RNAV 10	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz COM ALTN CPDLC
COCOS 054947.00N 0861306.00W	NIL	143.89° 325.3° 329 NM	UNL FL200 Class A	⇓	⇑	RNAV 10	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz COM ALTN CPDLC
LIXAS 012500N 0825612W	NIL						
(1) RNP = especificacion de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. (2) RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613)							
UL207							
ENALO 150135.97N 0891301.00W	NIL	160.74° 340.85° 45 NM	UNL FL200 Class A	⇓	⇑	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 133.5 MHz
URNOS 141907.497N 0885720.746W	NIL	162.85° 343.1° 146 NM	UNL FL200 Class A	⇓	⇑	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
DORLA 115906.300N 0881154.700W	NIL	153.84° 334.74° 282 NM	UNL FL200 Class A	⇓	⇑	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
SETRI 074549.00N 0860351.20W	NIL						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	Punto de recorrido IDENT DE VOR/DME *Waypoint IDENT of VOR/DME* BRG AND DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG DIST(NM) Geodésica *MAG BRG Geodesic DIST(NM)*	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		RNP/RNAV	OBSERVACIONES *REMARKS* CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*		
1	2	3	4	5		6	7
→ **UL308**							
▲ ANREX 131754N 0942712W	NIL	141° 322° 220 NM	UNL FL200 Class A	⇓	⇑	RNAV 10	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 133.5 MHz COM ALTN CPDLC *(1)*
▲ GEDIX 101912N 0922018W	NIL	142° 323° 220 NM	UNL FL200 Class A	⇓	⇑	RNAV 10	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 133.5 MHz COM ALTN CPDLC
▲ ISERU 071742N 0901424W	NIL	143° 324° 425 NM	UNL FL200 Class A	⇓	⇑	RNAV 10	CENAMER RADIO FREQ HF 11396 COM ALTN CPDLC
▲ UGADI 012500.00N 0861500.00W	NIL						
(1) RNP = especificacion de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. (2) RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613)							
→ **UL312**							
▲ KATIS 115932N 0982352W	NIL	132° 313° 253 NM	UNL FL200 Class A	⇓	⇑	RNAV 10	CENAMER RADIO FREQ HF 11396 COM ALTN CPDLC *(1)*
▲ ROTRO 085139.00N 0953116.00W	NIL	133° 315° 396 NM	UNL FL200 Class A	⇓	⇑	RNAV 10	CENAMER RADIO REQ HF 11396 COM ALTN CPDLC
▲ UKABO 035437.00N 0910617.00W	NIL	135° 315° 199 NM	UNL FL200 Class A	⇓	⇑	RNAV 10	CENAMER RADIO FREQ HF 11396 COM ALTN CPDLC
▲ LOGAL 012500.00N 0885448.00W	NIL						
(1) RNP = especificacion de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. (2) RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613)							
→ **UL318**							
▲ ALSAL 141614N 0924341W	NIL	132.59° 315.16° 358 NM	UNL FL200 Class A	⇓	⇑	RNAV 10	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 133.5 MHz COM ALTN CPDLC *(1)*
▲ EBDEL 100405.00N 0882231.00W	NIL	135.16° 316.44° 194 NM	UNL FL200 Class A	⇓	⇑	RNAV 10	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz COM ALTN CPDLC
▲ SETRI 074549.00N 0860351.20W	NIL						
(1) RNP = especificacion de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. (2) RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613)							

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* **NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS** *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* **COORDENADAS** *COORDINATES*	**Punto de recorrido IDENT DE VOR/DME** *Waypoint IDENT of VOR/DME* **BRG AND DIST** **ELEV DME Antenna**	**MAG BRG DIST(NM) Geodésica** *MAG BRG Geodesic DIST(NM)*	**LIMITE SUPERIOR** *UPPER LIMITS* **LIMITE INFERIOR** *LOWER LIMITS* **CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO** *AIRSPACE CLASSIFICATION*	**DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO** *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		**RNP/RNAV**	**OBSERVACIONES** *REMARKS* **CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL** *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
				IMPAR *ODD*	**PAR** *EVEN*		
1	2	3	4	5		6	7
→ **UL344**							
▲ NOTOS 123730N 0961718W	NIL	136° 317° 219 NM	UNL FL200 Class A	⇓	⇑	RNAV 10	CENAMER RADIO FREQ HF 11396 COM ALTN CPDLC *(1)*
▲ POGAM 094510.00N 0935810.00W	NIL	138° 318° 321 NM	UNL FL200 Class A	⇓	⇑	RNAV 10	CENAMER RADIO FREQ HF 11396 COM ALTN CPDLC
▲ VODIR 053142.00N 0903900.00W	NIL	139° 320° 311 NM	UNL FL200 Class A	⇓	⇑	RNAV 10	CENAMER RADIO FREQ HF 11396 COM ALTN CPDLC
▲ ARTOM 012500N 0872830W	NIL						
(1) RNP = especificacion de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. (2) RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613)							
→ **UL349**							
▲ PESTO 173342N 0820306W	NIL	269.73° 087.98° 109 NM	UNL FL200 Class A	⇑	⇓	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHZ
▲ CISNE 172440.00N 0835700.00W	NIL	276.3° 093.04° 210 NM	UNL FL200 Class A	⇑	⇓	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHZ
▲ ONDOM 173125.536N 0873659.400W	NIL						
→ **UL401**							
▲ POGAM 094510.00N 0935810.00W	NIL	150° 330° 389 NM	UNL FL200 Class A	⇓	⇑	RNAV 10	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 133.5 MHz CENAMER RADIO FREQ 1 COM ALTN CPDLC *(1)*
▲ UKABO 035437.00N 0910617.00W	NIL	150° 330° 166 NM	UNL FL200 Class A	⇓	⇑	RNAV 10	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz CENAMER RADIO FREQ 11396 COM ALTN CPDLC
▲ OSELO 012500.00N 0895357.00W	NIL						
(1) RNP = especificacion de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. (2) RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613)							
→ **UL423**							
▲ PIXEN 144021.24N 0920850.54W	NIL	117.26° 299.4° 206 NM	UNL FL200 Class A	⇓	⇑	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 133.5 MHz *(1)*
▲ PINDO 130106.00N 0890318.00W	NIL	119.3° 299.62° 30 NM	UNL FL200 Class A	⇓	⇑	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
△ NOROS 124623.500N 0883616.300W	NIL						
(1) RNP = especificacion de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. (2) RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613)							

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	Punto de recorrido IDENT DE VOR/DME *Waypoint IDENT of VOR/DME* BRG AND DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG DIST(NM) Geodésica *MAG BRG Geodesic DIST(NM)*	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		RNP/RNAV	OBSERVACIONES *REMARKS* CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*		
1	2	3	4	5		6	7
→ **UL471**							
▲ PABEL 202712.00N 0835706.00W	NIL	220.27° 037.52° 240 NM	UNL FL250 Class A	⇓	⇑	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHZ *(1)*
▲ GABIX 171230N 0862554W	NIL	217.57° 036.54° 96 NM	UNL FL250 Class A	⇓	⇑	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHZ
▲ DENOM 155414.660N 0872347.630W	NIL	216.54° 035.32° 120 NM	UNL FL250 Class A	⇓	⇑	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 133.5 MHz
▲ NAGEL 141541.326N 0883629.396W	NIL						
(1) RNP = especificacion de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. (2) RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613)							
→ **UL577**							
▲ MAMBI 192700.00N 0820248.00W	NIL	288.66° 105.65° 192 NM	UNL FL200 Class A	⇑	⇓	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHZ
▲ ILUBA 201121.90N 0852028.8W	NIL						
→ **UM205**							
▲ TEKUG 135340N 0823241W	NIL	331.36° 150.33° 180 NM	UNL FL200 Class A	⇑	⇓	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHZ
▲ AMESI 162608.90N 0841235.10W	NIL	330.32° 148.83° 227 NM	UNL FL200 Class A	⇑	⇓	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHZ
▲ SIGMA 193659N 0862203W	NIL						
→ **UM206**							
▲ BELIZE VOR/DME (BZE) 173222.6215N 0881850.3163W	NIL	142.76° 323.75° 136 NM	UNL FL200 Class A	⇓	⇑	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 133.5 MHz
▲ BONITO VOR/DME (BTO) 154412.0921N 0865151.0113W	NIL	139.88° 320.91° 135 NM	UNL FL200 Class A	⇓	⇑	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 133.5 MHz
▲ TIBUT 140237.00N 0852014.70W	NIL						
→ **UM208**							
▲ BELIZE VOR/DME (BZE) 173222.6215N 0881850.3163W	NIL	125.82° 307.21° 126 NM	UNL FL200 Class A	⇓	⇑	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 133.5 MHz
▲ ROATAN VOR/DME (ROA) 161859.5681N 0863118.3644W	NIL	127.93° 310.27° 227 NM	UNL FL200 Class A	⇓	⇑	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 133.5 MHz
▲ PUERTO CABEZAS VOR/DME (PZA) 140242.7501N 0832317.8119W	NIL						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	Punto de recorrido IDENT DE VOR/DME *Waypoint IDENT of VOR/DME* BRG AND DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG DIST(NM) Geodésica *MAG BRG Geodesic DIST(NM)*	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		RNP/RNAV	OBSERVACIONES *REMARKS* CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*		
1	2	3	4	5		6	7
→ **UM209**							
▲ ANIKO 190255N 0865423W	NIL	145.29° 326.28° 133 NM	UNL FL200 Class A	⇓	⇑	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 1 133.5 MHz
▲ URVIL 171500N 0853147W	NIL	145.89° 327.18° 190 NM	UNL FL200 Class A	⇓	⇑	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 3 124.3 MHZ
▲ PUSEM 144052N 0833523W	NIL						
→ **UM328**							
▲ SELEK 200541.00N 0822455.00W	NIL	209° 027° 211 NM	UNL FL200 Class A	⇓	⇑	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHz *(1)*
▲ BIRLO 165417.20N 0835907.10W	NIL	207° 027° 31 NM	UNL FL200 Class A	⇓	⇑	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHz
▲ AMESI 162608.90N 0841235.10W	NIL	207° 027° 28 NM	UNL FL200 Class A	⇓	⇑	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHz
▲ PERMO 160047.90N 0842439.30W	NIL	207° 026° 33 NM	UNL FL200 Class A	⇓	⇑	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHz
▲ MANUR 153031.60N 0843859.70W	NIL	206° 026° 97 NM	UNL FL200 Class A	⇓	⇑	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ TIBUT 140237.00N 0852014.70W	NIL						
(1) RNP = especificacion de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. (2) RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613)							
→ **UM782**							
▲ DELVI 162705.00N 0821123.00W	NIL	317° 135° 181 NM	UNL FL290 Class A	⇑	⇓	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHz *(1)*
▲ OMIRO 183130N 0842942W	NIL	321° 140° 120 NM	UNL FL290 Class A	⇑	⇓	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHz
▲ TAKUX 200137.00N 0855346.00W	NIL						
(1) RNP = especificacion de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. (2) RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613)							

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	Punto de recorrido IDENT DE VOR/DME *Waypoint IDENT of VOR/DME* BRG AND DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG DIST(NM) Geodésica *MAG BRG Geodesic DIST(NM)*	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		RNP/RNAV	OBSERVACIONES *REMARKS* CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*		
1	2	3	4	5		6	7
→ **UM787**							
▲ TELAX 145339.00N 0821644.00W	NIL	287° 106° 90 NM	UNL FL290 Class A	⇑	⇓	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHz *(1)*
▲ KITIS 151534.00N 0834643.00W	NIL	289° 108° 53 NM	UNL FL290 Class A	⇑	⇓	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHz
▲ MANUR 153031.60N 0843859.70W	NIL	288° 104° 313 NM	UNL FL290 Class A	⇑	⇓	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHz
▲ MUNDO MAYA VOR/DME (TIK) 165508.53N 0895235.49W	NIL						
(1) RNP = especificacion de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. (2) RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613)							
→ **UN420**							
▲ ILUBA 201121.90N 0852028.8W	NIL	156.96° 337.52° 110 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	⇓	⇑	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 3 124.3 MHZ
▲ OMIRO 183130N 0842942W	NIL	158.25° 338.94° 162 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	⇓	⇑	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 3 124.3 MHZ
▲ BONOS 160324.00N 0831844.00W	NIL	158.5° 338.97° 119 NM	UNL 19500 FT AMSL Class A	⇓	⇑	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 3 124.3 MHZ
▲ PELRA 141500N 0822700.00W	NIL						
→ **UP659**							
▲ TUKEV 134723N 0933441W	NIL	141.27° 323.07° 371 NM	UNL 20000 FT AMSL Class A	⇓	⇑	RNAV 10	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 133.5 MHz COM ALTN CPDLC
▲ VIMAS 084549N 0895329W	NIL	144.19° 325.04° 225 NM	UNL 20000 FT AMSL Class A	⇓	⇑	RNAV 10	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 133.5 MHz COM ALTN CPDLC
▲ NOTUR 053904N 0874556W	NIL	144.65° 325.66° 307 NM	UNL 20000 FT AMSL Class A	⇓	⇑	RNAV 10	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHZ COM ALTN CPDLC
▲ ANLON 012500N 0845224W	NIL						
→ **UZ30**							
△ NOROS 124623.500N 0883616.300W	NIL	153.53° 333.72° 53 NM	UNL FL195 Class A	⇓	⇑	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ DORLA 115906.300N 0881154.700W	NIL						
→ **UZ403**							
▲ PIRAS 105410.10N 0842229.60W	NIL	013.99° 195.64° 314 NM	UNL FL210 Class A	⇑	⇓	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲ BONOS 160324.00N 0831844.00W	NIL	015.96° 197.33° 247 NM	UNL FL210 Class A	⇑	⇓	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHz
▲ SELEK 200541.00N 0822455.00W	NIL						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	Punto de recorrido IDENT DE VOR/DME *Waypoint IDENT of VOR/DME* BRG AND DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG DIST(NM) Geodésica *MAG BRG Geodesic DIST(NM)*	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		RNP/RNAV	OBSERVACIONES *REMARKS* CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*		
1	2	3	4	5		6	7
UZ497							
PABEL 202712.00N 0835706.00W	NIL	239.8° 055.96° 263 NM	UNL FL200 Class A	⇑	⇓	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHZ
XETES 175548.180N 0874448.976W	NIL						
UZ498							
MANAGUA VOR/DME (MGA) 120822.9661N 0861027.1483W	NIL	350° 170° 219 NM	UNL FL200 Class A	⇑	⇓	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHZ
BONITO VOR/DME (BTO) 154412.0921N 0865151.0113W	NIL	031° 211° 40 NM	UNL FL200 Class A	⇓	⇑	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHZ
ROATAN VOR/DME (ROA) 161859.5681N 0863118.3644W	NIL	032° 215° 287 NM	UNL FL200 Class A	⇓	⇑	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHZ
PABEL 202712.00N 0835706.00W	NIL						
UZ499							
SELEK 200541.00N 0822455.00W	NIL	231° 047° 326 NM	UNL FL200 Class A	⇑	⇓	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHZ
ROATAN VOR/DME (ROA) 161859.5681N 0863118.3644W	NIL						
UZ512							
MESKI 165438.448N 0880432.124W	NIL	161.9° 342.04° 50 NM	UNL FL200 Class A	⇓	⇑	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 133.5 MHz
KORTI 160717.571N 0874721.448W	NIL	160.79° 341.09° 107 NM	UNL FL200 Class A	⇓	⇑	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 133.5 MHz
TALAG 142612.00N 0870836.00W	NIL	158.86° 339.13° 89 NM	UNL FL200 Class A	⇓	⇑	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1MHZ
ILESU 130354.70N 0863344.40W	NIL						
UZ514							
PABEL 202712.00N 0835706.00W	NIL	210° 027° 405 NM	UNL FL200 Class A	⇓	⇑	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHz SECTOR 1 FREQ 133.5 MHz *(1)*
TALAG 142612.00N 0870836.00W	NIL						
(1) RNP = especificacion de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. (2) RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613)							
UZ637							
PABEL 202712.00N 0835706.00W	NIL	231° 046° 400 NM	UNL FL200 Class A	⇓	⇑	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHz
UMASA 155438N 0890528W	NIL						

DESIGNADOR DE RUTA *ROUTE DESIGNATOR* NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS *NAME OF SIGNIFICANT POINTS* COORDENADAS *COORDINATES*	Punto de recorrido IDENT DE VOR/DME *Waypoint IDENT of VOR/DME* BRG AND DIST ELEV DME Antenna	MAG BRG DIST(NM) Geodésica *MAG BRG Geodesic DIST(NM)*	LIMITE SUPERIOR *UPPER LIMITS* LIMITE INFERIOR *LOWER LIMITS* CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO *AIRSPACE CLASSIFICATION*	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO *DIRECTION OF CRUISING LEVELS*		RNP/RNAV	OBSERVACIONES *REMARKS* CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL *CONTROLLING UNIT CHANNEL*
				IMPAR *ODD*	PAR *EVEN*		
1	2	3	4	5		6	7
→ **UZ751**							
▲ SELEK 200541.00N 0822455.00W	NIL	193° 011° 367 NM	UNL FL200 Class A	⇓	⇑	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHz *(1)*
▲ PUERTO CABEZAS VOR/DME (PZA) 140242.7501N 0832317.8119W	NIL						
(1) RNP = especificacion de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. (2) RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613)							
→ **UZ762**							
▲ SAVIP 134630.40N 0834718.50W	NIL	026° 208° 248 NM	UNL FL200 Class A	⇑	⇓	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHz
▲ PESTO 173342N 0820306W	NIL						
→ **UZ894**							
▲ PESTO 173342N 0820306W	NIL	254° 072° 118 NM	UNL FL200 Class A	⇓	⇑	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 3 FREQ 124.3 MHz *(1)*
▲ BIRLO 165417.20N 0835907.10W	NIL	252° 068° 292 NM	UNL FL200 Class A	⇓	⇑	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 133.5 MHz
▲ PENRU 151144.00N 0884402.00W	NIL						
(1) RNP = especificacion de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. (2) RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613)							

ENR 5 ALERTAS PARA LA NAVEGACIÓN
NAVIGATION WARNINGS

ENR 5.1 ZONAS PROHIBIDAS, RESTRINGIDAS Y PELIGROSAS
PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS

Identificación **Nombre** **Limites Laterales** *Identification* *Name* *Lateral limits*	**Limite Superior** *Upper limit* **Limite Inferior** *Lower limit*	**Observaciones** *Remarks (Time of activity , type of restriction, nature of hazard, risk of interception)*
1	**2**	**3**
Areas prohibidas *PROHIBITED AREAS*		
MHP4 CERRO LA MOLE Circle of 3 NM of radius with center in (135400.00N 0870800.00W)	FL 300 --- SFC	Instalación Militar Riesgo de Interceptación en caso de penetración inadvertida
MHP5 COPAN RUINAS Circle of 1 NM of radius with center in (145007.00N 0890836.00W)	5000FT AMSL --- SFC	Zona de reserva cultural Parque Arqueológico Copan Ruinas, Patrimonio de la Humanidad
Areas restringidas *RESTRICTED AREAS*		
MHR4 TONCONTIN 140408.00N 0871251.00W - 140348.00N 0871153.00W - 140246.00N 0871215.00W - 140306.00N 0871313.00W - 140408.00N 0871251.00W	FL 200 --- SFC	Zona Militar
MHR5 ZAMBRANO Circle of 8 NM of radius with center in (141800.00N 0872500.00W)	18000FT AMSL --- SFC	Tiro
MHR6 POLIGONO DE TIRO 153546.36N 0870314.18W - 153920.88N 0864803.07W - Along the arc of 65 NM of radius with center in (152811.40N 0875430.70W) until: 150406.82N 0865202.57W - 151104.81N 0870551.30W - Along the arc anticlockwise of 50 NM of radius with center in (152811.40N 0875430.70W) until: 153546.36N 0870314.18W	FL 200 --- SFC	Tiro
Areas peligrosas *DANGER AREAS*		
MHD3 AREA CHARLIE 154530.70N 0874407.72W - Along the arc anticlockwise of 20 NM of radius with center in (152811.40N 0875430.70W) until: 154752.72N 0875810.41W - 161725.99N 0880333.46W - Along the arc of 50 NM of radius with center in (152811.40N 0875430.70W) until: 161138.16N 0872847.74W - 154530.70N 0874407.72W	25000FT AGL --- SFC	Entrenamiento Militar

Identificación **Nombre** **Limites Laterales** *Identification* *Name* *Lateral limits*	**Limite Superior** *Upper limit* **Limite Inferior** *Lower limit*	**Observaciones** *Remarks (Time of activity , type of restriction, nature of hazard, risk of interception)*
1	**2**	**3**
MHD4 AREA ECHO 151251.80N 0874111.42W - Along the arc anticlockwise of 20 NM of radius with center in (152811.40N 0875430.70W) until: 152815.13N 0873345.69W - 152802.15N 0870239.36W - Along the arc of 50 NM of radius with center in (152811.40N 0875430.70W) until: 144952.63N 0872114.21W - 151251.80N 0874111.42W	25000FT AGL ---------- SFC	Entrenamiento Militar
MHD5 AREA FOXTROT 151043.24N 0880434.37W - Along the arc anticlockwise of 20 NM of radius with center in (152811.40N 0875430.70W) until: 150834.38N 0875030.18W - 141928.79N 0874044.74W - Along the arc of 70 NM of radius with center in (152811.40N 0875430.70W) until: 142642.53N 0882907.90W - 151043.24N 0880434.37W	FL 300 ---------- 8000FT AMSL	Entrenamiento Militar
MHD6 AREA HOTEL 155540.00N 0864200.00W - Along the arc of 15 NM of radius with center in (154412.10N 0865151.00W) until: 154645.00N 0863635.00W - 155528.78N 0854519.52W - Along the arc anticlockwise of 65 NM of radius with center in (154412.10N 0865151.00W) until: 163425.71N 0860853.21W - 155540.00N 0864200.00W	FL 400 ---------- 10000FT AMSL	Entrenamiento Militar
MHD7 AREA INDIA 154650.02N 0863631.86W - Along the arc of 15 NM of radius with center in (154412.10N 0865151.00W) until: 153641.84N 0863821.94W - 151135.04N 0855331.90W - Along the arc anticlockwise of 65 NM of radius with center in (154412.10N 0865151.00W) until: 155518.79N 0854517.38W - 154650.02N 0863631.86W	FL 400 ---------- 10000FT AMSL	Entrenamiento Militar

Identificación **Nombre** **Limites Laterales** *Identification* *Name* *Lateral limits*	**Limite Superior** *Upper limit* **Limite Inferior** *Lower limit*	**Observaciones** *Remarks (Time of activity , type of restriction, nature of hazard, risk of interception)*
1	**2**	**3**
MHD8 AREA JULIET 153641.84N 0863821.94W - Along the arc of 15 NM of radius with center in (154412.10N 0865151.00W) until: 152943.73N 0864735.92W - 144249.14N 0862943.53W - Along the arc anticlockwise of 65 NM of radius with center in (154412.10N 0865151.00W) until: 151135.04N 0855331.90W - 153641.84N 0863821.94W	FL 400 ---------- 10000FT AMSL	Entrenamiento Militar
MHD9 AREA KILO 143020.72N 0871754.91W - Along the arc anticlockwise of 20 NM of radius with center in (142331.00N 0873719.50W) until: 143854.61N 0872408.25W - 150147.08N 0870403.30W - Along the arc of 50 NM of radius with center in (142331.00N 0873719.50W) until: 144046.04N 0864850.82W - 143020.72N 0871754.91W	FL 250 ---------- 11000FT AMSL	Entrenamiento Militar
MHD10 AREA ZAMORANO 140651.49N 0865912.83W - Along the arc of 15 NM of radius with center in (140144.11N 0871344.79W) until: 135204.05N 0870155.90W - 134539.30N 0865401.90W - Along the arc anticlockwise of 25 NM of radius with center in (140144.11N 0871344.79W) until: 141020.54N 0864932.85W - 140651.49N 0865912.83W	9000FT AMSL ---------- SFC	Entrenamiento Militar
MHD11 AREA TAMARA 140914.07N 0872708.94W - Along the arc anticlockwise of 15 NM of radius with center in (140144.11N 0871344.79W) until: 135411.00N 0872706.00W - 134913.34N 0873602.71W - Along the arc of 25 NM of radius with center in (140144.11N 0871344.79W) until: 141414.88N 0873603.78W - 140914.07N 0872708.94W	9500FT AMSL ---------- SFC	Entrenamiento Militar

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

PARTE 3 — AERÓDROMOS (AD)

AD 0

AD 0.6 ÍNDICE DE LA PARTE 3 - AD

AD 1 Aeródromos/Helipuertos introducción

AD 1.1	Disponibilidad de Aerodromos/Helipuertos	AD 1.1-1
AD 1.2	Servicios de salvamento y de extincion de incendios	AD 1.2-1
AD 1.3	Índice de aeródromos y helipuertos	AD 1.3-1
AD 1.4	Agrupacion de Aerodromos/Helipuertos	AD 1.4-1
AD 1.5	Situacion de la certificacion de aeródromo	AD 1.5-1

AD 2 Aeródromos

GOLOSON INTL

AD 2.1	Indicador de lugar - nombre del aeródromo	AD 2.MHLC-1
AD 2.2	Datos geograficos y administrativos del aeródromo	AD 2.MHLC-1
AD 2.3	Horas de funcionamiento	AD 2.MHLC-2
AD 2.4	Servicios e instalaciones para carga y mantenimiento	AD 2.MHLC-2
AD 2.5	Instalaciones y servicios para pasajeros	AD 2.MHLC-3
AD 2.6	Servicios de salvamento y extinción de incendios	AD 2.MHLC-3
AD 2.7	Disponibilidad según la estacion del año - remoción de obstáculos en la superficie	AD 2.MHLC-3
AD 2.8	Datos sobre plataformas, calles de rodaje y emplazamientos/posiciones de verificación de equipo	AD 2.MHLC-3
AD 2.9	Sistema de guía y control del movimiento en la superficie y señales	AD 2.MHLC-4
AD 2.10	Obstáculos del aeródromo	AD 2.MHLC-4
AD 2.11	Información meteorológica suministrada	AD 2.MHLC-5
AD 2.12	Características físicas de las pistas	AD 2.MHLC-6
AD 2.13	Distancias declaradas	AD 2.MHLC-6
AD 2.14	Luces de aproximación y de pista	AD 2.MHLC-7
AD 2.15	Otros sistemas de iluminación y fuente secundaria de energía eléctrica	AD 2.MHLC-7
AD 2.16	Zona de aterrizaje para helicópteros	AD 2.MHLC-7
AD 2.17	Espacio aéreo de los servicios de tránsito aéreo	AD 2.MHLC-8
AD 2.18	Instalaciones de comunicación de los servicios de tránsito aéreo	AD 2.MHLC-8
AD 2.19	Radioayudas para la navegación y el aterrizaje	AD 2.MHLC-8
AD 2.20	Reglamentos de tránsito locales	AD 2.MHLC-8
AD 2.21	Procedimiento de atenuación de ruido	AD 2.MHLC-8
AD 2.22	Procedimientos de vuelos	AD 2.MHLC-8
AD 2.23	Informacion adicional	AD 2.MHLC-9
AD 2.24	Cartas relativas al aeródromo	AD 2.MHLC-9

RAMON VILLEDA MORALES INTL

AD 2.1	Indicador de lugar - nombre del aeródromo	AD 2.MHLM-1
AD 2.2	Datos geograficos y administrativos del aeródromo	AD 2.MHLM-1
AD 2.3	Horas de funcionamiento	AD 2.MHLM-2
AD 2.4	Servicios e instalaciones para carga y mantenimiento	AD 2.MHLM-2
AD 2.5	Instalaciones y servicios para pasajeros	AD 2.MHLM-3
AD 2.6	Servicios de salvamento y extinción de incendios	AD 2.MHLM-3
AD 2.7	Disponibilidad según la estacion del año - remoción de obstáculos en la superficie	AD 2.MHLM-3
AD 2.8	Datos sobre plataformas, calles de rodaje y emplazamientos/posiciones de verificación de equipo	AD 2.MHLM-4
AD 2.9	Sistema de guía y control del movimiento en la superficie y señales	AD 2.MHLM-4
AD 2.10	Obstáculos del aeródromo	AD 2.MHLM-5
AD 2.11	Información meteorológica suministrada	AD 2.MHLM-5
AD 2.12	Características físicas de las pistas	AD 2.MHLM-6
AD 2.13	Distancias declaradas	AD 2.MHLM-6
AD 2.14	Luces de aproximación y de pista	AD 2.MHLM-7
AD 2.15	Otros sistemas de iluminación y fuente secundaria de energía eléctrica	AD 2.MHLM-7
AD 2.16	Zona de aterrizaje para helicópteros	AD 2.MHLM-7
AD 2.17	Espacio aéreo de los servicios de tránsito aéreo	AD 2.MHLM-8
AD 2.18	Instalaciones de comunicación de los servicios de tránsito aéreo	AD 2.MHLM-8
AD 2.19	Radioayudas para la navegación y el aterrizaje	AD 2.MHLM-9

AD 2.20	Reglamentos de tránsito locales	AD 2.MHLM-9
AD 2.21	Procedimiento de atenuación de ruido	AD 2.MHLM-9
AD 2.22	Procedimientos de vuelos	AD 2.MHLM-1
AD 2.23	Informacion adicional	AD 2.MHLM-11
AD 2.24	Cartas relativas al aeródromo .	AD 2.MHLM-12
	JUAN MANUEL GALVEZ INTL	
AD 2.1	Indicador de lugar - nombre del aeródromo	AD 2.MHRO-1
AD 2.2	Datos geograficos y administrativos del aeródromo	AD 2.MHRO-1
AD 2.3	Horas de funcionamiento	AD 2.MHRO-2
AD 2.4	Servicios e instalaciones para carga y mantenimiento	AD 2.MHRO-2
AD 2.5	Instalaciones y servicios para pasajeros	AD 2.MHRO-3
AD 2.6	Servicios de salvamento y extinción de incendios	AD 2.MHRO-3
AD 2.7	Disponibilidad según la estacion del año - remoción de obstáculos en la superficie	AD 2.MHRO-3
AD 2.8	Datos sobre plataformas, calles de rodaje y emplazamientos/posiciones de verificación de equipo	AD 2.MHRO-3
AD 2.9	Sistema de guía y control del movimiento en la superficie y señales	AD 2.MHRO-4
AD 2.10	Obstáculos del aeródromo	AD 2.MHRO-4
AD 2.11	Información meteorológica suministrada	AD 2.MHRO-5
AD 2.12	Características físicas de las pistas	AD 2.MHRO-6
AD 2.13	Distancias declaradas	AD 2.MHRO-6
AD 2.14	Luces de aproximación y de pista	AD 2.MHRO-7
AD 2.15	Otros sistemas de iluminación y fuente secundaria de energía eléctrica	AD 2.MHRO-7
AD 2.16	Zona de aterrizaje para helicópteros	AD 2.MHRO-7
AD 2.17	Espacio aéreo de los servicios de tránsito aéreo	AD 2.MHRO-8
AD 2.18	Instalaciones de comunicación de los servicios de tránsito aéreo	AD 2.MHRO-8
AD 2.19	Radioayudas para la navegación y el aterrizaje	AD 2.MHRO-8
AD 2.20	Reglamentos de tránsito locales	AD 2.MHRO-8
AD 2.21	Procedimiento de atenuación de ruido	AD 2.MHRO-8
AD 2.22	Procedimientos de vuelos	AD 2.MHRO-8
AD 2.23	Informacion adicional	AD 2.MHRO-9
AD 2.24	Cartas relativas al aeródromo	AD 2.MHRO-9
	TONCONTIN INTL	
AD 2.1	Indicador de lugar - nombre del aeródromo	AD 2.MHTG-1
AD 2.2	Datos geograficos y administrativos del aeródromo	AD 2.MHTG-1
AD 2.3	Horas de funcionamiento	AD 2.MHTG-2
AD 2.4	Servicios e instalaciones para carga y mantenimiento	AD 2.MHTG-2
AD 2.5	Instalaciones y servicios para pasajeros	AD 2.MHTG-3
AD 2.6	Servicios de salvamento y extinción de incendios	AD 2.MHTG-3
AD 2.7	Disponibilidad según la estacion del año - remoción de obstáculos en la superficie	AD 2.MHTG-3
AD 2.8	Datos sobre plataformas, calles de rodaje y emplazamientos/posiciones de verificación de equipo	AD 2.MHTG-4
AD 2.9	Sistema de guía y control del movimiento en la superficie y señales	AD 2.MHTG-4
AD 2.10	Obstáculos del aeródromo	AD 2.MHTG-5
AD 2.11	Información meteorológica suministrada	AD 2.MHTG-6
AD 2.12	Características físicas de las pistas	AD 2.MHTG-7
AD 2.13	Distancias declaradas	AD 2.MHTG-7
AD 2.14	Luces de aproximación y de pista	AD 2.MHTG-8
AD 2.15	Otros sistemas de iluminación y fuente secundaria de energía eléctrica	AD 2.MHTG-8
AD 2.16	Zona de aterrizaje para helicópteros	AD 2.MHTG-8
AD 2.17	Espacio aéreo de los servicios de tránsito aéreo	AD 2.MHTG-9
AD 2.18	Instalaciones de comunicación de los servicios de tránsito aéreo	AD 2.MHTG-9
AD 2.19	Radioayudas para la navegación y el aterrizaje	AD 2.MHTG-10
AD 2.20	Reglamentos de tránsito locales	AD 2.MHTG-1
AD 2.21	Procedimiento de atenuación de ruido	AD 2.MHTG-13
AD 2.22	Procedimientos de vuelos	AD 2.MHTG-13
AD 2.23	Informacion adicional	AD 2.MHTG-13
AD 2.24	Cartas Relativas al aeródromo .	AD 2.MHTG-14
	AEROPUERTO INTERNACIONAL PALMEROLA	
AD 2.1	Indicador de lugar - nombre del aeródromo	AD 2.MHPR-1
AD 2.2	Datos geograficos y administrativos del aeródromo	AD 2.MHPR-1

AD 2.3	Horas de funcionamiento	AD 2.MHPR-2
AD 2.4	Servicios e instalaciones para carga y mantenimiento	AD 2.MHPR-2
AD 2.5	Instalaciones y servicios para pasajeros	AD 2.MHPR-3
AD 2.6	Servicios de salvamento y extinción de incendios	AD 2.MHPR-3
AD 2.7	Disponibilidad según la estacion del año - remoción de obstáculos en la superficie	AD 2.MHPR-3
AD 2.8	Datos sobre plataformas, calles de rodaje y emplazamientos/posiciones de verificación de equipo	AD 2.MHPR-4
AD 2.9	Sistema de guía y control del movimiento en la superficie y señales	AD 2.MHPR-4
AD 2.10	Obstáculos del aeródromo	AD 2.MHPR-5
AD 2.11	Información meteorológica suministrada	AD 2.MHPR-8
AD 2.12	Características físicas de las pistas	AD 2.MHPR-9
AD 2.13	Distancias declaradas	AD 2.MHPR-10
AD 2.14	Luces de aproximación y de pista	AD 2.MHPR-10
AD 2.15	Otros sistemas de iluminación y fuente secundaria de energía eléctrica	AD 2.MHPR-10
AD 2.16	Zona de aterrizaje para helicópteros	AD 2.MHPR-10
AD 2.17	Espacio aéreo de los servicios de tránsito aéreo	AD 2.MHPR-11
AD 2.18	Instalaciones de comunicación de los servicios de tránsito aéreo	AD 2.MHPR-11
AD 2.19	Radioayudas para la navegación y el aterrizaje	AD 2.MHPR-11
AD 2.20	Reglamentos de tránsito locales	AD 2.MHPR-1
AD 2.21	Procedimiento de atenuación de ruido	AD 2.MHPR-13
AD 2.22	Procedimientos de vuelos	AD 2.MHPR-13
AD 2.23	Informacion adicional	AD 2.MHPR-13
AD 2.24	Cartas relativas al aeródromo .	AD 2.MHPR-14

AD 3 Helipuertos

AD 3.1	Helipuertos Nacionales	AD 3.1-1

PÁGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

AD 1.3 ÍNDICE DE AERÓDROMOS Y HELIPUERTOS
INDEX TO AERODROMES AND HELIPORTS

NOMBRE DEL AERÓDROMO/HELIPUERTO INDICADOR DE LUGAR *AERODROME/HELIPORT NAME LOCATION INDICATOR*	**TIPO DE TRÁNSITO PERMITIDO EN EL AERÓDROMO/HELIPUERTO** *TYPE OF TRAFFIC PERMITTED TO USE THE AERODROME/HELIPORT*			**REFERENCIA A LA SECCIÓN AD Y OBSERVACIONES** *REFERENCE TO AD SECTION AND REMARKS*
	INTERNACIONAL NACIONAL *(INTL-NTL)*	**IFR-VFR**	**S- REGULAR** */ SCHEDULED* **NS- NO REGULAR** */ NON SCHEDULED* **G- AVIACIÓN GENERAL** */ GENERAL AVIATION* **M- MILITAR** */ MILITARY* **O- OTRO** */ OTHER*	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
AERÓDROMOS *AERODROMES*				
ACENSA ***MHAC**	NTL	VFR	NS-G	NIL
AGROPECUARIA LEPAGUARE ***MHAL**	NTL	VFR	S-NS-G-M-O	NIL
AGUA CALIENTE ***MHAT**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
ALAS DEL SOCORRO ***MHAS**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
APALA ***MHAP**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
ARASLAYA ***MHAY**	NTL	VFR	S-G-M-O	NIL
ARCHAGA ***MHAR**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
ASERRADERO AZACU-ALPA ***MHAZ**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
ASERRADERO EL EN-CINO ***MHEN**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
AUAS ***MHAH**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
AUCA ***MHUC**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
AZACUALPA ***MHZA**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
BARBARETA ***MHBA**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
BARRA DEL PATUCA ***MHPA**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
BARRIO EL ATERRIZAJE ***MHEL**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
BRUS LAGUNA ***MHBL**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
CARTA ***MHCR**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
CAUQUIRA ***MHCU**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
CELAQUE/GRACIAS ***MHCG**	NTL	VFR	NS-G	NIL
CHIQUERITO ***MHCI**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
CHOLOMA ***MHCM**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
CHUMBAGUA ***MHGA**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
COCHINO PEQUENO ***MHCP**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL

NOMBRE DEL AERÓDROMO/HELIPUERTO INDICADOR DE LUGAR *AERODROME/HELIPORT NAME LOCATION INDICATOR*	TIPO DE TRÁNSITO PERMITIDO EN EL AERÓDROMO/HELIPUERTO *TYPE OF TRAFFIC PERMITTED TO USE THE AERODROME/HELIPORT*			REFERENCIA A LA SECCIÓN AD Y OBSERVACIONES *REFERENCE TO AD SECTION AND REMARKS*
	INTERNACIONAL NACIONAL *(INTL-NTL)*	**IFR-VFR**	**S- REGULAR** */ SCHEDULED* **NS- NO REGULAR** */ NON SCHEDULED* **G- AVIACIÓN GENERAL** */ GENERAL AVIATION* **M- MILITAR** */ MILITARY* **O- OTRO** */ OTHER*	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
COCO ***MHCO**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
COCOBILA ***MHCB**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
COLON ***MHCL**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
CONCEPCION ***MHCN**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
COYOLES ***MHCS**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
CRISTO TE QUIERE ***MHCQ**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
CUCUYAGUA ***MHUY**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
DESVIO POTRERILLOS ***MHPS**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
DURZUNA ***MHDU**	NTL	VFR	NS-G	NIL
EL AGUACATE ***MHGE**	NTL	VFR	NS-G	NIL
EL ALTO ***MHEO**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
EL ARRAYAN ***MHEA**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
EL CUBO ***MHEC**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
EL PENTAGONO ***MHEP**	NTL	VFR	NS-G	NIL
EL PORVENIR ***MHPV**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
FINCA 12 ***MHFD**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
FINCA SAN ANTONIO ***MHFA**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
FLEFIL ***MHLF**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
FORT CAY ***MHFC**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
GOLOSON INTL **MHLC**	INTL-NTL	IFR-VFR	S-G-M-O	AD 2-MHLC
GRUPO CARNOL ***MHGC**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
GUALGUIRE ***MHGU**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
GUANACASTAL ***MHUN**	NTL	VFR	S-G-M-O	NIL
GUANAJA ***MHNJ**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
GUAYABILLAS ***MHGB**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
GUAYAPE ***MHGY**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
HACIENDA GALERAS ***MHHG**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL

NOMBRE DEL AERÓDROMO/HELIPUERTO INDICADOR DE LUGAR *AERODROME/HELIPORT NAME LOCATION INDICATOR*	**TIPO DE TRÁNSITO PERMITIDO EN EL AERÓDROMO/HELIPUERTO** *TYPE OF TRAFFIC PERMITTED TO USE THE AERODROME/HELIPORT*			**REFERENCIA A LA SECCIÓN AD Y OBSERVACIONES** *REFERENCE TO AD SECTION AND REMARKS*
	INTERNACIONAL NACIONAL *(INTL-NTL)*	**IFR-VFR**	**S- REGULAR** */ SCHEDULED* **NS- NO REGULAR** */ NON SCHEDULED* **G- AVIACIÓN GENERAL** */ GENERAL AVIATION* **M- MILITAR** */ MILITARY* **O- OTRO** */ OTHER*	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
HACIENDA ULUA ***MHAU**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
HIGUERITO CENTRAL ***MHIG**	NTL	VFR	S-G-M-O	NIL
IRIONA ***MHIR**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
ISLA DEL CISNE ***MHIC**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
IZAPAN ***MHIZ**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
JICALAPA ***MHJI**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
JOCON ***MHJC**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
JOYA DEL QUEBRACHO ***MHJQ**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
JUAN MANUEL GALVEZ INTL **MHRO**	INTL-NTL	IFR-VFR	S-G-M-O	AD 2-MHRO
LA ALONDRA ***MHLA**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
LA AMERICA ***MHEI**	NTL	VFR	NS	NIL
LA ESPERANZA ***MHEZ**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
LA ESPERANZA ***MHLE**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
LA GRECIA ***MHLG**	NTL	VFR	S-G-M-O	NIL
LAGUNA SECA ***MHLS**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
LA HERRADURA ***MHHE**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
LA JOYA ***MHJO**	NTL	VFR	S-NS-G	NIL
LA KATABILA ***MHTB**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
LAS LAJAS ***MHLJ**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
LAS MARIAS ***MHMS**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
LAS MINITAS ***MHMI**	NIL	NIL		NIL
LAS VEGAS ***MHLV**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
LA UNION ***MHUO**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
LIMON ***MHLN**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
LLANOS DEL TIGRE ***MHLT**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
LOS LLANOS ***MHNS**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
LUZ Y VIDA ***MHLU**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL

NOMBRE DEL AERÓDROMO/HELIPUERTO INDICADOR DE LUGAR *AERODROME/HELIPORT NAME LOCATION INDICATOR*	**TIPO DE TRÁNSITO PERMITIDO EN EL AERÓDROMO/HELIPUERTO** *TYPE OF TRAFFIC PERMITTED TO USE THE AERODROME/HELIPORT*			**REFERENCIA A LA SECCIÓN AD Y OBSERVACIONES** *REFERENCE TO AD SECTION AND REMARKS*
	INTERNACIONAL NACIONAL *(INTL-NTL)*	**IFR-VFR**	**S- REGULAR** */ SCHEDULED* **NS- NO REGULAR** */ NON SCHEDULED* **G- AVIACIÓN GENERAL** */ GENERAL AVIATION* **M- MILITAR** */ MILITARY* **O- OTRO** */ OTHER*	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
MANTO ***MHMT**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
MAPULACA ***MHLP**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
MARCOS PEREZ ***MHMP**	NTL	VFR	S-G-M-O	NIL
MINAS DE ORO ***MHIN**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
MOCORON ***MHOR**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
MONICA ***MHMN**	NTL	VFR	S-G-M-O	NIL
NOVENO BATALLON ***MHNB**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
NUEVA CHOLUTECA ***MHNC**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
NUEVA JERUSALEN ***MHJE**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
NUEVA OCOTEPEQUE ***MHNV**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
OCOTALES ***MHOT**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
PALACIOS ***MHPC**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
PALMEROLA INTL / **Aeropuerto Internacional Palmerola MHPR**	INTL-NTL	IFR-VFR	S-G-M-O	AD 2-MHPR
PAYASITO ***MHPY**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
PUERTO LEMPIRA ***MHPL**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
RAMON VILLEDA MOR-ALES INTL **MHLM**	INTL-NTL	IFR-VFR	S-G-M-O	AD 2-MHLM
RANCHO JAMASTRAN ***MHRJ**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
RAPACO II ***MHRA**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
RAYA ***MHRY**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
REGIONAL HAMER ***MHRH**	NTL	VFR	S-G-M-O	NIL
RIO AMARILLO ***MHRC**	NTL	VFR	NS-G	NIL
RUS RUS I ***MHRR**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
RUS RUS II ***MHRD**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
SAN ANTONIO MALERA ***MHMM**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
SAN FERNANDO ***MHSF**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
SAN FRANCISCO DE LA PAZ ***MHSP**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL

NOMBRE DEL AERÓDROMO/HELIPUERTO INDICADOR DE LUGAR *AERODROME/HELIPORT NAME LOCATION INDICATOR*	**TIPO DE TRÁNSITO PERMITIDO EN EL AERÓDROMO/HELIPUERTO** *TYPE OF TRAFFIC PERMITTED TO USE THE AERODROME/HELIPORT*			**REFERENCIA A LA SECCIÓN AD Y OBSERVACIONES** *REFERENCE TO AD SECTION AND REMARKS*
	INTERNACIONAL NACIONAL *(INTL-NTL)*	**IFR-VFR**	**S- REGULAR** */ SCHEDULED* **NS- NO REGULAR** */ NON SCHEDULED* **G- AVIACIÓN GENERAL** */ GENERAL AVIATION* **M- MILITAR** */ MILITARY* **O- OTRO** */ OTHER*	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
SANGRELAYA ***MHGR**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
SAN JOSE ***MHSJ**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
SAN LORENZO ***MHSL**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
SAN LUIS ***MHSA**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
SAN MARCOS DE OCOTEPEQUE ***MHMO**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
SANTA BARBARA ***MHSB**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
SANTA MARIA ***MHTM**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
SANTA ROSA ***MHRS**	NTL	VFR	S-G-M-O	NIL
SANTIAGO DE PURINGLA ***MHGG**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
SICO ***MHSI**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
SINALOA ***MHSN**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
SIXATIGNI ***MHSX**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
SULACO ***MHUL**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
TALANGUITA ***MHTL**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
TAMARA ***MHTA**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
TELA ***MHTE**	NTL	VFR	S-G-M-O	NIL
TIPIMURATARA ***MHTI**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
TOCOA ***MHTO**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
TONCONTIN INTL **MHTG**	INTL-NTL	IFR-VFR	S-G-M-O	AD 2-MHTG
TROJES ***MHTR**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
UHI ***MHUH**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
UTILA ***MHUT**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
VILLA GUADALUPE ***MHVG**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
VILLA HERMOSA ***MHVE**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
WAMPUSIRPI I ***MHWA**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
WAMPUSIRPI II ***MHWD**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
WAPLAYA ***MHWP**	NTL	VFR	S-G-M-O	NIL

NOMBRE DEL AERÓDROMO/HELIPUERTO INDICADOR DE LUGAR *AERODROME/HELIPORT NAME LOCATION INDICATOR*	TIPO DE TRÁNSITO PERMITIDO EN EL AERÓDROMO/HELIPUERTO *TYPE OF TRAFFIC PERMITTED TO USE THE AERODROME/HELIPORT*			REFERENCIA A LA SECCIÓN AD Y OBSERVACIONES *REFERENCE TO AD SECTION AND REMARKS*
	INTERNACIONAL NACIONAL *(INTL-NTL)*	**IFR-VFR**	**S- REGULAR** */ SCHEDULED* **NS- NO REGULAR** */ NON SCHEDULED* **G- AVIACIÓN GENERAL** */ GENERAL AVIATION* **M- MILITAR** */ MILITARY* **O- OTRO** */ OTHER*	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
WARUNTA ***MHWR**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
WASMA ***MHWS**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
WAWINA ***MHWW**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
YAXU ***MHYX**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
YODECO ***MHYO**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
HELIPUERTOS ***HELIPORTS***				
AEROCENTRO ***MHAE**	NTL	VFR	NS-G	NIL
ALTOS DE BELLA VISTA ***MHBV**	NTL	VFR	NS-G	NIL
BIJAO ***MHBJ**	NTL	VFR	NS-G	NIL
CAYO REDONDO ***MHCD**	NTL	VFR	NS-G	NIL
COPANTL ***MHCT**	NTL	VFR	NS-G	NIL
CORATZA ***MHOC**	NTL	VFR	NS-G	NIL
DIUNSA ***MHDS**	NTL	VFR	NS-G	NIL
ECONO RENT A CAR ***MHER**	NTL	VFR	NS-G	NIL
EDI ***MHES**	NTL	VFR	NS-G	NIL
EL RINCON ***MHRI**	NTL	VFR	NS-G	NIL
FICOHSA ***MHFI**	NTL	VFR	NS-G	NIL
GREEN VALLEY ***MHGV**	NTL	VFR	NS-G	NIL
JUAN LINDO ***MHJL**	NTL	VFR	NS-G	NIL
LAS LOMAS ***MHLL**	NTL	VFR	NS-G-M-O	NIL
LOS PINARES ***MHLR**	NTL	VFR	NS-G	NIL
MONTECRISTO ***MHMC**	NTL	VFR	NS-G	NIL
PALMERAS ***MHPM**	NTL	VFR	NS-G	NIL
PAPER DEPOT ***MHPD**	NTL	VFR	NS-G	NIL
PUBLIGRAFICOS ***MHPB**	NTL	VFR	NS-G	NIL
RANCHO EL PARAISO ***MHRP**	NTL	VFR	NS-G	NIL
REAL MINAS / EL RINCON ***MHRM**	NTL	VFR	O	PRIVADO

NOMBRE DEL AERÓDROMO/HELIPUERTO INDICADOR DE LUGAR *AERODROME/HELIPORT NAME LOCATION INDICATOR*	**TIPO DE TRÁNSITO PERMITIDO EN EL AERÓDROMO/HELIPUERTO** *TYPE OF TRAFFIC PERMITTED TO USE THE AERODROME/HELIPORT*			**REFERENCIA A LA SECCIÓN AD Y OBSERVACIONES** *REFERENCE TO AD SECTION AND REMARKS*
	INTERNACIONAL NACIONAL *(INTL-NTL)*	**IFR-VFR**	**S- REGULAR** */ SCHEDULED* **NS- NO REGULAR** */ NON SCHEDULED* **G- AVIACIÓN GENERAL** */ GENERAL AVIATION* **M- MILITAR** */ MILITARY* **O- OTRO** */ OTHER*	
1	**2**	**3**	**4**	**5**
SIECSA ***MHSE**	NTL	VFR	NS-G	NIL
VOLAR ***MHVR**	NTL	VFR	NS-G	NIL
Los indicadores de lugar que llevan un asterisco (*) no pueden usarse en el componente de la dirección de los mensajes transmitidos por AFS ***The location indicators marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of AFS messages***				

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERÓDROMO DESIGNADOR OACI/CIUDAD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (M)	ORIENTACIÓN (GRADOS MAG) DIMENSIONES (METROS)	SUPERFICIE RESISTENCIA (LIBRAS)	PEND %	HORA DE OP	AUTORIDAD RESPONSABLE USO	OBS
1	2	3	4	5	6	7	8	9
COPÁN								
CUCUYAGUA MHUY*	143737N 0885235W	805	N40W 1592X18	GRAVA Y GRAMA	3		MILITAR	BUENA CONDICIÓN
RIOAMARILLO MHRC*	145457.73N 0890027.81W	710	N0ºE 1405X30	PAVIMENTO HIDRÁULICO	0.50	Diurno	SAN-Aviación Civil	Buenas condi-ciones
CORTES								
GUANACASTAL MHUN *	145456N 0875000W		N50E 900X7	TIERRA			PARTICULAR FUMIGACION	MALA CONDICIÓN
HIGUERITO CENTRAL MHIG*	151118N 0875619W		N00 1300X7	ASFALTO			PARTICULAR FUMIGACION	BUENA CONDICIÓN
REGIONAL HAMER MHRH*	153348N 0861129W		N20E 1000X8	ASFALTO			PARTICULAR FUMIGACION	BUENA CONDICIÓN
SANTA ROSA MHRS*	152807N 0874937W		N90W 1000X8	ASFALTO			PARTICULAR FUMIGACION	BUENA CONDICIÓN
EL PARAISO OMOA MHIP*	154143.13N 0880631.21W	18	03/21 571x19	GRAMA	1.8%	Diurno	INVERSIONES PARAISO S.A PARTICULAR PRIVADO	BUENA CONDICIÓN

AERÓDROMO DESIGNADOR OACI/CIUDAD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (M)	ORIENTACIÓN (GRADOS MAG) DIMENSIONES (METROS)	SUPERFICIE RESISTENCIA (LIBRAS)	PEND %	HORA DE OP	AUTORIDAD RESPONSABLE USO	OBS
1	2	3	4	5	6	7	8	9
EL PARAISO								
APALA MHAP*	140039N 0862321W	470	N40E 600X30	TIERRA	1		PARTICULAR FUMIGACIÓN	REGULAR CONDICIÓN
BARRIO EL ATERRIZAJE MHEL*	135223N 0863338W	760	N35W 600X30	TIERRA	1		NACIONAL GENERAL	MALA CONDICIÓN
CRISTO TE QUIERE MHCQ*	140500N 0863800W	852	N18E 670X20	TIERRA			PARTICULAR	BUENA CONDICIÓN
LLANOS DEL TIGRE MHLT*	140436N 0865030W	625	N70W 900X50	GRAVA	05		MILITAR	MALA CONDICIÓN
NOVENO BATALLON MHNB*	140220N 0862503W	426	N80E 2400X25	ARCILLA			MILITAR	BUENA CONDICIÓN
RANCHO JAMASTRAN MHRJ*	140337N 0862425W	482	N22E 750X50	TIERRA	1		PARTICULAR PRIVADO	MALA CONDICIÓN
RAPACO II/MHRA*	140425N 0865436W	645	N80E 700X20	GRAMA	1		PRIVADO	BUENA CONDICIÓN
SAN FERNANDO MHSF*	140648N 0865710W	648	N75W 900X25	GRAMA	3		PARTICULAR FUMIGACIÓN	REGULAR CONDICIÓN
SAN JOSE MHSJ*	134940N 0864837W	454	N80W 600X15	TIERRA	2		NACIONAL GENERAL	MALA CONDICIÓN

AERÓDROMO DESIGNADOR OACI/CIUDAD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (M)	ORIENTACIÓN (GRADOS MAG) DIMENSIONES (METROS)	SUPERFICIE RESISTENCIA (LIBRAS)	PEND %	HORA DE OP	AUTORIDAD RESPONSABLE USO	OBS
1	2	3	4	5	6	7	8	9
FRANCISCO MORAZÁN								
ARCHAGA MHAR*	141707N 0871345W	875	N70E 950X26	GRAVA Y GRAMA	1		PARTICULAR PRIVADA	BUENA CONDICIÓN
ASERRADERO EL ENCINO MHEN*	143943N 0865454W	970	N15W 700X20	TIERRA	2		PARTICULAR FUMIGACIÓN	BUENA CONDICIÓN
EL ALTO MHEO*	142936N 0870623W	760	N46E 950X10	TIERRA Y GRAMA	1		PARTICULAR PRIVADA	BUENA CONDICIÓN
EL CUBO MHEC*	142728N 0870331W	780	N85E 1200X27	TIERRA Y GRAMA	1		PARTICULAR GENERAL	BUENA CONDICIÓN
FLEFIL MHLF*	142524N 0870711W	810	N20E 560X20	GRAVA Y GRAMA	1		PARTICULAR PRIVADA	REGULAR CONDICIÓN
LA JOYA MHJO*	144817N 0865509W	780	N70E 650X20	GRAMA	3		NACIONAL GENERAL RESCATE	BUENA CONDICIÓN
TALANGUITA MHTL*	142915N 0871047W	760	N09E 890X45	ARCILLA Y GRAMA	1		PARTICULAR PRIVADA	BUENA CONDICIÓN
TAMARA MHTA*	141048N 0872100W	1080	N42W 1050X23	TIERRA Y GRAMA	1		MILITAR	BUENA CONDICIÓN

AERÓDROMO DESIGNADOR OACI/CIUDAD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (M)	ORIENTACIÓN (GRADOS MAG) DIMENSIONES (METROS)	SUPERFICIE RESISTENCIA (LIBRAS)	PEND %	HORA DE OP	AUTORIDAD RESPONSABLE USO	OBS
1	2	3	4	5	6	7	8	9
GRACIAS A DIOS								
ARASLAYA MHAY*	154407N 0843236W	3	N5E 73X11	GRAVA Y GRAMA			NACIONAL GENERAL	BUENA CONDICIÓN
AUAS MHAH*	152822N 0842117W	76	N76E 811X21	GRAVA			NACIONAL GENERAL	BUENA CONDICIÓN
AUCA MHUC*	145614N 0835039W	190	N57W 664X15	TIERRA Y GRAMA			NACIONAL GENERAL	BUENA CONDICIÓN
BARRA DEL PATUCA MHPA*	154805N 0841748W	4	N85W 355X9	TIERRA Y GRAMA			NACIONAL GENERAL	BUENA CONDICIÓN
BRUS LAGUNA MHBL*	154547N 0843237W	2	N32W 416X11	ARCILLA Y GRAMA			NACIONAL GENERAL	BUENA CONDICIÓN
CAUQUIRA MHCU*	151900N 0833530W	21	N75W 625X15	TIERRA Y GRAMA			NACIONAL GENERAL	BUENA CONDICIÓN
COCO MHCO*	151510N 0841400W	61	N68W 454X12	TIERRA Y GRAMA			NACIONAL GENERAL	BUENA CONDICIÓN
COCOBILA MHCB*	155318N 0844520W	2	N85W 535X17	TIERRA Y GRAMA			NACIONAL GENERAL	BUENA CONDICIÓN
DURZUNA MHDU*	145930N 0841215W	76	N00W	TIERRA			FUERZAS ARMADAS MILITAR	MALA CONDICIÓN
LA KATABILA MHTB*	151030N 0834056W	14	N58E 315X20	TIERRA Y GRAMA			NACIONAL GENERAL	BUENA CONDICIÓN
LAS MARIAS MHMS*	154022N 0845041W	30	N60E 335X26	TIERRA Y GRAMA			NACIONAL GENERAL	REGULAR CONDICIÓN
MOCORON MHOR*	150146N 0841617W	78	N19E 1645X20	GRAVA NACIONAL				BUENA CONDICIÓN
NUEVA JERUSALEN MHJE*	155241N 0844335W	5	N90E 507X24	TIERRA Y GRAMA			NACIONAL GENERAL	REGULAR CONDICIÓN
PALACIOS MHPC*	155718N 0845629W	30	N70E 780X25	TIERRA Y GRAMA			NACIONAL GENERAL	BUENA CONDICIÓN
PUERTO LEMPIRA MHPL*	151544.15N 0834653.88W	14	N87E 1540X40	GRAVA	0.19		SAN - Aviación General	Pista de grava
RAYA MHRY*	150359N 0831750W	30	N40W 801X17	TIERRA Y GRAMA			NACIONAL GENERAL	BUENA CONDICIÓN
RUS RUS I MHRR*	144247N 0842709W	90	N60W 367X18	GRAVA Y GRAMA	1		NACIONAL GENERAL	BUENA CONDICIÓN
RUS RUS II MHRD*	144714N 0842211W	173	N45E 611X10	TIERRA Y GRAMA	1		NACIONAL GENERAL	BUENA CONDICIÓN
SIXATIGNI MHSX*	151101N 0842211W	70	N00 427X23	TIERRA Y GRAMA			NACIONAL GENERAL	MALA CONDICIÓN
TIPIMURATARA MHTI*	150004N 0834320W	43	N80W 371X15	TIERRA Y GRAMA			NACIONAL GENERAL	REGULAR CONDICIÓN
UHI MHUH*	153009.45N 0835618.59W	3.17	N45W 512X16	TIERRA Y GRAMA			NACIONAL GENERAL	MALA CONDICIÓN
WAMPUSIRPI I MHWA*	150937N 0843702W	250	N63W 452X40	TIERRA Y GRAMA			NACIONAL GENERAL	REGULAR CONDICIÓN
WAMPUSIRPI II MHWD*	150933N 0843554W	250	N77E 790X27	GRAVA Y TIERRA			NACIONAL GENERAL	REGULAR CONDICIÓN
WAPLAYA MHWP*	151247N 0840407W		277X3	TIERRA Y GRAMA			NACIONAL GENERAL	REGULAR CONDICIÓN

AERÓDROMO DESIGNADOR OACI/CIUDAD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (M)	ORIENTACIÓN (GRADOS MAG) DIMENSIONES (METROS)	SUPERFICIE RESISTENCIA (LIBRAS)	PEND %	HORA DE OP	AUTORIDAD RESPONSABLE USO	OBS
1	2	3	4	5	6	7	8	9
GRACIAS A DIOS								
WARUNTA MHWR*	152055N 0841404W	30	N00 326X10	TIERRA Y GRAMA			NACIONAL GENERAL	REGULAR CONDICIÓN
WASMA MHWS*	152839N 0842510W	15	N85W 262X3	TIERRA Y GRAMA			NACIONAL GENERAL	REGULAR CONDICIÓN
WAWINA MHWW*	152458N 0842825W	19	N60E 207X20	TIERRA Y GRAMA			NACIONAL GENERAL	REGULAR CONDICIÓN
YAXU MHYX*	151639N 0834913W	8	N85E 711X34					

AERÓDROMO DESIGNADOR OACI/CIUDAD	COORDENADAS WGS-84	ELEV (M)	ORIENTACIÓN (GRADOS MAG) DIMENSIONES (METROS)	SUPERFICIE RESISTENCIA (LIBRAS)	PEND %	HORA DE OP	AUTORIDAD RESPONSABLE USO	OBS
1	2	3	4	5	6	7	8	9
ISLAS DE LA BAHIA								
BARBARETA MHBA*	162559N 0860822W	7	N68E 588X20	TIERRA Y GRAMA			PARTICULAR PRIVADA	BUENA CONDICIÓN
COCHINO PEQUEÑO MHCP*	155716N 0862955W	1	N27E 300X20	TIERRA Y GRAMA			PARTICULAR GENERAL PRIVADA	REGULAR CONDICIÓN
FORT CAY MHFC*	162411N 0861704W	5	N33W 500X20	GRAVA	20		PARTICULAR GENERAL	REGULAR CONDICIÓN
GUANAJA MHNJ*	162643.59N 0855424.05	8	N120E 1235X17	PAVIMENTO ASFÁLTICO	0.08		SAN - Aviación Civil	Malas con-dicones
ISLA DEL CISNE MHIC*	172429.33N 0835552.79W	2	N64E 1423X25	GRAMA	0.50		GENERAL	BUENA CONDICIÓN
UTILA MHUT*	160647.55N 0865249.77W	9	07/25 N66E 1312X23	PAVIMENTO ASFÁLTICO	0.07		SAN - Aviación Civil	Malas condi-ciones

MHLC AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

PASSENGER FACILITIES

1	**Hoteles:** *Hotels*	Cerca del AD y en la ciudad
2	**Restaurantes:** *Restaurants*	En el AD y en la ciudad
3	**Transporte:** *Transportation*	Taxis desde el aeropuerto, autobuses fuera de la ciudad y alquiler de automóviles en la ciudad.
4	**Instalaciones y servicios médicos:** *Medical facilities*	Clínica primeros auxilios en la terminal/ horario 1400-2200 UTC. Hospitales en la ciudad
5	**Oficinas Bancarias y de correos:** *Bank and Post Office*	Oficinas bancarias NIL Cajeros Automáticos ATM, dos (2) dentro de la terminal aérea. Correos NIL
6	**Oficina de turismo:** *Tourist Office*	Kiosco de información en el pasillo de la terminal.
7	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MHLC AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoría del AD para la extinción de incendios:** *AD category for fire fighting*	CAT 7 : 1200-0000 UTC
2	**Equipo de salvamento:** *Rescue equipment*	- 1 Vehículo marca E-ONE, modelo TITAN con 5,678 litros de agua, 757 litros de espuma al 6% y 227 Kg. de polvo químico seco. - 1 Vehículo marca SIDES con 5,678 litros de agua y 794 litros de espuma al 6%. - 1 Ambulancia
3	**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:** *Capability for removal of disabled aircraft*	Limitada. Capacidad autónoma para el retiro de aeronaves clave A. El procedimeinto para el retiro de las aeronaves inutilizadas de distintos tamaños están establecidas en el Plan de Traslado de Aeronaves del aeródromo
4	**Observaciones:** *Remarks*	CAT 4: 00:01 - 03:00 UTC; Otro horario previa coordinación.

MHLC AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

SEASONAL AVAILABILITY, CLEARING

NIL.

MHLC AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Designacion, superficie y resistencia de la plataforma:** *Apron designation, surface and strength*	APRON: Plataforma Comercial Flexible: 9 F/C/X/T Plataforma Comercial Rígido: 51 R/B/W/T INTL APRON: PCN 33/B/X/U Hormigón bituminoso/ Bituminous concrete
2	**Designacion, Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje:** *Taxiway designation, width, surface and strength*	TWY A07: 23 M Hormigón bituminoso/ *Bituminous concrete* PCN 60/R/B/W/T TWY A25: Hormigón bituminoso/ *Bituminous concrete* PCN 58/F/C/X/T TWY A P TO RWY: Hormigón bituminoso/ *Bituminous concrete* PCN 58/F/C/X/T TWY B: 23 M Hormigón bituminoso/ *Bituminous concrete* PCN 53/F/C/X/T TWY C: 23 M Hormigón bituminoso/ *Bituminous concrete* PCN 74/F/C/X/T TWY D: 23 M Hormigón bituminoso/ *Bituminous concrete* PCN 110/F/C/X/T TWY E: 33 M Hormigón bituminoso/ *Bituminous concrete* PCN 115/F/B/X/T
3	**Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro:** *Altimeter checkpoint location and elevation*	En la plataforma
4	**Puntos de verificación VOR:** *VOR checkpoints*	Punto de Espera Alfa en Pista 07
5	**Puntos de verificación INS:** *INS checkpoints*	INS: NIL
6	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MHLC AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves** **Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves:** *Use of aircrafts stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands*	Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones con TWY y RWY en todos los puntos de espera Líneas de guía en la plataforma. Guía de estacionamiento en los puestos de aeronaves.
2	**Señales y LGT de RWY y TWY:** *RWY and TWY marking and LGT*	RWY: Designación, THR, TDZ, eje, borde, REIL y extremo de pista, según corresponda TWY: Eje, punto de espera en todas las intersecciones RWY/TWY señalados. RWY: Designación, THR, TDZ, eje, borde, REIL y extremo de pista, según corresponda, señalados e iluminados. TWY: Eje, punto de espera en todas las intersecciones RWY/TWY señalados. Iluminación de bordes de calle de rodaje y plataforma
3	**Barras de parada:** *Stop bars*	NIL
4	**Otras medidas de protección de las pistas:** *Other runway protection measures*	NIL
5	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MHLC AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

AERODROME OBSTACLES

En el área 2 / *In area 2*

ID del OBST/ Designación *OBST ID/ Designation*	Tipo de OBST *OBST type*	Posición del OBST *OBST position*	Elevación/Altura *ELEV/HGT*	Señales/Tipo,color *Markings/ Type, colour*	Observaciones *Remarks*
a	b	c	d	e	f
MHLC_01	Antena / *Antenna*	154327.18N 0865448.07W	79 M / NIL	No LGT	NIL
MHLC_02	Antena / *Antenna*	154248.50N 0865432.54W	100 M / NIL	No LGT	NIL
MHLC_03	Antena / *Antenna*	154241.70N 0865451.99W	108 M / NIL	No LGT	NIL
MHLC_04	Antena / *Antenna*	154455.74N 0864957.34W	80 M / NIL	No LGT	NIL
MHLC_05	Antena / *Antenna*	154508.24N 0864930.49W	109 M / NIL	No LGT	NIL
MHLC_06	Antena / *Antenna*	154522.10N 0864823.09W	123 M / NIL	No LGT	NIL
MHLC_07	Antena / *Antenna*	154525.13N 0864815.85W	120 M / NIL	No LGT	NIL
MHLC_08	Antena / *Antenna*	154524.26N 0864814.78W	114 M / NIL	No LGT	NIL
MHLC_09	Antena / *Antenna*	154551.92N 0864820.39W	79 M / NIL	No LGT	NIL
MHLC_10	Antena / *Antenna*	154541.01N 0864803.13W	121 M / NIL	No LGT	NIL
MHLC_11	Antena / *Antenna*	154546.39N 0864749.29W	79 M / NIL	No LGT	NIL
MHLC_12	Antena / *Antenna*	154543.77N 0864717.60W	115 M / NIL	No LGT	NIL

En el área 3 / *In area 3*

ID del OBST/ Designación *OBST ID/ Designation*	Tipo de OBST *OBST type*	Posición del OBST *OBST position*	Elevación/Altura *ELEV/HGT*	Señales/Tipo,color *Markings/ Type, colour*	Observaciones *Remarks*
a	b	c	d	e	f
NIL					

MHLC AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	**Oficina MET asociada:** *Associated MET Office*	Oficina Meteorológica Aeronáutica (OMA) MHTG
2	**Horas de servicio:** *Hours of service*	H18
	Oficina MET fuera de horario: *MET Office outside hours*	MHTG
3	**Oficina responsable de la preparación TAF:** *Office responsible for TAF preparation*	MHTG
	Periodos de validez: *Periods of validity*	0024-0606-1212-1818
4	**Pronóstico de tendencia:** *Trend forecast*	TAF y METAR
	Intervalo de emisión: *Interval of issuance*	TAF Cada 6 horas y METAR cada hora
5	**Aleccionamiento/consulta proporcionados:** *Briefing / consultation provided*	Consulta personal
6	**Documentación de vuelo:** *Flight documentation*	NIL
	Idioma(s) utilizado(s): *Language(s) used*	NIL
7	**Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:** *Charts and other information available for briefing or consultation*	NIL
8	**Equipo suplementario disponible para proporcionar información:** *Supplementary equipment available for providing information*	Telefax
9	**Dependencias ATS que reciben información:** *ATS units provided with information*	TWR de Golosón
10	**Información adicional (limitación de servicio, etc.):** *Additional information (limitation of service, etc.)*	Teléfono: (504) 2442-3011 Estación Meteorológica Aeronáutica. (EMA)

MHLC AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**BRG GEO** *True BRG*	**Dimensiones de RWY (M)** *Dimensions of RWY (M)*	**Resistencia (PCN/PCR) y superficie de RWY y SWY** *Strength (PCN/PCR) and surface of RWY and SWY*	**Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal** *THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation*	**Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY** *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*
1	2	3	4	5	6
07	067.11º GEO 068.78º MAG	2949 x 45	PCN 63/F/C/X/T Hormigón bituminoso/ *Bituminous concrete*	154416.8974N 0865150.0881W ------ 154451.1758N 0865026.2423W	THR 12.02M / 39FT
25	247.11º GEO 248.78º MAG	2949 x 45	PCN 63/F/C/X/T Hormigón bituminoso/ *Bituminous concrete*	154451.1758N 0865026.2423W ------ 154413.8422N 0865157.5439W ------ GUND 0.61 M	THR 15M / 49FT

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**Pendiente de RWY-SWY** *Slope of RWY-SWY*	**Dimensiones SWY** *SWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones CWY** *CWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones de franja** *Strip dimensions* ***(M)***	**Dimensiones RESA** *RESA dimensions* ***(M)***
	7	8	9	10	11
07	+0.1%	NIL	305 x 150	3069 x 150	90 x 90
25	-0.1%	NIL	NIL	3069 x 150	90 x 90

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**Sistema de detención** *Arresting system*	**OFZ**	**Observaciones** *Remarks*
	12	13	14
07	NIL	NIL	RESA Capacidad de soporte no determinada
25	NIL	NIL	RESA Capacidad de soporte no determinada

MHLC AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

DECLARED DISTANCES

Designador RWY *Designator*	**TORA (M)**	**TODA (M)**	**ASDA (M)**	**LDA (M)**	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6
07	2949	3254	2949	2708	DTHR 241 m. coordenadas 154416.89742N 0865150.08810W ELEV 12.016 m.
25	2949	2949	2949	2949	NIL

Distancias declaradas desde las intersecciones

NIL.

MHLM AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO

AERODROME OBSTACLES

En el área 2 / *In area 2*					
ID del OBST/ Designación *OBST ID/ Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*	**Elevación/Altura** *ELEV/HGT*	**Señales/Tipo,color** *Markings/ Type, colour*	**Observaciones** *Remarks*
a	b	c	d	e	f
MHLM_01	Antena / *Antenna*	152347.16N 0875803.95W	128 M / NIL	LGT	NIL
MHLM_02	Antena / *Antenna*	152956.05N 0875324.42W	134 M / NIL	LGT	NIL
En el área 3 / *In area 3*					
ID del OBST/ Designación *OBST ID/ Designation*	**Tipo de OBST** *OBST type*	**Posición del OBST** *OBST position*	**Elevación/Altura** *ELEV/HGT*	**Señales/Tipo,color** *Markings/ Type, colour*	**Observaciones** *Remarks*
a	b	c	d	e	f
NIL					

MHLM AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	**Oficina MET asociada:** *Associated MET Office*	Oficina Meteorológica Aeronáutica (OMA) MHTG
2	**Horas de servicio:** *Hours of service*	H24
	Oficina MET fuera de horario: *MET Office outside hours*	MHTG
3	**Oficina responsable de la preparación TAF:** *Office responsible for TAF preparation*	MHTG
	Periodos de validez: *Periods of validity*	6 horas
4	**Pronóstico de tendencia:** *Trend forecast*	TAF y METAR
	Intervalo de emisión: *Interval of issuance*	TAF Cada 6 horas y METAR cada hora.
5	**Aleccionamiento/consulta proporcionados:** *Briefing / consultation provided*	Consulta personal
6	**Documentación de vuelo:** *Flight documentation*	NIL
	Idioma(s) utilizado(s): *Language(s) used*	NIL
7	**Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:** *Charts and other information available for briefing or consultation*	NIL
8	**Equipo suplementario disponible para proporcionar información:** *Supplementary equipment available for providing information*	Telefax
9	**Dependencias ATS que reciben información:** *ATS units provided with information*	TWR la Mesa APP la Mesa
10	**Información adicional (limitación de servicio, etc.):** *Additional information (limitation of service, etc.)*	Teléfono: (504) 2668-2130 Estación Meteorológica Aeronáutica. (EMA)

MHLM AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**BRG GEO** *True BRG*	**Dimensiones de RWY (M)** *Dimensions of RWY (M)*	**Resistencia (PCN/PCR) y superficie de RWY y SWY** *Strength (PCN/PCR) and surface of RWY and SWY*	**Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal** *THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation*	**Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY** *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*
1	2	3	4	5	6
04	040.25º GEO 041.27º MAG	2806 x 45	PCN 76/R/B/W/T Hormigón/*Concrete*	152637.2718N 0875552.9429W ------ 152741.8905N 0875456.5304W ------ GUND 0.93 M	THR 27.32M / 90FT
22	220.25º GEO 221.27º MAG	2806 x 45	PCN 76/R/B/W/T Hormigón/*Concrete*	152741.8905N 0875456.5304W ------ 152632.2050N 0875557.3655W ------ GUND 0.86 M	THR 25.69M / 84FT TDZ 25.84M / 85FT

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**Pendiente de RWY-SWY** *Slope of RWY-SWY*	**Dimensiones SWY** *SWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones CWY** *CWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones de franja** *Strip dimensions* ***(M)***	**Dimensiones RESA** *RESA dimensions* ***(M)***
	7	8	9	10	11
04	-0.06%	NIL	1400 x 150	2926 x 150	90 x 90
22	+0.06%	145	NIL	2926 x 150	90 x 90

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**Sistema de detención** *Arresting system*	**OFZ**	**Observaciones** *Remarks*
	12	13	14
04	NIL	NIL	RESA Capacidad de soporte no determinada
22	NIL	NIL	RESA Capacidad de soporte no determinada

MHLM AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

DECLARED DISTANCES

Designador RWY *Designator*	**TORA (M)**	**TODA (M)**	**ASDA (M)**	**LDA (M)**	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6
04	2806	4206	2806	2602	NIL
22	2806	2806	2806	2806	NIL

Distancias declaradas desde las intersecciones

NIL.

MHRO AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA

METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	**Oficina MET asociada:** *Associated MET Office*	Oficina Meteorológica Aeronáutica (OMA) MHTG
2	**Horas de servicio:** *Hours of service*	H24 MHTG
	Oficina MET fuera de horario: *MET Office outside hours*	NIL
3	**Oficina responsable de la preparación TAF:** *Office responsible for TAF preparation*	MHTG
	Periodos de validez: *Periods of validity*	TAF Cada 6 horas y METAR cada hora.
4	**Pronóstico de tendencia:** *Trend forecast*	TAF Cada 6 horas y METAR cada hora
	Intervalo de emisión: *Interval of issuance*	NIL
5	**Aleccionamiento/consulta proporcionados:** *Briefing / consultation provided*	Consulta personal
6	**Documentación de vuelo:** *Flight documentation*	NIL
	Idioma(s) utilizado(s): *Language(s) used*	NIL
7	**Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta:** *Charts and other information available for briefing or consultation*	NIL
8	**Equipo suplementario disponible para proporcionar información:** *Supplementary equipment available for providing information*	Telefax
9	**Dependencias ATS que reciben información:** *ATS units provided with information*	TWR de Roatán.
10	**Información adicional (limitación de servicio, etc.):** *Additional information (limitation of service, etc.)*	Teléfono: (504) 2445-1706 (504) 2275-7090 Ext. 46961 Estación Meteorológica Aeronáutica. (EMA)

MHRO AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**BRG GEO** *True BRG*	**Dimensiones de RWY (M)** *Dimensions of RWY (M)*	**Resistencia (PCN/PCR) y superficie de RWY y SWY** *Strength (PCN/PCR) and surface of RWY and SWY*	**Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal** *THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation*	**Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY** *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*
1	2	3	4	5	6
07	065.13º GEO 067.08º MAG	2089 x 45	PCN 45/F/D/X/T ASPH	161847.9213N 0863152.2136W ------ 161916.5260N 0863048.3036W ------ GUND -4.09 M	THR 3.88M / 13FT TDZ 3.8M / 12FT
25	245.14º GEO 247.09º MAG	2089 x 45	PCN 45/F/D/X/T ASPH	161916.5260N 0863048.3036W ------ 161847.9213N 0863152.2136W ------ GUND -4.15 M	THR 6.36M / 21FT TDZ 5.96M / 20FT

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**Pendiente de RWY-SWY** *Slope of RWY-SWY*	**Dimensiones SWY** *SWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones CWY** *CWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones de franja** *Strip dimensions* ***(M)***	**Dimensiones RESA** *RESA dimensions* ***(M)***
	7	8	9	10	11
07	+0.1%	NIL	NIL	2209 x 150	NIL
25	-0.1%	NIL	NIL	2209 x 150	90 x 90

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**Sistema de detención** *Arresting system*	**OFZ**	**Observaciones** *Remarks*
	12	13	14
07	NIL	NIL	NIL
25	NIL	NIL	RESA Capacidad de soporte no determinada

MHRO AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

DECLARED DISTANCES

Designador RWY *Designator*	**TORA (M)**	**TODA (M)**	**ASDA (M)**	**LDA (M)**	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6
07	2089	2089	2089	2089	NIL
25	2089	2089	2089	2089	NIL

Distancias declaradas desde las intersecciones

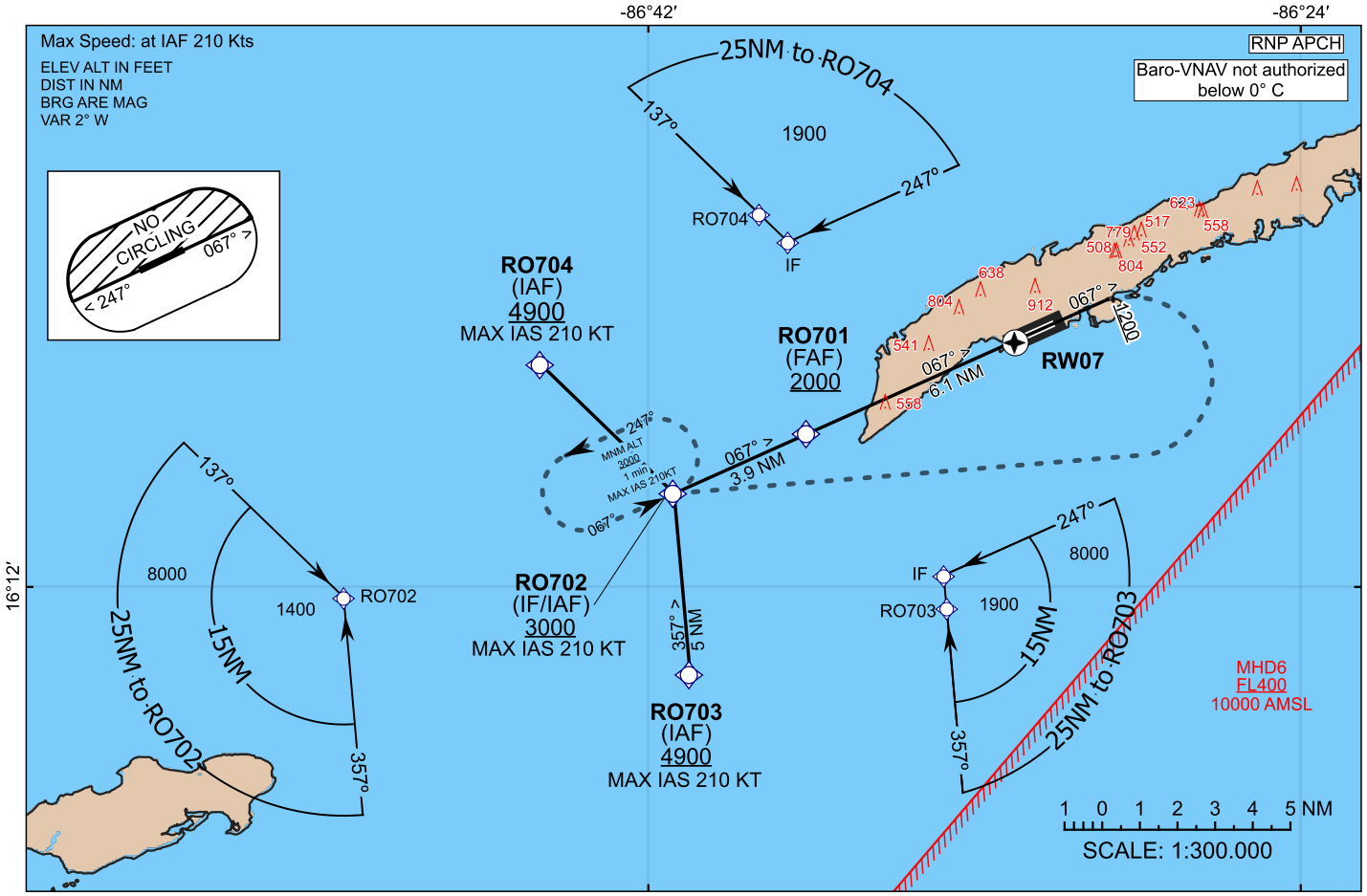
NIL.

INSTRUMENT APPROACH CHART

AERODROME ELEV 21FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 07 13FT

APP	129.0
TWR	118.1
GND	121.9
ATIS	127.85

ROATAN/
JUAN MANUEL GALVEZ INTL
RNP RWY 07

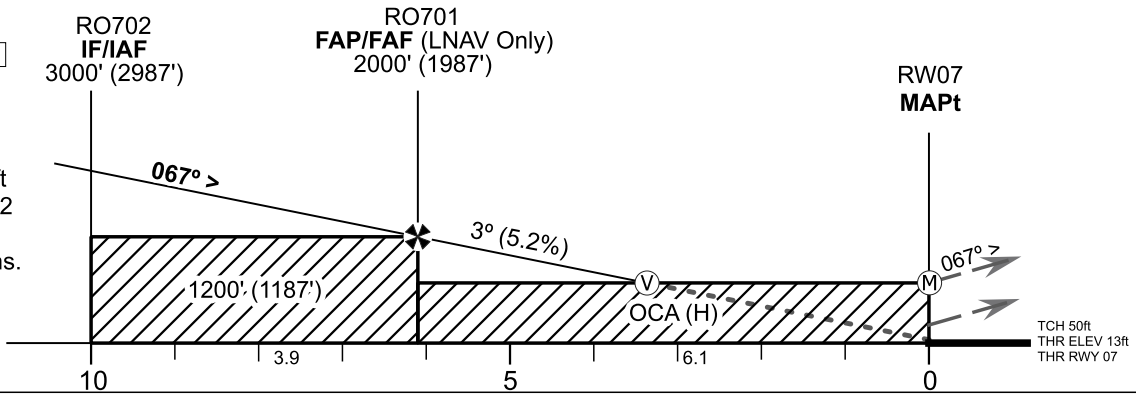


DIST THR	6	5	4	3
ALTITUDE	1975'	1655'	1340'	1020'
HEIGHT	1962'	1642'	1327'	1007'

TRANSITION ALT 19000

MISSED APPROACH:

Climb on 067° to 1200ft then turn right to RO702 at 3000ft or above, request ATC instructions.



OCA/H	A	B	C	D
LNAV/VNAV	728' (715')			
LNAV	910' (897')			
VM (C)	950' (929')		1020' (999')	

Ground Speed		70	90	100	120	140	160
Rate Descent FAF-Mapt	ft/min	372	478	531	637	743	849
6.1NM 3.0° (5.2%)	min:seg	05:13	04:04	03:39	03:03	02:37	02:17

NOTE:
1- BARO-VNAV Not available below 0°.
2- IAF MAX IAS Speed 210kt.
3- Do not circle north side of RWY due to high terrain.
4- Start of visual segment Ⓥ LNAV 2.7NM, LNAV/VNAV 2.1NM

CAT	STRAIGHT IN			CIRCLING			
	CEILING	VISIBILITY M	VISIBILITY NM	MAX SPEED	CEILING	VISIBILITY M	VISIBILITY NM
A	900'	5300M	2.8 NM	100	1000'	2000m	1.1 NM
B				135		2400m	1.3 NM
C				180		4800m	2.6 NM
D				205			

CHANGES: EDITORIAL TEXT, REMOVE MSA IMAGEN

INSTRUMENT APPROACH CHART

AERODROME ELEV 21FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 07 13FT

APP	129.0
TWR	118.1
GND	121.9
ATIS	127.85

ROATAN/
JUAN MANUEL GALVEZ INTL
RNP RWY 07

TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (Nm)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	NAV SPEC
IAF RO704										
10	IF	RO704	-	-	-	-	-	+4 900	210	-
20	TF	RO702	-	137.3 (135.1)	2°15' W	5.00	L	+3 000	210	RNAV 1
IAF RO703										
10	IF	RO703	-	-	-	-	-	+4 900	210	-
20	TF	RO702	-	357.3 (355.1)	2°15' W	5.00	R	+3 000	210	RNAV 1
INTERMEDIATE AND FINAL SEGMENT										
10	TF	RO702	-	-	-	-		+3 000	210	RNP APCH
20	TF	RO701	-	067.3 (065.1)	2°15' W	3.90	-	+2 000	-	RNP APCH
30	TF	RWY07	Y	067.3 (065.1)	2°15' W	6.09	-	@63	-	RNP APCH
MISSED APPROACH										
10	TF	RO701	-	067.3 (065.1)	2°15' W	-	-	+2 000	-	RNP APCH
20	TF	RWY07	Y	067.4 (065.1)	2°15' W	6.09	-	-	-	RNP APCH
30	CA	-	-	-	-	-	R	+1 200	-	RNP APCH
40	DF	RO702	-	-	2°15' W	-	-	+3 000	-	RNP APCH

WAYPOINT LIST		
Waypoint Identifier	**Coordinates**	
RO701	16°16'13.633"N	086°37'36.635"W
RO702	16°14'34.684"N	086°41'17.260"W
RO703	16°09'34.546"N	086°40'50.562"W
RO704	16°18'07.985"N	086°44'57.491"W
RWY07	16°18'47.921"N	086°31'52.214"W

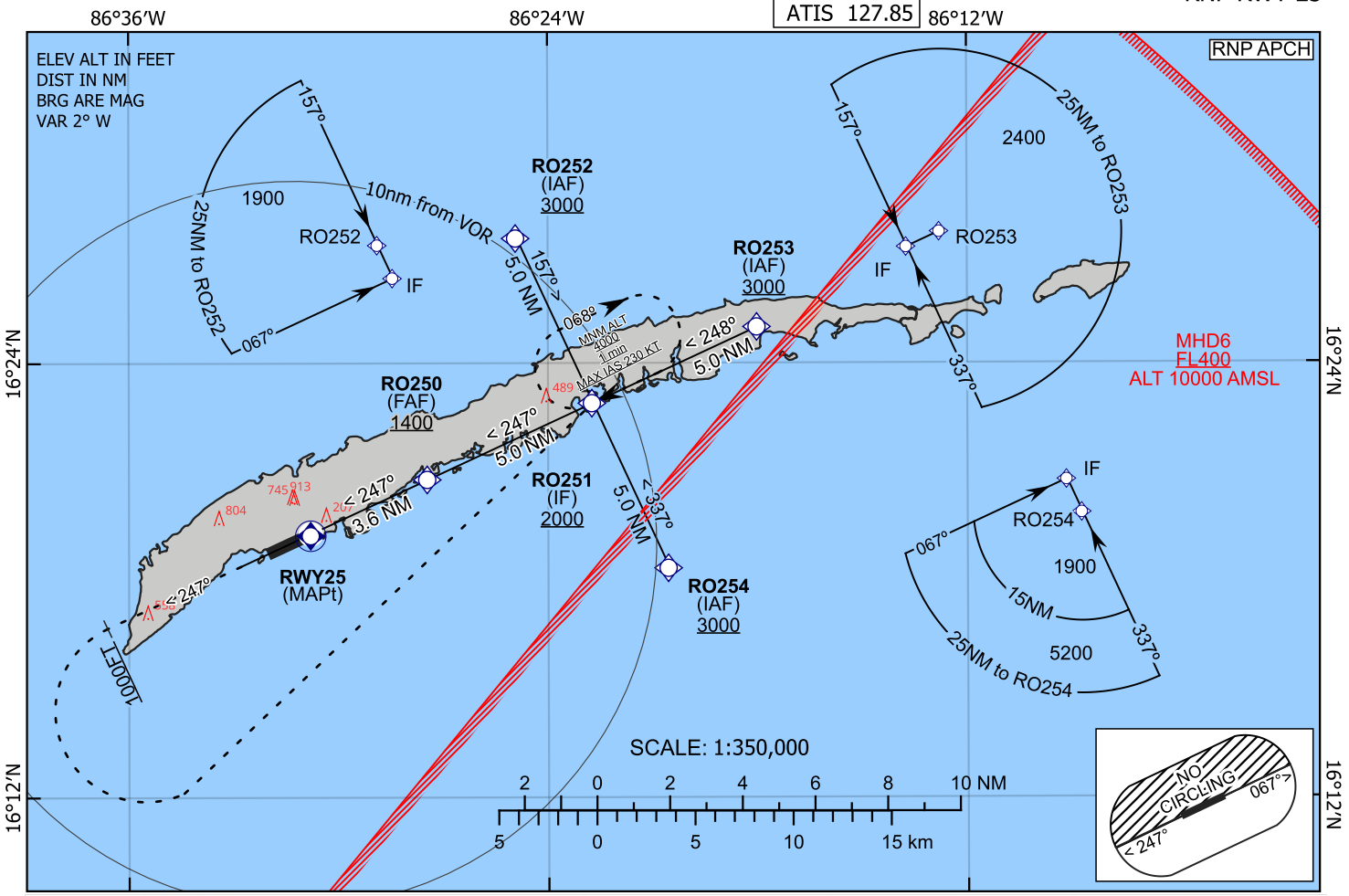
CHANGES: RO702 ALT

INSTRUMENT APPROACH CHART

AERODROME ELEV 21 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 25 - ELEV 21FT

APP	129.0
TWR	118.1
GND	121.9
ATIS	127.85

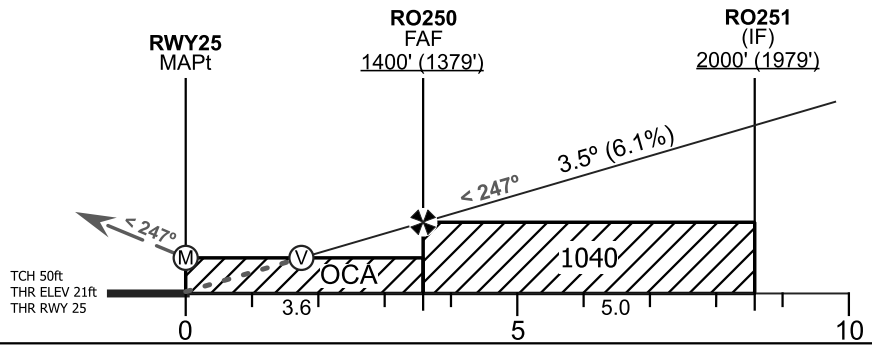
ROATAN/
JUAN MANUEL GALVEZ INTL
RNP RWY 25



DIST THR	6	5	4	3
ALTITUDE	2301	1929	1557	1186
HEIGHT	2280	1908	1536	1165

TRANSITION ALT 19000 FT

MISSED APPROACH:
Climb on 247° to 1000ft then turn left to RO251 at 4000ft or above request ATC instructions.



OCA/H	A	B	C	D
LNAV	870' (849')			
VM (C) OCA	950' (929')		1020' (999')	

Ground Speed		70	90	100	120	140	160
Rate Descent FAF-Mapt	ft/min	443	570	634	760	887	1014
3.58 NM 3.5° (6.1%)	min:seg	03:04	02:23	02:09	01:47	01:32	01:21

NOTES:
- Ⓥ Beginning Visual Segment

CAT	STRAIGHT IN		CIRCLING		
	CEILING	VISIBILITY	MAX SPEED	CEILING	VISIBILITY
A	900'	2.3NM	100	1000'	1 1/4 NM
B			135		1 1/2 NM
C			180	1100'	2 3/4 NM
D			205		3 NM

CHANGE: EDITORIAL AND REMOVE MSA IMAGEN

INSTRUMENT APPROACH CHART

AERODROME ELEV 21 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 25 - ELEV 21FT

APP	129.0
TWR	118.1
GND	121.9
ATIS	127.85

ROATAN/
JUAN MANUEL GALVEZ INTL
RNP RWY 25

TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (Nm)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	NAV SPEC
IAF RO252										
10	IF	RO252	-	-	-	-	-	+3000	-	-
20	TF	RO251	-	157.4 (155.2)	2°15' W	5.00	R	+2000		RNAV 1
IAF RO253										
10	IF	RO253	-	-	-	-	-	+3000	-	-
20	TF	RO251	-	247.5 (245.2)	2°15' W	5.00	-	+2000		RNAV 1
IAF RO254										
10	IF	RO254	-	-	-	-	-	+3000	-	-
20	TF	RO251	-	337.4 (335.2)	2°15' W	5.00	L	+2000		RNAV 1
INTERMEDIATE AND FINAL SEGMENT										
10	TF	RO251	-			-		+2000		RNP APCH
20	TF	RO250	-	247.4 (245.2)	2°15' W	5.00	-	+1400	-	RNP APCH
30	TF	RWY25	Y	247.4 (245.2)	2°15' W	3.58	-	@71	-	RNP APCH
MISSED APPROACH										
10	TF	RO250	-	247.4 (245.2)	2°15' W	-	-	+1400	-	RNP APCH
20	TF	RWY25	Y	247.4 (245.2)	2°15' W	3.58	-	-	-	RNP APCH
30	CA	-	-	-	-	-	L	+1000		RNP APCH
40	DF	RO251	-	-	2°15' W	-	-	+4000	-	RNP APCH

WAYPOINT LIST		
Waypoint Identifier	**Coordinates**	
RO250	16°20'47.157"N	086°27'25.697"W
RO251	16°22'53.693"N	086°22'42.536"W
RO252	16°27'27.081"N	086°24'53.608"W
RO253	16°25'00.122"N	086°17'59.273"W
RO254	16°18'20.281"N	086°20'31.565"W
RWY25	16°19'16.526"N	086°30'48.304"W

AD 2 AERÓDROMOS / *AERODROMES*

Note: The following sections in this chapter are intentionally left blank: AD 2.7.

MHTG AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR - NOMBRE DEL AERÓDROMO

AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

MHTG — TONCONTIN INTL

MHTG AD 2.2 DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	**Coordenadas del ARP en el AD:** *ARP Coordinates at AD*	140336.92N 0871302.68W
	Emplazamiento en el AD: *Site at AD*	Centro de la pista
2	**Dirección y distancia desde la ciudad:** *Direction and distance from (city)*	Tegucigalpa, 6 km al Sur
3	**Elevación:** *Elevation*	1008 M (3307 FT)
	Temperatura de referencia: *Reference temperature*	30.7°C
4	**Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:** *Geoidal undulation at AD ELEV PSN*	5.17 M
5	**Variación magnética/Cambio anual:** *MAG VAR / Annual change*	1°W (2019) / -0.08°
6	**Administración:** *AD administration*	Palmerola International Airport
	Dirección: *Address*	Aeropuerto Toncontín
	Teléfono: *Telephone*	(504) 2233 3011
	Fax:	(504) 22340020 , (504) 22342384
	AFS:	MHTGYOYX, MHTGZPZX, MHTGZTZX
	Web / Email:	NIL
7	**Tipos de tránsito permitido:** *Types of traffic permitted*	IFR, VFR
8	**Observaciones:** *Remarks*	1. Aeródromo limitado para aeronaves categoría A,B,C 2. Aeronaves restringidas para operar: * A-320-330-340 * S-210 Caravelle * C-17 Globemaster 3 * MD-80 y todas sus versiones * B-727 y todas sus versiones * MD-11 y todas sus versiones. 3. Pista inoperativa cuando se encuentre inundada. 4. Aeródromo limitado con restricciones a operaciones simultaneas tipo C. 5. Clave de referencia Anexo 14 para infraestructura de vuelo: 4C

MHTG AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

OPERATIONAL HOURS

1	**Administración del AD:** *AD Administration*	MON-FRI 1500-2300 UTC
2	**Aduanas e Inmigración:** *Customs and immigration*	1200-0300 UTC
3	**Dependencias de Sanidad:** *Health and sanitation*	Servicio de Protección Agropecuaria (SEPA) 1200 a 0300 UTC
4	**Oficina de notificación AIS:** *AIS Briefing Office*	1200-0300 UTC
5	**Oficina de notificación ATS (ARO):** *ATS Reporting Office (ARO)*	1200-0300 UTC
6	**Oficina de notificación MET:** *MET Briefing Office*	H24
7	**ATS:**	1200-0300
8	**Abastecimiento de combustible:** *Fuelling*	NIL
9	**Servicios de escala:** *Handling*	A solicitud
10	**Seguridad:** *Security*	H24
11	**Descongelamiento:** *De-icing*	NIL
12	**Observaciones:** *Remarks*	Las aerolíneas que deseen servicios fuera de los horarios anteriores deberán notificar con anticipación debida a la jefatura ATS, al Tel. 2234-2505. En días feriados, sábados y domingos y fuera de las horas de oficina (1500 a 2300) deberán comunicarse con el supervisor de ATS en turno al Tel (504) 2233-1116, quien hará las coordinaciones pertinentes.

MHTG AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalaciones de manipulación de la carga:** *Cargo-handling facilities*	Se dispone de horquillas y elevadores, bandas transportadoras y grúas a cargo de compañías que operan dentro del aeropuerto.
2	**Tipos de combustible/lubricante:** *Fuel/oil types*	AVGAS 100LL, JET A1
3	**Instalaciones/capacidad de reabastecimiento:** *Fueling facilities/capacity*	UNO H0NDURAS: 1 Camión marca International de 5,000 gal, con descarga de 248 gpm 1 camión marca Freightliner de 5,000 gal, con descarga de 248 gpm 1camion marca International de 3,000 gal con descarga de 240 gpm 1 Tanque de Almacenamiento de AVGAS 100LL de 10,000 gls 4 Tanques de Almacenamiento de JET A de 10,000 gls PETRONOR: 1 Camión International de 2,500gls con descarga de 264 gpm 1 Camión GMC de 4,500 gls con descarga de 300 gpm 3 Tanques de almacenamiento de JET A-1 de 15,000 gls c/u 1 Tanque de almacenamiento de JET ¿A-1 de 20,000 gls 1 Tanque de Almacenamiento de JET-A-1 de 10,000 gls
4	**Instalaciones de descongelamiento:** *De-icing facilities*	NIL
5	**Espacio de hangar para aeronaves visitantes:** *Hangar space for visiting aircraft*	Limitado, en las instalaciones del Aeroclub
6	**Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:** *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL
7	**Observaciones:** *Remarks*	-Se prohíbe el estacionamiento y abastecimiento de combustible en la plataforma a los helicópteros mayores de 5,000 kgs. de peso. -Existen puentes de embarque No. 02 y No. 3; -Aeropuerto operando solo para aeronaves categorías A,B y C, únicamente se permite el B757-200 en categoría D.

MHTG AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

PASSENGER FACILITIES

1	**Hoteles:** *Hotels*	Cerca del AD y en la ciudad
2	**Restaurantes:** *Restaurants*	Ventas de comidas rápidas en el AD, y cerca del AD
3	**Transporte:** *Transportation*	Autobuses fuera del AD, taxi y alquiler de automóviles desde AD
4	**Instalaciones y servicios médicos:** *Medical facilities*	Primeros auxilios en el AD. Hospitales en la ciudad
5	**Oficinas Bancarias y de correos:** *Bank and Post Office*	En el AD. Abierto dentro HR AD
6	**Oficina de turismo:** *Tourist Office*	NIL
7	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MHTG AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoría del AD para la extinción de incendios:** *AD category for fire fighting*	CAT 5 : 1200-0300 UTC
2	**Equipo de salvamento:** *Rescue equipment*	NIL
3	**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:** *Capability for removal of disabled aircraft*	Limitada. Capacidad autónoma para el retiro de aeronaves clave A. El procedimeinto para el retiro de las aeronaves inutilizadas de distintos tamaños están establecidas en el Plan de Traslado de Aeronaves del aeródromo
4	**Observaciones:** *Remarks*	Otro horario previa coordinación.

MHTG AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

SEASONAL AVAILABILITY, CLEARING

NIL.

MHTG AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Designacion, superficie y resistencia de la plataforma:** *Apron designation, surface and strength*	CARGO APRON: Hormigón bituminoso/Bituminous concrete PCR 130/F/C/X/U GENERAL AVIATION APRON: Hormigón bituminoso/Bituminous concrete PCR 130/F/C/X/U INTL APRON: Hormigón hidráulico/ Hydraulic concrete PCR 130/R/C/X/U NATIONAL APRON: Hormigón hidráulico/ Hydraulic concrete PCR 130/R/C/X/U
2	**Designacion, Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje:** *Taxiway designation, width, surface and strength*	TWY A: 23 M Hormigón bituminoso/Bituminous concrete. PCR: 130/F/C/X/U TWY A02: 16 M Hormigón bituminoso/Bituminous concrete. PCR: 130/F/C/X/U TWY A20: 20 M Hormigón bituminoso/Bituminous concrete. PCR: 130/F/C/X/U TWY B: 22 M Hormigón bituminoso/Bituminous concrete. PCR: 130/F/C/X/U TWY C: 15 M Hormigón bituminoso/Bituminous concrete. PCR: 130/F/C/X/U TWY D: 17 M Hormigón bituminoso/Bituminous concrete. PCR: 130/F/C/X/U TWY E: 20 M Hormigón bituminoso/Bituminous concrete. PCR: 130/F/C/X/U TWY F: 15 M Hormigón bituminoso/Bituminous concrete. PCR: 130/F/C/X/U
3	**Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro:** *Altimeter checkpoint location and elevation*	Emplazamiento: en la plataforma Elevación: Nil
4	**Puntos de verificación VOR:** *VOR checkpoints*	NIL
5	**Puntos de verificación INS:** *INS checkpoints*	NIL
6	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MHTG AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves** **Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves:** *Use of aircrafts stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands*	Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones con TWY y RWY en todos los puntos de espera. Líneas de guía en la plataforma. Guía de estacionamiento proa hacia adentro en los puestos de aeronaves
2	**Señales y LGT de RWY y TWY:** *RWY and TWY marking and LGT*	RWY: Designación, THR, TDZ, eje, borde, REIL y extremo de pista, TWY: Eje, puntos de espera en todas las intersecciones TWY/RWY, señalados. Iluminación de bordes de calle de rodaje y plataforma.
3	**Barras de parada:** *Stop bars*	NIL
4	**Otras medidas de protección de las pistas:** *Other runway protection measures*	NIL
5	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MHTG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**BRG GEO** *True BRG*	**Dimensiones de RWY (M)** *Dimensions of RWY (M)*	**Resistencia (PCN/PCR) y superficie de RWY y SWY** *Strength (PCN/PCR) and surface of RWY and SWY*	**Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal** *THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation*	**Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY** *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*
1	2	3	4	5	6
02	018.99º GEO 019.81º MAG	2021 x 45	PCR: 130/F/C/X/U ASPH	140316.80N 0871309.77W ------ - ------ GUND 5.17 M	THR 1002.18M / 3288FT
20	198.99º GEO 199.81º MAG	2021 x 45	PCR: 130/F/C/X/U ASPH	140408.02N 0871251.72W ------ - ------ GUND 5.18 M	THR 985.11M / 3232FT

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**Pendiente de RWY-SWY** *Slope of RWY-SWY*	**Dimensiones SWY** *SWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones CWY** *CWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones de franja** *Strip dimensions* ***(M)***	**Dimensiones RESA** *RESA dimensions* ***(M)***
	7	8	9	10	11
02	-1.14%	NIL	NIL	2141 x 150	NIL
20	+1.14%	NIL	NIL	2141 x 150	90 x 90

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**Sistema de detención** *Arresting system*	**OFZ**	**Observaciones** *Remarks*
	12	13	14
02	NIL	NIL	NIL
20	NIL	NIL	RESA Capacidad de soporte no determinada

MHTG AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS

DECLARED DISTANCES

Designador RWY *Designator*	**TORA (M)**	**TODA (M)**	**ASDA (M)**	**LDA (M)**	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6
02	2021	2021	2021	1664	DTHR 357 m Coordenadas 140316.79874N 0871309.76908W ELEV 1002.095 m
20	2021	2021	2021	2021	NIL

Distancias declaradas desde las intersecciones

NIL.

MHTG AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designador RWY *Designator*	**Tipo** *Type* ***LGT APCH LEN INTST***	**Color LGT THR WBAR**	**PAPI VASIS (MEHT)**	**LEN, LGT TDZ**	**Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY** *Length, spacing, color, INTST*	**Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY** *Edge LGT LEN, spacing color INTST*	**ColorWBAR LGT extremo RWY** *End LGT color WBAR*	**LEN (M) color LGT SWY**	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
02	NIL	VERDE / *GREEN*	PAPI DERECHA / *RIGHT* 5.30º (17 M)	NIL	NIL	2021M 30M BLANCO / *WHITE*	ROJO / *RED*	NIL	LGT PAPI uso para ACFT CAT A/B
20	NIL	VERDE / *GREEN*	PAPI DERECHA / *RIGHT* 5º (16 M)	NIL	NIL	2021M 30M BLANCO / *WHITE*	ROJO / *RED*	NIL	NIL

MHTG AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**Emplazamiento, caracteristicas y horas de funcionamiento ABN:** *ABN location, characteristics and hours of operation*	ABN: Edificio de la torre, FGL W EV 2 SEC
	IBN:	IBN: Nil
2	**Emplazamiento LDI y LGT:** *LDI location and LGT*	NIL
	Anemómetro y LGT: *Anemometer location and LGT*	NIL
3	**Luces de borde de TWY:** *TWY edge*	Borde: todas las TWY Eje: Nil
	Luces de eje de TWY: *TWY center line lighting*	NIL
4	**Fuente auxiliar de energia:** *Secondary power supply*	Fuente auxiliar de energía para todas las luces, rampa, equipos Tiempo de conmutación 8 SEC.
	Tiempo de conmutación: *Switch-over time*	8 SEG
5	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MHTG AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS
HELICOPTER LANDING AREA

1	**Coordenadas TLOF o THR de FATO:** *Coordinates TLOF or THR of FATO*	NIL
	Ondulación geoidal: *Geoid undulation*	NIL
2	**Elevación de TLOF y/o FATO M/FT:** *TLOF and/or FATO elevation M/FT*	NIL
3	**Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO:** *TLOF and FATO area dimensions, surface, strength marking*	NIL
4	**Marcación verdadera de FATO:** *True BRG of FATO*	NIL
5	**Distancia declarada disponible:** *Declared distance available*	NIL
6	**Luces APP y FATO:** *APP and FATO lighting*	NIL
7	**Observaciones:** *Remarks*	Solicitar instrucciones ATC.

MHTG AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

ATS AIRSPACE

Designación y límites laterales *Designation and lateral limits*	**Límites verticales** *Vertical limits*	**Clasificación del espacio aéreo** *Airspace classification*	**Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s)** *ATS unit call sign Language(s)*	**Altitud de transición** *Transition altitude*	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6
CTR TONCONTIN CTR Circle of 10 NM of radius with center in (140336.92N 0871302.68W)	6500FT AMSL ---------- SFC	CLASE/CLASS D	Toncontin Twr Spanish/English	19000 FT AMSL	No se autorizan operaciones de aeronaves en vuelos VFR cuando las condiciones meteorológicas sean inferiores a 5 km (3NM) de visibilidad y 1,500ft de techo, se concederá un plazo de 10 minutos para despegar a partir de la puesta del sol en condiciones VMC VFR operations are not authorized when the meteorological conditions are less than 5km (3NM) of visibility and a ceiling of 1500ft, 10 minutes are granted for takeoff after sunset in VMC conditions

MHTG AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO

ATS COMMUNICATION FACILITIES

Distintivo del servicio *Service designation*	**Distintivo de llamada** *Call sign*	**Frecuencia** *Channel*	**Horas de funcionamiento** *Hours of operation*	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5
APP	TEGUCIGALPA CONTROL	126.7 MHZ	H24	NIL
APP	TONCONTIN APROXIMACION	119.1 MHZ	H24	NIL
TWR	TONCONTIN TWR	118.7 MHZ	1200-0300	NIL
ATIS	ATIS TONCONTIN	127.75 MHZ	1200-0300	NIL
GND	CONTROL TERRESTRE	121.9 MHZ	1200-0300	General Purposes Propósitos Generales

MHTG AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de ayuda, MAG VAR, TIPO DE OPS respaldadas (para VOR/ILS/MLS, se indica declinación) *Type of aid, MAG VAR. Type of supported OPS (for VOR/ILS/MLS, give declination)*	**ID**	**Frecuencia** *Frequency*	**Horas de funcionamiento** *Hours of operation*	**Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora** *Position of transmiting antenna co-ordinates*	**Elevación de la antena transmisora del DME** *Elevation of DME transmiting antenna*	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 1°W - 2017 (VOR: Declination 0°W)	TNT	112.3 MHz CH70X	H24	140144.1122N 0871344.7978W	1221m	Restringido abajo de 8,500FT AMSL desde RDL 000°-050° en un radio 8-12 DME debido a ondeos o desigualdades. Oscilaciones +/- 20° en procedimiento de descenso incrementándose a 2NM de antena. Coverage 80 NM Restricted FROM 000°-050° RDL BTN 8NM-12NM, GND/8500FT MSL

AERODROME CHART

14°03'36.92"N
087°13'02.68"W

ELEV 1008 M

TWR 118.7
GND 121.9

TEGUCIGALPA/TONCONTIN INTL
HONDURAS

87°14'0"W 87°13'0"W 87°12'0"W

14°4'0"N

14°3'0"N

RWY	DIRECTION	THR		THR ELEVATION MTS (FT)	BEARING
02	019.81°		14°03'05.8157"N 087°13'13.6478"W		PCR: 130/F/C/X/U ASPHALT
		DTHR	14°03'16.79874"N 087°13'09.76908"W	1002.18M (3288FT)	
20	199.81°		14°04'08.0225"N 087°12'51.7214"W	985.11M (3232FT)	

TAXIWAYS 15M WIDE

VAR 1° W - 07 SEP 23

ANNUAL RATE
OF CHANGE 8' W

ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC

PAPI 5.0°
16.00 M

THR 20
ELEV 985.11 m

2021 X 45 ASPHALT
STRIP 2141 X 150

MET
ARP
TWR
AIS

PAPI 5.30°
17.00 M

DISPLACED THR 02
140316.79874N
0871309.76908W
ELEV 1002.095 m

THR 02
ELEV 1002.18 m

RESA
90 m x 90 m

SCALE 1:25.000

0 250 500 750 1.000 M

0 750 1.500 2.250 3.000 Ft

LEGEND	
VOR Check Point and Frequency	
Heliport	Ⓗ

87°14'0"W 87°13'0"W 87°12'0"W

MARKING AIDS RWY 02/20 AND EXIT TWY

LIGHTING AIDS RWY 02/20 AND EXIT TWY

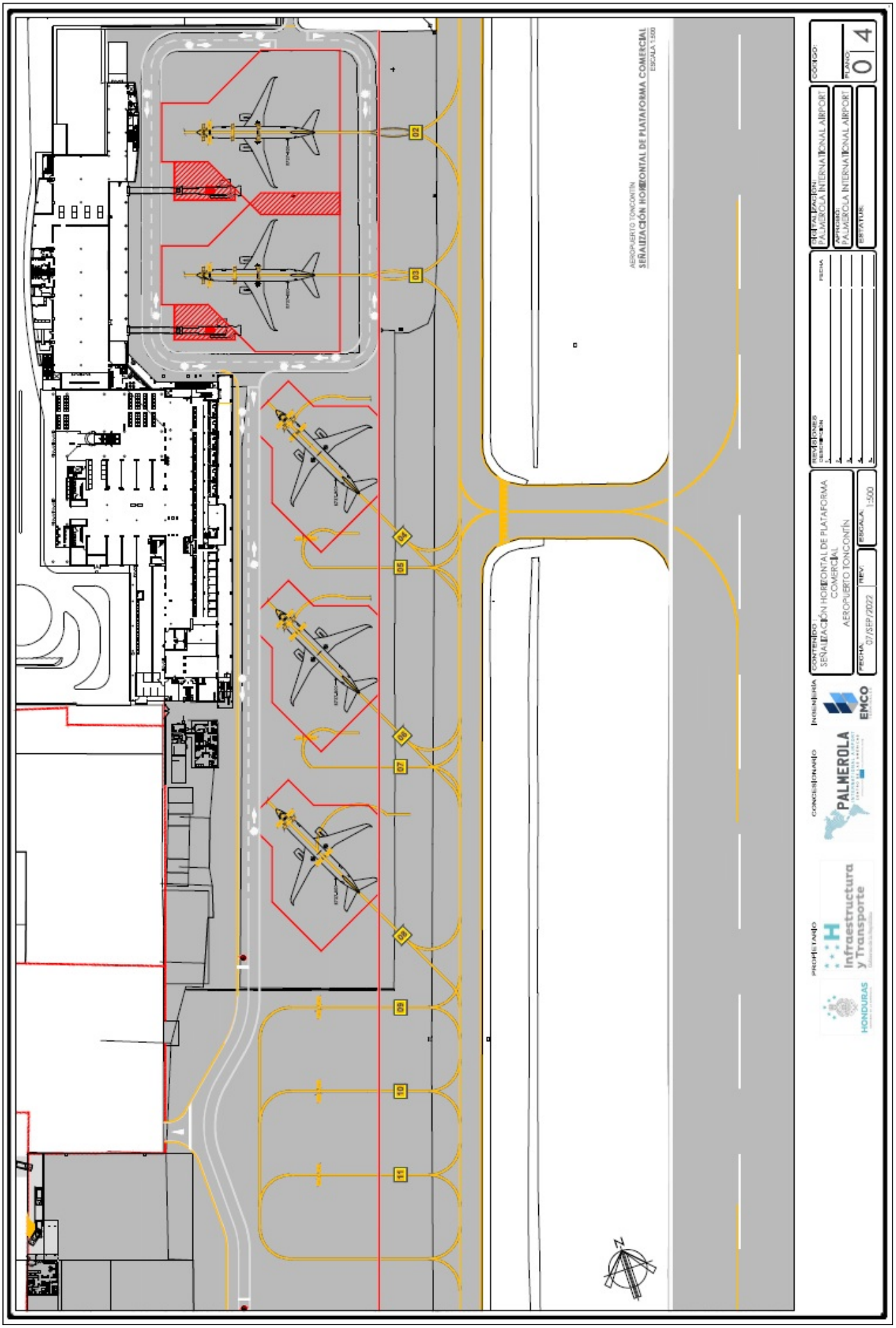
SCALE 1:15.000

0 100 200 300 400 500 600 700 800 900 1.000 M

0 400 800 1.200 1.600 2.000 2.400 2.800 3.200 Ft

CHANGES: PCR VALUES

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK



CHANGES: EDITORIAL

POSITION	COORDINATES WGS 84	HEIGHT (M)
2	14° 3'39.87"N 087°13'7.71"W	985
3	14° 3'38.47"N 087°13'8.14"W	983
4	14° 3'36.81"N 087°13'7.97"W	988
5	14° 3'34.83"N 087°13'8.17"W	989
6	14° 3'34.83"N 087°13'8.70"W	990
7	14° 3'33.49"N 087°13'8.77"W	991
8	14° 3'32.74"N 087°13'9.43"W	992
9	14° 3'30.79"N 087°13'9.70"W	994
10	14° 3'29.98"N 087°13'9.97"W	995
11	14° 3'29.13"N 087°13'10.26"W	996

APRON SURFACE AND STRENGTH

CARGO APRON: Hormigón bituminoso/Bituminous concrete PCR 130/F/C/X/U
GENERAL AVIATION APRON :Hormigón bituminoso/Bituminous concrete PCR 130/F/C/X/U
INTL APRON :Hormigón hidráulico/ Hydraulic concrete PCR 130/R/C/X/U
NATIONAL APRON :Hormigón hidráulico/ Hydraulic concrete PCR 130/R/C/X/U

TWY SURFACE AND STRENGTH

TWY A: 23 M Hormigón bituminoso/Bituminous concrete PCR: 130/F/C/X/U
TWY A02: 16 M Hormigón bituminoso/Bituminous concrete PCR:130/F/C/X/U
TWY A20: 20 M Hormigon bituminoso/Bituminous concrete PCR:130/F/C/X/U
TWY B : 22 M Hormigón bituminoso/Bituminous concrete PCR: 130/F/C/X/U
TWY C : 15 M Hormigon bituminoso/Bituminous concrete PCR: 130/F/C/X/U
TWY D : 17 M Hormigón bituminoso/Bituminous concrete PCR:130/F/C/X/U
TWY E : 20 M Hormigón bituminoso/Bituminous concrete PCR : 130/F/C/X/U
TWY F : 15 M Hormigón bituminoso/Bituminous concrete PCR : 130/F/C/X/U

CHANGES: SURFACE AND PCR VALUES

AD 2 AERÓDROMOS / *AERODROMES*

Note: The following sections in this chapter are intentionally left blank: AD 2.7, AD 2.16, AD 2.19.

MHPR AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR - NOMBRE DEL AERÓDROMO

AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

MHPR — PALMEROLA INTL / AEROPUERTO INTERNACIONAL PALMEROLA

MHPR AD 2.2 DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	**Coordenadas del ARP en el AD:** *ARP Coordinates at AD*	142256.5508N 0873716.1788W
	Emplazamiento en el AD: *Site at AD*	Centro de la pista
2	**Dirección y distancia desde la ciudad:** *Direction and distance from (city)*	6 km al sur de la ciudad de Comayagua
3	**Elevación:** *Elevation*	628.5 M (2062 FT)
	Temperatura de referencia: *Reference temperature*	34.42°C
4	**Ondulación Geoidal en AD PSN ELEV:** *Geoidal undulation at AD ELEV PSN*	4 M
5	**Variación magnética/Cambio anual:** *MAG VAR / Annual change*	1°W (2021) / -0.13°
6	**Administración:** *AD administration*	Palmerola International Airport S.a De C.v
	Dirección: *Address*	AEROPUERTO INTERNACIONAL PALMEROLA COMAYAGUA HONDURAS
	Teléfono: *Telephone*	EXT. 7750 504 2627-0020 , 504 3312-3284
	Fax:	NIL
	AFS:	MHPRZTZX
	Web / Email:	**e-mail:** cga@palmerola-airport.com **WEB:** palmerola.airport.hn
7	**Tipos de tránsito permitido:** *Types of traffic permitted*	IFR, VFR
8	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MHPR AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

OPERATIONAL HOURS

1	**Administración del AD:** *AD Administration*	MON-FRI 1400-2300 UTC SAT 1400-1800 UTC
2	**Aduanas e Inmigración:** *Customs and immigration*	H24
3	**Dependencias de Sanidad:** *Health and sanitation*	H24
4	**Oficina de notificación AIS:** *AIS Briefing Office*	H24
5	**Oficina de notificación ATS (ARO):** *ATS Reporting Office (ARO)*	H24
6	**Oficina de notificación MET:** *MET Briefing Office*	H24
7	**ATS:**	H24
8	**Abastecimiento de combustible:** *Fuelling*	H24
9	**Servicios de escala:** *Handling*	H24
10	**Seguridad:** *Security*	H24
11	**Descongelamiento:** *De-icing*	NIL
12	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MHPR AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	**Instalaciones de manipulación de la carga:** *Cargo-handling facilities*	Terminal de carga:3,588 m2 Plataforma de carga: 32,300 m2
2	**Tipos de combustible/lubricante:** *Fuel/oil types*	JET A-1, AVGAS
3	**Instalaciones/capacidad de reabastecimiento:** *Fueling facilities/capacity*	UNO HONDURAS 3 camiones de refuellers con capacidad total de 17000 gal. 4 tanques de almacenamiento JET A-1 de 10,000 galones cada uno. 1 tanque móvil de 1000 galones de AVGAS 1 tanque de almacenamiento de 1000 galones de AVGAS.
4	**Instalaciones de descongelamiento:** *De-icing facilities*	NIL
5	**Espacio de hangar para aeronaves visitantes:** *Hangar space for visiting aircraft*	NIL
6	**Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes:** *Repair facilities for visiting aircraft*	NIL
7	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MHPR AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

PASSENGER FACILITIES

1	**Hoteles:** *Hotels*	Cerca del aeropuerto y en la ciudad de Comayagua
2	**Restaurantes:** *Restaurants*	En el aeropuerto y en la ciudad de Comayagua
3	**Transporte:** *Transportation*	Taxis y alquiler de automoviles desde el aeropuerto y autobuses fuera del AD.
4	**Instalaciones y servicios médicos:** *Medical facilities*	- Primeros auxilios en el aeropuerto - Comayagua Medical Center, Comayagua a 8.8 km del aeropuerto - Clinicas medicas Emanuel, Comayagua 7 km del aeropuerto - Hospital Regional Santa Teresa, Comayagua a 7.7 km del aeropuerto - Centro Medico Comayagua Colonial, Comayagua a 8.6 km del aeropuerto - Centro de Especialidades Medicas del Valle, Comayagua a 7.5 km del aeropuerto - Hospital Roberto Suazo Cordova, La Paz a 10.9 km del aeropuerto
5	**Oficinas Bancarias y de correos:** *Bank and Post Office*	En el AD. abierto dentro de las HR AD. 4 cajeros automáticos.
6	**Oficina de turismo:** *Tourist Office*	NIL
7	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MHPR AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	**Categoría del AD para la extinción de incendios:** *AD category for fire fighting*	CAT 7 : H24
2	**Equipo de salvamento:** *Rescue equipment*	3 vehiculos con capacidad de 6,100 litros de agua cada uno 1 ambulancia 1 vehiculo de puesto de mando movil 1 vehículo de intervención rápida (fuegos estructurales y áreas verdes)
3	**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:** *Capability for removal of disabled aircraft*	B737-800
4	**Observaciones:** *Remarks*	CAT 8: Martes y Sábado - 22:00 - 23:59 UTC, Miércoles y Domingo - 00:00 - 04:00 UTC, Jueves - 02:00 - 09:00 UTC; Otro horario previa coordinación.

MHPR AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE

SEASONAL AVAILABILITY, CLEARING

NIL.

MHPR AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	**Designacion, superficie y resistencia de la plataforma:** *Apron designation, surface and strength*	AVIATION COMMERCIAL APRON: PCR 600/R/A/W/T Hormigón Hidraulico/Hidraulic concrete. CARGO APRON: PCR 710/R/B/X/T Hormigón Hidraulico/Hidraulic concrete. REMOTE APRON: PCR 200/R/B/X/T Hormigón Hidraulico/Hidraulic concrete.
2	**Designacion, Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje:** *Taxiway designation, width, surface and strength*	TWY A: 23 M PCR 870/F/B/X/T Hormigón Bituminoso/Bituminous concrete. TWY B: 25 M PCR 870/F/B/X/T Hormigón Bituminoso/Bituminous concrete. TWY C: 25 M PCR 320/F/A/X/T Hormigón Bituminoso/ Bituminous concrete. TWY D: 25 M PCR 680/RB/W/T Hormigón Hidraulico/Hidraulic concrete. TWY E: 25 M PCR 870/F/B/X/T Hormigón Bituminoso/Bituminous concrete. TWY K: 32 M PCR 720/F/B/X/T Hormigón Bituminoso/ Bituminous concrete. TWY L: 32 M PCR 740/F/B/X/T Hormigón Bituminoso/ Bituminous concrete TWY M: 25 M PCR 700/F/B/X/T Hormigón Bituminoso/ Bituminous concrete.
3	**Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro:** *Altimeter checkpoint location and elevation*	NIL
4	**Puntos de verificación VOR:** *VOR checkpoints*	NIL
5	**Puntos de verificación INS:** *INS checkpoints*	NIL
6	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MHPR AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES

SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	**Uso de signos ID en los puestos de aeronaves** **Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves:** *Use of aircrafts stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands*	Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones con TWY y RWY y en todos los puntos de espera. Líneas de guía en la plataforma: identificación del puesto de aeronave, línea de entrada, barra de viraje, línea de viraje, barra de alineamiento, línea de parada y línea de salida.
2	**Señales y LGT de RWY y TWY:** *RWY and TWY marking and LGT*	Señales RWY: Designación, THR, TDZ, eje, faja lateral, punto de visada. Señales TWY: Eje, eje mejorado, borde, puntos de espera a la pista en todas las intersecciones TWY/RWY, puntos de espera intermedio. Luces RWY: Luces de Umbral, extremo, borde y luces PAPI. Luces TWY: Luces de borde, Sistema de luces de protección de pista.
3	**Barras de parada:** *Stop bars*	NIL
4	**Otras medidas de protección de las pistas:** *Other runway protection measures*	NIL
5	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MHPR AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**BRG GEO** *True BRG*	**Dimensiones de RWY (M)** *Dimensions of RWY (M)*	**Resistencia (PCN/PCR) y superficie de RWY y SWY** *Strength (PCN/PCR) and surface of RWY and SWY*	**Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal** *THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation*	**Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY** *THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY*
1	2	3	4	5	6
17	169.64º GEO 170.58º MAG	2441 x 45	RWY 17 2141m PCR 870/F/B/X/T Hormigón Bituminoso/Bituminous Concrete. 300m PCR 630/R/A/W/T Hormigón Hidráulico/Hidraulic Concrete. RWY 35 300m PCR 630/R/A/W/T Hormigón Hidráulico/Hidraulic Concrete. 2141m PCR 870/F/B/X/T Hormigón Bituminoso/Bituminous Concrete.	142335.6282N 0873723.5080W ------ 142217.4750N 0873708.8499W ------ GUND 4.035 M	THR 628.53M / 2062FT
35	349.64º GEO 350.58º MAG	2441 x 45	RWY 17 2141m PCR 870/F/B/X/T Hormigón Bituminoso/Bituminous Concrete. 300m PCR 630/R/A/W/T Hormigón Hidráulico/Hidraulic Concrete. RWY 35 300m PCR 630/R/A/W/T Hormigón Hidráulico/Hidraulic Concrete. 2141m PCR 870/F/B/X/T Hormigón Bituminoso/Bituminous Concrete.	142217.4750N 0873708.8499W ------ 142335.6282N 0873723.5080W ------ GUND 4.068 M	THR 620.99M / 2037FT

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**Pendiente de RWY-SWY** *Slope of RWY-SWY*	**Dimensiones SWY** *SWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones CWY** *CWY dimensions* ***(M)***	**Dimensiones de franja** *Strip dimensions* ***(M)***	**Dimensiones RESA** *RESA dimensions* ***(M)***
	7	8	9	10	11
17	RWY: -0.3% SWY: -0.6%	NIL	300 x 150	2751 x 280	240 x 150
35	RWY: +0.3% SWY: +0.4%	NIL	193 x 150	2751 x 280	140 x 150

Designador RWY NR *Designations RWY NR*	**Sistema de detención** *Arresting system*	**OFZ**	**Observaciones** *Remarks*
	12	13	14
17	NIL	NIL	NIL
35	NIL	NIL	NIL

MHPR AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

Designador RWY *Designator*	**TORA (M)**	**TODA (M)**	**ASDA (M)**	**LDA (M)**	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6
17	2441	2741	2441	2441	NIL
35	2441	2634	2441	2441	NIL

Distancias declaradas desde las intersecciones

NIL.

MHPR AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designador RWY *Designator*	**Tipo** *Type* ***LGT APCH LEN INTST***	**Color LGT THR WBAR**	**PAPI VASIS (MEHT)**	**LEN, LGT TDZ**	**Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY** *Length, spacing, color, INTST*	**Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY** *Edge LGT LEN, spacing color INTST*	**ColorWBAR LGT extremo RWY** *End LGT color WBAR*	**LEN (M) color LGT SWY**	**Observaciones** *Remarks*
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17	NIL	VERDE / *GREEN*	NIL	NIL	NIL	2441M 60M BLANCO / *WHITE* LIM	ROJO / *RED* LIM	NIL	NIL
35	NIL	VERDE / *GREEN*	PAPI IZQUIERDA / *LEFT* 3º	NIL	NIL	2441M 60M BLANCO / *WHITE* 60M LIM	ROJO / *RED* LIM	NIL	NIL

MHPR AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	**Emplazamiento, caracteristicas y horas de funcionamiento ABN:** *ABN location, characteristics and hours of operation*	En edificio de torre de control, FLG W ALTN G EV 5 SEC, H24.
	IBN:	NIL
2	**Emplazamiento LDI y LGT:** *LDI location and LGT*	NIL
	Anemómetro y LGT: *Anemometer location and LGT*	NIL
3	**Luces de borde de TWY:** *TWY edge*	Borde / Edge: TWY A, B, E, (ENTRE A y B) L, K. POSEE LUCES DE INTENSIDAD MEDIA.
	Luces de eje de TWY: *TWY center line lighting*	NIL
4	**Fuente auxiliar de energia:** *Secondary power supply*	Generador eléctrico secundario
	Tiempo de conmutación: *Switch-over time*	15 SEC
5	**Observaciones:** *Remarks*	NIL

MHPR AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS
HELICOPTER LANDING AREA

NIL.

AERODROME CHART

14°22'56.55082"N
087°37'16.17881"W
ELEV 628.53 M

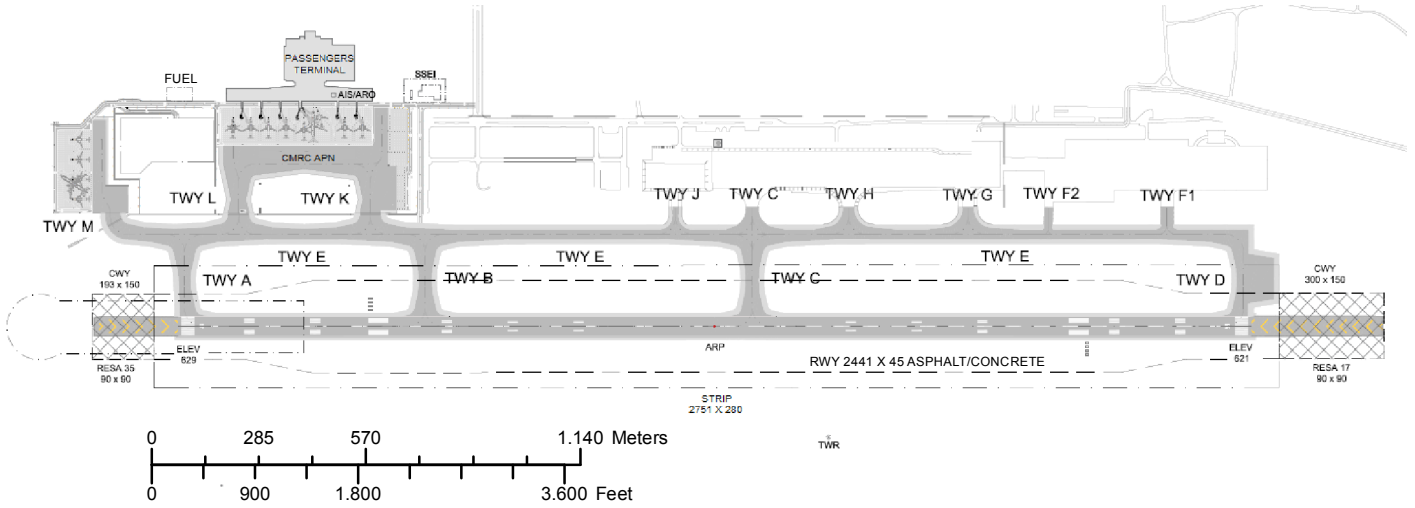
CTL	126.7
TWR	118.9
GND	121.7

COMAYAGUA, PALMEROLA

RWY	DIRECTION	THR		THR ELEVATION MTS (FT)	BEARING
17	170.58°		14°23'35.6282"N 087°37'23.5080"W	628.53M (2062FT)	PCR 870/F/B/X/T BITUMINOUS CONCRETE PCR 630/R/A/W/T HIDRAULIC CONCRET
35	350.58°		14°22'17.4750"N 087°37'08.8499"W	620.99M (2037FT)	

ELEVATIONS AND DIMENSIONS IN METRES
BEARINGS ARE MAGNETIC

VAR 1° W - 07 SEP 2023
ANNUAL RATE OF CHANGE 8' W

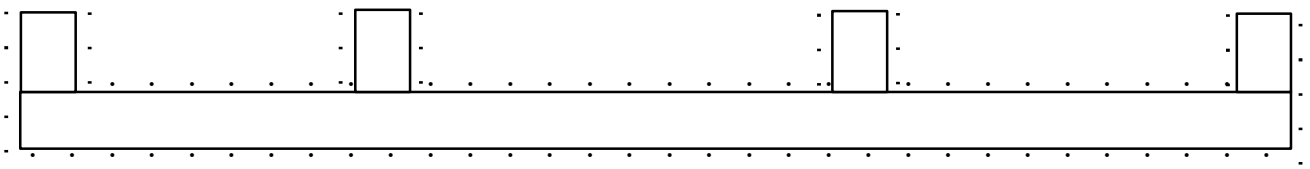


MARKING AIDS RWY 17/35 AND EXIT TWY



NOT TO SCALE

LIGHTING AIDS RWY 17/35 AND EXIT TWY



NOT TO SCALE

CHANGES: PCN VALUES

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

DIMENSIONS AND ELEVATION IN METRES

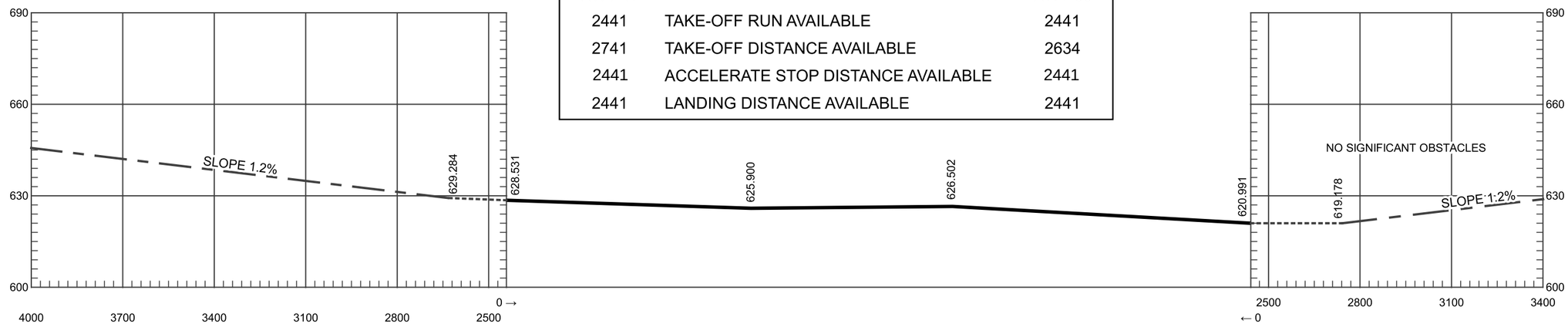
AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO
TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)

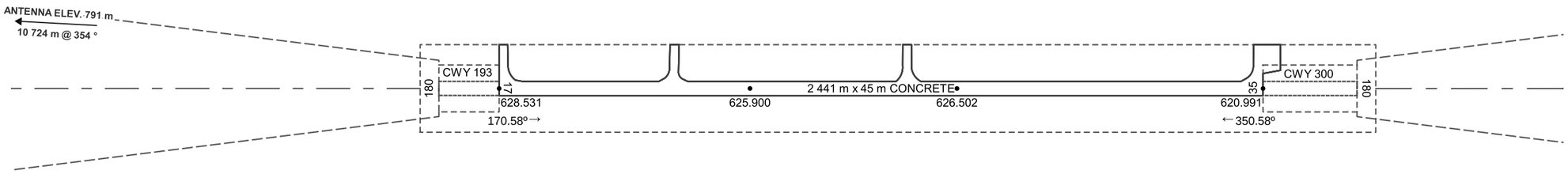
COMAYAGUA/PALMEROLA INTL
RWY 17/35

MAGNETIC VARIATION 1°W - DEC 2020

RWY 17 / 35

DECLARED DISTANCES		
RWY 17		RWY 35
2441	TAKE-OFF RUN AVAILABLE	2441
2741	TAKE-OFF DISTANCE AVAILABLE	2634
2441	ACCELERATE STOP DISTANCE AVAILABLE	2441
2441	LANDING DISTANCE AVAILABLE	2441





LEGEND	
IDENTIFICATION NUMBER	①
POLE, TOWER, SPIRE, ANTENNA, ETC.	⊙
BUILDING OR LARGE STRUCTURE	■
RAILROAD	
TERRAIN CONTOUR	
TERRAIN PENETRATING OBSTACLE PLANE	

HORIZONTAL SCALE 1 : 15000

500 0 500 1,000 1,500 2,000 m
1,000 0 1,000 2,000 3,000 4,000 5,000 6,000 7,000 ft

ORDER OF ACCURACY
HORIZONTAL 00 m
VERTICAL 00 m

AMENDMENT RECORD		
No.	DATE	ENTERED BY

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

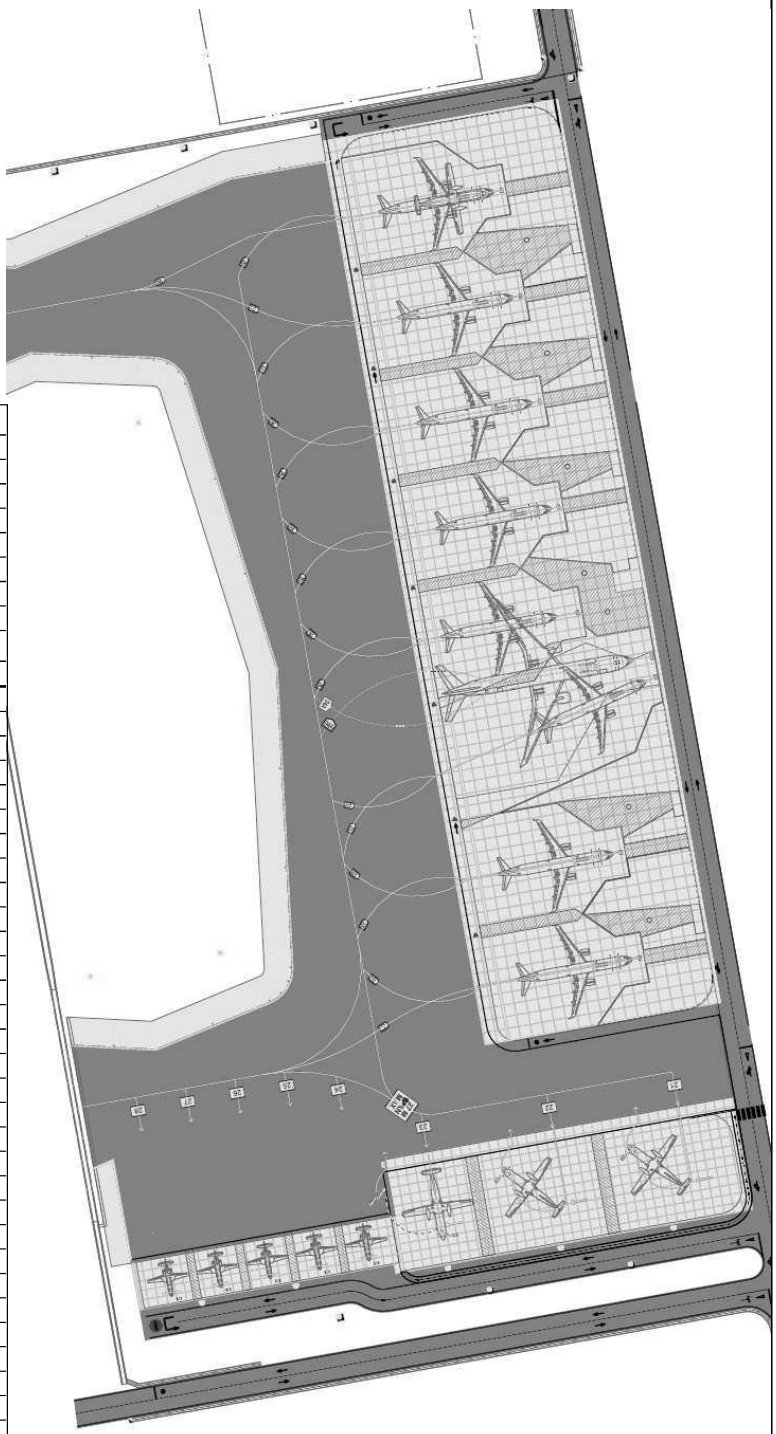
AIRCRAFT PARKING/ DOCKING CHART - ICAO INTL APN

14°22'56.55085"N
087°37'16.17881"W
ELEV 628.53 m

CTL 126.7
TWR 118.9
GND 121.7

COMAYAGUA / PALMEROLA INTL

ELEV ALT IN FEET
DIST IN NM
BRG ARE MAG
VAR 1° W



APRON SURFACE AND STRENGTH

Aviation Commercial Apron	PCR 600/R/A/W/T	Hidraulic concrete
Remote Apron	PCR 200/R/B/X/T	Hidraulic concrete
Cargo Apron	PCR 710/R/B/X/T	Hidraulic concrete

TWY SURFACE AND STRENGTH

TWY A: 23 M	PCR 870/F/B/X/T	Bituminous concrete
TWY B: 25 M	PCR 870/F/B/X/T	Bituminous concrete
TWY C: 25 M	PCR 320/F/A/X/T	Bituminous concrete
TWY D: 25 M	PCR 680/RB/W/T	Hidraulic concrete
TWY E: 25 M	PCR 870/F/B/X/T	Bituminous concrete
TWY K: 32 M	PCR 720/F/B/X/T	Bituminous concrete
TWY L: 32 M	PCR 740/F/B/X/T	Bituminous concrete
TWY M: 25 M	PCR 700/F/B/X/T	Bituminous concrete

PARKING STANDS

#	POSITION	LAT	LONG	ELEV (m)
1	BASE PIA	142323.1393N	0873655.6382W	637.002
2	01 ATR	142324.9036N	0873705.9643W	632.407
3	01 A321-200	142324.9612N	0873705.6521W	632.500
4	01 B787-700	142324.9432N	0873705.7505W	632.476
5	02 ATR	142326.2032N	0873706.2072W	632.416
6	02 A321-200	142326.2572N	0873705.8950W	632.515
7	02 B787-700	142326.2392N	0873705.9937W	632.483
8	03 A320-200	142328.3380N	0873705.4811W	632.759
9	04 ATR	142329.1516N	0873706.7594W	632.430
10	04 A321-200	142329.1768N	0873706.6192W	632.471
11	04 B737-700	142329.1588N	0873706.7175W	632.443
12	04A B747-400	142328.6332N	0873705.7214W	632.706
13	04A B777-300	142328.6368N	0873705.6828W	632.718
14	04A B787-800	142328.5900N	0873705.9497W	632.632
15	05 ATR	142330.4476N	0873707.0023W	632.425
16	05 A321-200	142330.5016N	0873706.6900W	632.524
17	05 B737-700	142330.4836N	0873706.7888W	632.494
18	06 ATR	142331.7436N	0873707.2450W	632.429
19	06 A321-200	142331.7976N	0873706.9330W	632.515
20	06 B737-700	142331.7832N	0873707.0316W	632.496
21	07 ATR	142333.0396N	0873707.4878W	632.425
22	07 A321-200	142333.0972N	0873707.1758W	632.524
23	07 B737-700	142333.0792N	0873707.2743W	632.494
24	08 ATR	142334.3356N	0873707.7309W	632.433
25	08 A321-200	142334.3932N	0873707.4184W	632.524
26	08 B737-700	142334.3752N	0873707.5170W	632.495
27	21 ATR	142322.6572N	0873705.4868W	632.274
28	22 ATR	142322.3764N	0873707.0636W	631.796
29	23	142322.0956N	0873708.6402W	631.522
30	23 A	142321.5988N	0873707.8651W	631.307
31	24	142321.6600N	0873708.6800W	632.433
32	25	142321.4800N	0873709.2700W	632.524
33	26	142321.4100N	0873709.9100W	632.495
34	27	142321.2700N	0873710.7000W	632.274
35	28	142321.2200N	0873711.1700W	631.763

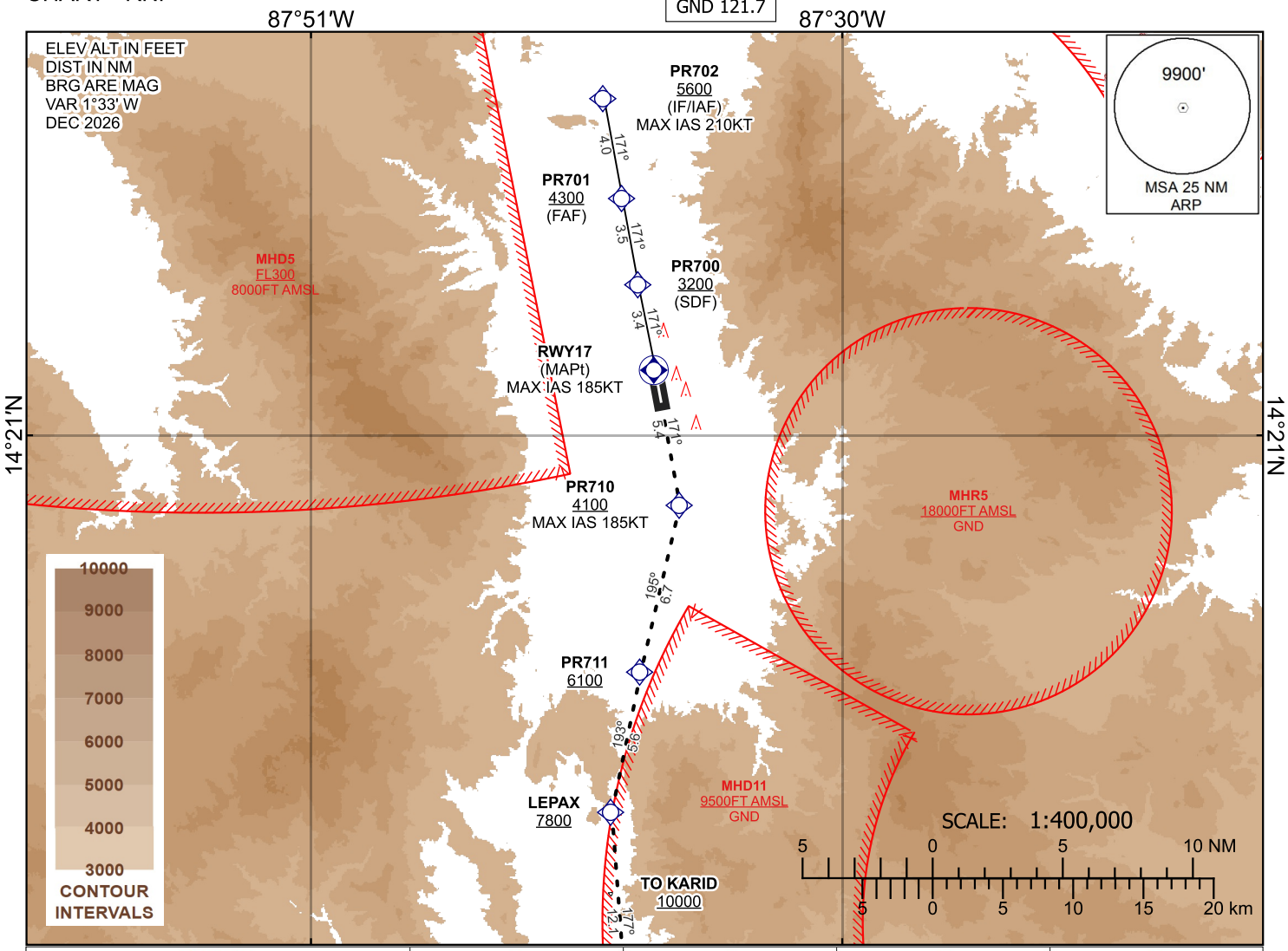
CHANGES: SURFACE AND PCR

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AERODROME ELEV 2062 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 17 - ELEV 2062 FT

CTL	126.7
APP	119.1
TWR	118.9
GND	121.7

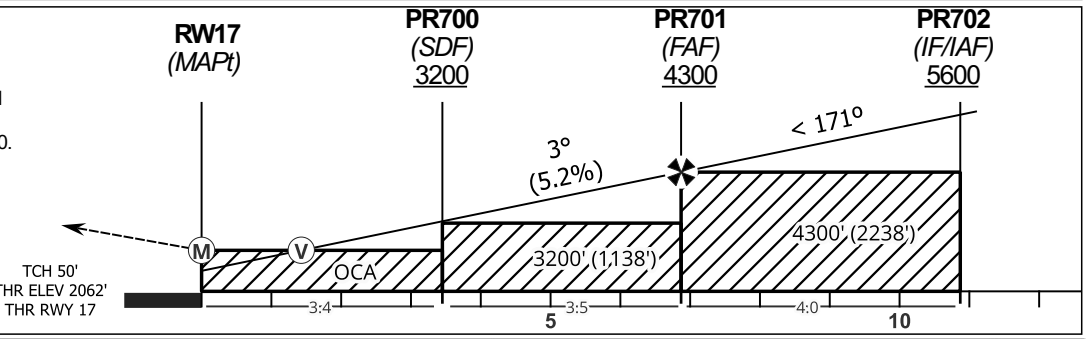
COMAYAGUA / PALMEROLA INTL
RNP RWY 17



DIST THR	6	5	4	3
ALTITUDE	4023	3704	3386	3067
HEIGHT	1961	1642	1324	1005

MISSED APPROACH

CLIMB ON 171° TO PR710 AT +4100,
THEN TURN RIGHT ON 194° TO PR711
AT +6100, CONTINUE TO LEPAX AT
+7800, PROCEED TO KARID AT +10000.
REQUEST FOR ATC INSTRUCTIONS.
CLIMB GRADIENT OF 300FT/NM IS
REQUIERED



OCA/H	A	B	C	D	Ground Speed		70	90	100	120	140	160
LNAV/VNAV	2380' (318')	2390' (328')	2410' (348')	2440' (378')	Rate Descent FAF-Mapt	ft/min	372	478	531	637	743	849
LNAV	2480' (418')				6.9 NM 3.0° (5.2%)	min:seg	05:55	04:36	04:08	03:27	02:57	02:35
VM (C) OCA	2820' (758')	3690' (1628')	5500' (3438')	6640' (4578')								

NOTES:
- BARO-VNAV NOT AVAILABLE BELOW 0º C
- Ⓥ Beginning Visual Segment

CHANGES: UPDATE MAGNETIC VARIATION DEC 2026

TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (Nm)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	NAV SPEC
10	TF	PR702	-	-	-	-	-	+5600	210	RNP APCH
20	TF	PR701	-	171.2 (169.6)	1°33' W	4.00	-	+4300	-	RNP APCH
30	TF	PR700	-	171.2 (169.6)	1°33' W	3.45	-	+3200	-	RNP APCH
40	TF	RW17	Y	171.2 (169.6)	1°33' W	3.42	-	@2112	185	RNP APCH
50	TF	PR710	-	171.2 (169.6)	1°33' W	5.41	R	+4100	185	RNP APCH
60	TF	PR711	-	194.6 (193.0)	1°33' W	6.74	-	+6100	-	RNP APCH
70	TF	LEPAX	-	193.0 (191.4)	1°33' W	5.63	-	+7800	-	RNP APCH
80	TF	KARID	-	177.4 (175.8)	1°33' W	12.14	-	+10000	-	RNP APCH

WAYPOINT LIST		
Waypoint Identifier	Coordinates	
PR700	14°26'58.28"N	087°38'01.53"W
PR701	14°30'23.04"N	087°38'39.97"W
PR702	14°34'20.14"N	087°39'24.50"W
PR710	14°18'14.67"N	087°36'23.33"W
PR711	14°11'38.78"N	087°37'57.08"W
KARID	13°53'56.60"N	087°38'11.25"W
LEPAX	14°06'06.00"N	087°39'06.00"W
RWY17	14°23'35.63"N	087°37'23.51"W

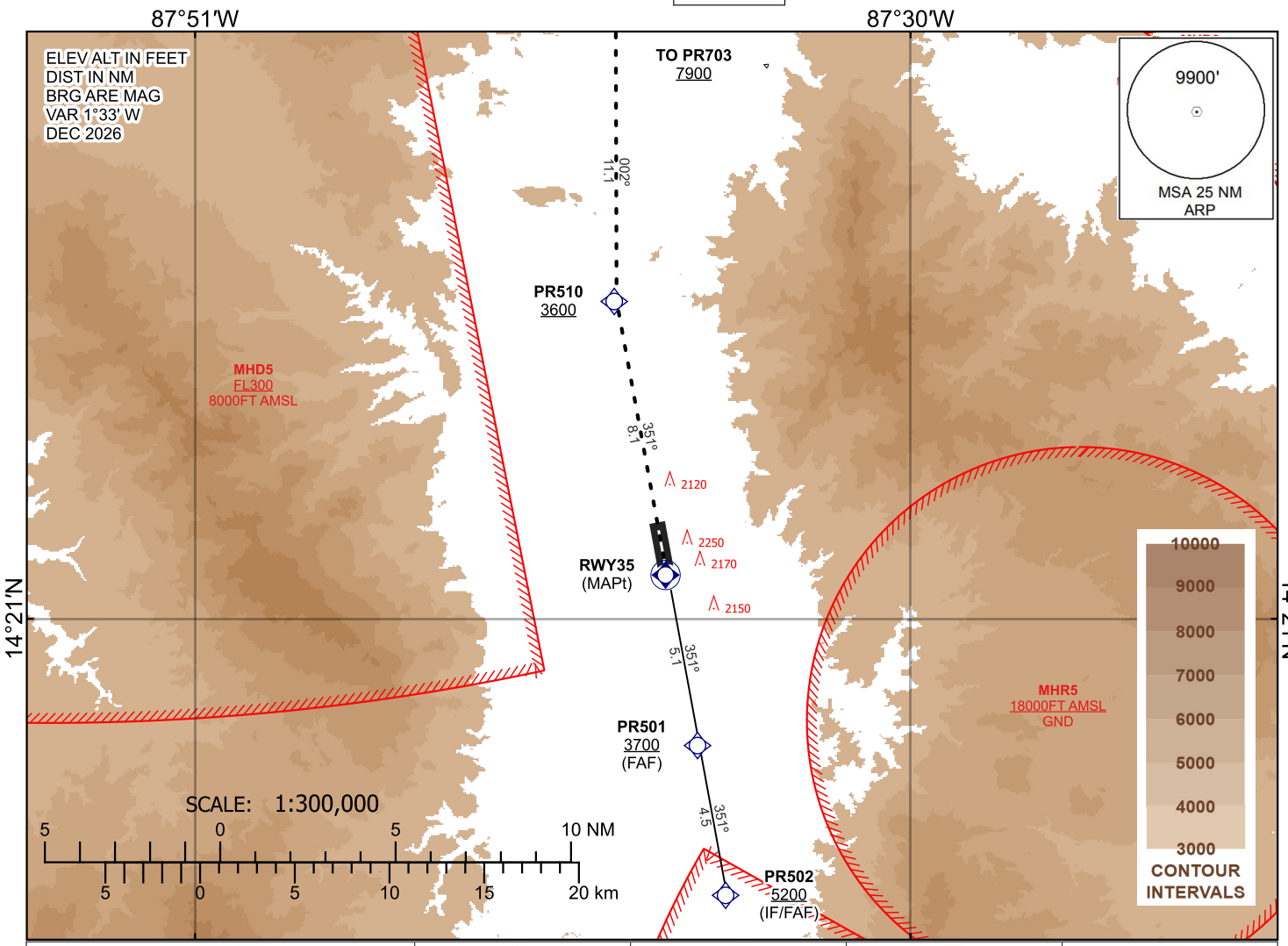
CHANGES: UPDATE MAGNETIC VARIATION DEC 2026

INSTRUMENT APPROACH CHART - RNP

AERODROME ELEV 2062 FT
HEIGHTS RELATED TO
THR RWY 35 - ELEV 2037 FT

CTL	126.7
APP	119.1
TWR	118.9
GND	121.7

COMAYAGUA / PALMEROLA INTL
RNP RWY 35

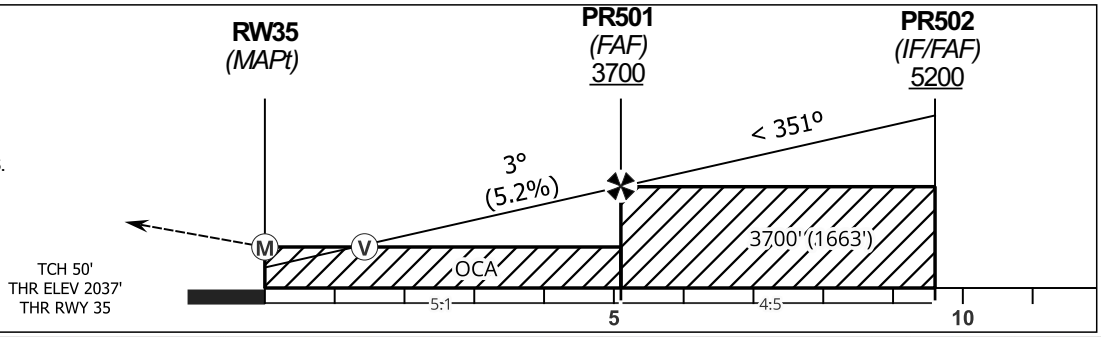


DIST THR	6	5	4	3
ALTITUDE	3998	3679	3361	3042
HEIGHT	1961	1642	1324	1005

MISSED APPROACH

CLIMB ON 351° TO PR510 AT +3600,
THEN TURN RIGHT ON 002° TO
PR703 AT +7900.

REQUEST FOR ATC INSTRUCTIONS.



OCA/H	A	B	C	D	Ground Speed		70	90	100	120	140	160
LNAV/VNAV	2340' (303')	2350' (313')	2360' (323')	2380' (343')	Rate Descent FAF-Mapt	ft/min	372	478	531	637	743	849
LNAV	2470' (433')				5.1 NM 3.0° (5.2%)	min:seg	04:22	03:24	03:04	02:33	02:11	01:55
VM (C) OCA	2820' (758')	3690' (1628')	5500' (3438')	6640' (4578')								

NOTES:
- BARO-VNAV NOT AVAILABLE BELOW 0º C
- Ⓥ Beginning Visual Segment

CHANGES: UPDATE MAGNETIC VARIATION DEC 2026

TABULAR DESCRIPTION

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (Nm)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	NAV SPEC
10	TF	PR502	-	-	-	-	-	+5200	-	RNP APCH
20	TF	PR501	-	351.2 (349.6)	1°33' W	4.45	-	+3700	-	RNP APCH
30	TF	RW35	Y	351.2 (349.6)	1°33' W	5.07	-	@2087	-	RNP APCH
40	TF	PR510	-	351.2 (349.6)	1°33' W	8.13	R	+3600	-	RNP APCH
50	TF	PR703	-	001.6 (000.0)	1°33' W	11.10	-	+7900	-	RNP APCH

WAYPOINT LIST		
Waypoint Identifier	Coordinates	
PR501	14°17'17.14"N	087°36'12.55"W
PR502	14°12'53.35"N	087°35'23.13"W
PR510	14°30'19.20"N	087°38'39.25"W
PR703	14°41'28.15"N	087°38'39.25"W
RWY35	14°22'17.48"N	087°37'08.85"W

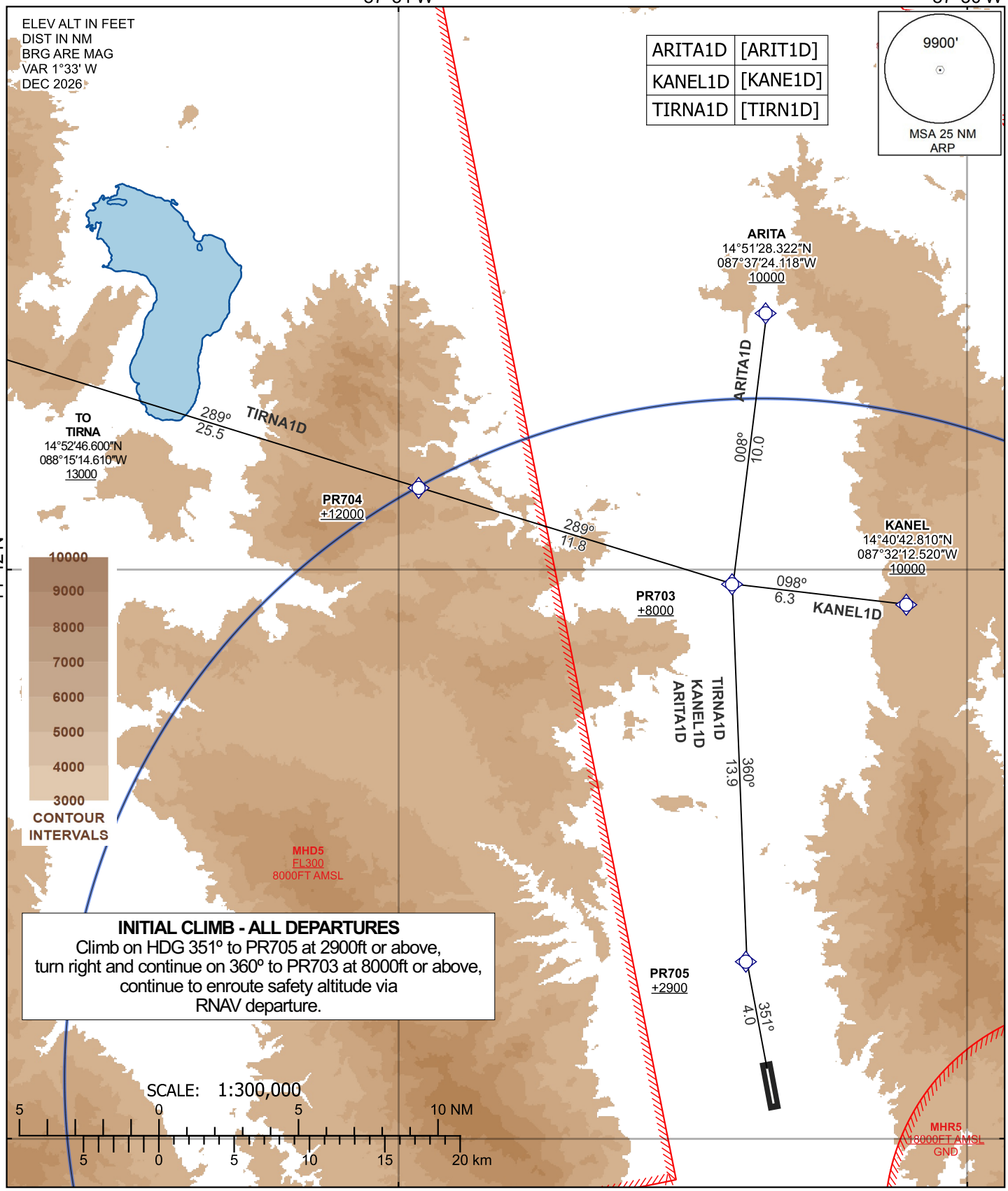
CHANGES: UPDATE MAGNETIC VARIATION DEC 2026

STANDARD DEPARTURE CHART-
INSTRUMENT (SID)

TRANSITION ALTITUDE
19000 FT

CTL 126.7
APP 119.1
TWR 118.9
GND 121.7

COMAYAGUA / PALMEROLA INTL
RNAV RWY 35
ARITA1D KANEL1D TIRNA1D



CHANGES: UPDATE MAGNETIC VARIATION DEC 2026

TABULAR DESCRIPTION

SID ARITA1D

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (Nm)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	NAV SPEC
10	CF	PR705	-	HDG 351.2 (349.6)	1°33' W	3.99	-	+2900	-	RNAV 1
20	TF	PR703	-	359.5 (358.0)	1°33' W	13.88	-	+8000	-	RNAV 1
30	TF	ARITA	-	008.4 (006.9)	1°33' W	10.03	-	+10000	-	RNAV 1

SID KANEL1D

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (Nm)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	NAV SPEC
10	CF	PR705	-	HDG 351.2 (349.6)	1°33' W	3.99	-	+2900	-	RNAV 1
20	TF	PR703	-	359.5 (358.0)	1°33' W	13.88	R	+8000	-	RNAV 1
30	TF	KANEL	-	098.4 (096.9)	1°33' W	6.28	-	+10000	-	RNAV 1

SID TIRNA1D

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (Nm)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	NAV SPEC
10	CF	PR705	-	HDG 351.2 (349.6)	1°33' W	3.99	-	+2900	-	RNAV 1
20	TF	PR703	-	359.5 (358.0)	1°33' W	13.88	L	+8000	-	RNAV 1
30	TF	PR704	-	289.1 (287.6)	1°33' W	11.76	-	+12000	-	RNAV 1
40	TF	TIRNA	-	289.3 (287.7)	1°33' W	25.45	-	+13000	-	RNAV 1

WAYPOINT LIST		
Waypoint Identifier	Coordinates	
ARITA	14°51'28.322"N	087°37'24.118"W
KANEL	14°40'42.810"N	087°32'12.520"W
TIRNA	14°52'46.600"N	088°15'14.610"W
PR703	14°41'28.15"N	087°38'38.45"W
PR704	14°45'01.58"N	087°50'12.74"W
PR705	14°27'32.14"N	087°38'07.89"W

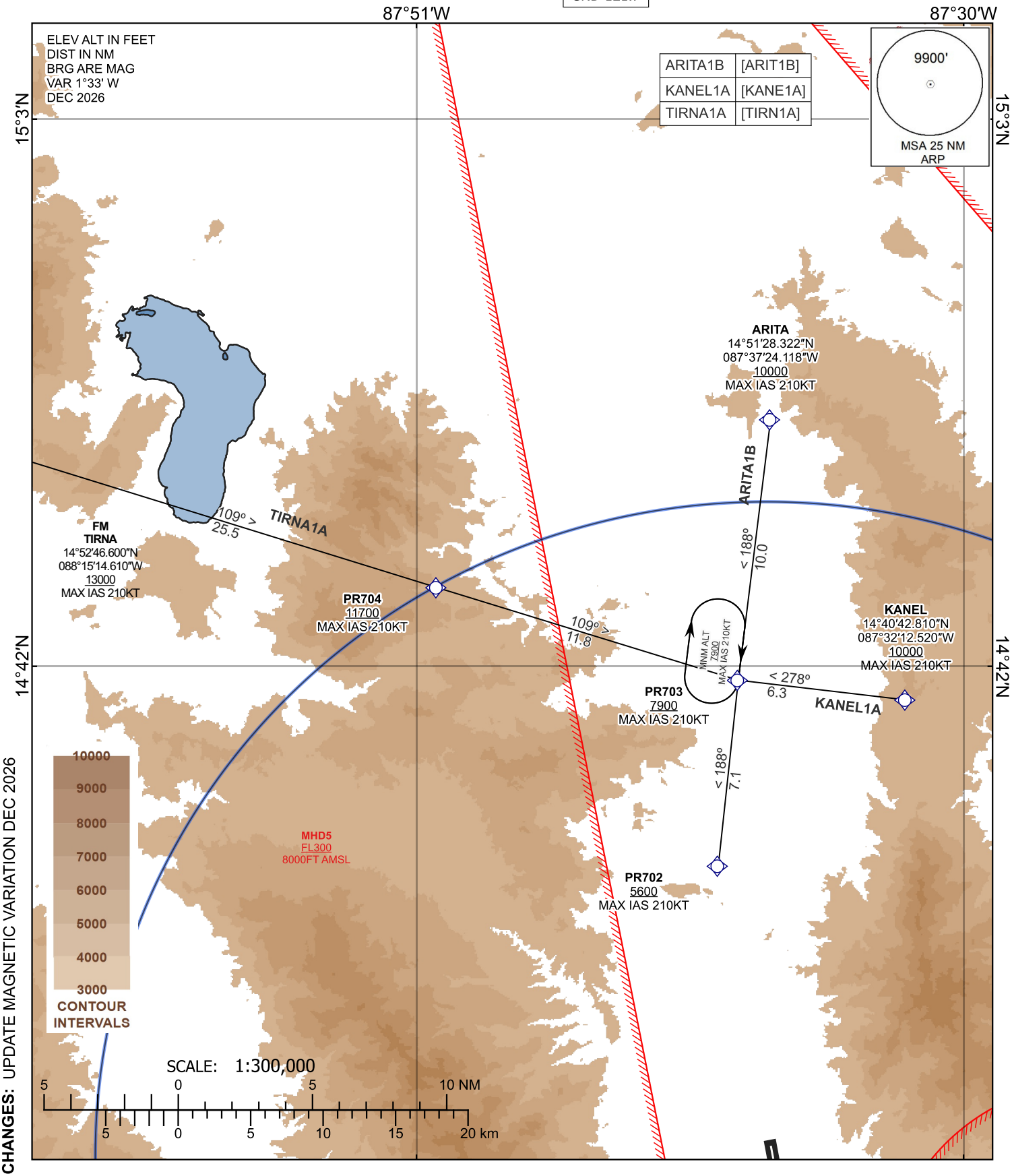
CHANGES: UPDATE MAGNETIC VARIATION DEC 2026

STANDARD ARRIVAL CHART-
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
19000 FT

CTL 126.7
APP 119.1
TWR 118.9
GND 121.7

COMAYAGUA / PALMEROLA INTL
RNAV RWY 17
ARITA1B KANEL1A TIRNA1A



CHANGES: UPDATE MAGNETIC VARIATION DEC 2026

TABULAR DESCRIPTION

STAR ARITA1B

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (Nm)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	NAV SPEC
10	IF	ARITA	-	-	-	-	-	+10000	210	RNAV 1
20	TF	PR703	-	188.4 (186.9)	1°33' W	10.03	-	+7900	210	RNAV 1
30	TF	PR702	-	187.5 (186.0)	1°33' W	7.14	-	+5600	210	RNAV 1

STAR KANEL1A

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (Nm)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	NAV SPEC
10	IF	KANEL	-	-	-	-	-	+10000	210	RNAV 1
20	TF	PR703	-	278.4 (276.9)	1°33' W	6.28	L	+7900	210	RNAV 1
30	TF	PR702	-	187.5 (186.0)	1°33' W	7.14	-	+5600	210	RNAV 1

STAR TIRNA1A

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (Nm)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	NAV SPEC
10	IF	TIRNA	-	-	-	-	-	+13000	210	RNAV 1
20	TF	PR704	-	109.2 (107.6)	1°33' W	25.45	-	+11700	210	RNAV 1
30	TF	PR703	-	109.1 (107.5)	1°33' W	11.76	R	+7900	210	RNAV 1
40	TF	PR702	-	187.5 (186.0)	1°33' W	7.14	-	+5600	210	RNAV 1

WAYPOINT LIST		
Waypoint Identifier	Coordinates	
ARITA	14°51'28.322"N	087°37'24.118"W
KANEL	14°40'42.810"N	087°32'12.520"W
TIRNA	14°52'46.600"N	088°15'14.610"W
PR702	14°34'20.140"N	087°39'24.500"W
PR703	14°41'28.150"N	087°38'38.450"W
PR704	14°45'01.580"N	087°50'12.740"W

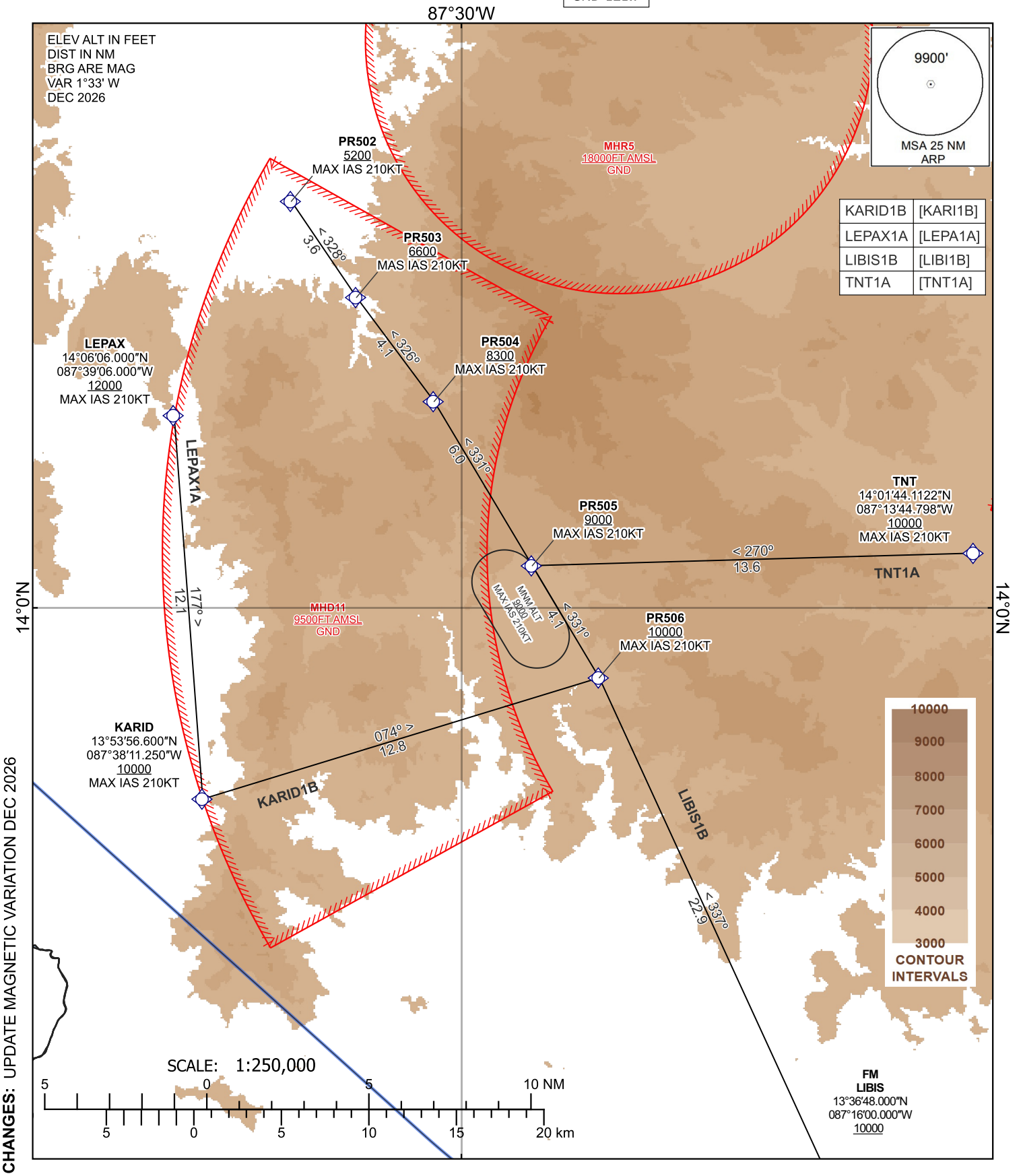
CHANGES: UPDATE MAGNETIC VARIATION DEC 2026

STANDARD ARRIVAL CHART-
INSTRUMENT (STAR) - ICAO

TRANSITION ALTITUDE
19000 FT

CTL 126.7
APP 119.1
TWR 118.9
GND 121.7

COMAYAGUA / PALMEROLA INTL
RNAV RWY 35
KARID1B LEPAX1A LIBIS1B TNT1A



CHANGES: UPDATE MAGNETIC VARIATION DEC 2026

TABULAR DESCRIPTION

STAR KARID1B

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (Nm)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	NAV SPEC
10	IF	KARID	-	-	-	-	-	+10000	210	RNAV1
20	TF	PR506	-	074.1 (072.6)	1°33' W	12.80	L	+10000	210	RNAV1
30	TF	PR505	-	331.3 (329.8)	1°33' W	4.10	-	+9000	210	RNAV1
40	TF	PR504	-	331.3 (329.7)	1°33' W	6.00	-	+8300	210	RNAV1
50	TF	PR503	-	325.5 (324.0)	1°33' W	4.06	-	+6600	210	RNAV1
60	TF	PR502	-	328.0 (326.5)	1°33' W	3.64	-	+5200	-	RNAV1

STAR LEPAX1A

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (Nm)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	NAV SPEC
10	IF	LEPAX	-	-	-	-	-	+12000	210	RNAV1
20	TF	KARID	-	177.4 (175.8)	1°33' W	12.14	L	+10000	210	RNAV1
30	TF	PR506	-	074.1 (072.6)	1°33' W	12.80	L	+10000	210	RNAV1
40	TF	PR505	-	331.3 (329.8)	1°33' W	4.10	-	+9000	210	RNAV1
50	TF	PR504	-	331.3 (329.7)	1°33' W	6.00	-	+8300	210	RNAV1
60	TF	PR503	-	325.5 (324.0)	1°33' W	4.06	-	+6600	210	RNAV1
70	TF	PR502	-	328.0 (326.5)	1°33' W	3.64	-	+5200	-	RNAV1

STAR LIBIS1B

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (Nm)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	NAV SPEC
10	IF	LIBIS	-	-	-	-	-	+10000	-	RNAV1
20	TF	PR506	-	337.4 (335.9)	1°33' W	22.90	-	+10000	210	RNAV1
30	TF	PR505	-	331.3 (329.8)	1°33' W	4.10	-	+9000	210	RNAV1
40	TF	PR504	-	331.3 (329.7)	1°33' W	6.00	-	+8300	210	RNAV1
50	TF	PR503	-	325.5 (324.0)	1°33' W	4.06	-	+6600	210	RNAV1
60	TF	PR502	-	328.0 (326.5)	1°33' W	3.64	-	+5200	-	RNAV1

STAR TNT1A

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (Nm)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	NAV SPEC
10	IF	TNT	-	-	-	-	-	+10000	210	RNAV1
20	TF	PR505	-	269.9 (268.4)	1°33'W	13.62	R	+9000	210	RNAV1
30	TF	PR504	-	331.3 (329.7)	1°33'W	6.00	-	+8300	210	RNAV1
40	TF	PR503	-	325.5 (324.0)	1°33'W	4.06	-	+6600	210	RNAV1
50	TF	PR502	-	328.0 (326.5)	1°33'W	3.64	-	+5200	-	RNAV1

WAYPOINT LIST		
Waypoint Identifier	Coordinates	
KARID	13°53'56.600"N	087°38'11.250"W
LEPAX	14°06'06.000"N	087°39'06.000"W
LIBIS	13°36'48.000"N	087°16'00.000"W
TNT	14°01'44.112"N	087°13'44.798"W
PR502	14°12'53.350"N	087°35'23.130"W
PR503	14°09'50.650"N	087°33'19.140"W
PR504	14°06'32.610"N	087°30·51.530"W
PR505	14°01'20.320"N	087°27'44.870"W
PR506	13°57'47.070"N	087°25'37.510"W

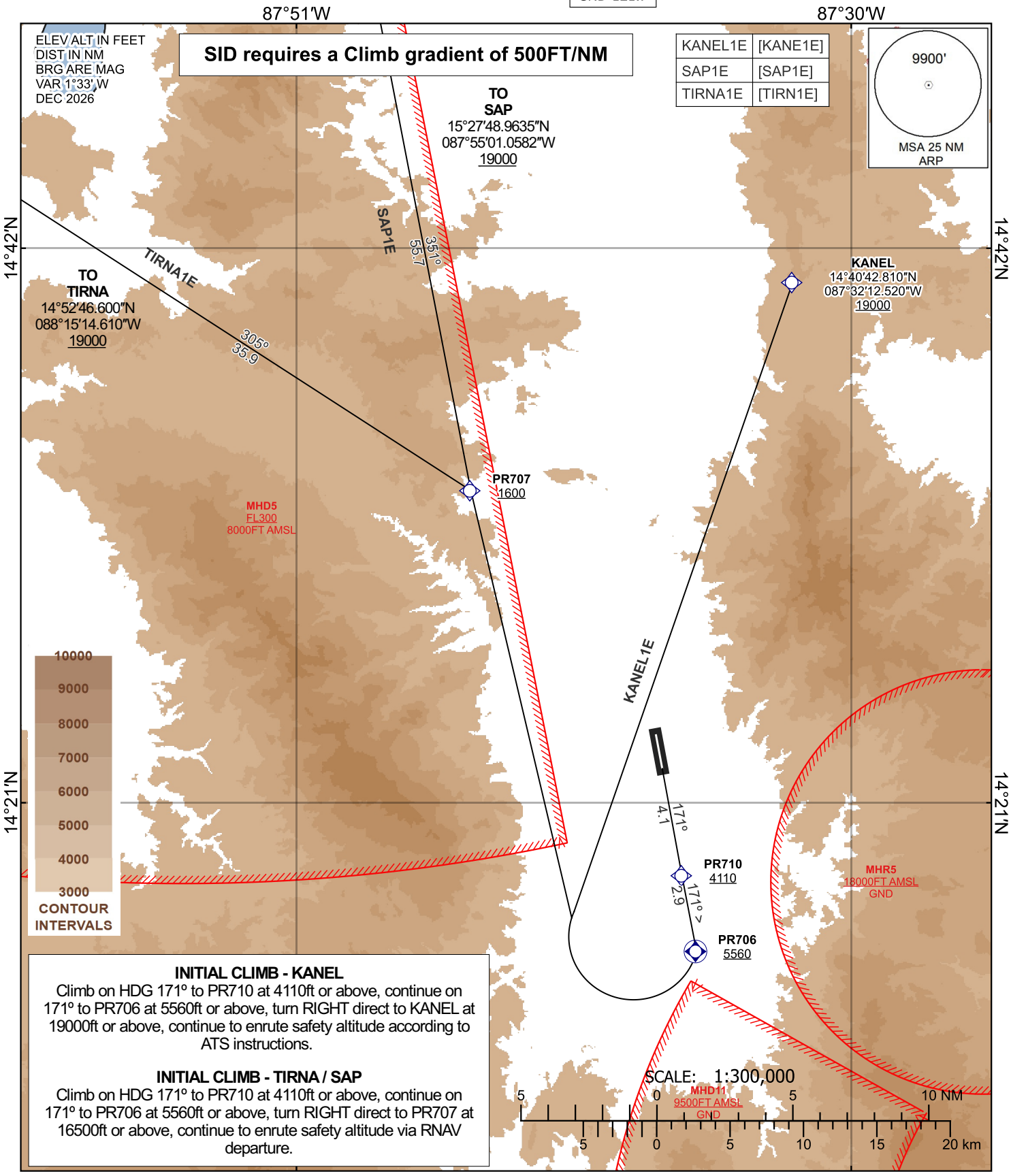
CHANGES: UPDATE MAGNETIC VARIATION DEC 2026

STANDARD DEPARTURE CHART-
INSTRUMENT (SID)

TRANSITION ALTITUDE
19000 FT

CTL 126.7
APP 119.1
TWR 118.9
GND 121.7

COMAYAGUA / PALMEROLA INTL
RNAV RWY 17
KANEL1E SAP1E TIRNA1E



INITIAL CLIMB - KANEL

Climb on HDG 171º to PR710 at 4110ft or above, continue on 171º to PR706 at 5560ft or above, turn RIGHT direct to KANEL at 19000ft or above, continue to enrute safety altitude according to ATS instructions.

INITIAL CLIMB - TIRNA / SAP

Climb on HDG 171º to PR710 at 4110ft or above, continue on 171º to PR706 at 5560ft or above, turn RIGHT direct to PR707 at 16500ft or above, continue to enrute safety altitude via RNAV departure.

CHANGES: UPDATE MAGNETIC VARIATION DEC 2026

STANDARD DEPARTURE CHART-INSTRUMENT (SID)

TRANSITION ALTITUDE 19000 FT

CTL 126.7
APP 119.1
TWR 118.9
GND 121.7

COMAYAGUA / PALMEROLA INTL
RNAV RWY 17
KANEL1E SAP1E TIRNA1E

TABULAR DESCRIPTION

SID KANEL1E

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (Nm)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	NAV SPEC
10	CF	PR710	-	171.2 (169.6)	1°33' W	4.10	-	+4110	-	RNAV 1
20	TF	PR706	Y	171.2 (169.6)	1°33' W	2.90	R	+5560	-	RNAV 1
30	DF	KANEL	-	-	-	-	-	+19000	-	RNAV 1

SID SAP1E

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (Nm)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	NAV SPEC
10	CF	PR710	-	171.2 (169.6)	1°33' W	4.10	-	+4110	-	RNAV 1
20	TF	PR706	Y	171.2 (169.6)	1°33' W	2.90	R	+5560	-	RNAV 1
30	DF	PR707	-	-	-	-	L	+16500	-	RNAV 1
40	TF	SAP	-	350.9 (349.4)	1°33' W	55.71	-	+19000	-	RNAV 1

SID TIRNA1E

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (Nm)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	NAV SPEC
10	CF	PR710	-	171.2 (169.6)	1°33' W	4.10	-	+4110	-	RNAV 1
20	TF	PR706	Y	171.2 (169.6)	1°33' W	2.90	R	+5560	-	RNAV 1
30	DF	PR707	-	-	-	-	L	+16500	-	RNAV 1
40	TF	TIRNA	-	305.2 (303.7)	1°33' W	35.89	-	+19000	-	RNAV 1

WAYPOINT LIST		
Waypoint Identifier	Coordinates	
KANEL	14°40'42.81"N	087°32'12.52"W
SAP	15°27'48.96"N	087°55'01.06"W
TIRNA	14°52'46.60"N	088°15'14.61"W
PR706	14°15'22.54"N	087°35'51.07"W
PR707	14°32'49.64"N	087°44'23.75"W
PR710	14°18'14.67"N	087°36'23.33"W

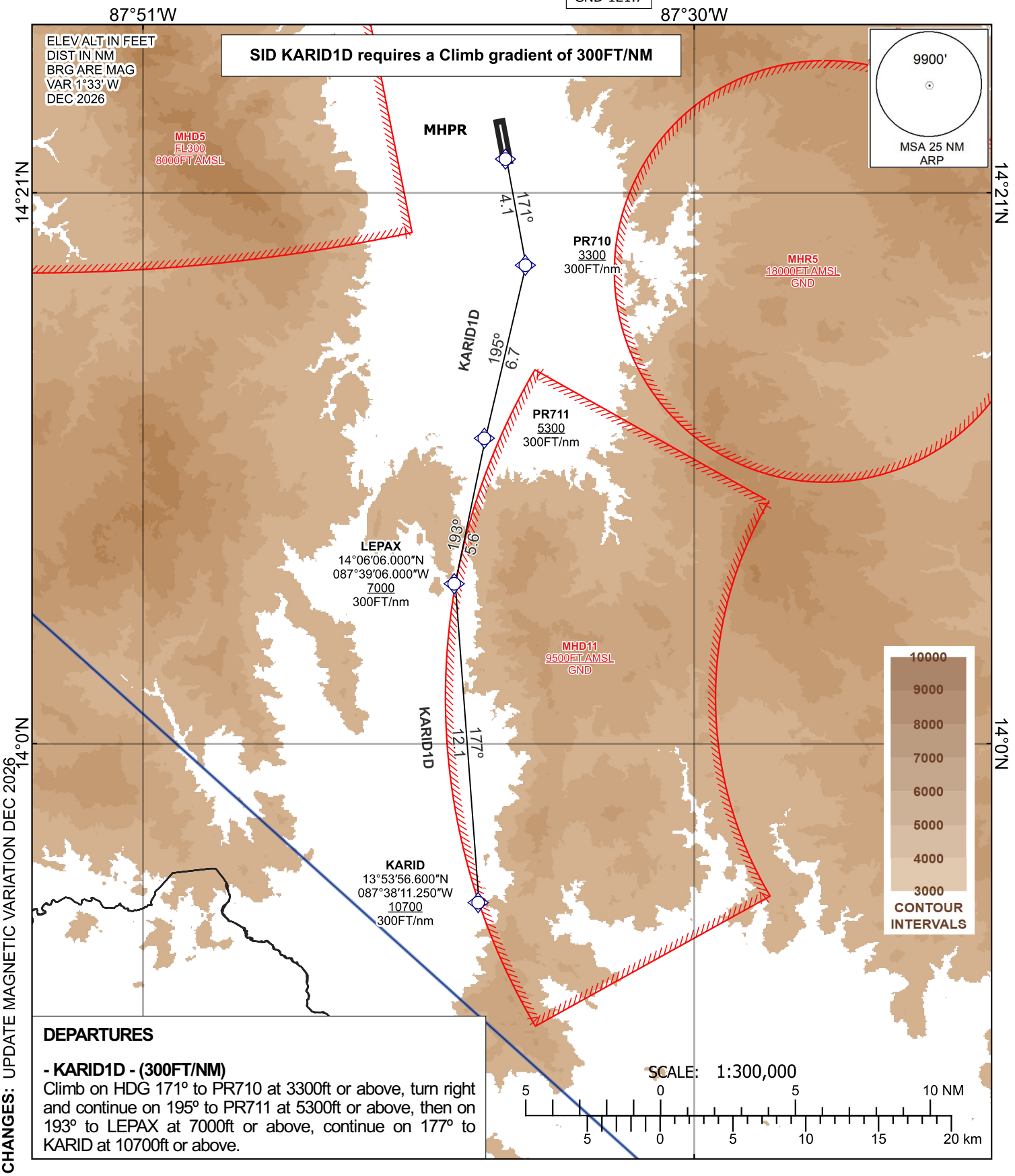
CHANGES: UPDATE MAGNETIC VARIATION DEC 2026

STANDARD DEPARTURE CHART-INSTRUMENT (SID)

TRANSITION ALTITUDE
19000 FT

CTL 126.7
APP 119.1
TWR 118.9
GND 121.7

COMAYAGUA / PALMEROLA INTL
RNAV RWY 17
KARID1D [KARI1D]



DEPARTURES

- KARID1D - (300FT/NM)
Climb on HDG 171º to PR710 at 3300ft or above, turn right and continue on 195º to PR711 at 5300ft or above, then on 193º to LEPAX at 7000ft or above, continue on 177º to KARID at 10700ft or above.

CHANGES: UPDATE MAGNETIC VARIATION DEC 2026

STANDARD DEPARTURE CHART-INSTRUMENT (SID)

TRANSITION ALTITUDE 19000 FT

CTL 126.7
APP 119.1
TWR 118.9
GND 121.7

COMAYAGUA / PALMEROLA INTL
RNAV RWY 17
KARID1D [KARI1D]

TABULAR DESCRIPTION

SID KANEL1D (300FT/NM)

Serial Number	Path Descriptor	Waypoint Identifier	Fly-Over	Course °M (°T)	Magnetic Variation	Distance (Nm)	Turn Direction	Altitude (ft)	Speed limit (Kt)	NAV SPEC
10	CF	PR710	-	171.2 (169.6)	1°33' W	4.10	R	+3300	-	RNAV 1
20	TF	PR711	-	194.6 (193.0)	1°33' W	6.74	-	+5300	-	RNAV 1
30	TF	LEPAX	-	193.0 (191.4)	1°33' W	5.63	-	+7000	-	RNAV 1
40	TF	KARID	-	177.4 (175.8)	1°33' W	12.14	-	+10700	-	RNAV 1

WAYPOINT LIST		
Waypoint Identifier	Coordinates	
LEPAX	14°06'06.00"N	087°39'06.00"W
KARID	13°53'56.60"N	087°38'11.25"W
PR710	14°18'14.67"N	087°36'23.33"W
PR711	14°11'38.78"N	087°37'57.08"W

CHANGES: UPDATE MAGNETIC VARIATION DEC 2026

1	NOMBRE/CIUDAD	SIECSA/LA CEIBA
2	COORDENADAS	154652.08304N 0864524.86496W
3	ELEVACION (m)	0.779
4	ID OACI	MHSE
5	AREA DE ATERRIZAJE DIMENSION	Nil
6	SUPERFICIE RESISTENCIA EN LIBRAS/KILOGRAMOS HELIPUERTOS AUTORIZADOS	CONCRETO
7	LUCES APROXIMACION	Nil
8	PLATAFORMA VIENTO PREDOMINANTE TEMPERATURA MEDIA	Nil
9	OTROS VIENTO PREDOMINANTE TEMPERATURA MEDIA	Nil
10	HORAS DE OPERACION	DIURNO/VISUAL
11	AUTORIDAD DEL HELIPUERTO O USO	FUNDACIÓN HONDUREÑA PARA LA PROTECCION Y CONSERVACION DE CAYOS COCHINO / PRIVADO
12	OBSERVACIONES	Nil

1	NOMBRE/CIUDAD	COPANTL/SAN PEDRO SULA
2	COORDENADAS	152927.53N 0880212.83W
3	ELEVACION (m)	125.405
4	ID OACI	MHCT
5	AREA DE ATERRIZAJE DIMENSION	Nil
6	SUPERFICIE RESISTENCIA EN LIBRAS/KILOGRAMOS HELIPUERTOS AUTORIZADOS	CONCRETO
7	LUCES APROXIMACION	Nil
8	PLATAFORMA VIENTO PREDOMINANTE TEMPERATURA MEDIA	Nil
9	OTROS VIENTO PREDOMINANTE TEMPERATURA MEDIA	Nil
10	HORAS DE OPERACION	DIURNO/VISUAL
11	AUTORIDAD DEL HELIPUERTO O USO	NUEVA SOCIEDAD HOTELERA, SOCIEDAD ANONIMA DE CAPITAL VARIABLE / PRIVADO
12	OBSERVACIONES	Nil

1	NOMBRE/CIUDAD	ALTOS DE BELLA VISTA / SAN PEDRO SULA
2	COORDENADAS	153041.787N 0880312.76137W
3	ELEVACION (m)	299.92
4	ID OACI	MHBV
5	AREA DE ATERRIZAJE DIMENSION	Nil
6	SUPERFICIE RESISTENCIA EN LIBRAS/KILOGRAMOS HELIPUERTOS AUTORIZADOS	CONCRETO HIDRAULICO
7	LUCES APROXIMACION	Nil
8	PLATAFORMA VIENTO PREDOMINANTE TEMPERATURA MEDIA	Nil
9	OTROS VIENTO PREDOMINANTE TEMPERATURA MEDIA	Nil
10	HORAS DE OPERACION	DIURNO
11	AUTORIDAD DEL HELIPUERTO O USO	DESARROLLOS TURÍSTICO PARAISO (DEPARTUR) / PRIVADO
12	OBSERVACIONES	Nil

1	NOMBRE/CIUDAD	CAYO REDONDO/ ROATAN
2	COORDENADAS	155707.04057N 0862829.92261W
3	ELEVACION (m)	1.58
4	ID OACI	MHCD
5	AREA DE ATERRIZAJE DIMENSION	Nil
6	SUPERFICIE RESISTENCIA EN LIBRAS/KILOGRAMOS HELIPUERTOS AUTORIZADOS	CONCRETO HIDRAULICO
7	LUCES APROXIMACION	Nil
8	PLATAFORMA VIENTO PREDOMINANTE TEMPERATURA MEDIA	Nil
9	OTROS VIENTO PREDOMINANTE TEMPERATURA MEDIA	Nil
10	HORAS DE OPERACION	DIURNO
11	AUTORIDAD DEL HELIPUERTO O USO	CAYO REDONDO DEVELOPMENT S.A. DE C.V. / PRIVADO
12	OBSERVACIONES	Nil

1	NOMBRE/CIUDAD	REAL MINAS, EL RINCON / FRANCISCO MORAZÁN
2	COORDENADAS	140650.43221N 0871039.95429W
3	ELEVACION (m)	1019.166
4	ID OACI	MHRM
5	AREA DE ATERRIZAJE DIMENSION	NIL
6	SUPERFICIE RESISTENCIA EN LIBRAS/KILOGRAMOS HELIPUERTOS AUTORIZADOS	CONCRETO
7	LUCES APROXIMACION	Nil
8	PLATAFORMA VIENTO PREDOMINANTE TEMPERATURA MEDIA	Nil
9	OTROS VIENTO PREDOMINANTE TEMPERATURA MEDIA	Nil
10	HORAS DE OPERACION	DIURNO / VISUAL
11	AUTORIDAD DEL HELIPUERTO O USO	INMOBILIARIA / KAFIE S.A. (INKAFIESA) / PRIVADO
12	OBSERVACIONES	El capitán de la aeronave debe solicitar autorización a la Torre de Control "Toncontín", para aterrizar o despegar

1	NOMBRE/CIUDAD	HOSPITAL DEL VALLE , SAN PEDRO SULA / CORTÉS
2	COORDENADAS	153211.99958N 0880056.88454W
3	ELEVACION (m)	91.7m
4	Ondulación del geoide en ELEV PSN.	92.69m
5	MAG VAR/Variación anual.	1.32°W (1990) /0.11° disminuyendo.
6	ID OACI	MHVV
7	AREA DE ATERRIZAJE DIMENSION	Nil
8	SUPERFICIE RESISTENCIA EN LIBRAS/KILOGRAMOS HELIPUERTOS AUTORIZADOS	Nil
9	LUCES APROXIMACION	Nil
10	Tipos de tráfico permitidos (IFR/VFR)	VFR
11	Nombre del operador del helipuerto, dirección, números de teléfono, dirección de correo electrónico, dirección AFS y, si está disponible, dirección del sitio web.	- Inversiones Valle de Sula, S.A. de C.V. - Helipuerto Hospital del Valle. - Col. Buenos Aires, municipio de San Pedro Sula, Cortés. - Tel: 9991-0671. - Telefax: NIL. - E-mail: legal@hospitaldelvalle.com - AFS: NIL. - Website: NIL
12	PLATAFORMA VIENTO PREDOMINANTE TEMPERATURA MEDIA	Nil
13	OTROS VIENTO PREDOMINANTE TEMPERATURA MEDIA	Nil
14	HORAS DE OPERACION	Diurna
15	AUTORIDAD DEL HELIPUERTO O USO	Nil
16	OBSERVACIONES	- Aeronave critica: BELL 407. - Altura de emplazamiento: Elevado. - Horario de operación: Diurna. - Uso: Privado. - Superficie resistencia: Concreto hidráulico. - Buena condició

PÁGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO