



TEL : (505) 2233 - 1765
FAX : (505) 2233 - 1624 ext. 2538
AFS: MNMGYOYX
E-mail: aimaro@inac.gob.ni
Sitio WEB: www.inac.gob.ni

BEREPUBLICA DE NICARAGUA
INSTITUTO NICARAGUENSE DE AERONAUTICA CIVIL (INAC)
SERVICIO DE INFORMACION AERONAUTICA
APARTADO POSTAL # 4636
Managua, Nicaragua

AIRAC
AIP

Enmienda 06

18 SEP 2025

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 30 OCT 2025

1. Contenido:

La presente enmienda incluye los siguientes cambios; En GEN 1.2 Entrada, tránsito y salida de aeronaves, GEN 1.6 Resumen de los reglamentos, resoluciones nacionales y acuerdos / convenios internacionales, GEN 3.1 Servicios de información aeronáutica, GEN 3.2 Cartas aeronáuticas, AD 1.3 Carta Índice de AD y HLP, AD 2.8, AD 2.12, AD 2.18 y AD 2.20.

2. Elimínense e insértense las siguientes páginas:

PÁGINA A INSERTAR	FECHA	PÁGINA A BORRAR	FECHA
<i>Page to be inserted</i>	<i>Date</i>	<i>Page to be removed</i>	<i>Date</i>
GEN			
GEN-0.2.1	30 OCT 2025	GEN-0.2.1	15 MAY 2025
GEN-0.4.1	30 OCT 2025	GEN-0.4.1	15 MAY 2025
GEN-0.4.2	30 OCT 2025	GEN-0.4.2	15 MAY 2025
GEN-0.4.3	30 OCT 2025	GEN-0.4.3	15 MAY 2025
GEN-1.2.4	30 OCT 2025	GEN-1.2.4	15 MAY 2025
GEN-1.6.2	30 OCT 2025	GEN-1.6.2	25 APR 2019
GEN-1.6.3	30 OCT 2025	GEN-1.6.3	25 APR 2019
GEN-3.1.4	30 OCT 2025	GEN-3.1.4	25 APR 2019
GEN-3.1.5	30 OCT 2025	GEN-3.1.5	25 APR 2019
GEN-3.1.6	30 OCT 2025	GEN-3.1.6	25 APR 2019
GEN-3.1.7	30 OCT 2025	NIL	
GEN-3.2.1	30 OCT 2025	GEN-3.2.1	25 APR 2019
ENR			
ENR-2.1.4	30 OCT 2025	ENR-2.1.4	20 JUN 2019
ENR-2.2.1	30 OCT 2025	ENR-2.2.1	25 APR 2019
ENR-3.1.3	30 OCT 2025	ENR-3.1.3	23 JAN 2025
ENR-3.1.4	30 OCT 2025	ENR-3.1.4	23 JAN 2025
ENR-3.2.2	30 OCT 2025	ENR-3.2.2	23 JAN 2025
ENR-4.4.1	30 OCT 2025	ENR-4.4.1	23 JAN 2025
ENR-4.4.2	30 OCT 2025	ENR-4.4.2	23 JAN 2025
AD			
AD_1.3 CHART	30 OCT 2025	AD_1.3 CHART	20 JUN 2019
AD-2.MNMG.4	30 OCT 2025	AD-2.MNMG.4	23 JAN 2025
AD-2.MNMG.7	30 OCT 2025	AD-2.MNMG.7	23 JAN 2025
AD-2.MNMG.9	30 OCT 2025	AD-2.MNMG.9	15 MAY 2025
AD-2.MNMG.11	30 OCT 2025	AD-2.MNMG.11	23 JAN 2025
AD-2.MNMG.12	30 OCT 2025	AD-2.MNMG.12	23 JAN 2025

3. Regístrese la entrada de la enmienda en la página GEN 0-2.

4. En esta enmienda se incorpora información que esta publicada en los siguientes AIP/SUP y NOTAM que se cancelan por la presente:

PÁGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

GEN 0.2 REGISTRO DE ENMIENDAS (AMDT) A LA AIP
RECORD OF AIP AMENDMENTS

AMDT A LA AIP AIP AMENDMENT			
N°/Año NR/Year	Fecha de Publicación Publication date	Fecha de Inserción Date inserted	Registrada por Inserted by

AMDT AIRAC A LA AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
N°/Año NR/Year	Fecha de Publicación Publication date	Fecha de Efectividad Effective date	Registrada por Inserted by
00/19	14 MAR 2019	25 APR 2019	
01/19	09 MAY 2019	20 JUN 2019	
02/21	26 AUG 2021	07 OCT 2021	
03/23	29 JUN 2023	10 AUG 2023	
04/25	12 DEC 2024	23 JAN 2025	
05/25	06 MAR 2025	15 MAY 2025	
06/25	18 SEP 2025	30 OCT 2025	

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS
DEL VOLUMEN I**
CHECKLIST OF AIP PAGES

PARTE 1 Generalidades (GEN)				
GEN 0				
GEN 0.1-1	10 AUG 2023		GEN 2.2-14	25 APR 2019
GEN 0.1-2	10 AUG 2023		GEN 2.2-15	25 APR 2019
GEN 0.1-3	10 AUG 2023		GEN 2.2-16	25 APR 2019
GEN 0.2-1	30 OCT 2025		GEN 2.2-17	25 APR 2019
GEN 0.3-1	25 APR 2019		GEN 2.2-18	25 APR 2019
GEN 0.4-1	30 OCT 2025		GEN 2.2-19	25 APR 2019
GEN 0.4-2	30 OCT 2025		GEN 2.2-20	25 APR 2019
GEN 0.4-3	30 OCT 2025		GEN 2.2-21	25 APR 2019
GEN 0.5-1	25 APR 2019		GEN 2.2-22	25 APR 2019
GEN 0.6-1	10 AUG 2023		GEN 2.3-1	25 APR 2019
GEN 1			GEN 2.3-2	25 APR 2019
GEN 1.1-1	10 AUG 2023		GEN 2.3-3	25 APR 2019
GEN 1.1-2	23 JAN 2025		GEN 2.3-4	25 APR 2019
GEN 1.2-1	15 MAY 2025		GEN 2.3-5	25 APR 2019
GEN 1.2-2	15 MAY 2025		GEN 2.3-6	25 APR 2019
GEN 1.2-3	15 MAY 2025		GEN 2.3-7	25 APR 2019
GEN 1.2-4	30 OCT 2025		GEN 2.3-8	25 APR 2019
GEN 1.2-5	15 MAY 2025		GEN 2.3-9	25 APR 2019
GEN 1.2-6	15 MAY 2025		GEN 2.4-1	07 OCT 2021
GEN 1.2-7	15 MAY 2025		GEN 2.4-2	07 OCT 2021
GEN 1.2-8	15 MAY 2025		GEN 2.5-1	07 OCT 2021
GEN 1.3-1	10 AUG 2023		GEN 2.6-1	25 APR 2019
GEN 1.3-2	10 AUG 2023		GEN 2.6-2	25 APR 2019
GEN 1.3-3	10 AUG 2023		GEN 2.6-3	25 APR 2019
GEN 1.3-4	10 AUG 2023		GEN 2.6-4	25 APR 2019
GEN 1.3-5	10 AUG 2023		GEN 2.6-5	25 APR 2019
GEN 1.3-6	10 AUG 2023		GEN 2.6-6	25 APR 2019
GEN 1.3-7	10 AUG 2023		GEN 2.6-7	25 APR 2019
GEN 1.3-8	25 APR 2019		GEN 2.6-8	25 APR 2019
GEN 1.3-9	25 APR 2019		GEN 2.7-1	15 MAY 2025
GEN 1.4-1	25 APR 2019		GEN 2.7-2	15 MAY 2025
GEN 1.4-2	25 APR 2019		GEN 2.7-3	15 MAY 2025
GEN 1.4-3	25 APR 2019		GEN 3	
GEN 1.5-1	25 APR 2019		GEN 3.1-1	10 AUG 2023
GEN 1.5-2	25 APR 2019		GEN 3.1-2	10 AUG 2023
GEN 1.6-1	25 APR 2019		GEN 3.1-3	10 AUG 2023
GEN 1.6-2	30 OCT 2025		GEN 3.1-4	30 OCT 2025
GEN 1.6-3	30 OCT 2025		GEN 3.1-5	30 OCT 2025
GEN 1.7-1	25 APR 2019		GEN 3.1-6	30 OCT 2025
GEN 1.7-2	25 APR 2019		GEN 3.1-7	30 OCT 2025
GEN 1.7-3	25 APR 2019		GEN 3.2-1	30 OCT 2025
GEN 1.7-4	23 JAN 2025		GEN 3.2-2	25 APR 2019
GEN 1.7-5	25 APR 2019		GEN 3.3-1	25 APR 2019
GEN 1.7-6	25 APR 2019		GEN 3.3-2	25 APR 2019
GEN 1.7-7	25 APR 2019		GEN 3.3-3	25 APR 2019
GEN 1.7-8	25 APR 2019		GEN 3.4-1	25 APR 2019
GEN 1.7-9	25 APR 2019		GEN 3.4-2	25 APR 2019
GEN 1.7-10	25 APR 2019		GEN 3.4-3	25 APR 2019
GEN 1.7-11	25 APR 2019		GEN 3.4-4	25 APR 2019
GEN 1.7-12	25 APR 2019		GEN 3.4-5	25 APR 2019
GEN 1.7-13	25 APR 2019		GEN 3.5-1	23 JAN 2025
GEN 2			GEN 3.5-2	25 APR 2019
GEN 2.1-1	23 JAN 2025		GEN 3.5-3	25 APR 2019
GEN 2.1-2	23 JAN 2025		GEN 3.5-4	25 APR 2019
GEN 2.1-3	10 AUG 2023		GEN 3.6-1	23 JAN 2025
GEN 2.2-1	25 APR 2019		GEN 3.6-2	23 JAN 2025
GEN 2.2-2	25 APR 2019		GEN 3.6-3	25 APR 2019
GEN 2.2-3	25 APR 2019		GEN 3.6-4	10 AUG 2023
GEN 2.2-4	25 APR 2019		GEN 3.6-5	25 APR 2019
GEN 2.2-5	25 APR 2019		GEN 3.6-6	25 APR 2019
GEN 2.2-6	25 APR 2019		GEN 3.6-7	25 APR 2019
GEN 2.2-7	25 APR 2019		GEN 3.6-8	25 APR 2019
GEN 2.2-8	25 APR 2019		GEN 3.6-9	25 APR 2019
GEN 2.2-9	25 APR 2019		GEN 4	
GEN 2.2-10	25 APR 2019		GEN 4.1-1	25 APR 2019
GEN 2.2-11	25 APR 2019		GEN 4.1-2	25 APR 2019
GEN 2.2-12	25 APR 2019		GEN 4.1-3	25 APR 2019
GEN 2.2-13	25 APR 2019		GEN 4.1-4	25 APR 2019
			GEN 4.1-5	25 APR 2019
			GEN 4.1-6	25 APR 2019
			GEN 4.1-7	25 APR 2019

GEN 4.2-1	10 AUG 2023
GEN 4.2-2	10 AUG 2023
GEN 4.2-3	10 AUG 2023
PARTE 2 En-Ruta (ENR)	
ENR 0	
ENR 0.6-1	25 APR 2019
ENR 1	
ENR 1.1-1	15 MAY 2025
ENR 1.1-2	25 APR 2019
ENR 1.2-1	25 APR 2019
ENR 1.2-2	25 APR 2019
ENR 1.3-1	25 APR 2019
ENR 1.3-2	25 APR 2019
ENR 1.4-1	25 APR 2019
ENR 1.4-2	25 APR 2019
ENR 1.4-3	25 APR 2019
ENR 1.5-1	25 APR 2019
ENR 1.6-1	23 JAN 2025
ENR 1.6-2	23 JAN 2025
ENR 1.6-3	23 JAN 2025
ENR 1.7-1	25 APR 2019
ENR 1.7-2	25 APR 2019
ENR 1.7-3	25 APR 2019
ENR 1.7-4	25 APR 2019
ENR 1.8-1	25 APR 2019
ENR 1.9-1	25 APR 2019
ENR 1.10-1	07 OCT 2021
ENR 1.10-2	07 OCT 2021
ENR 1.10-3	23 JAN 2025
ENR 1.10-4	23 JAN 2025
ENR 1.11-1	07 OCT 2021
ENR 1.12-1	25 APR 2019
ENR 1.12-2	25 APR 2019
ENR 1.12-3	25 APR 2019
ENR 1.13-1	25 APR 2019
ENR 1.14-1	25 APR 2019
ENR 1.14-2	25 APR 2019
ENR 1.14-3	25 APR 2019
ENR 1.14-4	25 APR 2019
ENR 1.14-5	25 APR 2019
ENR 1.14-6	25 APR 2019
ENR 1.14-7	25 APR 2019
ENR 1.14-8	25 APR 2019
ENR 1.14-9	25 APR 2019
ENR 1.14-10	25 APR 2019
ENR 2	
ENR 2.1-1	23 JAN 2025
ENR 2.1-2	23 JAN 2025
ENR 2.1-3	25 APR 2019
ENR 2.1-4	30 OCT 2025
ENR 2.2-1	30 OCT 2025
ENR 3	
ENR 3.1-1	23 JAN 2025
ENR 3.1-2	23 JAN 2025
ENR 3.1-3	30 OCT 2025
ENR 3.1-4	30 OCT 2025
ENR 3.1-5	07 OCT 2021
ENR 3.2-1	23 JAN 2025
ENR 3.2-2	30 OCT 2025
ENR 3.2-3	23 JAN 2025
ENR 3.3-1	23 JAN 2025
ENR 3.3-2	23 JAN 2025
ENR 3.3-3	23 JAN 2025
ENR 3.3-4	07 OCT 2021
ENR 3.4-1	25 APR 2019
ENR 3.6-1	25 APR 2019
ENR 4	
ENR 4.1-1	25 APR 2019
ENR 4.2-1	25 APR 2019
ENR 4.3-1	25 APR 2019
ENR 4.4-1	30 OCT 2025
ENR 4.4-2	30 OCT 2025
ENR 4.5-1	25 APR 2019
ENR 5	

ENR 5.1-1	07 OCT 2021
ENR 5.2-1	25 APR 2019
ENR 5.3-1	25 APR 2019
ENR 5.4-1	25 APR 2019
ENR 5.5-1	25 APR 2019
ENR 5.6-1	25 APR 2019
ENR 5.6-2	25 APR 2019
ENR 5.6-3	25 APR 2019
ENR 6	
ENR 6-1	23 JAN 2025
ENR-6.1 MNMG RUTAS ATS INFERIORES	15 MAY 2025
ENR-6.1.1 MNMG RUTAS ATS SUPERIORES	15 MAY 2025
ENR_6.2_INDEX_CHART	20 JUN 2019
ENR_6.3_D_R_P_ZONE	20 JUN 2019
PARTE 3 Aeródromos (AD)	
AD 0	
AD 0.6-1	23 JAN 2025
AD 1	
AD 1.1-1	23 JAN 2025
AD 1.1-2	25 APR 2019
AD 1.1-3	23 JAN 2025
AD 1.2-1	23 JAN 2025
MN_AD-1.3-1	25 APR 2019
MN_AD-1.3-2	25 APR 2019
MN_AD_1.3-2	25 APR 2019
AD_1.3 CHART	30 OCT 2025
AD 1.4-1	25 APR 2019
AD 1.5-1	23 JAN 2025
AD 2	
AUGUSTO C. SANDINO INTERNACIONAL	
AD-2.MNMG-1	23 JAN 2025
AD-2.MNMG-2	25 APR 2019
AD-2.MNMG-3	23 JAN 2025
AD-2.MNMG-4	30 OCT 2025
AD-2.MNMG-5	23 JAN 2025
AD-2.MNMG-6	23 JAN 2025
AD-2.MNMG-7	30 OCT 2025
AD-2.MNMG-8	23 JAN 2025
AD-2.MNMG-9	30 OCT 2025
AD-2.MNMG-10	23 JAN 2025
AD-2.MNMG-11	30 OCT 2025
AD-2.MNMG-12	30 OCT 2025
AD-2.MNMG-13	23 JAN 2025
AD-2.MNMG-14	23 JAN 2025
AD-2.MNMG-15	15 MAY 2025
AD-2.MNMG PLANO DE AERODROMO	15 MAY 2025
AD-2.MNMG PLANO DE OBSTACULOS TIPO A	20 JUN 2019
AD-2.MNMG CAMR OBSTACULOS TMA	20 JUN 2019
AD-2.MNMG CONCENTRACION DE AVES	20 JUN 2019
AD-2.MNMG MINIMOS DESCENSOS VOR DME	15 MAY 2025
AD-2.MNMG RNAV RWY 10_1A	15 MAY 2025
AD-2.MNMG RNAV RWY 10_1B	23 JAN 2025
AD-2.MNMG RNAV RWY 28_1A	23 JAN 2025
AD-2.MNMG RNAV RWY 28_1B	23 JAN 2025
AD-2.MNMG ILS 1 RWY 10 (CAT I)	20 JUN 2019
AD-2.MNMG ILS 2 RWY 10 (CAT I)	20 JUN 2019
AD-2.MNMG ILS or LOC RWY 10	20 JUN 2019
AD-2.MNMG VOR DME RWY 28	20 JUN 2019
AD-2.MNMG VOR DME 1 RWY 10	20 JUN 2019
AD-2.MNMG VOR DME 2 RWY 10	20 JUN 2019
AD-2.MNMG SID RWY 10 1A	15 MAY 2025
AD-2.MNMG SID RWY 10 2A	20 JUN 2019
AD-2.MNMG SID RWY 10 3A	20 JUN 2019
AD-2.MNMG SID RWY 10 4A	15 MAY 2025
AD-2.MNMG ALTITUD MINIMA VIGILANCIA RADAR	20 JUN 2019
AD-2.MNMG STAR RWY 10 RNAV 1A	20 JUN 2019
AD-2.MNMG STAR RWY 10 RNAV 1B	20 JUN 2019
AD-2.MNMG STAR RWY 10 RNAV 2A	20 JUN 2019
AD-2.MNMG STAR RWY 10 RNAV 2B	20 JUN 2019
AD-2.MNMG STAR RWY 10 RNAV 3A	20 JUN 2019
AD-2.MNMG STAR RWY 10 RNAV 3B	20 JUN 2019
AD-2.MNMG STAR RWY 10 RNAV 4A	20 JUN 2019
AD-2.MNMG STAR RWY 10 RNAV 4B	20 JUN 2019
AD-2.MNMG STAR RWY 10 RNAV 5A	23 JAN 2025
AD-2.MNMG STAR RWY 10 RNAV 5B	23 JAN 2025

AD-2.MNMG LLEGADA VISUAL ESTE RWY 10	20 JUN 2019
AD-2.MNMG LLEGADA VISUAL ESTE RWY 28	20 JUN 2019
AD-2.MNMG LLEGADA VISUAL OESTE RWY 10	20 JUN 2019
AD-2.MNMG LLEGADA VISUAL OESTE RWY 28	20 JUN 2019
AD-2.MNMG SALIDA VISUAL ESTE RWY 10	20 JUN 2019
AD-2.MNMG SALIDA VISUAL ESTE RWY 28	20 JUN 2019
AD-2.MNMG SALIDA VISUAL OESTE RWY 10	20 JUN 2019
AD-2.MNMG SALIDA VISUAL OESTE RWY28	20 JUN 2019
AD-2.MNMG. CRITICAL POINT ADC 1	10 AUG 2023
AD-2.MNMG. CRITICAL POINT ADC 2	10 AUG 2023

PÁGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

4. Vuelos privados, de negocios, turismo (Aviación General Internacional-IGA)

4.1.1 El propietario o operador de una aeronave que desee sobrevolar, aterrizar, en tránsito; escala técnica o vuelo de negocios en el espacio aéreo Nicaragüense, en el caso de los aterrizajes debe llevarse a cabo en un aeródromo internacional previamente designado (Aeropuerto Internacional Augusto Cesar Sandino). . Para las aeronaves con matrícula Centroamericana y de Estados Unidos enviar su correspondiente solicitud con 24 horas de anticipación y plan de vuelo con 1 (una) hora de antes de la llegada de la aeronave. Dirigirla a la unidad de atención a vuelos privados y oficiales (UNAVIO) de la Dirección de Aeronavegación, en el siguiente horario: Para gestionar las solicitudes y dar tramites a estas, de lunes a domingo de las 1400UTC hasta las 0200UTC. Para las autorizaciones, de lunes a viernes de las 1400UTC hasta las 2200UTC, sábado y domingo de las 1400UTC hasta las 1800UTC #Teléfonos de UNAVIO # 505 2233-2907 planta: 505 2276-8580, 505 75171800 extensión 1706, 1707 Aeronavegación: 505 22768580 ext. 1560 correo: unavio@inac.gob.ni copia , jose.caceres@inac.gob.ni aimaro@inac.gob.ni

4.1.2 Aeronaves con registros diferentes a lo descrito en el ítem 4.1-1 deben enviar su solicitud de sobrevuelo y/o aterrizaje con 72 horas de anticipación y plan de vuelo con 1 (una) hora antes del despegue de la aeronave.

4.1.3 Aeronaves que aterricen en el aeropuerto Internacional A. C. Sandino por emergencia, sin autorización IAC, o que se hayan desviado de su ruta por falta de combustible, se autorizara su salida o despegue dentro de un plazo de 72 horas. Aeronaves que pernocten varios días en el aeropuerto Intl. Sandino, y la fecha de salida es diferente a la estipulada en la solicitud de entrada, deberá tramitar con la oficina de UNAVIO la autorización de salida (tramite IAC).

4.1.4 Las solicitudes de los vuelos especiales con aterrizaje o despegue directo en aeródromos domésticos, aterrizaje en el aeropuerto internacional Sandino continuando a un aeródromo doméstico, deberán enviar su solicitud con 5 días de anticipación, el operador o dueño coordinara previamente con las autoridades de Migración, Aduana, Policía Nacional y bomberos, posteriormente serán autorizadas por el INAC de acuerdo a lo solicitado.

Correos de los aeródromos domésticos:

Aeródromo de León: ais.leon@inac.gob.ni Aeródromo de Chinandega: ais.chinandega@inac.gob.ni Aeródromo Los Brasiles: ais.brasiles@inac.gob.ni Aeródromo de Bluefields: ais.bluefields@inac.gob.ni Aeródromo Puerto Cabezas: ais.puertocabezas@inac.gob.ni Aeródromo San Carlos: ais.sancarlos@inac.gob.ni Aeródromo San Juan de Nicaragua: ais.sanjuannicaragua@inac.gob.ni Aeródromo Costa Esmeralda: ais.costaesmeralda@inac.gob.ni

4.1.5 En el caso del inciso anterior (4.1.4) deberán realizar sus trámites correspondientes ante la Dirección General de Aduana con 30 días de anticipación, con el objetivo de obtener permiso de Importación temporal con Re-exportación en el mismo estado. Dirección: KM 4 ½ C. Norte Telf. 22493151/53 Fax: 22495729 email: consultas@dga.com.ni

4.1.6 El primer aterrizaje y el último debe efectuarse únicamente en el aeropuerto internacional Augusto Cesar Sandino, después del aterrizaje se debe cerrar plan de vuelo en la oficina del AIS, anexando en el plan de vuelo de salida y llegada los nombres de los pasajeros a bordo, numero de pasaporte, nacionalidad. (Declaración general).

4.1.7 Las solicitudes enviadas que cumplan con los ítems 4.1-1 y 4.1.6 se les asigna número de trámite IAC de aterrizaje o sobrevuelo, debiendo presentar a su arribo en la oficina del AIS copia de la solicitud y cierre de plan de vuelo en físico. Es obligatorio el llenado de los 13 (trece) campos de la solicitud AIS-PE-07 revisión #4 con los datos del vuelo, Detallados de la siguiente manera:

1. Fecha de solicitud
2. Datos de la aeronave
3. Fecha de vuelo
4. Horas UTC
5. Ruta
6. Aeropuertos de llegada y de salida
7. Datos de Salida
8. Motivo del vuelo (turismo, oficial (gobierno) charter, privado, negocios o escala técnica)
9. Explotador de la aeronave
- 10 Información del cobro de sobrevuelo y/o aterrizaje
- 11 Documentación adjunta
- 12 Nombres, nacionalidad e identificación de los tripulantes
- 13 Nombres, nacionalidad e identificación de los pasajeros

4.1.7 El sobrevuelo o aterrizaje será denegado si las casillas del formato están incompletas, el tiempo de trámite iniciara cuando el formato AIS-PE-07 cuente con todos los datos correctos y completos, para sobrevolar o aterrizar en espacio aéreo nicaragüense el usuario u operador deberá obtener un numero IAC, de lo contrario se considera un vuelo no autorizado, por lo que no se le brindará servicio de tránsito aéreo y se derivará a aguas internacionales. Cumplir con el tiempo establecido en el AIP GEN 1.2-2.

4.1.8 Los vuelos Oficiales o de Estado podrán aterrizar y/o sobrevolar nuestro territorio, obteniendo la autorización del Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil, solicitados a través del Ministerio de Relaciones Exteriores (MINREX) con no menos de 72 horas de antelación # Telf..2244-8047.

4.1.9 Mediante acuerdo N° 033-2025 del INAC, Se establece el valor de C\$ 4,394.92 córdobas moneda nacional en Nicaragua. Para aquellas autorizaciones que el concepto sea tramite IAC y que implican la realización de operaciones de sobrevuelo en el espacio aéreo nicaragüense y/o aterrizaje (ida y retorno), efectuadas por operadores Privados, negocios, charter, o Líneas Aéreas Extranjeras que no posean Certificado de Explotación emitido por el Poder Ejecutivo de Nicaragua a través del INAC. Igualmente, para aquellos que realicen operaciones de sobrevuelo y/o aterrizajes efectuados por Líneas Aéreas extranjeras que tengan asignado Certificado de Explotación emitido por el Poder Ejecutivo a través del INAC y que impliquen operaciones de temporada. Para cualquier consulta de estos aranceles favor dirigirlos al correo: mariusska.talavera@inac.gob.ni supingresos@inac.gob.ni (Dirección Administrativa Financiera). Las modificaciones de IAC (a partir de la segunda modificación y no incluyen comisión bancaria) la tasa de pago que corresponde es de C\$ 732.49 córdobas.

4.1.10 En el caso de aquellos operadores bajo la modalidad de Aviación General Internacional (**IGA**) que no cumplan con lo establecido en la parte **GEN 1.2-2** de la AIP pagaran el cien por ciento (100%) adicional del costo normal del trámite. Las autorizaciones (Trámite IAC) para Sobrevuelos y/o Aterrizajes serán efectivas una vez que el pago ha sido ingresado a la cuenta en dólares del INAC:

- 1.- Banco de la Producción (BANPRO) # de cuenta: **100-109-159-22111** , SWIFT: BAPRNIMA
- 2.- Banco de América Central (BAC) # de cuenta: **360-764575** a nombre del (**INSTITUTO NICARAGUENSE DE AERONÁUTICA CIVIL-INAC**), por los medios establecidos para ello, por la totalidad de las solicitudes y vuelos realizados.

4.1.11 Mediante resolución N° 33-25 del Instituto Nicaragüense de Aeronautica Civil (INAC) y CIRCULAR A04/25 emitida por el INAC, el 23 de mayo de 2025 , se establece los siguientes aranceles en concepto de:

1.	Planes de vuelos domésticos	C\$ 183.12 Córdobas / \$5.00
2.	Planes de vuelos internacionales, para líneas aéreas regulares y no regulares	C\$ 732.49 Córdobas / \$20.00

Nota: Para cualquier información adicional comunicarse al correo: mariusska.talavera@inac.gob.ni

GEN 1.6 RESUMEN DE LOS REGLAMENTOS, RESOLUCIONES NACIONALES Y ACUERDOS / CONVENIOS INTERNACIONALES.

Es esencial que las personas Naturales o Jurídicas dedicadas a operaciones aéreas sobre el territorio nacional, conozcan las leyes y demás disposiciones que regulan la navegación aérea de la República de Nicaragua.

1.1 A continuación relacionamos una lista de la legislación de Aviación Civil y disposiciones que regulan la navegación aérea de la República de Nicaragua. Puede obtenerse copias de estos documentos en el Instituto Nicaragüense de Aeronáutica civil o en la página WEB del Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil: www.inac.gob.ni

LEY N°	NUMERO	TITULADO	FECHA DE EMISION	FECHA DE PUBLICACION
595	193	Ley General de Aeronáutica Civil	03/08/ 2006	05/10/ 2006
761	126	Ley General de Migración y Extranjería	31/03/2011	07/07/2011

Reglamentos y Decretos complementarios de la Ley General de Aeronáutica Civil				
REGLAMEN-TO N°	EDICION/ EN-MIENDA	TITULADO	FECHA DE EMISION	FECHA DE PUBLICA-CION
RTA LPTA	Edición 4	Licencias al Personal Técnico Aeronáutico	MAR/2017	08/03/2017
RTA 2	Edición 2-AMDT45	Reglas del Aire	FEB/2017	FEB/2017
RTA 3	Edición 2-AMDT 77A -77B	Servicio Meteorológico para la Navegación aérea	FEB/2017	FEB/2017
RTA 4	Edición 2- AMDT 59	Cartas Aeronáuticas	NOV/2016	FEB/2017
RTA 5	EDICION 1	Unidades de medida de las operaciones aéreas y terrestre	APR/2008	APR/2008
RTA 9	Edición 2 AMDT 1	Facilitación del transporte aéreo	FEB/2016	FEB/2016
RTA10-Vol. I	Edición 2 AMDT 90	Radioayudas para la Navegación	MAR/2017	MAR/2017
RTA10-Vol. II	Edición 2 AMDT 90	Procedimiento de comunicación	MAR/2017	MAR/2017
RTA10 Vol. III	Edición 2 AMDT 90	Sistemas de comunicación (parte I-sistema comunicación de datos digitales) (parte II sistema de comunicación orales)	MAR/2017	MAR/2017
RTA10 Vol. IV	Edición 2 AMDT 89	Telecomunicaciones Aeronáuticas. (Sistema de vigilancia y sistema de anticollisión)	MAR/2017	MAR/2017
RTA10 Vol. V	Edición 2 AMDT 88-A	Telecomunicaciones Aeronáuticas (utilización del espectro de radio frecuencias aeronáuticas)	MAR/2017	MAR/2017
RTA 11	Edición 3 AMDT 50A -50B	Servicio de Tránsito Aéreo	MAR/2017	MAR/2017
RTA 12	Edición 2	Servicio de Búsqueda y Salvamento (SAR)	MAR/2017	MAR/2017
RTA 13	Edición 3	Investigación de accidentes e incidentes Aeronáuticos.	NOV/2018	NOV/2018
RTA 14 Vol. I	Edición 3 AMDT 4	Diseño y operaciones de Aeródromo	Acuerdo # 8/2023	MAY/2023
RTA 14 Vol. II	Edición 3	Helipuertos	Acuerdo # 33/2021	20 MAY 2021
RTA 15	Edición 4 AMDT 4	Servicio de Información Aero-náutica	Acuerdo # 32/2021	20 MAY 2021
RTA 26	Edición 3	Protección al medio ambiente	Acuerdo # 36/2021	08 JUN 2021
RTA 17	Edición 3 AMDT 1	Seguridad, protección de la Aviación Civil contra actos de interferencia ilícita.	Acuerdo # 58/2021	09 DEC 2021
RTA 18	Edición 2	Transporte sin riesgos de mercancías peligrosas por vía aérea.	SEP/2017	SEP/2017
RTA 19	Edición 2 AMDT 2	Gestión de la Seguridad Operacional	Acuerdo # 19/2021	09 AUG 2021
RTA OPS-1	Edición 3	Transporte Aéreo comercial (Aviones)	Acuerdo # 52A/2021	12 OCT 2021
RTA OPS-2	Edición 1 1 AMDT 3	Aviación General (Aviones)	Acuerdo # 45/2021	09 AUG 2021

RTA OPS-3	Edición 1 AMDT 3	Transporte Aéreo (Helicópteros)	Acuerdo # 46/2021	18 AUG 2021
RTA 21	Edición 1	Aceptación de procedimientos aeronáuticos y emisión de certificados	Acuerdo # 9/2022	18 MAR 2022
RTA 39	Edición 1 AMDT 1	Directivas de Aeronavegabilidad	SEP/2007	JUL/2008
RTA 45	Edición 1 AMDT 3	Marcas de nacionalidad y matrícula de aeronaves	Acuerdo # 37/2021	09 JUN 2021
RTA 43	Edición 1 AMDT 1	Mantenimiento, reparación y modificación de aeronaves	SEP/2007	JUL/2008
RTA 111	Edición 2	Empresa de servicio especializado aeroportuario	DEC/2017	MAR/2017
RTA 119	Edición inicial AMDT 2	Certificado operativo para escuelas, trabajo aéreo, y autorizaciones para operador aéreo extranjero.	DEC/2007	SEP/2014
RTA 139	Edición 3	Certificación de Aeródromo	Acuerdo # 32/2013	OCT/2023
RTA 141	Edición inicial	Escuelas de instrucción aeronáutica	DEC/2008	DEC/2008
RTA 145	Edición 1	Organización de mantenimiento aprobada (OMA)	SEP/2007	SEP/ 2018

1.2 Acuerdos / Convenios Internacionales:

A continuación se detalla los Convenios –acuerdos adoptados por la Republica de Nicaragua:

- Convenio sobre Aviación Civil Internacional (Convenio de Chicago – 1944)
- Convenio sobre Aviación Civil Internacional (Modificación al convenio art. 50 a / 56 -1971)
- Procedimiento de verificación de acuerdos de transferencia de responsabilidad 83 BIS (Normativa 008-INAC 2008 83 BIS)
-
- Autorización de sobrevuelos y/o aterrizajes por el uso del espacio aéreo Nicaragüense (Modificación de las normativas N009 / 018-2012)
- Resolución N° 47-2017 suspensión de recepción de dinero en efectivo por servicios aeronáuticos en aeródromos nacionales.

PÁGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

- las Enmiendas regulares de la AIP (AIP AMDT), incorpora a la AIP cambios permanentes para las operaciones en la fecha indicada, se identifica con una tapa color azul claro y se publicarán cuando sea necesario, con la finalidad de mantenerla actualizada se utilizara como referencia de fecha de publicación el calendario AIRAC.
- la Enmienda de la AIP AIRAC (AIRAC AIP AMDT), que se publica en conformidad con el sistema AIRAC. Se identifica mediante una tapa rosada y la sigla AIRAC, incorpora a la AIP cambios permanentes importantes para las operaciones en la fecha indicada de entrada en vigor de la AIRAC.
- Cada página de la AIP y cada página sustitutiva introducida mediante una enmienda llevan fecha. Para las AMDT AIP, la fecha consta del día, mes (por el nombre) y año de la fecha de publicación (Ej. 30 ENE 13) y para las AIRAC AMDT, de la fecha de entrada en vigor de la información AIRAC (Ej. EFF 10 FEB 13)
- A cada enmienda a la AIP se le asigna un número de serie que es consecutivo. (Ej. AIP AMDT 7/12 y AIRAC AIP AMDT 01/13) Con cada enmienda se publica una Lista de Verificación de las páginas de la AIP, que contiene el número de página/título de la carta y fecha de la publicación o de entrada en vigor (día, mes por su nombre y año) de la información, y que forma parte integrada de la AIP

3.4 SUPLEMENTOS DE LA AIP (AIP SUP)

3.4.1 Se publican como suplementos de la AIP (AIP SUP) los cambios transitorios de larga duración (tres meses y más) siempre que sea de importancia para las operaciones, que sea extensa, que implique textos y/o contengan gráficos. Se publican de conformidad con el sistema AIRAC, Incluyendo su fecha de entrada en vigor establecido, y se identifica mediante la sigla **AIRAC AIP SUP**.

3.4.2 Los suplementos de la AIP se separan según el asunto de información (Generalidades-GEN, En ruta-ENR y Aeródromo-AD) y se colocan en consecuencia al principio de cada parte de la AIP. Los suplementos se publican en papel amarillo para que llame la atención y se destaquen del resto de la AIP. A cada suplemento de la AIP (regular) se le asigne un número consecutivo y basado en el año civil, Ej: AIP SUP 1/13.

3.4.3 A cada suplemento se le asigna un número de serie, la cual se inicia en cada año civil. Cada mes con un resumen mensual de NOTAM, se emite una lista de verificación de los suplementos AIP vigentes. A todos los suplementos se les da distribución por correo a los suscriptores y Estados con los cuales se tiene intercambio.

3.5 NOTAM Y BOLETINES DE INFORMACIÓN PREVIA AL VUELO (PIB)

3.5.1 Los NOTAM son avisos que contienen información relativa al establecimiento, situación o modificación de cualquier instalación, servicio, procedimiento o riesgo aeronáutico, cuyo conocimiento oportuno sea indispensable para el personal afectado por las operaciones de vuelo, personal aeronavegante y explotadores.

3.5.2 Se elaborará un NOTAM y se expedirá lo más rápido posible cuando la información que se tenga que divulgar sea de carácter temporal y de corta duración o cuando se introduzcan con poco tiempo de preaviso cambios permanentes o temporales de larga duración que sean de importancia para las operaciones.

3.5.3 La Oficina de NOTAM INTERNACIONAL, asignara un número de serie, estableciéndose una nueva serie para cada año civil. Cada mes se publica una lista de verificación de los NOTAM vigentes. Los NOTAM se distribuyen en las siguientes series:

3.5.4 Los NOTAM son intercambiados entre la sección NOTAM Internacional de la NOF-TEGUCIGALPA y otras oficinas NOTAM Internacionales como se indica a continuación.

SERIE "A" NOTAM que contiene información completa sobre todos los aeropuertos, instalaciones, servicios y procedimientos disponibles para uso de la aviación internacional seleccionada, el cual se distribuye por conducto de la NOF-TEGUCIGALPA sobre la base de los arreglos vigentes dentro de la FIR Centroamérica.

SERIE "C" NOTAM que contiene información de interés para las aeronaves que no se dedican a la aviación civil internacional y al que se le da únicamente distribución Nacional.

AMSTERDAM	EHAMYNYX
ASUNCIÓN	SGASYNYX
BELIZE	MZBZYNYX
BOGOTÁ	SKBOYNYX
BUENOS AIRES	SAEZYNYX
CARACAS	SVMYNYX
CANADA	CYZZNCAR
CENTRAL EUROPEAN AIS DATA BASE	EUECYIYN
COSTA RICA	MROCYNXX
CURACAO	TNCCYNYX
EL SALVADOR	MSLPYNYX
FRANKFURT/GERMANY*	EDZZNLMR
GUATEMALA	MGGTYNYX
GUAYAQUIL	SEGUYNXX
GEORGETOWN*	MWCRYNYX
HABANA	MUHAYNYX
HONDURAS	MHTGYNYX
ITALY	LIIAYNYX
JOHANNESBURG/SOUTH AFRICA	FAJSYNYX
KINGSTON	MKJKYNYX
LIMA	SPIMYNYX
LONDON/UNITED KINGDOM*	EGZZNMHT
MADRID	LELMYNYX
MEXICO	MMMXNYX
MONTEVIDEO	SUMUYNYX
MOSCU	UUUUYNXX
OTTAWA	CYHQYNYX
PUERTO PRÍNCIPE	MTPPYNYX
PIARCO/TRINIDAD & TOBAGO*	TTPPYNYS
PORTUGAL	LPPPYNYX
QATAR	OTZZNAZX
RIO DE JANEIRO	SBRJYNYX
SANTIAGO	SCSCYNYX
SANTO DOMINGO	MDSDYNYX
TOCUMEN	MPTOYNYX
SHANNON/IRELAND*	EINNYNYX
SWITZERLAND*	LSZZNAMH
WASHINGTON	KDZZNAXX

[illegible]

AIRAC AMDT 06/25

3.5.5 Serie V (ASHTAM) Información relativa a la detección de actividad previa a una erupción volcánica o a un cambio significativo en la actividad volcánica, la ubicación, la fecha y la horas de la erupciones volcánicas, la extensión horizontal y vertical de las nubes de cenizas volcánicas, incluyendo la dirección del movimiento los niveles de vuelo y las rutas o tramos de rutas que podrían verse afectadas. Los ASHTAM se preparan de conformidad con el Anexo 15, apéndice 3.

3.5.6 Los Boletines de Información Previa al Vuelo (PIB), que contienen una recapitulación de los NOTAM vigentes y otras informaciones de carácter urgente para los explotadores y las tripulaciones de vuelo, están disponibles en la dependencia ARO/AIS de aeródromo. La amplitud de la información contenida en los PIB se indica en 5. De esta subseccion.

6 CIRCULARES DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIC)

3.6.1 Las Circulares de Información Aeronáutica, contienen información de interés técnico, administrativo o legal de carácter explicativo o advertencias que puedan afectar la seguridad de los vuelos; modificación en la legislación, los reglamentos, procedimientos o instalaciones, Las AIC se dividen por asuntos y se publican en dos series (A y C).

La **serie A** contiene información que afecta a la aviación civil internacional, mientras que la serie C de las AIC contiene información que afecta solamente a la aviación nacional y se difunde nacional e internacional con mutuo acuerdo centroamericano.

3.6.2 Cada **AIC** se enumera consecutivamente dentro de cada serie, basándose en el año civil. El año, que indica mediante dos cifras, forma parte del número de serie de la AIC, p ej: AIC A01/25 ; AIC C01/25 .

3.6.3 Una vez al año se publica una lista verificativa de las AIC vigentes.

3.7 LISTA DE VERIFICACIÓN Y LISTA DE NOTAM VALIDOS

3.7.1 Una lista de verificación de NOTAM publicada mensualmente y distribuida vía AFS, seguida por la Lista de NOTAM Validos que también se publica una vez al mes y se distribuye por correo electrónico a todos los suscriptores de la Documentación Integrada. Se publica en lenguaje claro en español. Contiene los NOTAM vigentes, última enmienda AIRAC y Regular vigente (número/año), suplementos a la AIP, Circulares de información Aeronáutica vigentes. Cuando no se ha presentado ninguna información para ser publicada en la fecha AIRAC, se iniciará la notificación NIL AIRAC.

Los Resúmenes serán numerados por separado, de acuerdo a la serie a que pertenece, iniciando con el #1 consecutivamente cada año.

Los Resúmenes de NOTAM validos contendrán la siguiente información:

- NOTAM vigentes en texto claro;
- Última enmienda AIP publicada;
- Lista de verificación de Suplementos AIP vigentes;
- Lista de verificación de AIC vigentes.

3.7.2 Conjunto de Datos Digitales

Es una colección determinada de datos sobre los asuntos y sus propiedades cuyo marco de referencia es la norma ISO 19100. Los datos digitales facilitan y apoyan el intercambio de conjuntos de datos digitales entre los proveedores de datos y los usuarios de estos.

3.8 Adquisición de los productos aeronáuticos

3.8.1

Los productos de Información Aeronáutica detallados en la tabla siguiente, Publicación de Información Aeronáutica (AIP) pueden ser adquiridas en el Departamento de Publicaciones Aeronáutica, Los cambios en el precio de la AIP, se publica en una AIC serie A.- Las solicitudes de compra se deben enviarse a:

Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil (INAC)
Departamento de Gestión de Información Aeronáutica (AIM)
Apartado Postal N° 4836
Km 11 ½ C. norte
Managua, Nicaragua
Telf. (505) 2233-1765 ; 2233-1624 al 28 EXT: 2538
Email: aimaro@inac.gob.ni, ais.ona@inac.gob.ni y ona@inac.gob.ni

3.8.2 SISTEMA DE PAGO:

VENTA	SERVICIO	PRECIO (\$)	PUB. INCLUYE
NACIONAL E INTERNACIONAL	Suscripción anual AIP (no incluye costo de envío)	C\$ 7,324.86 o su equivalente en dólares \$ 200.00	Servicio de enmiendas por un (1) año. Enero - Diciembre
	Renovación AIP (productodeinformación aeronáutico)	C\$ 2,197.46 o su equivalente en dólares \$ 60.00	AMDT, AIC, SUP. AIP,
	Gastos de envío a usuarios Internacionales	C\$ 742.49 o su equivalente en dólares \$ 21.00	Por envío de Producto de Información Aeronáutico

4. EL SISTEMA AIRAC

4.1 A fin de controlar y regular los cambios importantes para las operaciones, en las cartas, manuales en ruta, etc... siempre que se posible se publicaran esos cambios en fechas predeterminadas, según el sistema AIRAC. Este tipo de informacion se publicara como **AIRAC AIP AMDT** o como **AIRAC AIP SUP** , sino puede elaborarse un **AIRAC AMDT** o **SUP** por falta de tiempo, se publicara un NOTAM señalado como AIRAC, es te NOTAM ira inmediatamente seguido por una **AMDT o SUP**.

4.2 La tabla que figura a continuación indica las fechas de entrada en vigor del AIRAC para los años venideros. La información se publicará de modo que sea recibida por el usuario no menos 28 días de anticipación y para los cambios muy importantes no menos de 42 días de anticipacion de la fecha de entrada en vigor. En la fecha de entrada en vigor del AIRAC se publicará un NOTAM iniciador con una breve descripción del contenido, fecha de entrada en vigor y número de referencia de la AIRAC AIP AMDT o del AIRAC AIP SUP que entrará en vigor en esa fecha.

4.3 Si no se ha presentado información para publicarla en la fecha AIRAC, se publicará una notificación NIL mediante NOTAM a más tardar un ciclo AIRAC antes de la fecha correspondiente de entrada en vigor del AIRAC.

Calendario de fechas de entrada en vigor AIRAC

2019	2020	2021	2022	2023	2024
03 JAN	02 JAN	28 JAN	27 JAN	26 JAN	25 JAN
31 JAN	30 JAN	25 JAN	24 FEB	24 FEB	22 FEB
28 FEB	27 FEB	25 MAR	24 MAR	23 MAR	21 MAR
28 MAR	26 MAR	22 APR	21 APR	20 APR	18 APR
25 APR	23 APR	20 MAY	19 MAY	18 MAY	16 MAY
23 MAY	21 MAY	17 JUN	16 JUN	15 JUN	13 JUN
20 JUN	18 JUN	15 JUL	14 JUL	13 JUL	11 JUL
18 JUL	16 JUL	12 AUG	11 AUG	10 AUG	08 AUG
15 AUG	13 AUG	09 SEP	08 SEP	07 SEP	05 SEP
12 SEP	10 SEP	07 OCT	06 OCT	05 OCT	03 OCT
10 OCT	08 OCT	04 NOV	03 NOV	02 NOV	31 OCT
07 NOV	05 NOV	02 DEC	01 DEC	30 NOV	28 NOV
05 DEC	03 DEC	30 DEC	29 DEC	28 DEC	26 DEC
	31 DEC				

2025	2026	2027	2028	2029
23 JAN	22 JAN	21 JAN	20 JAN	18 JAN
20 FEB	19 FEB	18 FEB	17 FEB	15 FEB
20 MAR	19 MAR	18 MAR	16 MAR	15 MAR
17 APR	16 APR	15 APR	13 APR	12 APR
15 MAY	14 MAY	13 MAY	11 MAY	10 MAY
12 JUN	11 JUN	10 JUN	08 JUN	07 JUN
10 JUL	09 JUL	08 JUL	06 JUL	05 JUL
07 AUG	06 AUG	05 AUG	03 AUG	02 AUG
04 SEP	03 SEP	02 SEP	31 AUG	30 AUG
02 OCT	01 OCT	30 SEP	28 SEP	27 SEP
30 OCT	29 OCT	28 OCT	26 OCT	25 OCT
27 NOV	26 NOV	25 NOV	23 NOV	22 NOV
25 DEC	24 DEC	23 DEC	21 DEC	20 DEC

5. SERVICIO DE INFORMACION PREVIA AL VUELO EN LOS AERODROMOS

5.1. Se ofrece informacion previa al vuelo en el aeródromo que se detalla a continuacion:

AERODROMO	COBERTURA	TELEFONO	HORARIO
Aeropuerto Internacional Augusto Cesar Sandino	Reg. CAR/NAM	(505)22331765	H24

5.2 Diariamente se ofrecen Boletines de información previa al vuelo (PIB), boletines en ruta y Lista de los NOTAM Validos para su distribución en la dependencia del AIS de aeródromo. Las dependencias AIS de aeródromo están conectadas al banco de datos NOTAM central de la NOF (Oficina de Notam Internacional) para la región de informacion de vuelo (FIR) Centroamericana ubicada en Honduras. En el aeropuerto internacional A. C. Sandino de Managua se puede obtener informacion previa al vuelo en forma de PIB en las terminales de computadoras AFS.

PÁGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

GEN 3.2 CARTAS AERONÁUTICAS

1. Servicios responsables

1.1 El Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil de Nicaragua (INAC), suministra en la medida de lo posible cartas aeronáuticas básicas a utilizar en los tipos de aviación civil. El Servicio de Información Aeronáutica publica las cartas que forman parte de la AIP; todas las demás cartas aeronáuticas son producidas por el Departamento de Cartografía de INETER. En las dependencias AIS de Aeródromo se puede obtener cartas apropiadas para la planificación y notificación previa al vuelo, seleccionadas entre las enumeradas en el Catálogo de cartas aeronáuticas de la OACI (Doc. 7101). Las cartas se producen de acuerdo a las disposiciones contenidas en la RTA 4 — cartas aeronáuticas. Las diferencias con estas disposiciones se detallan en la subsección GEN1.7.

2. Mantenimiento de las cartas

2.1 Las cartas aeronáuticas incluidas en la AIP se mantienen actualizada mediante enmiendas a la AIP. Se han publicado correcciones a cartas aeronáuticas no contenidas en la AIP mediante Enmiendas de la AIP, que se enumera en punto 8 de esta subsección. La información relativa a la planificación o publicación de nuevos mapas y cartas se notifica mediante una Circular de Información Aeronáutica.

2.2 Si la información incorrecta detectada en cartas publicadas es de importancia para las operaciones, se corrige mediante NOTAM.

3. Adquisición de las cartas

3.1 Las cartas enunciadas en el punto 4.1 pueden obtener solicitándose a:

Gestión de Información Aeronáutica AIM /PUB
Aeropuerto Internacional Augusto César Sandino
Apartado postal 4936
Telefax: (505)-22331765 / AFTN: MNMGYOYX
E-mail : aimaro@inac.gob.ni , thelma.gomez@inac.gob.ni
O bien a:
Instituto Nicaragüense de Aeronáutica Civil - INAC
Apartado postal 4936
E-mail : saiman.morales@inac.gob.ni , tomas.caceres@inac.gob.ni , allan.alfaro@inac.gob.ni
Teléfono (505) 2276-8580 al 86 Ext. 1550 - 1560
Fax (505)-2276-8580 Ext. 1550

4. SERIE DE CARTAS AERONÁUTICAS DISPONIBLES

4.1 Se publican los siguientes tipos de cartas:

- a) Plano de Aeródromo—OACI
- b) Plano de Obstáculos de Aeródromos tipo A— OACI;
- c) Carta de Navegación en Ruta — OACI;
- d) Carta de Salida Normalizada - Vuelo por Instrumentos (SID) — OACI;
- e) Carta de Aproximación por Instrumentos - OACI (para cada pista y tipo de Procedimientos);
- f) Carta de altitud mínima de vigilancia ATC (Radar —OACI)
- g) Carta espacio aéreo de los servicios de tránsito aéreo—carta índice
- h) Carta de Zonas prohibidas, restringidas y peligrosas—carta índice
- i) Carta de aeródromo y Helipuertos—carta índice
- j) Carta de aproximación visual—OACI
- k) Carta de concentración de aves—A. C. Sandino Intl.

Las cartas disponibles actualmente se enumeran en 5 de esta subsección.

4.2 DESCRIPCION GENERAL DE CADA SERIE:

4.2.1 Plano de Aeródromo— OACI: Este plano contiene datos detallados de los aeródromos para proporcionar a las tripulaciones de vuelo información que facilitará el movimiento de las aeronaves en tierra, desde el puesto de estacionamiento de aeronave hasta la pista y viceversa, así como representar las principales instalaciones de servicios existentes en el aeródromo.

4.2.2 Plano de Obstáculos de Aeródromos - Tipo A — OACI: Este plano contiene información detallada para que los explotadores puedan cumplir las limitaciones de utilización que figuran en el anexo 6, de la OACI, parte I y II, Capítulo 5.

4.2.3 Carta de Navegación en Ruta — OACI: Esta carta se proporciona tanto para rutas Internacionales como Nacionales y contienen información que facilite la navegación a lo largo de las Rutas ATS, de conformidad con los procedimientos de los servicios de tránsito aéreo.

4.2.4 Carta de Salida Normalizada — Vuelo por Instrumentos (SID) — OACI: En esta carta se proporciona a las tripulaciones de vuelo información que le permita seguir la ruta designada de salida normalizada - vuelo por instrumentos, desde la fase de despegue hasta la fase en ruta.

4.2.5 Carta de Aproximación por Instrumentos — OACI: Esta carta se produce para proporcionar a las tripulaciones de vuelo información que les permita efectuar un procedimiento aprobado de aproximación por instrumento a la pista prevista de aterrizaje, incluyendo el procedimiento de aproximación frustrada, y cuando proceda los circuitos correspondientes de espera.

4.2.6 Carta de Altitud Mínima de Vigilancia ATC (Radar—OACI): Esta carta complementa La carta de área y proporciona información que permitirá a las tripulaciones de vuelo vigilar y cotejar las altitudes asignadas cuando se haga el control por radar.

4.2.7 Carta Espacio Aéreo de los Servicios de Tránsito Aéreo — carta índice: Esta carta se produce con el fin de proporcionar a las tripulaciones de vuelo información que describe los distintos tipos y dimensiones de los espacios de servicio de tránsito aéreo que se operan en el territorio nacional y sus aguas jurisdiccionales. Así como los principales aeródromos doméstico e Internacional.

4.2.8 Carta de Zonas Prohibidas, Restringidas y Peligrosas—carta índice: Esta carta se produce con el propósito de proporcionar información para las tripulaciones de aeronave que sobrevuelan el territorio nacional y sus aguas jurisdiccionales para darles a conocer los datos aeronáuticos que comprenden las zonas prohibidas, restringidas y peligrosas

4.2.9 Carta de Aeródromo y Helipuertos — carta índice: Esta carta se produce para proporcionar información a las tripulaciones de vuelo que sobre el nombre, elevación y longitud (en pies) de los aeródromos domésticos e internacional principales del Territorio Nacional y sus aguas jurisdiccionales

4.2.10 Carta de Aproximación Visual: Esta carta contiene datos aeronáuticos que incluyen información sobre los aeródromos, obstáculos, espacio aéreo designado, información para la aproximación visual, radioayuda para la navegación e instalaciones de comunicaciones correspondientes.

4.2.11 Carta de Concentración de Aves — A. C. Sandino Intl. : Esta carta se produce con el fin de proporcionar a las tripulaciones de vuelo información que describe las distintas áreas de anidación y alimentación de las aves en las inmediaciones del Aeropuerto Internacional Augusto C. Sandino.

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo <i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio <i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	Frecuencia/propósito <i>Frequency/purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
UIR SECTOR 3 152736.00N 0863927.00W - 191954.00N 0863818.00W - 200000.00N 0860000.00W - 201100.00N 0851700.00W - 204400.00N 0852100.00W - 200000.00N 0820000.00W - 190000.00N 0820500.00W - 150000.00N 0821500.00W - 125400.00N 0824900.00W - 143757.00N 0852334.00W - 152736.00N 0863927.00W UNL ----- FL 195 CLASE/CLASS A	CENAMER ACC	CENAMER CONTROL Spanish/English SECTOR 3 H24	124.3 MHZ	Se requiere comunicación en ambos sentidos Both way communications required
CARIBBEAN MARITIME ACC AIRSPACE 200000.00N 0860000.00W - 201100.00N 0851700.00W - 204400.00N 0852100.00W - 200000.00N 0820000.00W - 190000.00N 0820500.00W - 150000.00N 0821500.00W - 134235.00N 0822558.00W - 154143.00N 0833127.00W - 170355.00N 0871701.00W - 183855.00N 0871701.00W - 200000.00N 0860000.00W 8500FT AMSL ----- 3000FT AMSL CLASE/CLASS F FL 195 ----- 9000FT AMSL CLASE/CLASS D	CENAMER ACC	CENAMER CONTROL Spanish/English H24	124.3 MHZ / PRIM FREQ 123.9 MHZ / SEC FREQ	Se requiere comunicación en ambos sentidos Both way communications required
	CENAMER FIC	CENAMER CONTROL Spanish/English HJ HN	8918 KHZ 10024 KHZ 11396 KHZ 13297 KHZ 6649 KHZ 2887 KHZ 5550 KHZ 6577 KHZ	se requiere comunicación en ambos sentidos Both way communications required

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo <i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio <i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	Frecuencia/propósito <i>Frequency/purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
OCEANIC AIRSPACE 132947.68N 0940631.51W - 061155.00N 0825458.00W - 012500.00N 0825500.00W - 012500.00N 0920000.00W - 100000.00N 1043000.00W - 113000.00N 1000000.00W - 130000.00N 0950000.00W - 132947.68N 0940631.51W UNL ----- 20000FT AMSL CLASE/CLASS A	CENAMER ACC	CENAMER CONTROL Spanish/English H24	124.3 MHZ / PRIM FREQ 123.9 MHZ / SEC FREQ	Se requiere comunicación en ambos sentidos Both way com- munications re- quired
	CENAMER FIC	CENAMER CONTROL Spanish/English HJ HN	8918 KHZ 10024 KHZ 11396 KHZ 13297 KHZ 6649 KHZ 2887 KHZ 5550 KHZ 6577 KHZ	se requiere comunicación en ambos sentidos Both way com- munications re- quired
TMA SANDINO 115956.760N 0871106.576W - Along the arc of 60 NM of radius with center in VOR/DME/MANAGUA (120822.9661N 0861027.1483W) until: 110816.584N 0860547.102W - 115956.760N 0871106.576W 19500FT AMSL ----- 4000FT AMSL CLASE/CLASS C	APP APP	SANDINO APP Spanish/English APP	120.35 MHZ	Se requiere comunicación a ambos sentidos.
	RDO OTHER	SANDINO RDO Spanish/English RDO	126.9 MHZ	Se requiere comunicación a ambos sentidos
	TWR TWR	SANDINO TORRE SANDINO TWR Spanish/English TWR	118.1 MHZ	Se requiere comunicación a ambos sentidos.

ENR 2.2 CTR, ATZ Y TWR
CTR, ATZ AND TWR

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo <i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio <i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	Frecuencia/propósito <i>Frequency/purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
CTR MANAGUA Circle of 10 NM of radius with center in (120822.966N 0861027.148W) 4000FT AMSL ----- SFC CLASE/CLASS C	APP APP	SANDINO APP Spanish/English APP	120.35 MHZ	Se requiere comunicación a ambos sentidos.
	ATC ATCC	SANDINO TORRE Spanish/English ATC	118.1 MHZ	
	RDO OTHER	SANDINO RDO Spanish/English RDO	126.9 MHZ	Se requiere comunicación a ambos sentidos
ATZ AUGUSTO C. SANDINO INTERNACIONAL Circle of 5 NM of radius with center in (120822.9661N 0861027.1483W)	TWR TWR	SANDINO TORRE SANDINO TWR Spanish/English TWR	118.1 MHZ	Se requiere comunicación a ambos sentidos.

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

DESIGNADOR DE RUTA (RNP / RNAV) ROUTE DESIGNATOR		DERROTA MAG MAG TRACK	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		RNP/RNAV	OBSERVACIONES REMARKS
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS		VOR RDL	LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS					CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT CHANNEL
COORDENADAS COORDINATES		DIST (NM) DIST	CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO AIRSPACE CLASSIFICATION		IMPAR ODD	PAR EVEN		
1		2	3	4	5		6	7
G436								
▲	AMUVO 130043.114N 0883253.774W	129.42° 309.79° 43 NM	19000 FT AMSL 8000 FT AMSL Class D	10	↓	↑		APP SANDINO CON- TROL 119.4MHZ
▲	ALTEG 123335.744N 0875845.061W	129.79° 310.4° 71 NM	19500 FT AMSL 6000 FT AMSL	10	↓	↑		APP SANDINO CON- TROL 119.4MHZ
▲	TEXUP 1148.5N 08702.5W	130.46° 311.21° 88 NM	19000 FT AMSL 6000 FT AMSL	10	↓	↑		
▲	ELENA 105217.283N 0855308.422W	132.37° 312.45° 9 NM	19000 FT AMSL 8000 FT AMSL Class C	10	↓	↑		COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
△	ORADA 104609.30N 0854553.90W							
G439								
▲	KARET 144835.00N 0850336.00W	205.22° 024.84° 50 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL Class G	10	↑	↓		SANDINO RDO 126.9 MHz APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲	PERSI 140236.00N 0852300.00W	204.77° 024.29° 63 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL Class G	10	↑	↓		SANDINO RDO 126.9 MHz APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲	RAKEL 130356N 0854728W	204.3° 023.85° 60 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL Class C	10	↑	↓		SANDINO RDO 126.9 MHz APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲	MANAGUA VOR/DME (MGA) 120822.9661N 0861027.1483W	159.92° 340.07° 60 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL Class C	10	↓	↑		SANDINO RDO 126.9 MHz APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲	IMOLA 111235.00N 0854747.00W	160.51° 340.53° 10 NM	19000 FT AMSL 6000 FT AMSL Class C	10	↓	↑		SANDINO CTRL 119.4 MHz LIB APP 119.8 MHz
▲	LINAS 110334.50N 0854412.60W	159.87° 339.94° 30 NM	19000 FT AMSL 11000 FT AMSL Class C	10	↓	↑		COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
▲	LIBERIA VOR/DME (LIB) 103539.0N 0853246.8W							
G877								
▲	KITIS 151534.00N 0834643.00W	219° 038° 91 NM	19500 FT AMSL 11000 FT AMSL Class G	10	↑	↓		SANDINO RDO 126.9 MHz APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲	BENAS 140248.00N 0844312.00W	218° 037° 82 NM	19500 FT AMSL 6000 FT AMSL Class C	10	↑	↓		SANDINO RDO 126.9 MHz APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲	NAGOR 125632N 0853356W	217° 037° 60 NM	19500 FT AMSL 6000 FT AMSL Class C	10	↑	↓		SANDINO RDO 126.9 MHz APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲	MANAGUA VOR/DME (MGA) 120822.9661N 0861027.1483W							

DESIGNADOR DE RUTA (RNP / RNAV) ROUTE DESIGNATOR		DERROTA MAG MAG TRACK	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		RNP/RNAV	OBSERVACIONES REMARKS
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS		VOR RDL	LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS					CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT CHANNEL
COORDENADAS COORDINATES		DIST (NM) DIST	CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO AIRSPACE CLASSIFICATION		IMPAR ODD	PAR EVEN		
1		2	3	4	5		6	7
R505								
▲	TEXUP 1148.5N 08702.5W	069.98° 250.71° 55 NM	19500 FT AMSL 6000 FT AMSL	10	↓	↑		(1)
▲	MANAGUA VOR/DME (MGA) 120822.9661N 0861027.1483W	093° 274° 60 NM	19500 FT AMSL 6000 FT AMSL Class C	10	↓	↑		APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲	DAVIB 120456N 0850914W	096° 276° 18 NM	19500 FT AMSL 6000 FT AMSL Class G	10	↓	↑		APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲	LORMA 120318.00N 0845100.00W	094° 275° 63 NM	19500 FT AMSL 6000 FT AMSL Class D	10	↓	↑		BLUEFIELDTWR118.5 MHz
▲	BLUEFIELDS VOR/DME (BLU) 115940.2357N 0834621.4442W	075° 256° 62 NM	19500 FT AMSL 5000 FT AMSL Class D	10	↓	↑		BLUEFIELDTWR118.5 MHz
▲	DURAM 121706N 0824612W							
(1) 1. RNP especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. MEA altitud minima en ruta; MOCA altitud minima de fraquemiento de obstaculos. 3. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordaje que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)								
R878								
▲	MANAGUA VOR/DME (MGA) 120822.9661N 0861027.1483W	055° 236° 60 NM	19500 FT AMSL 8000 FT AMSL Class C	10	↓	↑		APP SANDINO CTRL 119.4 MHz (1)
▲	KAVLO 124259.00N 0852022W	058° 238° 40 NM	19500 FT AMSL 8000 FT AMSL Class C	10	↓	↑		APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲	TILIK 130448.00N 0844612.00W	054° 234° 59 NM	19500 FT AMSL 5000 FT AMSL Class D	10	↓	↑		PUERTO CABEZAS TWR 118.0 MHz
▲	TANKI 133912.00N 0835642.00W	054° 234° 40 NM	19500 FT AMSL 5000 FT AMSL Class D	10	↓	↑		PUERTO CABEZAS TWR 118.0 MHz
▲	PUERTO CABEZAS VOR/DME (PZA) 140242.7501N 0832317.8119W							
(1) 1. RNP especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. MEA altitud minima en ruta; MOCA altitud minima de fraquemiento de obstaculos. 3. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordaje que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)								
R890								
▲	ALTEG 123335.744N 0875845.061W	027.23° 207.41° 21 NM	19500 FT AMSL 7000 FT AMSL	10	↓	↑		(1)
▲	TUKOR 125238.866N 0874904.299W	027.4° 207.83° 52 NM	19500 FT AMSL 7000 FT AMSL	10	↓	↑		
▲	GALAN 133916.860N 0872516.106W							
(1) 1. RNP especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. MEA altitud minima en ruta; MOCA altitud minima de fraquemiento de obstaculos. 3. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordaje que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)								

ENR 3.2 RUTAS ATS SUPERIORES
UPPER ATS ROUTES

DESIGNADOR DE RUTA (RNP / RNAV) ROUTE DESIGNATOR	DERROTA MAG MAG TRACK	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		RNP/RNAV	OBSERVACIONES REMARKS
					IMPAR ODD	PAR EVEN		
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS	VOR RDL	CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO AIRSPACE CLASSIFICATION						CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT CHANNEL
COORDENADAS COORDINATES	DIST (NM) DIST							
1	2	3	4	5	6	7	8	9
UA317								
▲ GABOS 130501.014N 0881705.406W	114.83° 295.17° 30 NM	UNL 20000 FT Class A	10	↓	↑			ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ TUKOR 125238.866N 0874904.299W	115.29° 295.8° 46 NM	UNL 19500 FT Class A	10	↓	↑			ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ URPOS 123328.357N 0870611.366W	115.74° 296.41° 60 NM	UNL 19500 FT Class A	10	↓	↑			ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ MANAGUA VOR/DME (MGA) 120822.9661N 0861027.1483W	125° 305° 60 NM	UNL 19500 FT Class A	10	↓	↑			ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ EMARI 113354.00N 0852018.00W	125.05° 305.59° 55 NM	UNL 19500 FT Class A	10	↓	↑			ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ CHILE 110336.7000N 0843321.5000W								
UA502								
▲ ARENA 102149.9000N 0843408.3000W	321.43° 141.07° 54 NM	UNL FL200 Class A	10	↑	↓			ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ ULAPO 110256.70N 0851025.50W	318.27° 138.07° 28 NM	UNL 19500 FT Class A	10	↑	↓			ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ LISPA 112324.00N 0852954.00W	319.78° 139.38° 60 NM	UNL 19500 FT Class A	10	↑	↓			ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ MANAGUA VOR/DME (MGA) 120822.9661N 0861027.1483W	325.14° 144.8° 60 NM	UNL 19500 FT Class A	10	↑	↓			ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ BERTA 125700N 0864624W	324.44° 144.36° 15 NM	UNL 19500 FT Class A	10	↑	↓			ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ KOPAL 130845.7436N 0865515.3634W	325° 145° 34 NM	UNL 19500 FT Class A	10	↑	↓			ACC CENAMER 124.1 MHz
▲ LIBIS 133648.00N 0871600.00W								

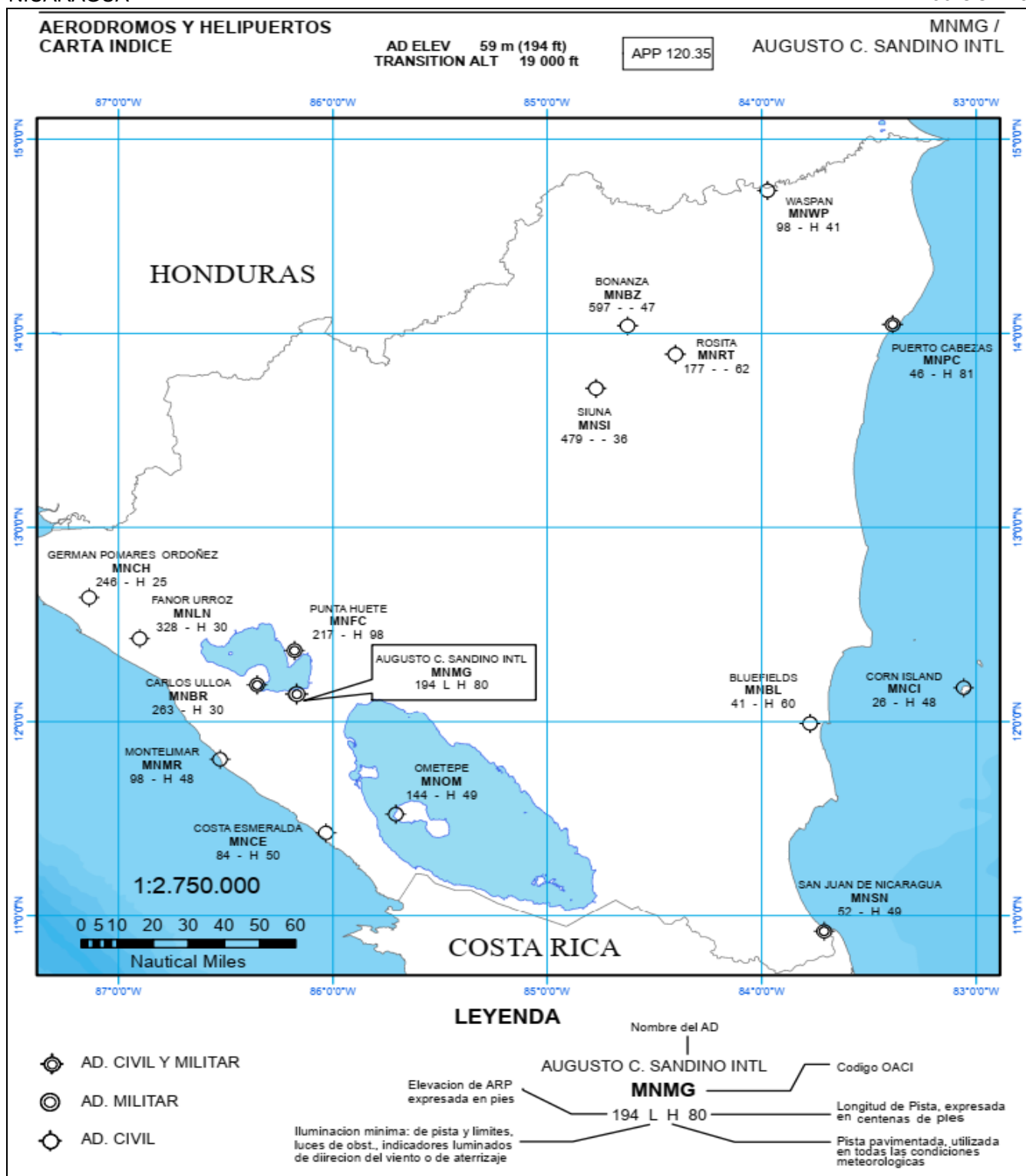
DESIGNADOR DE RUTA (RNP / RNAV) ROUTE DESIGNATOR		DERROTA MAG MAG TRACK	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		RNP/RNAV	OBSERVACIONES REMARKS
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS		VOR RDL	LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMPAR ODD	PAR EVEN		CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT CHANNEL
COORDENADAS COORDINATES		DIST (NM) DIST	CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO AIRSPACE CLASSIFICATION					
1		2	3	4	5		6	7
UA552								
▲	KARAK 140159.00N 0864759.00W	089° 271° 83 NM	UNL 19500 FT Class A	10	↓	↑		ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	PERSI 140236.00N 0852300.00W	090° 271° 39 NM	UNL 19500 FT Class A	10	↓	↑		ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	BENAS 140248.00N 0844312.00W	091° 272° 78 NM	UNL 19500 FT Class A	10	↓	↑		ACC CENAMER 124.3 MHz
▲	PUERTO CABEZAS VOR/DME (PZA) 140242.7501N 0832317.8119W	133° 313° 56 NM	UNL 19500 FT Class A	10	↓	↑		ACC CENAMER 124.3 MHz
▲	FALLA 132600N 0824000W							
UB767								
▲	CRUTA 151508.00N 0825605.00W	200° 020° 77 NM	UNL 19500 FT Class A	10	↓	↑		ACC CENAMER 124.3 MHz
▲	PUERTO CABEZAS VOR/DME (PZA) 140242.7501N 0832317.8119W	192° 012° 125 NM	UNL 19500 FT Class A	10	↓	↑		ACC CENAMER 124.3 MHz
▲	BLUEFIELDS VOR/DME (BLU) 115940.2357N 0834621.4442W	196° 015.56° 79 NM	UNL 19500 FT Class A	10	↓	↑		ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	RADON 104209.6000N 0840406.8000W							
UG436								
▲	AMUVO 130043.114N 0883253.774W	129.42° 309.79° 43 NM	UNL 20000 FT Class A	10	↓	↑		ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	ALTEG 123335.744N 0875845.061W	129.79° 310.4° 71 NM	UNL 19500 FT Class A	10	↓	↑		ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	TEXUP 1148.5N 08702.5W	130.46° 311.21° 88 NM	UNL 19500 FT Class A	10	↓	↑		ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	ELENA 105217.283N 0855308.422W	131.34° 311.55° 26 NM	UNL FL200 Class A	10	↓	↑		ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	LIBERIA VOR/DME (LIB) 103539.0N 0853246.8W							
UG877								
▲	KITIS 151534.00N 0834643.00W	219° 038° 91 NM	UNL 19500 FT Class A	10	↓	↑		ACC CENAMER 124.3 MHz
▲	BENAS 140248.00N 0844312.00W	218° 037° 82 NM	UNL 19500 FT Class A	10	↓	↑		ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	NAGOR 125632N 0853356W	217° 037° 60 NM	UNL 19500 FT Class A	10	↓	↑		ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	MANAGUA VOR/DME (MGA) 120822.9661N 0861027.1483W							

**ENR 4.4 DESIGNADORES O NOMBRES EN CLAVE
PARA LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS**
NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

DESIGNADOR EN CLAVE NAME-CODE DESIGNATOR	COORDENADAS COORDINATES	RUTA ATS U OTRA RUTA ATS ROUTE OR OTHER ROUTE	OBSERVACIONES REMARKS
1	2	3	4
ALORO	132312.00N 0833042.00W	B767	NIL
ALTEG	123335.744N 0875845.061W	G436 , UG436 , R890 , UR890	NIL
BENAS	140248.00N 0844312.00W	A552 , UA552 , G877 , UG877	NIL
BERTA	125700N 0864624W	A502 , UA502	MNMG:STAR
BILWA	144106.00N 0833536.00W	R899	NIL
DAVIB	120456N 0850914W	R505	MNMG:STAR
DURAM	121706N 0824612W	R505 , V244	NIL
ELENA	105217.283N 0855308.422W	G436 , UG436	NIL
EMARI	113354.00N 0852018.00W	A317 , UA317	MNMG:STAR
FALLA	132600N 0824000W	A552 , UA552 , UM208 , UM209	NIL
ILESU	130354.70N 0863344.40W	UZ512	NIL
ILLOS	110922.60N 0832047.00W	UM419	NIL
IMOLA	111235.00N 0854747.00W	G439 , UL423 , UM328 , UZ512	MNMG:STAR MRLB:SID,STAR
ISLIT	121401.62N 0825306.00W	V244	NIL
KABOG	144027.00N 0830909.00W	B767	NIL
KAVLO	124259.00N 0852022W	R878 , UR878 , UZ762	MNMG:STAR
KOPAL	130845.7436N 0865515.3634W	A502 , UA502	NIL
KORAP	120708.04N 0831641.44W	V244	NIL
LAZFE	123906.00N 0833954.00W	B767	NIL
LINAS	110334.50N 0854412.60W	G439 , UM328 , UZ512	MRLB:STAR
LISPA	112324.00N 0852954.00W	UA502	MNMG:STAR
LORMA	120318.00N 0845100.00W	R505	NIL
MAIZE	112024.00N 0835506.00W	B767	NIL
NAGOR	125632N 0853356W	G877 , UG877	MNMG:STAR
PELRA	141500N 0822700.00W	A321 , UN420	NIL
PERSI	140236.00N 0852300.00W	A552 , UA552 , G439	NIL
PIRAS	105410.10N 0842229.60W	UZ403	MROC:STAR

DESIGNADOR EN CLAVE NAME-CODE DESIGNATOR	COORDENADAS COORDINATES	RUTA ATS U OTRA RUTA ATS ROUTE OR OTHER ROUTE	OBSERVACIONES REMARKS
1	2	3	4
POMEZ	111014.00N 0853107.90W	UL655	NIL
PUSEM	144052N 0833523W	UM209	NIL
RAKEL	130356N 0854728W	G439 , UM328	MNMG:STAR
SAVIP	134630.40N 0834718.50W	UZ762	NIL
SIDAL	122831.848N 0824706.385W	UP543	NIL
TANKI	133912.00N 0835642.00W	R878	NIL
TEKUG	135340N 0823241W	UM205	NIL
TELAX	145339.00N 0821644.00W	UM787	NIL
TEXUP	1148.5N 08702.5W	G436 , UG436 , R505	MNMG:STAR
TIBUT	140237.00N 0852014.70W	UM206 , UM328	NIL
TILIK	130448.00N 0844612.00W	R878	NIL
TUKOR	125238.866N 0874904.299W	A317 , UA317 , R890 , UR890	NIL
TULOR	133624.00N 0825213.00W	A552	NIL
ULAPO	110256.70N 0851025.50W	A502 , UA502	MROC:SID,STAR
URPOS	123328.357N 0870611.366W	A317 , UA317	MNMG:STAR
VIVIT	122723N 0840426W	UM206	NIL
WANKY	140228.80N 0840416.20W	A552	NIL

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK



MNMG AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS
PASSENGER FACILITIES

1	Hoteles: <i>Hotels</i>	Cerca del AD y en la ciudad.
2	Restaurantes: <i>Restaurants</i>	Disponible en el AD y en la ciudad.
3	Transporte: <i>Transportation</i>	Autobuses, taxis y autos de alquiler disponibles en horas de servicio.
4	Instalaciones y servicios médicos: <i>Medical facilities</i>	Primeros auxilios en el AD hasta la llegada del último vuelo. Hospitales en la ciudad.
5	Oficinas Bancarias y de correos: <i>Bank and Post Office</i>	Oficina Bancaria (BANPRO) disponible en el AD, de LUN/VIE de las 1500/0030 UTC, SAB/DOM 1500/2230 UTC. Correos (Correos de Nicaragua) disponible en el AD, de LUN/VIE de las 1400/2300uUTC.
6	Oficina de turismo: <i>Tourist Office</i>	NIL
7	Observaciones: <i>Remarks</i>	NIL

MNMG AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoría del AD para la extinción de incendios: <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 8
2	Equipo de salvamento: <i>Rescue equipment</i>	40 hombres preparados Existen: a) Dos unidades ROSENBAUER Pauter 3000 GLN de agua c/u. b) Una unidad KAMAZ 500 GLN de agua, Una unidad AMERICAN EAGLE 1,251 GLN, Una Unidad FREIGHTLINER de 250 GLN c) una Ambulancia A-10 d) 151,600 litros agua sobre rueda e) 12,490 litros/minuto descarga agente espumante AAFF f) 454 kilogramos polvo químico
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas: <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Limitada.
4	Observaciones: <i>Remarks</i>	NIL

MNMG AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE
SEASONAL AVAILABILITY, CLEARING

1	Tipos de equipo de limpieza: <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Prioridades de limpieza: <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observaciones: <i>Remarks</i>	NIL

MNMG AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Designación, superficie y resistencia de la plataforma: <i>Apron designation, surface and strength</i>	APRON: ACR/PCR 500/F/A/X/U ASPH (Dato provisional / provisional data)
2	Designación, Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje: <i>Taxiway designation, width, surface and strength</i>	TWY: A : 23 M ASPH PCR 500/F/A/X/U B : 23 M ASPH PCR 500/F/A/X/U C : 23 M ASPH PCR 500/F/A/X/U D : 23 M ASPH PCR 500/F/A/X/U E : 6 M ASPH PCR 500/F/A/X/U F : 23 M ASPH PCR 500/F/A/X/U G : 23 M ASPH PCR 500/F/A/X/U H : 20 M ASPH PCR 500/F/A/X/U Dato provisional /provisional data)
3	Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro: <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	En la plataforma 59 M/194 FT
4	Puntos de verificación VOR: <i>VOR checkpoints</i>	NIL
5	Puntos de verificación INS: <i>INS checkpoints</i>	NIL
6	Observaciones: <i>Remarks</i>	Renovación de dispensa, resolución N° 06-2020 Separación de eje de pista calle de rodaje A del aeropuerto internacional Augusto Cesar Sandino, El INAC otorga la renovación a la dispensa de la norma a la RTA 14 volumen 1 - 14.3.9.7 tabla 3.1, fecha de vencimiento al treinta y uno de enero del año dos mil veinticinco. La distancia de separación entre el eje de una calle de rodaje, por una parte, y el eje de una pista, el eje de una calle de rodaje paralela o un objeto, por otra parte, no deberá ser inferior al valor adecuado que se indica en la tabla 3.1 la desviación de la norma consiste en que físicamente existe 150 metros incumpliendo lo establecido en la norma que es de 166 metros

MNMG AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves: <i>Use of aircrafts stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Señales de guía de rodaje en todas las intersecciones con TWY y RWY y en todos los puntos de espera. Líneas de guía en la plataforma. Guía de estacionamiento proa hacia adentro en los puestos de aeronave.
2	Señales y LGT de RWY y TWY: <i>RWY and TWY marking and LGT</i>	RWY: THR, borde, extremo de pista, señalados e iluminados. TDZ y Eje señalados. TWY : Bordes señalados e iluminados. Eje, puntos de espera en todas las intersecciones señalados. Ayuda visual en el área de movimiento: RENOVACIÓN DE DISPENSA RESOLUCIÓN N° 25ª-2019, Emplazamiento de contenedores medianos y pequeños para acumuladores del sistema de señalización vertical del aeropuerto internacional Augusto C. Sandino. El INAC otorga la renovación a la dispensa de la norma a la RTA 14.9.9.2, con fecha de vencimiento el cinco de octubre del año dos mil veinticuatro. Todo equipo o instalación requerido para fines de navegación aérea o de seguridad operacional de las aeronaves que deba estar emplazado: a) En la parte de la franja de pista a 75 metros, o menos del eje de pista donde el número de clave es 3 ó 4 debe ser frangible o montarse lo más bajo posible. La desviación a la norma consiste en el emplazamiento de contenedores medianos y pequeños no frangibles en franja de pista banda norte.
3	Barras de parada: <i>Stop bars</i>	NIL
4	Otras medidas de protección de las pistas: <i>Other runway protection measures</i>	NIL
5	Observaciones: <i>Remarks</i>	NIL

MNMG AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador RWY NR <i>Designations RWY NR</i>	BRG GEO <i>True BRG</i>	Dimensiones de RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal <i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
10	096.48° GEO 098.33° MAG	2442 x 45	NIL	120834.1857N 0861046.1453W ----- -	THR 58.78M / 193FT TDZ 59.26M / 194FT
28	276.48° GEO 278.33° MAG	2442 x 45	NIL	120825.2066N 0860925.8637W ----- -	THR 58.9M / 193FT TDZ 59.07M / 194FT

Designador RWY NR <i>Designations RWY NR</i>	Pendiente de RWY-SWY <i>Slope of RWY-SWY</i>	Dimensiones SWY <i>SWY dimensions (M)</i>	Dimensiones CWY <i>CWY dimensions (M)</i>	Dimensiones de franja <i>Strip dimensions (M)</i>	Dimensiones RESA <i>RESA dimensions (M)</i>
	7	8	9	10	11
10	+0.05%	NIL	154 x 90	2562	90 x 90
28	+0.05%	NIL	200 x 90	2562	90 x 90

Designador RWY NR <i>Designations RWY NR</i>	Sistema de detención <i>Arresting system</i>	OFZ	Observaciones <i>Remarks</i>
	12	13	14
10	NIL	NIL	PCR 500 F/A/X/U
28	NIL	NIL	PCR 500 F/A/X/U

MNMG AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

Designador RWY <i>Designator</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
10	2442	2596	2442	2442	NIL
28	2442	2642	2442	2442	NIL

Distancias declaradas desde las intersecciones

NIL.

MNMG AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designador RWY <i>Designator</i>	Tipo Type LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY <i>Length, spacing, color, INTST</i>	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY <i>Edge LGT LEN, spacing color INTST</i>	ColorWBAR LGT ex- tremo RWY <i>End LGT color WBAR</i>	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	CAT I 900M	VERDE / GREEN	PAPI	NIL	NIL	2442M 60M ÁMBAR / AMBER	ROJO / RED	NIL	Columna 2: ALS 200 W
28	NIL	VERDE / GREEN	PAPI	NIL	NIL	2442NM 60NM ÁMBAR / AMBER	ROJO / RED	NIL	NIL

MNMG AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN: <i>ABN location, characteristics and hours of operation</i>	ABN: En las inmediaciones del antiguo aeródromo. 6 revoluciones por minuto. 1000 watts de intensidad.
	IBN:	NIL
2	Emplazamiento LDI y LGT: <i>LDI location and LGT</i>	NIL
	Anemómetro y LGT: <i>Anemometer location and LGT</i>	Anemómetro de veleta y Anemógrafo.
3	Luces de borde de TWY: <i>TWY edge</i>	Todas las TWY.
	Luces de eje de TWY: <i>TWY center line lighting</i>	NIL
4	Fuente auxiliar de energía: <i>Secondary power supply</i>	Fuente auxiliar de energía para todas las luces del AD.
	Tiempo de conmutación: <i>Switch-over time</i>	Tiempo de conmutación: 15 segundos
5	Observaciones: <i>Remarks</i>	NIL

MNMG AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO: <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	NIL
	Ondulación geoidal: <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT: <i>TLOF and/or FATO elevation M/FT</i>	NIL
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO: <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength marking</i>	NIL
4	Marcación verdadera de FATO: <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distancia declarada disponible: <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Luces APP y FATO: <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observaciones: <i>Remarks</i>	Los helicópteros deberán aterrizar en la calle de rodaje Golfo, frente al puesto de estacionamiento de estos y apagar motores en esa posición para posteriormente ser remolcados por personal de su compañía hacia su lugar de estacionamiento.

MNMG AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
ATS AIRSPACE

Designación y límites laterales <i>Designation and lateral limits</i>	Límites verticales <i>Vertical limits</i>	Clasificación del espacio aéreo <i>Airspace classification</i>	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s) <i>ATS unit call sign Language(s)</i>	Altitud de transición <i>Transition altitude</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR MANAGUA CTR Circle of 10 NM of radius with center in (120822.966N 0861027.148W)	4000FT AMSL ----- SFC	CLASE/CLASS C	Sandino App Spanish/English Sandino Torre Spanish/English Sandino Rdo Spanish/English	19000 FT AMSL	En el resto del territorio la clasificación del espacio aéreo es G

MNMG AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Distintivo del servicio <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i>	Frecuencia <i>Channel</i>	Horas de funcionamiento <i>Hours of operation</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
APP	SANDINO APP	120.35 MHZ	H24	Frecuencia primaria
TWR	SANDINO TORRE SANDINO TWR	118.1 MHZ	H24	Frecuencia primaria
EMERG	EMERGENCY EMERGENCIA	121.5 MHZ	H24	Frecuencia primaria
OTHER	SANDINO RDO	126.9 MHZ	H24	Frecuencia primaria
GND	SANDINO TERRESTRE SANDINO GND	121.9 MHZ	H24	Frecuencia primaria

MNMG AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de ayuda, MAG VAR, TIPO DE OPS respaldadas (para VOR/ILS/MLS, se indica declinación) <i>Type of aid, MAG VAR. Type of supported OPS (for VOR/ILS/MLS, give declination)</i>	ID	Frecuencia <i>Frequency</i>	Horas de funcionamiento <i>Hours of operation</i>	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora <i>Position of transmitting antenna co-ordinates</i>	Elevación de la antena transmisora del DME <i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 1°W - 2017 (VOR: Declination 0°W)	MGA	112.1 MHz CH58X	H24	120822.9661N 0861027.1483W	12.20m	NIL
ILS/DME CAT I						
LOC 10 1°W - 2019	IMGA	109.1 MHz	NIL	120824.1351N 0860916.2883W	NIL	NIL
GP 10	IMGA	331.4 MHz	NIL	120829.1331N 0861036.1000W	NIL	NIL
DME 10	IMGA	CH28X	NIL	120829.1331N 0861036.1000W	58.672m	NIL

MNMG AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES
LOCAL AERODROME REGULATIONS

REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES

En el Aeropuerto Internacional Augusto C. Sandino, se aplican varios reglamentos locales. Los reglamentos están recopilados en un manual que se puede consultar en la Oficina de Operaciones del Aeropuerto. Entre otros asuntos este manual contiene:

- a) Información acerca del rodaje desde los puestos de estacionamiento de aeronaves, incluso la autorización de rodaje;**
- b) La asistencia de señaladores en tierra y para el remolque;**
- c) El arranque del motor y uso del APU;**
- d) El derrame de combustible;**
- e) Las precauciones durante condiciones meteorológicas extremas;**
- f) Movimiento de vehículos en rampa:**
- g) Aeronaves privadas que efectúen vuelos nacionales**

Puede obtenerse asistencia de señaleros en tierra y más información sobre los reglamentos solicitándolas a la TWR o al control de movimiento en la superficie (SMC).

Cuando un reglamento local es importante para la operación segura de las aeronaves sobre la plataforma, TWR o SMC proporcionarán la información a cada aeronave .

1. RODAJE HACIA Y DESDE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO

TWR o SMC asignarán un número de puesto de estacionamiento a las aeronaves que llegan. Las aeronaves de la aviación general tendrán que usar la zona de estacionamiento reservada para la aviación general.

Los vuelos IFR que salen se comunicarán con SMC para obtener autorización de ATC antes de comenzar el rodaje. La solicitud de autorización del ATC puede presentarse en los últimos 10 minutos antes de hacer arrancar los motores.

2. SALIDAS INTERNACIONALES

Para realizar un vuelo internacional, las aeronaves deberán iniciar su salida desde una plataforma de vuelos internacionales, a menos que haya una autorización previa del INAC para su salida una plataforma o punto distinto.

Las aeronaves en plataforma internacional que deban reabastecer combustible en Aeroclub deben primeramente dirigirse a realizar el reabastecimiento, luego retornar a rampa internacional para abordar pasajeros y carga e iniciar su vuelo.

3. PROCEDIMIENTOS PARA HELICOPTEROS NACIONALES

3.1 El helicóptero en calle de rodaje Golfo solicitara encender motores en la frecuencia 121.9 Mhz, y una vez listo para el despegue llamara a Sandino Torre en 118.1 Mhz para autorización de despegue.

3.2 El tiempo máximo de estadía de un helicóptero en la calle de rodaje previo a su encendido y despegue no debe ser mayor de cinco minutos.

3.3 Los helicópteros no encenderán motores y/o realizaran rodaje aéreo o despegues dentro de la plataforma de vuelos nacionales.

3.4 Los helicópteros aterrizando en la calle de rodaje GOLFO, frente al puesto de estacionamiento de estos, deberán apagar motores en esa posición para posteriormente ser remolcados por personal de su compañía hacia su lugar de estacionamiento.

3.5 El tiempo máximo de estadía de un helicóptero en la calle de rodaje posterior a su aterrizaje no será mayor de cinco minutos.

4. AERONAVES SALIENDO DE VUELOS NACIONALES

4.1 Las aeronaves estacionadas en vuelos nacionales pedirán permiso de encendido de sus motores a la Torre de Control la cual le autorizara en virtud de la planificación de tránsito que ésta tenga

4.2 Una vez autorizado el encendido de motores por la Torre de Control, será responsabilidad del agente de rampa en tierra que el área circundante a la aeronave este completamente despegada de forma de que el encendido de la aeronave se haga con seguridad.

4.3 Sera igualmente responsabilidad del agente de rampa el brindar las instrucciones de rodaje de las aeronaves para salir de la plataforma de vuelos nacionales, una vez haya sido autorizado el rodaje por la Torre de Control.

4.4 La separación de las aeronaves en las calles de rodaje y pistas seguirán siendo responsabilidad de la Torre de Control.

5. AERONAVES INGRESANDO A VUELOS NACIONALES

5.1 El agente de rampa deberá estar atento al ingreso de sus aeronaves al área de estacionamiento para guiarlas con seguridad.

5.2 La Torre de Control liberará a las aeronaves una vez notifiquen estas, en las cercanías de vuelos nacionales, que tienen al agente a la vista e instruirán al piloto seguir instrucciones del mismo.

5.3 Los agentes de rampa no guiarán el rodaje de una aeronave mientras otra ingrese a la plataforma, sino hasta que se asegure la suficiente separación entre ellas.

6.- ZONA DE ESTACIONAMIENTO PARA AERONAVES PEQUEÑAS (Aviación General Internacional — IGA)

a) La zona de estacionamiento para "Vuelos Internacionales" con matrículas extranjeras y nacionales, será la "Plataforma Internacional número 1"

b) El estacionamiento dentro de la plataforma internacional número 1 y la salida de la misma deberá ser guiada por agentes de rampa (señaleros).

c) Si la aeronave llegando no observa al agente de rampa en la plataforma internacional número 1, deberá notificar al ATC y esperar instrucciones antes de ingresar a la plataforma.

d) Si la aeronave que sale no tiene agente de rampa a la vista en la plataforma internacional #1, debe mantener posición, notificar al ATC y esperar instrucciones.

e) La zona de estacionamiento para "Vuelos Domésticos" será la plataforma de vuelos nacionales.

7.1 LIMITACIONES DE RODAJE

- a) La pista 10 del Aeropuerto Internacional C. Sandino no tiene calle de rodaje al final de la pista. Las aeronaves que durante su aterrizaje sobrepasa la intersección Delta, deberán; continuar al final de pista, realizar 180 grados en cabecera 28, regresar por pista y esperar instrucciones del ATC para la intersección de salida.
- b) El ingreso a plataforma de carga por calle de rodaje Bravo deberá ser por el recorrido siguiente: vía pista Bravo. Si por razones de tránsito el ATC instruye a las aeronaves a abandonar pista antes de Bravo, las aeronaves deberán esperar el siguiente recorrido: vía Alpha — punto de espera Bravo — esperar autorización del ATC para 180 grados en pista y regreso por Bravo hacia rampa de carga internacional.
- c) El ATC no autoriza el viraje por la derecha entre las secciones Alpha — Bravo, el ángulo de giro es mayor a 130 grados, existe peligro de que el tren principal o el de nariz se salgan de la calle de rodaje durante el giro.
- d) La calle de rodaje Alpha frente a la plataforma internacional se ve obstaculizada por aeronaves remolcadas desde los puestos de estacionamiento, aeronaves tomar precaución al rodar sobre ese tramo y seguir instrucciones del ATC.

8. MÍNIMAS DE SEPARACIÓN A LA LLEGADA PARA VUELOS IFR:

- a) La pista del Aeropuerto Internacional Augusto C. Sandino no tiene calle de rodaje de salida al final de pista 10, esto incrementa el tiempo de ocupación de pista por parte de las aeronaves categoría C y D llegando por esa pista.
- b) Sandino APP aplica separaciones a los vuelos IFR llegando, de no menos de 10 millas entre aeronaves CAT C y D, cuando estas se encuentran en la trayectoria final a pista 10 de Sandino.
- c) La separación lateral para protección de los vuelos IFR dentro de la CTR Sandino cero de no menos de 3 millas entre aeronaves.
- d) En el resto del espacio aéreo de Sandino se aplica no menos de 5 millas de separación entre aeronaves, utilizando SSR Modo S, PSR o ADS B.

MNMG AD 2.21 PROCEDIMIENTO DE ATENUACIÓN DE RUIDO NOISE ABATEMENT PROCEDURES EN PREPARACION