

FECHA DE ENTRADA EN VIGOR: 26 DIC 2024

1. Contenido:
2. Elimínense e insértnense las siguientes páginas:

PÁGINA A INSERTAR	FECHA	PÁGINA A BORRAR	FECHA
<i>Page to be inserted</i>	<i>Date</i>	<i>Page to be removed</i>	<i>Date</i>
GEN			
GEN-0.1.3	26 DEC 2024	GEN-0.1.3	18 MAY 2023
GEN-0.2.1	26 DEC 2024	GEN-0.2.1	28 DEC 2023
GEN-0.4.1	26 DEC 2024	GEN-0.4.1	28 DEC 2023
GEN-0.4.2	26 DEC 2024	GEN-0.4.2	28 DEC 2023
GEN-0.4.3	26 DEC 2024	GEN-0.4.3	28 DEC 2023
GEN-0.4.4	26 DEC 2024	GEN-0.4.4	28 DEC 2023
GEN-1.7.1	26 DEC 2024	GEN-1.7.1	18 MAY 2023
GEN-2.4.1	26 DEC 2024	GEN-2.4.1	28 DEC 2023
GEN-2.4.2	26 DEC 2024	GEN-2.4.2	28 DEC 2023
GEN-2.4.3	26 DEC 2024	GEN-2.4.3	28 DEC 2023
GEN-2.4.4	26 DEC 2024	GEN-2.4.4	28 DEC 2023
GEN-2.4.6	26 DEC 2024	GEN-2.4.6	28 DEC 2023
GEN-2.7.1	26 DEC 2024	GEN-2.7.1	28 DEC 2023
GEN-2.7.2	26 DEC 2024	GEN-2.7.2	28 DEC 2023
GEN-2.7.3	26 DEC 2024	GEN-2.7.3	28 DEC 2023
GEN-2.7.4	26 DEC 2024	GEN-2.7.4	28 DEC 2023
GEN-3.1.2	26 DEC 2024	GEN-3.1.2	28 DEC 2023
GEN-3.1.3	26 DEC 2024	GEN-3.1.3	28 DEC 2023
GEN-3.1.4	26 DEC 2024	GEN-3.1.4	28 DEC 2023
GEN-3.1.5	26 DEC 2024	GEN-3.1.5	28 DEC 2023
GEN-3.1.6	26 DEC 2024	GEN-3.1.6	28 DEC 2023
GEN-3.1.7	26 DEC 2024	GEN-3.1.7	28 DEC 2023
GEN-3.1.8	26 DEC 2024	GEN-3.1.8	28 DEC 2023
GEN-3.2.2	26 DEC 2024	GEN-3.2.2	28 DEC 2023
GEN-3.2.5	26 DEC 2024	GEN-3.2.5	28 DEC 2023
GEN-3.2.6	26 DEC 2024	GEN-3.2.6	28 DEC 2023
GEN-3.2.7	26 DEC 2024	GEN-3.2.7	28 DEC 2023
GEN-4.1.1	26 DEC 2024	GEN-4.1.1	28 DEC 2023
GEN-4.1.2	26 DEC 2024	GEN-4.1.2	28 DEC 2023
GEN-4.1.3	26 DEC 2024	GEN-4.1.3	28 DEC 2023
GEN-4.1.4	26 DEC 2024	GEN-4.1.4	28 DEC 2023
ENR			
ENR-0.6.1	26 DEC 2024	ENR-0.6.1	28 DEC 2023
ENR-1.6.1	26 DEC 2024	ENR-1.6.1	18 MAY 2023
ENR-1.6.2	26 DEC 2024	ENR-1.6.2	18 MAY 2023
ENR-2.2.1	26 DEC 2024	ENR-2.2.1	28 DEC 2023
ENR-3.1.1	26 DEC 2024	ENR-3.1.1	18 MAY 2023
ENR-3.1.2	26 DEC 2024	ENR-3.1.2	18 MAY 2023
ENR-3.1.3	26 DEC 2024	ENR-3.1.3	28 DEC 2023

PÁGINA A INSERTAR	FECHA	PÁGINA A BORRAR	FECHA
<i>Page to be inserted</i>	<i>Date</i>	<i>Page to be removed</i>	<i>Date</i>
ENR-3.1.4	26 DEC 2024	ENR-3.1.4	18 MAY 2023
ENR-3.1.5	26 DEC 2024	ENR-3.1.5	18 MAY 2023
ENR-3.2.1	26 DEC 2024	ENR-3.2.1	18 MAY 2023
ENR-3.2.2	26 DEC 2024	ENR-3.2.2	28 DEC 2023
ENR-3.3.1	26 DEC 2024	ENR-3.3.1	28 DEC 2023
ENR-3.3.2	26 DEC 2024	ENR-3.3.2	18 MAY 2023
ENR-3.3.3	26 DEC 2024	ENR-3.3.3	18 MAY 2023
ENR-3.3.4	26 DEC 2024	ENR-3.3.4	18 MAY 2023
ENR-4.4.1	26 DEC 2024	ENR-4.4.1	28 DEC 2023
ENR-4.4.2	26 DEC 2024	ENR-4.4.2	28 DEC 2023
NIL		ENR-4.4.3	28 DEC 2023
ENR-5.1.1	26 DEC 2024	ENR-5.1.1	18 MAY 2023
ENR-5.1.2	26 DEC 2024	ENR-5.1.2	18 MAY 2023
ENR-5.3.1	26 DEC 2024	ENR-5.3.1	18 MAY 2023
ENR-5.3.2	26 DEC 2024	ENR-5.3.2	18 MAY 2023
ENR-6.1.1	26 DEC 2024	ENR-6.1.1	18 MAY 2023
NIL		ENR_6_RDPIAC	18 MAY 2023
ENR_6 RDPIAC	26 DEC 2024	NIL	
ENR_6 RA ARSENAL NACIONAL	26 DEC 2024	NIL	
ENR_6 RA CALDERA	26 DEC 2024	NIL	
NIL		ENR_6_PA_MOIN 1	18 MAY 2023
ENR_6 PA MOIN	26 DEC 2024	NIL	
AD			
AD-0.6.1	26 DEC 2024	AD-0.6.1	28 DEC 2023
AD-0.6.2	26 DEC 2024	AD-0.6.2	28 DEC 2023
MR_AD-1.3.1	26 DEC 2024	MR_AD-1.3.1	28 DEC 2023
MR_AD-1.3.2	26 DEC 2024	MR_AD-1.3.2	28 DEC 2023
MR_AD-1.3.3	26 DEC 2024	MR_AD-1.3.3	28 DEC 2023
MR_AD-1.3.4	26 DEC 2024	MR_AD-1.3.4	28 DEC 2023
MR_AD-1.3.5	26 DEC 2024	MR_AD-1.3.5	28 DEC 2023
MR_AD-1.3.6	26 DEC 2024	MR_AD-1.3.6	28 DEC 2023
MR_AD-1.3.7	26 DEC 2024	MR_AD-1.3.7	28 DEC 2023
MR_AD-1.3.8	26 DEC 2024	MR_AD-1.3.8	28 DEC 2023
MR_AD-1.3.9	26 DEC 2024	MR_AD-1.3.9	28 DEC 2023
MR_AD-1.3.10	26 DEC 2024	MR_AD-1.3.10	28 DEC 2023
MR_AD-1.3.11	26 DEC 2024	MR_AD-1.3.11	28 DEC 2023
MR_AD-1.3.12	26 DEC 2024	MR_AD-1.3.12	28 DEC 2023
MR_AD-1.3.13	26 DEC 2024	MR_AD-1.3.13	28 DEC 2023
MR_AD_1.3.8	26 DEC 2024	MR_AD_1.3.8	28 DEC 2023
NIL		AD-1.3 AHIC	26 DEC 2024
AD-2.MROC.2	26 DEC 2024	AD-2.MROC.2	28 DEC 2023
AD-2.MROC.3	26 DEC 2024	AD-2.MROC.3	28 DEC 2023
AD-2.MROC.4	26 DEC 2024	AD-2.MROC.4	28 DEC 2023
AD-2.MROC.5	26 DEC 2024	AD-2.MROC.5	28 DEC 2023
AD-2.MROC.8	26 DEC 2024	AD-2.MROC.8	28 DEC 2023
AD-2.MROC.12	26 DEC 2024	AD-2.MROC.12	28 DEC 2023
AD-2.MROC.14	26 DEC 2024	AD-2.MROC.14	28 DEC 2023
AD-2.MROC.18	26 DEC 2024	AD-2.MROC.18	28 DEC 2023
AD-2.MROC.23	26 DEC 2024	AD-2.MROC.23	28 DEC 2023

PÁGINA A INSERTAR	FECHA	PÁGINA A BORRAR	FECHA
<i>Page to be inserted</i>	<i>Date</i>	<i>Page to be removed</i>	<i>Date</i>
AD-2.MROC.24	26 DEC 2024	AD-2.MROC.24	28 DEC 2023
AD-2.MROC.25	26 DEC 2024	AD-2.MROC.25	28 DEC 2023
AD-2.MROC.26	26 DEC 2024	AD-2.MROC.26	28 DEC 2023
AD-2.MROC.27	26 DEC 2024	AD-2.MROC.27	28 DEC 2023
AD-2.MROC.28	26 DEC 2024	AD-2.MROC.28	28 DEC 2023
AD-2.MROC.29	26 DEC 2024	AD-2.MROC.29	28 DEC 2023
AD-2.MROC.30	26 DEC 2024	AD-2.MROC.30	28 DEC 2023
AD-2.MROC.31	26 DEC 2024	AD-2.MROC.31	28 DEC 2023
AD-2.MROC.32	26 DEC 2024	AD-2.MROC.32	28 DEC 2023
AD-2.MROC.33	26 DEC 2024	AD-2.MROC.33	28 DEC 2023
AD-2.MROC.34	26 DEC 2024	AD-2.MROC.34	28 DEC 2023
AD-2.MROC.35	26 DEC 2024	AD-2.MROC.35	28 DEC 2023
AD-2.MROC.36	26 DEC 2024	AD-2.MROC.36	28 DEC 2023
AD-2.MROC.37	26 DEC 2024	AD-2.MROC.37	28 DEC 2023
AD-2.MROC.38	26 DEC 2024	AD-2.MROC.38	28 DEC 2023
AD-2.MROC.39	26 DEC 2024	AD-2.MROC.39	28 DEC 2023
NIL		AD-2.MROC ADC	26 DEC 2024
NIL		AD-2.MROC AOC TYPE A A	26 DEC 2024
NIL		AD-2.MROC AOC TYPE A B	26 DEC 2024
NIL		AD-2.MROC BCC	26 DEC 2024
NIL		AD-2.MROC DDC	26 DEC 2024
AD-2.MRPV.2	26 DEC 2024	AD-2.MRPV.2	18 MAY 2023
AD-2.MRPV.4	26 DEC 2024	AD-2.MRPV.4	18 MAY 2023
AD-2.MRPV.5	26 DEC 2024	AD-2.MRPV.5	18 MAY 2023
AD-2.MRPV.7	26 DEC 2024	AD-2.MRPV.7	18 MAY 2023
AD-2.MRPV.8	26 DEC 2024	AD-2.MRPV.8	18 MAY 2023
AD-2.MRPV.9	26 DEC 2024	AD-2.MRPV.9	18 MAY 2023
AD-2.MRPV.10	26 DEC 2024	AD-2.MRPV.10	28 DEC 2023
AD-2.MRPV.11	26 DEC 2024	AD-2.MRPV.11	18 MAY 2023
AD-2.MRPV.12	26 DEC 2024	AD-2.MRPV.12	18 MAY 2023
AD-2.MRPV.13	26 DEC 2024	AD-2.MRPV.13	18 MAY 2023
AD-2.MRPV.14	26 DEC 2024	AD-2.MRPV.14	18 MAY 2023
AD-2.MRPV.15	26 DEC 2024	AD-2.MRPV.15	18 MAY 2023
AD-2.MRPV.16	26 DEC 2024	AD-2.MRPV.16	18 MAY 2023
AD-2.MRPV.17	26 DEC 2024	AD-2.MRPV.17	28 DEC 2023
AD-2.MRPV.18	26 DEC 2024	AD-2.MRPV.18	28 DEC 2023
AD-2.MRPV.19	26 DEC 2024	AD-2.MRPV.19	28 DEC 2023
AD-2.MRPV.20	26 DEC 2024	AD-2.MRPV.20	28 DEC 2023
AD-2.MRPV.21	26 DEC 2024	AD-2.MRPV.21	28 DEC 2023
AD-2.MRPV.22	26 DEC 2024	AD-2.MRPV.22	28 DEC 2023
AD-2.MRPV.23	26 DEC 2024	AD-2.MRPV.23	28 DEC 2023
AD-2.MRPV.24	26 DEC 2024	NIL	
NIL		AD-2.MRPV ADC	26 DEC 2024
AD-2.MRLB.1	26 DEC 2024	AD-2.MRLB.1	18 MAY 2023
AD-2.MRLB.2	26 DEC 2024	AD-2.MRLB.2	18 MAY 2023
AD-2.MRLB.3	26 DEC 2024	AD-2.MRLB.3	18 MAY 2023
AD-2.MRLB.4	26 DEC 2024	AD-2.MRLB.4	18 MAY 2023
AD-2.MRLB.6	26 DEC 2024	AD-2.MRLB.6	18 MAY 2023
AD-2.MRLB.7	26 DEC 2024	AD-2.MRLB.7	18 MAY 2023

PÁGINA A INSERTAR	FECHA	PÁGINA A BORRAR	FECHA
<i>Page to be inserted</i>	<i>Date</i>	<i>Page to be removed</i>	<i>Date</i>
AD-2.MRLB.8	26 DEC 2024	AD-2.MRLB.8	28 DEC 2023
AD-2.MRLB.9	26 DEC 2024	AD-2.MRLB.9	28 DEC 2023
AD-2.MRLB.10	26 DEC 2024	AD-2.MRLB.10	28 DEC 2023
AD-2.MRLB.11	26 DEC 2024	AD-2.MRLB.11	18 MAY 2023
AD-2.MRLB.12	26 DEC 2024	AD-2.MRLB.12	28 DEC 2023
AD-2.MRLB.13	26 DEC 2024	AD-2.MRLB.13	28 DEC 2023
AD-2.MRLB.14	26 DEC 2024	AD-2.MRLB.14	28 DEC 2023
AD-2.MRLB.15	26 DEC 2024	AD-2.MRLB.15	18 MAY 2023
AD-2.MRLB.16	26 DEC 2024	AD-2.MRLB.16	18 MAY 2023
AD-2.MRLB.17	26 DEC 2024	AD-2.MRLB.17	18 MAY 2023
AD-2.MRLB.18	26 DEC 2024	AD-2.MRLB.18	18 MAY 2023
AD-2.MRLB.19	26 DEC 2024	AD-2.MRLB.19	18 MAY 2023
AD-2.MRLB.20	26 DEC 2024	AD-2.MRLB.20	18 MAY 2023
AD-2.MRLB.21	26 DEC 2024	AD-2.MRLB.21	18 MAY 2023
AD-2.MRLB.22	26 DEC 2024	AD-2.MRLB.22	28 DEC 2023
AD-2.MRLB.23	26 DEC 2024	AD-2.MRLB.23	28 DEC 2023
AD-2.MRLB.24	26 DEC 2024	NIL	
NIL		AD-2.MRLB ADC	26 DEC 2024
NIL		AD-2.MRLB DFAC	26 DEC 2024
AD-2.MRLM.2	26 DEC 2024	AD-2.MRLM.2	28 DEC 2023
AD-2.MRLM.3	26 DEC 2024	AD-2.MRLM.3	18 MAY 2023
AD-2.MRLM.5	26 DEC 2024	AD-2.MRLM.5	28 DEC 2023
AD-2.MRLM.6	26 DEC 2024	AD-2.MRLM.6	18 MAY 2023
AD-2.MRLM.7	26 DEC 2024	AD-2.MRLM.7	18 MAY 2023
NIL		AD-2.MRLM ADC	26 DEC 2024
AD-3.1.3	26 DEC 2024	AD-3.1.3	28 DEC 2023
AD-3.1.4	26 DEC 2024	AD-3.1.4	28 DEC 2023
AD-3.1.5	26 DEC 2024	AD-3.1.5	28 DEC 2023
AD-3.1.6	26 DEC 2024	AD-3.1.6	28 DEC 2023
AD-3.1.7	26 DEC 2024	AD-3.1.7	28 DEC 2023
AD-3.1.8	26 DEC 2024	AD-3.1.8	28 DEC 2023
AD-3.1.9	26 DEC 2024	AD-3.1.9	28 DEC 2023
AD-3.1.10	26 DEC 2024	AD-3.1.10	28 DEC 2023
AD-3.1.11	26 DEC 2024	AD-3.1.11	28 DEC 2023
AD-3.1.12	26 DEC 2024	AD-3.1.12	28 DEC 2023
AD-3.1.13	26 DEC 2024	AD-3.1.13	28 DEC 2023
AD-3.1.14	26 DEC 2024	AD-3.1.14	28 DEC 2023
AD-3.1.15	26 DEC 2024	AD-3.1.15	28 DEC 2023
AD-3.1.16	26 DEC 2024	AD-3.1.16	28 DEC 2023
AD-3.1.17	26 DEC 2024	AD-3.1.17	28 DEC 2023
AD-3.1.18	26 DEC 2024	AD-3.1.18	28 DEC 2023
AD-3.1.19	26 DEC 2024	AD-3.1.19	28 DEC 2023
AD-3.1.20	26 DEC 2024	AD-3.1.20	28 DEC 2023
AD-3.1.21	26 DEC 2024	AD-3.1.21	28 DEC 2023
AD-3.1.22	26 DEC 2024	AD-3.1.22	28 DEC 2023
AD-3.1.23	26 DEC 2024	AD-3.1.23	28 DEC 2023
AD-3.1.24	26 DEC 2024	AD-3.1.24	28 DEC 2023
AD-3.1.25	26 DEC 2024	AD-3.1.25	28 DEC 2023
AD-3.1.26	26 DEC 2024	AD-3.1.26	28 DEC 2023

PÁGINA A INSERTAR	FECHA	PÁGINA A BORRAR	FECHA
<i>Page to be inserted</i>	<i>Date</i>	<i>Page to be removed</i>	<i>Date</i>
AD-3.1.27	26 DEC 2024	AD-3.1.27	28 DEC 2023
AD-3.1.28	26 DEC 2024	AD-3.1.28	28 DEC 2023
AD-3.1.29	26 DEC 2024	AD-3.1.29	28 DEC 2023
AD-3.1.30	26 DEC 2024	AD-3.1.30	28 DEC 2023
AD-3.1.31	26 DEC 2024	NIL	
AD-3.1.32	26 DEC 2024	NIL	
AD-3.1.33	26 DEC 2024	NIL	

3. Regístrese la entrada de la enmienda en la página GEN 0-2.

4. En esta enmienda se incorpora información que esta publicada en los siguientes **AIP/SUP** y **NOTAM** que se cancelan por la presente:

	No. de Suplemento	Fecha de Publicación	Referente a
1	02/24	08FEB24	Distancias Declaradas y Zona Libre de Obstáculos (CWY) para la Pista 25 Aeropuerto Internacional Juan Santamaría (MROC)
2	03/24	16FEB24	GEN 4 Derecho por el Uso de Aeródromos y Servicios de Navegación Aérea GEN 4.1 Aeródromos/Helipuertos Aeropuerto Internacional Juan Santamaría (MROC)
3	04/24	21FEB24	Helipuerto Marina Village (MRRM)
4	05/24	04MAR24	Helipuerto Zapotal (MRZP)
5	07/24	07MAR24	MROC AD 2.22 Procedimientos de Vuelo Aeropuerto Internacional Juan Santamaría (MROC)
6	09/24	07MAR24	Establecimiento de Zona Restringida MRR-4
7	14/24	03MAY24	Actualización de Contacto del Helipuerto Marina Village (MRRM)
8	15/24	03MAY24	Helipuerto Escazú (MREZ)
9	18/24	30MAY24	Actualización de la Información/Datos Aeronáuticos de PCN Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós (MRLB)
10	19/24	30MAY24	Actualización de la Información/Datos Aeronáuticos de PCN Aeropuerto Internacional de Limón (MRLM)
11	20/24	30MAY24	Actualización de la Información/Datos Aeronáuticos de PCN Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma (MRPV)
12	24/24	27JUN24	GEN 1 Reglamentos y Requisitos Nacionales GEN 1.7 Diferencias con Respecto a las Normas, Métodos Recomendados y Procedimientos de la OACI
13	25/24	01JUL24	GEN 3 Servicios GEN 3.1 Servicios de Información Aeronáutica
14	26/24	09JUL24	Cierre Definitivo y Des-inscripción del Helipuerto La Loma (MRLO)
15	28/24	22AUG24	Establecimiento de Zona Restringida MRR-5
16	29/24	26AUG24	Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios Aeropuerto Internacional Juan Santamaría (MROC)
17	31/24	06SEP24	Helipuerto Río Perdido (MRRP)
18	32/24	06SEP24	Helipuerto Hacienda Manzanillo (MRMZ)
19	33/24	19SEP24	MROC AD 2.20 Reglamentos de Tránsito Locales Aeropuerto Internacional Juan Santamaría (MROC)

5. En esta enmienda se incorpora información NOTAM y por lo tanto se cancelan en la presente: NIL

6. Esta enmienda incluye las siguientes cartas aeronáuticas/imágenes:

ENR

ENR_6_PA MOIN
ENR_6_RA ARSENAL NACIONAL
ENR_6_RA CALDERA
ENR_6_RDPIAC

AD

AD-1.3 AHIC

MROC

AD-2.MROC ADC
AD-2.MROC AOC TYPE A A
AD-2.MROC AOC TYPE A B
AD-2.MROC BCC
AD-2.MROC DDC

MRLB

AD-2.MRLB ADC
AD-2.MRLB DFAC

MRPV

AD-2.MRPV ADC

MRLM

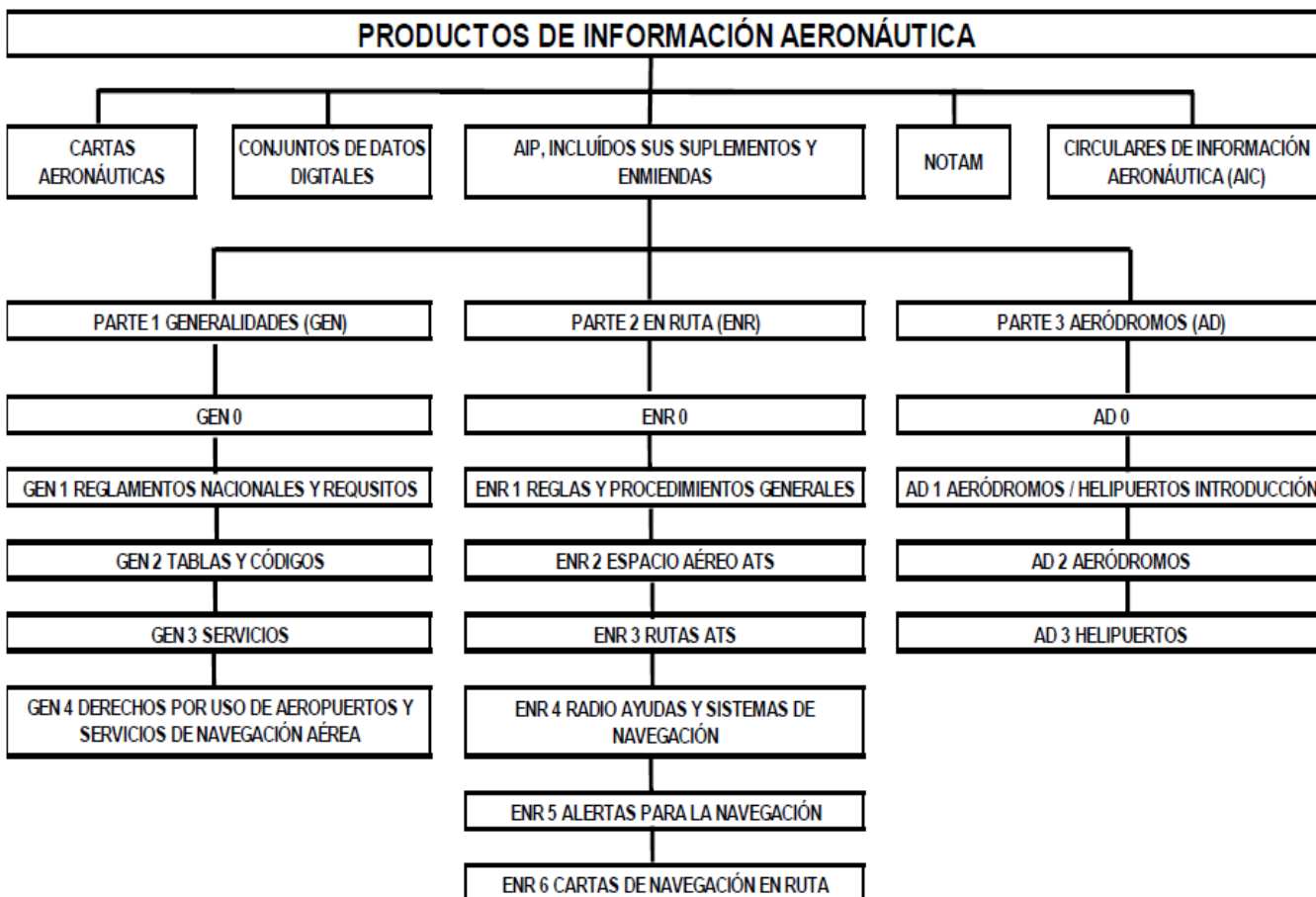
AD-2.MRLM ADC

DIRECCIÓN GENERAL DE AVIACIÓN CIVIL
UNIDAD DE SERVICIOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Edificio Control Radar
Apartado 5026-1000
San José, Costa Rica
Correo electrónico: aiscr@dgac.go.cr
Teléfono: (506) 2106-9093

5. Política de Derechos de Autor

Este documento es de propiedad intelectual de la Dirección General de Aviación Civil de Costa Rica.
Reservados todos los derechos.

La eAIP está publicada de conformidad con las Normas, Métodos Recomendados y Procedimientos de la OACI que garantizan la exactitud de los datos, indispensables para la seguridad operacional. Para preservar la confiabilidad, calidad y eficiencia del Servicio de Información de Vuelo, esta autoridad no se hace responsable por el uso de copias parciales o totales, reproducciones digitales de cartas aeronáuticas y de los conjuntos de datos digitales. Ninguna parte de este documento puede ser reproducida, almacenada en un sistema de recuperación o transmitido en cualquier forma ni por ningún medio electrónico, mecánico, de fotocopia, de grabación, o de otro modo, sin el permiso previo por escrito del propietario de los derechos de autor.



SIMBOLOGÍA UTILIZADA EN LAS ENMIENDAS A LA AIP

Una flecha hacia la derecha:	→	Al margen izquierdo	Significa cambio o inclusión de información
Una flecha hacia la derecha:	→	Al margen derecho	Significa que se ha retirado información
Una flecha hacia la izquierda:	←	Al margen izquierdo	Significa que se ha retirado información
Una flecha hacia la izquierda:	←	Al margen derecho	Significa cambio o inclusión de información
Una línea vertical:		Al margen de la hoja	Significa cambios en los párrafos
Un asterisco: *		Al margen de la lista recapitulativa	Indica las páginas en que se hicieron cambios
Páginas con numeración: A1, A2, A3, A4, A5, A6 P.I, A6 P.II, A7, A8, A9, A10, A11, A12, A13, A14, A15, A16, A17, A18 y A19		En sección GEN 1.7	Se refiere a los Anexos

GEN 0.2 REGISTRO DE ENMIENDAS (AMDT) A LA AIP
RECORD OF AIP AMENDMENTS

AMDT A LA AIP AIP AMENDMENT			
N°/Año NR/Year	Fecha de Publicación Publication date	Fecha de Inserción Date inserted	Registrada por Inserted by

AMDT AIRAC A LA AIP AIP AIRAC AMENDMENT			
N°/Año NR/Year	Fecha de Publicación Publication date	Fecha de Efectividad Effective date	Registrada por Inserted by
00/23	09 MAR 2023	18 MAY 2023	
01/23	16 NOV 2023	28 DEC 2023	
02/24	14 NOV 2024	26 DEC 2024	

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

**GEN 0.4 LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS
DEL VOLUMEN I**
CHECKLIST OF AIP PAGES

PARTE 1 Generalidades (GEN)				
GEN 0				
GEN 0.1-1	18 MAY 2023		GEN 1.7-40	18 MAY 2023
GEN 0.1-2	18 MAY 2023		GEN 1.7-41	18 MAY 2023
GEN 0.1-3	26 DEC 2024		GEN 1.7-42	18 MAY 2023
GEN 0.1-4	18 MAY 2023		GEN 1.7-43	18 MAY 2023
GEN 0.2-1	26 DEC 2024		GEN 1.7-44	18 MAY 2023
GEN 0.3-1	18 MAY 2023		GEN 1.7-45	18 MAY 2023
GEN 0.4-1	26 DEC 2024		GEN 1.7-46	18 MAY 2023
GEN 0.4-2	26 DEC 2024		GEN 1.7-47	18 MAY 2023
GEN 0.4-3	26 DEC 2024		GEN 1.7-48	18 MAY 2023
GEN 0.4-4	26 DEC 2024		GEN 1.7-49	18 MAY 2023
GEN 0.5-1	18 MAY 2023		GEN 1.7-50	18 MAY 2023
GEN 0.6-1	28 DEC 2023		GEN 1.7-51	18 MAY 2023
GEN 1			GEN 1.7-52	18 MAY 2023
GEN 1.1-1	18 MAY 2023		GEN 1.7-53	18 MAY 2023
GEN 1.2-1	18 MAY 2023		GEN 1.7-54	18 MAY 2023
GEN 1.2-2	18 MAY 2023		GEN 1.7-55	18 MAY 2023
GEN 1.2-3	18 MAY 2023		GEN 1.7-56	18 MAY 2023
GEN 1.3-1	18 MAY 2023		GEN 1.7-57	18 MAY 2023
GEN 1.3-2	18 MAY 2023		GEN 1.7-58	18 MAY 2023
GEN 1.3-3	18 MAY 2023		GEN 1.7-59	18 MAY 2023
GEN 1.3-4	18 MAY 2023		GEN 1.7-60	18 MAY 2023
GEN 1.3-5	18 MAY 2023		GEN 1.7-61	18 MAY 2023
GEN 1.4-1	18 MAY 2023		GEN 1.7-62	18 MAY 2023
GEN 1.4-2	18 MAY 2023		GEN 1.7-63	18 MAY 2023
GEN 1.5-1	18 MAY 2023		GEN 1.7-64	18 MAY 2023
GEN 1.5-2	18 MAY 2023		GEN 1.7-65	18 MAY 2023
GEN 1.6-1	18 MAY 2023		GEN 1.7-66	18 MAY 2023
GEN 1.6-2	18 MAY 2023		GEN 1.7-67	18 MAY 2023
GEN 1.6-3	18 MAY 2023		GEN 1.7-68	18 MAY 2023
GEN 1.6-4	18 MAY 2023		GEN 1.7-69	18 MAY 2023
GEN 1.7-1	26 DEC 2024		GEN 1.7-70	18 MAY 2023
GEN 1.7-2	18 MAY 2023		GEN 1.7-71	18 MAY 2023
GEN 1.7-3	18 MAY 2023		GEN 1.7-72	18 MAY 2023
GEN 1.7-4	18 MAY 2023		GEN 1.7-73	18 MAY 2023
GEN 1.7-5	18 MAY 2023		GEN 1.7-74	18 MAY 2023
GEN 1.7-6	18 MAY 2023		GEN 1.7-75	18 MAY 2023
GEN 1.7-7	18 MAY 2023		GEN 1.7-76	18 MAY 2023
GEN 1.7-8	18 MAY 2023		GEN 1.7-77	18 MAY 2023
GEN 1.7-9	18 MAY 2023		GEN 1.7-78	18 MAY 2023
GEN 1.7-10	18 MAY 2023		GEN 1.7-79	18 MAY 2023
GEN 1.7-11	18 MAY 2023		GEN 1.7-80	18 MAY 2023
GEN 1.7-12	18 MAY 2023		GEN 1.7-81	18 MAY 2023
GEN 1.7-13	18 MAY 2023		GEN 1.7-82	18 MAY 2023
GEN 1.7-14	18 MAY 2023		GEN 1.7-83	18 MAY 2023
GEN 1.7-15	18 MAY 2023		GEN 1.7-84	18 MAY 2023
GEN 1.7-16	18 MAY 2023		GEN 1.7-85	18 MAY 2023
GEN 1.7-17	18 MAY 2023		GEN 1.7-86	18 MAY 2023
GEN 1.7-18	18 MAY 2023		GEN 1.7-87	18 MAY 2023
GEN 1.7-19	18 MAY 2023		GEN 1.7-88	18 MAY 2023
GEN 1.7-20	18 MAY 2023		GEN 1.7-89	18 MAY 2023
GEN 1.7-21	18 MAY 2023		GEN 2	
GEN 1.7-22	18 MAY 2023		GEN 2.1-1	18 MAY 2023
GEN 1.7-23	18 MAY 2023		GEN 2.1-2	18 MAY 2023
GEN 1.7-24	18 MAY 2023		GEN 2.2-1	18 MAY 2023
GEN 1.7-25	18 MAY 2023		GEN 2.2-2	18 MAY 2023
GEN 1.7-26	18 MAY 2023		GEN 2.2-3	18 MAY 2023
GEN 1.7-27	18 MAY 2023		GEN 2.2-4	18 MAY 2023
GEN 1.7-28	18 MAY 2023		GEN 2.2-5	18 MAY 2023
GEN 1.7-29	18 MAY 2023		GEN 2.2-6	18 MAY 2023
GEN 1.7-30	18 MAY 2023		GEN 2.2-7	18 MAY 2023
GEN 1.7-31	18 MAY 2023		GEN 2.2-8	18 MAY 2023
GEN 1.7-32	18 MAY 2023		GEN 2.2-9	18 MAY 2023
GEN 1.7-33	18 MAY 2023		GEN 2.2-10	18 MAY 2023
GEN 1.7-34	18 MAY 2023		GEN 2.2-11	18 MAY 2023
GEN 1.7-35	18 MAY 2023		GEN 2.2-12	18 MAY 2023
GEN 1.7-36	18 MAY 2023		GEN 2.2-13	18 MAY 2023
GEN 1.7-37	18 MAY 2023		GEN 2.2-14	18 MAY 2023
GEN 1.7-38	18 MAY 2023		GEN 2.2-15	18 MAY 2023
GEN 1.7-39	18 MAY 2023		GEN 2.2-16	18 MAY 2023
			GEN 2.2-17	18 MAY 2023
			GEN 2.2-18	18 MAY 2023

GEN 2.2-19	18 MAY 2023	ENR 1.1-2	18 MAY 2023
GEN 2.3-1	18 MAY 2023	ENR 1.2-1	18 MAY 2023
GEN 2.3-2	18 MAY 2023	ENR 1.2-2	18 MAY 2023
GEN 2.3-3	18 MAY 2023	ENR 1.3-1	18 MAY 2023
GEN 2.4-1	26 DEC 2024	ENR 1.3-2	18 MAY 2023
GEN 2.4-2	26 DEC 2024	ENR 1.4-1	18 MAY 2023
GEN 2.4-3	26 DEC 2024	ENR 1.4-2	28 DEC 2023
GEN 2.4-4	26 DEC 2024	ENR 1.4-3	18 MAY 2023
GEN 2.4-5	18 MAY 2023	ENR 1.5-1	18 MAY 2023
GEN 2.4-6	26 DEC 2024	ENR 1.6-1	26 DEC 2024
GEN 2.4-7	18 MAY 2023	ENR 1.6-2	26 DEC 2024
GEN 2.5-1	18 MAY 2023	ENR 1.6-3	28 DEC 2023
GEN 2.6-1	18 MAY 2023	ENR_1_RCAC	28 DEC 2023
GEN 2.6-2	18 MAY 2023	ENR 1.7-1	18 MAY 2023
GEN 2.7-1	26 DEC 2024	ENR 1.7-2	18 MAY 2023
GEN 2.7-2	26 DEC 2024	ENR 1.7-3	18 MAY 2023
GEN 2.7-3	26 DEC 2024	ENR 1.8-1	18 MAY 2023
GEN 2.7-4	26 DEC 2024	ENR 1.8-2	18 MAY 2023
GEN 3		ENR 1.9-1	18 MAY 2023
GEN 3.1-1	28 DEC 2023	ENR 1.9-2	18 MAY 2023
GEN 3.1-2	26 DEC 2024	ENR 1.9-3	28 DEC 2023
GEN 3.1-3	26 DEC 2024	ENR 1.9-4	18 MAY 2023
GEN 3.1-4	26 DEC 2024	ENR 1.9-5	18 MAY 2023
GEN 3.1-5	26 DEC 2024	ENR 1.9-6	18 MAY 2023
GEN 3.1-6	26 DEC 2024	ENR 1.9-7	18 MAY 2023
GEN 3.1-7	26 DEC 2024	ENR 1.9-8	18 MAY 2023
GEN 3.1-8	26 DEC 2024	ENR 1.9-9	28 DEC 2023
GEN 3.2-1	28 DEC 2023	ENR_1.9_ATFC	28 DEC 2023
GEN 3.2-2	26 DEC 2024	ENR 1.10-1	28 DEC 2023
GEN 3.2-3	18 MAY 2023	ENR 1.10-2	28 DEC 2023
GEN 3.2-4	18 MAY 2023	ENR 1.10-3	28 DEC 2023
GEN 3.2-5	26 DEC 2024	ENR 1.11-1	18 MAY 2023
GEN 3.2-6	26 DEC 2024	ENR 1.12-1	18 MAY 2023
GEN 3.2-7	26 DEC 2024	ENR 1.12-2	18 MAY 2023
GEN 3.2-8	28 DEC 2023	ENR 1.12-3	18 MAY 2023
GEN 3.2-10	18 MAY 2023	ENR 1.12-4	18 MAY 2023
GEN 3.2-11	18 MAY 2023	ENR 1.12-5	18 MAY 2023
GEN 3.3-1	18 MAY 2023	ENR 1.13-1	18 MAY 2023
GEN 3.3-2	18 MAY 2023	ENR 1.14-1	18 MAY 2023
GEN 3.3-3	18 MAY 2023	ENR 1.14-2	18 MAY 2023
GEN 3.4-1	18 MAY 2023	ENR 1.14-3	18 MAY 2023
GEN 3.4-2	18 MAY 2023	ENR 1.14-4	18 MAY 2023
GEN 3.4-3	18 MAY 2023	ENR 1.14-5	18 MAY 2023
GEN 3.4-4	18 MAY 2023	ENR 1.14-6	18 MAY 2023
GEN 3.4-5	18 MAY 2023	ENR 1.14-7	18 MAY 2023
GEN 3.4-6	18 MAY 2023	ENR 2	
GEN 3.4-7	18 MAY 2023	ENR 2.1-1	28 DEC 2023
GEN 3.5-1	18 MAY 2023	ENR 2.1-2	28 DEC 2023
GEN 3.5-2	18 MAY 2023	ENR 2.1-3	18 MAY 2023
GEN 3.5-3	18 MAY 2023	ENR 2.1-4	18 MAY 2023
GEN 3.5-4	18 MAY 2023	ENR 2.1-5	28 DEC 2023
GEN 3.5-5	18 MAY 2023	ENR 2.1-6	18 MAY 2023
GEN 3.5-6	18 MAY 2023	ENR 2.2-1	26 DEC 2024
GEN 3.5-7	18 MAY 2023	ENR 3	
GEN 3.5-8	18 MAY 2023	ENR 3.1-1	26 DEC 2024
GEN 3.6-1	18 MAY 2023	ENR 3.1-2	26 DEC 2024
GEN 3.6-2	18 MAY 2023	ENR 3.1-3	26 DEC 2024
GEN 3.6-3	18 MAY 2023	ENR 3.1-4	26 DEC 2024
GEN 4		ENR 3.1-5	26 DEC 2024
GEN 4.1-1	26 DEC 2024	ENR 3.2-1	26 DEC 2024
GEN 4.1-2	26 DEC 2024	ENR 3.2-2	26 DEC 2024
GEN 4.1-3	26 DEC 2024	ENR 3.3-1	26 DEC 2024
GEN 4.1-4	26 DEC 2024	ENR 3.3-2	26 DEC 2024
GEN 4.1-5	28 DEC 2023	ENR 3.3-3	26 DEC 2024
GEN 4.1-6	28 DEC 2023	ENR 3.3-4	26 DEC 2024
GEN 4.1-7	28 DEC 2023	ENR 3.4-1	28 DEC 2023
GEN 4.1-8	28 DEC 2023	ENR_3.4_VFRHRC	28 DEC 2023
GEN 4.2-1	28 DEC 2023	ENR 3.5-1	18 MAY 2023
GEN 4.2-2	18 MAY 2023	ENR 3.6-1	28 DEC 2023
GEN 4.2-3	18 MAY 2023	ENR 4	
PARTE 2 En-Ruta (ENR)		ENR 4.1-1	18 MAY 2023
ENR 0		ENR 4.2-1	18 MAY 2023
ENR 0.6-1	26 DEC 2024	ENR 4.3-1	18 MAY 2023
ENR 1		ENR 4.4-1	26 DEC 2024
ENR 1.1-1	18 MAY 2023	ENR 4.4-2	26 DEC 2024
		ENR 4.5-1	18 MAY 2023

ENR 5	
ENR 5.1-1	26 DEC 2024
ENR 5.1-2	26 DEC 2024
ENR 5.2-1	18 MAY 2023
ENR 5.3-1	26 DEC 2024
ENR 5.3-2	26 DEC 2024
ENR_5_VOLCANOS	18 MAY 2023
ENR 5.4-1	18 MAY 2023
ENR 5.5-1	28 DEC 2023
ENR_5.5_MBOAC	28 DEC 2023
ENR_5.5_POA GARABITO	28 DEC 2023
ENR 5.6-1	18 MAY 2023

ENR 6	
ENR 6-1	26 DEC 2024
ENR_6_EC	18 MAY 2023
ENR_6_AC	18 MAY 2023
ENR_6_RDPIAC	26 DEC 2024
ENR_6_RA_MURCIELAGO	18 MAY 2023
ENR_6_RA_LA PALMA VISUAL PASS	18 MAY 2023
ENR_6_RA_GOV BUILDINGS	18 MAY 2023
ENR_6_RA ARSENAL NACIONAL	26 DEC 2024
ENR_6_RA CALDERA	26 DEC 2024
ENR_6_PA-ARENAL VOLCANO	18 MAY 2023
ENR_6_PA_LA REFORMA	18 MAY 2023
ENR_6_PA MOIN	26 DEC 2024
ENR_6_PA_COCA	18 MAY 2023
ENR_6_PA_DOMINICA	18 MAY 2023
ENR_6_PA_OCHOMOGO	18 MAY 2023
ENR_6_PA_MANOLOS	18 MAY 2023
ENR_6_PA_BARRANCA	18 MAY 2023
ENR_6_TAIC	18 MAY 2023
ENR_6_ETA	18 MAY 2023
ENR_6_WTA	18 MAY 2023
ENR_6_4TA	18 MAY 2023
ENR_6_5TA	18 MAY 2023
ENR_6_NAC	18 MAY 2023

PARTE 3 Aeródromos (AD)

AD 0	
AD 0.6-1	26 DEC 2024
AD 0.6-2	26 DEC 2024

AD 1	
AD 1.1-1	18 MAY 2023
AD 1.1-2	18 MAY 2023
AD 1.1-3	18 MAY 2023
AD 1.2-1	18 MAY 2023
MR_AD-1.3-1	26 DEC 2024
MR_AD-1.3-2	26 DEC 2024
MR_AD-1.3-3	26 DEC 2024
MR_AD-1.3-4	26 DEC 2024
MR_AD-1.3-5	26 DEC 2024
MR_AD-1.3-6	26 DEC 2024
MR_AD-1.3-7	26 DEC 2024
MR_AD-1.3-8	26 DEC 2024
MR_AD-1.3-9	26 DEC 2024
MR_AD-1.3-10	26 DEC 2024
MR_AD-1.3-11	26 DEC 2024
MR_AD-1.3-12	26 DEC 2024
MR_AD-1.3-13	26 DEC 2024
MR_AD_1.3-8	26 DEC 2024
AD-1.3 AHIC	26 DEC 2024
AD 1.4-1	18 MAY 2023
AD 1.5-1	18 MAY 2023

AD 2	
JUAN SANTAMARIA INTL.	
AD-2.MROC-1	28 DEC 2023
AD-2.MROC-2	26 DEC 2024
AD-2.MROC-3	26 DEC 2024
AD-2.MROC-4	26 DEC 2024
AD-2.MROC-5	26 DEC 2024
AD-2.MROC-6	28 DEC 2023
AD-2.MROC-7	28 DEC 2023
AD-2.MROC-8	26 DEC 2024
AD-2.MROC-9	28 DEC 2023
AD-2.MROC-10	28 DEC 2023
AD-2.MROC-11	28 DEC 2023

AD-2.MROC-12	26 DEC 2024
AD-2.MROC-13	28 DEC 2023
AD-2.MROC-14	26 DEC 2024
AD-2.MROC-15	28 DEC 2023
AD-2.MROC-16	28 DEC 2023
AD-2.MROC-17	28 DEC 2023
AD-2.MROC-18	26 DEC 2024
AD-2.MROC-19	28 DEC 2023
AD-2.MROC-20	28 DEC 2023
AD-2.MROC-21	28 DEC 2023
AD-2.MROC-22	28 DEC 2023
AD-2.MROC-23	26 DEC 2024
AD-2.MROC-24	26 DEC 2024
AD-2.MROC-25	26 DEC 2024
AD-2.MROC-26	26 DEC 2024
AD-2.MROC-27	26 DEC 2024
AD-2.MROC-28	26 DEC 2024
AD-2.MROC-29	26 DEC 2024
AD-2.MROC-30	26 DEC 2024
AD-2.MROC-31	26 DEC 2024
AD-2.MROC-32	26 DEC 2024
AD-2.MROC-33	26 DEC 2024
AD-2.MROC-34	26 DEC 2024
AD-2.MROC-35	26 DEC 2024
AD-2.MROC-36	26 DEC 2024
AD-2.MROC-37	26 DEC 2024
AD-2.MROC-38	26 DEC 2024
AD-2.MROC-39	26 DEC 2024
AD-2.MROC ADC	26 DEC 2024
AD-2.MROC APC	28 DEC 2023
AD-2.MROC AOC TYPE A A	26 DEC 2024
AD-2.MROC AOC TYPE A B	26 DEC 2024
AD-2.MROC AC TMA COCO	18 MAY 2023
AD-2.MROC SID POAS 4	18 MAY 2023
AD-2.MROC SID PARAI 3 RWY 07	18 MAY 2023
AD-2.MROC SID RAMON 4	18 MAY 2023
AD-2.MROC SID ATENAS 4 A	28 DEC 2023

AD-2.MROC SID NANJO A	18 MAY 2023
AD-2.MROC SID NANJO B	18 MAY 2023
AD-2.MROC SID TEJAR A	18 MAY 2023
AD-2.MROC SID TEJAR B	18 MAY 2023
AD-2.MROC SID DOTAS A	18 MAY 2023
AD-2.MROC SID DOTAS B	18 MAY 2023
AD-2.MROC STAR BARRA A	18 MAY 2023
AD-2.MROC STAR BARRA B	18 MAY 2023
AD-2.MROC STAR CUARE A	18 MAY 2023
AD-2.MROC STAR CUARE B	18 MAY 2023
AD-2.MROC STAR PARRI A	18 MAY 2023
AD-2.MROC STAR PARRI B	18 MAY 2023
AD-2.MROC MVASC	28 DEC 2023
AD-2.MROC IAC ILS Z RWY 07 A	18 MAY 2023
AD-2.MROC IAC ILS Z RWY 07 B	18 MAY 2023
AD-2.MROC IAC LOC Z RWY 07 A	18 MAY 2023
AD-2.MROC IAC LOC Z RWY 07 B	18 MAY 2023
AD-2.MROC IAC VOR DME RWY 07 A	28 DEC 2023
AD-2.MROC IAC VOR DME RWY 07 B	18 MAY 2023
MR_AD_2.MROC IAC ILS Y RWY 07 A	28 DEC 2023
AD_2.MROC IAC ILS Y RWY 07 B	18 MAY 2023
MR_AD-2.MROC IAC LOC Y RWY 07 A	28 DEC 2023
AD-2.MROC IAC LOC Y RWY 07 B	18 MAY 2023
AD-2.MROC IAC RNP RWY 07 A	18 MAY 2023
AD-2.MROC IAC RNP RWY 07 B	18 MAY 2023
AD-2.MROC IAC RNP W RWY 25 (AR) A	18 MAY 2023
AD-2.MROC IAC RNP W RWY 25 (AR) B	18 MAY 2023
AD-2.MROC IAC RNP V RWY 25 (VPT) A	18 MAY 2023
AD-2.MROC IAC RNP V RWY 25 (VPT) B	18 MAY 2023
AD-2.MROC IAC RNP E RWY 25 (AR) A	18 MAY 2023
AD-2.MROC IAC RNP E RWY 25 (AR) B	18 MAY 2023
AD-2.MROC VAC	18 MAY 2023
AD-2.MROC CYRUS VP RWY 25 MROC - MRPV	18 MAY 2023
AD-2.MROC TP RWY 07	18 MAY 2023
AD-2.MROC TP RWY 25	18 MAY 2023
AD-2.MROC COCO TMA VFRR WEST SECTOR A	18 MAY 2023
AD-2.MROC COCO TMA VFRR WEST SECTOR B	18 MAY 2023
AD-2.MROC BCC	26 DEC 2024
AD-2.MROC DFAC	18 MAY 2023

AD-2.MROC AC CTR COCO 18 MAY 2023
AD-2.MROC DDC 26 DEC 2024

TOBIAS BOLANOS INTL.

AD-2.MRPV-1 18 MAY 2023
AD-2.MRPV-2 26 DEC 2024
AD-2.MRPV-3 18 MAY 2023
AD-2.MRPV-4 26 DEC 2024
AD-2.MRPV-5 26 DEC 2024
AD-2.MRPV-6 18 MAY 2023
AD-2.MRPV-7 26 DEC 2024
AD-2.MRPV-8 26 DEC 2024
AD-2.MRPV-9 26 DEC 2024
AD-2.MRPV-10 26 DEC 2024
AD-2.MRPV-11 26 DEC 2024
AD-2.MRPV-12 26 DEC 2024
AD-2.MRPV-13 26 DEC 2024
AD-2.MRPV-14 26 DEC 2024
AD-2.MRPV-15 26 DEC 2024
AD-2.MRPV-16 26 DEC 2024
AD-2.MRPV-17 26 DEC 2024
AD-2.MRPV-18 26 DEC 2024
AD-2.MRPV-19 26 DEC 2024
AD-2.MRPV-20 26 DEC 2024
AD-2.MRPV-21 26 DEC 2024
AD-2.MRPV-22 26 DEC 2024
AD-2.MRPV-23 26 DEC 2024
AD-2.MRPV-24 26 DEC 2024
AD-2.MRPV ADC 26 DEC 2024
AD-2.MRPV VAC.pdf 18 MAY 2023
AD-2.MRPV TP RWY 10 18 MAY 2023
AD-2.MRPV TP RWY 28 18 MAY 2023
AD-2.MRPV HTP RWY 10 18 MAY 2023
AD-2.MRPV HTP RWY 28 18 MAY 2023
AD-2.MRPV TADAC 18 MAY 2023

DANIEL ODUBER QUIROS INTL.

AD-2.MRLB-1 26 DEC 2024
AD-2.MRLB-2 26 DEC 2024
AD-2.MRLB-3 26 DEC 2024
AD-2.MRLB-4 26 DEC 2024
AD-2.MRLB-5 18 MAY 2023
AD-2.MRLB-6 26 DEC 2024
AD-2.MRLB-7 26 DEC 2024
AD-2.MRLB-8 26 DEC 2024
AD-2.MRLB-9 26 DEC 2024
AD-2.MRLB-10 26 DEC 2024
AD-2.MRLB-11 26 DEC 2024
AD-2.MRLB-12 26 DEC 2024
AD-2.MRLB-13 26 DEC 2024
AD-2.MRLB-14 26 DEC 2024
AD-2.MRLB-15 26 DEC 2024
AD-2.MRLB-16 26 DEC 2024
AD-2.MRLB-17 26 DEC 2024
AD-2.MRLB-18 26 DEC 2024
AD-2.MRLB-19 26 DEC 2024
AD-2.MRLB-20 26 DEC 2024
AD-2.MRLB-21 26 DEC 2024
AD-2.MRLB-22 26 DEC 2024
AD-2.MRLB-23 26 DEC 2024
AD-2.MRLB-24 26 DEC 2024
AD-2.MRLB ADC 26 DEC 2024
AD-2.MRLB APC 28 DEC 2023
AD-2.MRLB AOC TYPE A A 28 DEC 2023
AD-2.MRLB AOC TYPE A B 28 DEC 2023
AD-2.MRLB AC TMA LIBERIA A 28 DEC 2023
AD-2.MRLB AC TMA LIBERIA B 28 DEC 2023
AD-2.MRLB SID GUARDIA 2 RWY 25 28 DEC 2023
AD-2.MRLB SID CAPULIN 2 RWY 07 28 DEC 2023
AD-2.MRLB SID RNAV 1 RWY 07 NORTH A 28 DEC 2023
AD-2.MRLB SID RNAV 1 RWY 07 NORTH B 28 DEC 2023
AD-2.MRLB SID RNAV 1 RWY 07 SOUTH A 28 DEC 2023
AD-2.MRLB SID RNAV 1 RWY 07 SOUTH B 28 DEC 2023
AD-2.MRLB SID RNAV 1 RWY 25 NORTH A 28 DEC 2023
AD-2.MRLB SID RNAV 1 RWY 25 NORTH B 28 DEC 2023
AD-2.MRLB SID RNAV 1 RWY 25 SOUTH A 28 DEC 2023
AD-2.MRLB SID RNAV 1 RWY 25 SOUTH B 28 DEC 2023
AD-2.MRLB STAR RNAV 1 RWY 07 NORTH A 28 DEC 2023

AD-2.MRLB STAR RNAV 1 RWY 07 NORTH B 28 DEC 2023
AD-2.MRLB STAR RNAV 1 RWY 25 NORTH A 28 DEC 2023
AD-2.MRLB STAR RNAV 1 RWY 25 NORTH B 28 DEC 2023
AD-2.MRLB STAR RNAV 1 RWY 07-25 SOUTH A 28 DEC 2023
AD-2.MRLB STAR RNAV 1 RWY 07-25 SOUTH B 28 DEC 2023

AD-2.MRLB MVASC B 28 DEC 2023
AD-2.MRLB IAC ILS RWY 07 28 DEC 2023
AD-2.MRLB IAC VOR DME RWY 25 28 DEC 2023
AD-2.MRLB IAC VOR DME RWY 07 28 DEC 2023
AD-2.MRLB IAC RNP RWY 07 A 28 DEC 2023
AD-2.MRLB IAC RNP RWY 07 B 28 DEC 2023
AD-2.MRLB IAC RNP RWY 25 A 28 DEC 2023
AD-2.MRLB IAC RNP RWY 25 B 28 DEC 2023
AD-2.MRLB VAC 28 DEC 2023
AD-2.MRLB TP RWY 07 28 DEC 2023
AD-2.MRLB TP RWY 25 28 DEC 2023
AD-2.MRLB BC 28 DEC 2023
AD-2.MRLB DFAC 26 DEC 2024
AD-2.MRLB AC CTR LIBERIA 28 DEC 2023
AD-2.MRLB DD 28 DEC 2023

LIMON INTL.

AD-2.MRLM-1 28 DEC 2023
AD-2.MRLM-2 26 DEC 2024
AD-2.MRLM-3 26 DEC 2024
AD-2.MRLM-4 18 MAY 2023
AD-2.MRLM-5 26 DEC 2024
AD-2.MRLM-6 26 DEC 2024
AD-2.MRLM-7 26 DEC 2024
AD-2.MRLM-8 18 MAY 2023
AD-2.MRLM-9 18 MAY 2023
AD-2.MRLM-10 28 DEC 2023
AD-2.MRLM ADC 26 DEC 2024
28 DEC 2023
28 DEC 2023

AD 3

AD 3.1-1 28 DEC 2023
AD 3.1-2 28 DEC 2023
AD 3.1-3 26 DEC 2024
AD 3.1-4 26 DEC 2024
AD 3.1-5 26 DEC 2024
AD 3.1-6 26 DEC 2024
AD 3.1-7 26 DEC 2024
AD 3.1-8 26 DEC 2024
AD 3.1-9 26 DEC 2024
AD 3.1-10 26 DEC 2024
AD 3.1-11 26 DEC 2024
AD 3.1-12 26 DEC 2024
AD 3.1-13 26 DEC 2024
AD 3.1-14 26 DEC 2024
AD 3.1-15 26 DEC 2024
AD 3.1-16 26 DEC 2024
AD 3.1-17 26 DEC 2024
AD 3.1-18 26 DEC 2024
AD 3.1-19 26 DEC 2024
AD 3.1-20 26 DEC 2024
AD 3.1-21 26 DEC 2024
AD 3.1-22 26 DEC 2024
AD 3.1-23 26 DEC 2024
AD 3.1-24 26 DEC 2024
AD 3.1-25 26 DEC 2024
AD 3.1-26 26 DEC 2024
AD 3.1-27 26 DEC 2024
AD 3.1-28 26 DEC 2024
AD 3.1-29 26 DEC 2024
AD 3.1-30 26 DEC 2024
AD 3.1-31 26 DEC 2024
AD 3.1-32 26 DEC 2024
AD 3.1-33 26 DEC 2024

GEN 1.7 DIFERENCIAS CON RESPECTO A LAS NORMAS, MÉTODOS RECOMENDADOS Y PROCEDIMIENTOS DE LA OACI**(A1) ANEXO 1-LICENCIAS AL PERSONAL/ VOLUMEN 1 (INCLUYE HASTA LA ENMIENDA No. 178)**

NORMA	LEGISLACIÓN CUMPLIMIENTO	TEXTO DE LA DIFERENCIA IDENTIFICADA POR EL ESTADO
CAPÍTULO 2		
2.1.10	2.1.10 Limitación de las atribuciones de pilotos que hayan cumplido los 60 años y restricción de las atribuciones de pilotos que hayan cumplido los 65 años. Ningún Estado contratante que haya expedido licencias de piloto permitirá que los titulares de las mismas actúen como piloto de una aeronave que se encuentre dedicada a operaciones de transporte aéreo comercial internacional, cuando los titulares de la licencia hayan cumplido los 60 años o, en el caso de operaciones con más de un piloto, cuando hayan cumplido los 65 años. Nota.— Se señala a la atención 1.2.5.2.3 relativo al período de validez de los reconocimientos médicos para los pilotos que tengan más de 60 años y que se dediquen a operaciones de transporte aéreo comercial.	Por voto de la Sala Constitucional en CR, no se puede restringir la edad de los pilotos, por lo tanto, el RAC-LPTA referente a licencias no establece límites de edad.
2.3.1.1	2.3 Licencia de piloto privado 2.3.1 Requisitos generales para la expedición de la licencia adecuada a las categorías de avión, dirigible, helicóptero y despegue motorizado 2.3.1.1 Edad El solicitante deberá tener al menos 17 años de edad.	RAC-LPTA 2.3; 2.3.1; 2.3.1.1 Edad mínima dieciocho (18) años. El Estado de Costa Rica establece la edad mínima dieciocho (18) años para pilotos privados.
2.4.3.1.1	2.4.3 Requisitos específicos para la expedición de la habilitación de categoría de avión 2.4.3.1 Experiencia 2.4.3.1.1 El solicitante deberá haber completado al menos 200 horas de vuelo, o 150 horas si las completó durante un curso de formación aprobado, como piloto de aviones. La Autoridad Licenciante determinará si la experiencia como piloto bajo instrucción en un FSTD es aceptable como parte del tiempo total de vuelo de 200 horas o 150 horas, según sea el caso. El crédito por dicha experiencia se limitará a un máximo de 20 horas.	RAC-LPTA 2.4.3; 2.4.3.1; 2.4.3.1.1 El Estado de Costa Rica acredita a un máximo de 50 horas de la instrucción recibida en un dispositivo de instrucción para simulación de vuelo, previo estudio y aprobación de la DGAC del simulador de vuelo.
CAPÍTULO 4		
4.5.1	4.5 Habilitaciones de controlador de tránsito aéreo 4.5.1 Categorías de habilitaciones de controlador de tránsito aéreo Las habilitaciones de controlador de tránsito aéreo comprenderán las siguientes categorías: a) habilitación de control de aeródromo; b) habilitación de procedimiento de control de aproximación; c) habilitación de vigilancia de control de aproximación; d) habilitación de control radar de precisión de aproximación; e) habilitación procesal de control de área; y f) habilitación de vigilancia de control de área. Nota.— La Organización Meteorológica Mundial ha especificado requisitos para el personal que realiza observaciones meteorológicas que se aplican a los controladores de tránsito aéreo que prestan dicho servicio.	RAC-LPTA 4.5.1 En Costa Rica no aplica la habilitación de Control Radar de Precisión para la Aproximación.

(A2) ANEXO 2-REGLAMENTO DEL AIRE, NOVENA EDICIÓN (JULIO 1990)

NORMA	LEGISLACIÓN CUMPLIMIENTO	TEXTO DE LA DIFERENCIA IDENTIFICADA POR EL ESTADO
CAPÍTULO 3 REGLAS GENERALES		
PROCEDIMIENTOS SUPLEMENTARIOS REGIONALES (Doc.7030)	AIP	Ver ENR 1.8-1

GEN 2.4 INDICADORES DE LUGAR
LOCATION INDICATORS**CODIFICADOS / ENCODE**

LUGAR LOCATION	INDICADOR INDICATOR	LUGAR LOCATION	INDICADOR INDICATOR
AERODAMAS / QUEPOS	MRAD*	FLORENCIA / SAN CARLOS	MRFL*
→ AERODROMO DE COBANO / COBANO	MRAF*	FLYING CROCODILE / NICOYA	MRFC*
AEROTORTUGUERO / ROXANA, GUA- PILES	MRAO*	FRUTEX-PITAL / SAN CARLOS	MRFP*
AEROTOUR / LIBERIA	MRAT*	G Y G / SANTA ANA	MRGG*
AGROPECUARIA PLAYA CALETAS / NICOYA	MRPT*	GOLFITO / GOLFITO	MRGF*
ALTAGRACIA / PEREZ ZELEDON	MRAG*	GRANOS DE ORO / SANTA CRUZ	MRPS*
ALTOMONTE / PEREZ ZELEDON	MRAL*	GUAPILES / POCOCI	MRGP*
AMBER / SANTA ANA	MRAB*	HACIENDA HOMUHA / SAN CARLOS	MRHH*
AMUBRI / TALAMANCA	MRAM*	HACIENDA LA PACIFICA / CANAS	MRHP*
ARANJUEZ / MIRAMAR	MRAJ*	HACIENDA RANCHO GRANDE / SARA- PIQUI	MRHG*
ARENAL / LA FORTUNA	MRAN*	HACIENDA RANCHO MONTERREAL / LIBERIA	MRHM*
ATIRRO / TURRIALBA	MRAR*	HACIENDA RIO CUARTO / SARAPIQUI	MRHO*
BABILONIA / SIQUIRRES	MRBB*	HACIENDA ROSA MARIA / LIBERIA	MRHR*
BARRA DE COLORADO / POCOCI	MRBC*	HARRY BOTH / SANTA CRUZ	MRRA*
BARRA DE PARISMINA / POCOCI	MRBP*	HELIBANCOSTA / SAN JOSE	MRHB*
BARRA DE TORTUGUERO / POCOCI	MRBT*	HELINCRUSA / CHACARITA	MRHL*
BATAAN / MATINA	MRBN*	HELIPUERTO ALTURAS DE CARIARI / BELEN	MRAC*
BOCA NARANJO / QUEPOS	MRBO*	HELIPUERTO AMERIFOAM / OROTINA	MROA*
BUENOS AIRES / PUNTARENAS	MRBA*	→ HELIPUERTO ESCAZU	MRWZ*
CABO VELAS / NICOYA	MRCV*	HELIPUERTO ESPINOS DE LA MONTANA / BARVA	MREM*
CAJUELA / PEREZ ZELEDON	MRCJ*	HELIPUERTO FORUM 2 / SANTA ANA	MRFO*
CANGREJO VERDE / CORREDORES	MRCD*	→ HELIPUERTO HACIENDA MANZANILLO	MRMZ*
← CARATE / GOLFITO	MRCE*	HELIPUERTO HELI-SAHARA / MATINA	MRSR*
CARRILLO / NICOYA	MRCR*	HELIPUERTO LA GUARDIA / LIBERIA	MRGD*
CATSA / LIBERIA	MRCT*	HELIPUERTO LAS MAREAS / LA CRUZ, GUANACASTE	MRAS*
CHACARITA / PUNTARENAS	MRCH*	HELIPUERTO MARINA FLAMINGO / SANTA CRUZ	MRMF*
CIRUELAS / BAGACES	MRCI*	HELIPUERTO NINFAS / QUEPOS	MRNF*
CODELA / GUAPILES	MRCA*	HELIPUERTO RESERVA CONCHAL / SANTA CRUZ	MRRC*
CODELA SAN CARLOS / SAN CARLOS	MRSC*	→ HELIPUERTO RIO PERDIDO	MRRP*
COLUMBO / GARABITO	MRCU*	HELIPUERTO SAN JOSE / HOSPITAL CIMA	MRSE*
CONSORTIUM / ESCAZU	MRUM*	HELIPUERTO VILLA ESTRELLA / CAR- RILLO	MRVE*
COTO 47 / CORREDORES	MRCC*	→ HELIPUERTO ZAPOTAL	MRZP*
COYOLAR / LIBERIA	MRCL*	HIDROAERODROMO TRANQUILITY / GOLFITO	MRTY*
DANIEL ODUBER QUIROS INTL.	MRLB	ISLITA / NANDAYURE	MRIA*
← DOLE VENECIA / SAN CARLOS	MRDV*	JACO / JACO	MRJO*
DOS MARIAS / PUNTARENAS	MRDM*	JUAN SANTAMARIA INTL.	MROC
DRAKE / OSA	MRDK*	LA BONITA / PEREZ ZELEDON	MRNI*
DUACARI 2 / GUAPILES	MRDC*	← LA CUEVA / LIBERIA	MRLV*
EL ALFARERO / SANTA ANA	MRFA*	LA GLORIOSA / SAN CARLOS	MRGL*
EL CARMEN / SIQUIRRES	MREC*	LA GUINEA / NICOYA	MRLN*
EL CERRITO / LIBERIA	MRCO*	LA JAVILLA / NANDAYURE	MRLJ*
EL DESCANSO DE POCOSOL / SAN CARLOS	MRED*	LA LIGIA / PARRITA	MRLI*
EL JAGUAR / PUERTO JIMENEZ	MREJ*	LA LIMA / GUADALUPE, CARTAGO	MRIM*
EL PALMAR / LA PITAHAYA	MREL*	← LA ROCA / ABANGARES	MRLR*
EL PORVENIR / CARRILLOS	MREP*	LA YOLANDA / PARRITA	MRLY*
EL SOTA / UPALA	MRLT*	LA ZAMPONA / CARRILLO	MRLA*
ESTERILLOS / PARRITA	MRET*	LAS ISLAS / SARAPIQUI	MRIS*
FINCA 10 O NUEVO PALMAR SUR / OSA	MRFI*		
FINCA 63 O COTO 63 / PUNTARENAS	MRFS*		
FINCA DELICIAS / OSA	MRFD*		
FINCA MANU / MATAMA	MRFM*		

LUGAR LOCATION	INDICADOR INDICATOR
LAS LOMAS / SIQUIRRES	MRLL*
LAS PIEDRAS / CANAS	MRLP*
LAUREL / CORREDORES	MRLE*
LIMON INTL.	MRLM*

Los indicadores que llevan un asterisco : aerodromos no conectados al AFTN / The location indicators marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of AFS messages.

CODIFICADOS / ENCODE

LUGAR LOCATION	INDICADOR INDICATOR	LUGAR LOCATION	INDICADOR INDICATOR
LOMA LINDA / NARANJO	MRLD*	TAMARINDO / SANTA CRUZ	MRTM*
LOS CHILES / LOS CHILES	MRLC*	TAMBOR / PUNTARENAS	MRTR*
→ MARINA VILLAGE/ GARABITO	MRRM*	TICABAN / POCOCI	MRTB*
METROPOLITANO HOSP. CLINICA BIB- LICA / SAN JOSE	MRCB*	TICO WINGS / SANTA CRUZ	MRTA*
MIGUEL ANGEL CASTILLO ZUMBADO / NICOYA	MRNC*	TOBIAS BOLANOS INTL.	MRPV
MOJICA / CANAS	MRMJ*	TOTAI / SAN CARLOS	MRTT*
MONTE REINA / NICOYA	MRMR*	UPALA / UPALA	MRUP*
MONTEALTO / ABANGARES	MRMA*	VILLA FIRENZE / GARABITO	MRVF*
		ZONA FRANCA AMERICA / HEREDIA	MRZF*
← MORAVIA DE CHIRRIPO / TURRIALBA	MRMO*		
MRAZ / GOLFITO	MRAZ*		
MREA / LOS CHILES	MREA*		
MURCIELAGO / LA CRUZ	MRMC*		
NOSARA / NICOYA	MRNS*		
PALMAR SUR / GOLFITO	MRPM*		
PALO ARCO / NANDAYURE	MRPA*		
PANDORA / TALAMANCA	MRPD*		
PAPA KILO / OSA	MRPK*		
PASO CANOAS / PASO CANOAS	MRPC*		
PELON NUEVO / LIBERIA	MRPN*		
PILLIQUE / CARRILLO	MRPQ*		
PINERA PARISMINA S.A. / GUACIMO	MRYT*		
PLAYA BALLENA / OSA	MRPY*		
PLAYA BLANCA (J.W. BERTEUS) / PUNTARENAS	MRPB*		
PLAYA PAJAROS / PAQUERA	MRPP*		
PLAYON SUR / PARRITA	MRPR*		
PUERTO JIMENEZ / GOLFITO	MRPJ*		
← PUNTA BOCANA / GARABITO	MRPU*		
QUEBRADA AZUL / SAN CARLOS	MRQA*		
QUEBRADA NARANJO / QUEPOS	MRQN*		
QUEPOS (LA MANAGUA) / PUNTARENAS	MRQP*		
RANCHO HUMO / SANTA CRUZ	MRRH*		
RIO FRIO / POCOCI	MRRF*		
ROXANA FARMS / POCOCI	MRRX*		
SAN AGUSTIN / PUNTARENAS	MRST*		
SAN ALBERTO / SIQUIRRES	MRSA*		
SAN CRISTOBAL / SAN CARLOS	MRSB*		
SAN ISIDRO DEL GENERAL / PEREZ ZELEDON	MRSI*		
SAN LAZARO / NICOYA	MRSL*		
SAN VITO DE JAVA / COTO BRUS	MRSV*		
SANTA CLARA DE GUAPILES / POCOCI	MRSG*		
SANTA FE / PEREZ ZELEDON	MRSF*		
SANTA MARIA DE GUACIMO / POCOCI	MRSO*		
SANTA MARTA / OROTINA	MRSM*		
SANTA TERESA / COBANO	MRTS*		
SARAPIQUI / SARAPIQUI	MRSQ*		
SHIROLES / TALAMANCA	MRSH*		
SIRENA / OSA	MRSN*		
SIXAOLA / TALAMANCA	MRSX*		
SOMOSAGUAS / BUENOS AIRES	MRSS*		
TABOGA / CANAS	MRTG*		
TALOLINGA / NICOYA	MRTL*		

Los indicadores que llevan un asterisco : aerodromos no conectados al AFTN / The location indicators marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of AFS messages.

DECODIFICADOS / DECODE

INDICADOR INDICATOR	LUGAR LOCATION	INDICADOR INDICATOR	LUGAR LOCATION
MRAB*	AMBER / SANTA ANA	MRFM*	FINCA MANU / MATAMA
MRAC*	HELIPUERTO ALTURAS DE CARIARI / BELEN	MRFO*	HELIPUERTO FORUM 2 / SANTA ANA
MRAD*	AERODAMAS / QUEPOS	MRFP*	FRUTEX-PITAL / SAN CARLOS
MRAF*	AERODROMO DE COBANO / COBANO	MRFS*	FINCA 63 O COTO 63 / PUNTARENAS
MRAG*	ALTAGRACIA / PEREZ ZELEDON	MRGD*	HELIPUERTO LA GUARDIA / LIBERIA
MRAJ*	ARANJUEZ / MIRAMAR	MRGF*	GOLFITO / GOLFITO
MRAL*	ALTOMONTE / PEREZ ZELEDON	MRGG*	G Y G / SANTA ANA
MRAM*	AMUBRI / TALAMANCA	MRGL*	LA GLORIOSA / SAN CARLOS
MRAN*	ARENAL / LA FORTUNA	MRGP*	GUAPILES / POCOCI
MRAO*	AEROTORTUGUERO / ROXANA, GUAPILES	MRHB*	HELIBANCOSTA / SAN JOSE
MRAR*	ATIRRO / TURRIALBA	MRHG*	HACIENDA RANCHO GRANDE / SARAPIQUI
MRAS*	HELIPUERTO LAS MAREAS / LA CRUZ, GUANACASTE	MRHH*	HACIENDA HOMUHA / SAN CARLOS
MRAT*	AEROTOUR / LIBERIA	MRHL*	HELINCRUSA / CHACARITA
MRAZ*	MRAZ / GOLFITO	MRHM*	HACIENDA RANCHO MONTERREAL / LIBERIA
MRBA*	BUENOS AIRES / PUNTARENAS	MRHO*	HACIENDA RIO CUARTO / SARAPIQUI
MRBB*	BABILONIA / SIQUIRRES	MRHP*	HACIENDA LA PACIFICA / CANAS
MRBC*	BARRA DE COLORADO / POCOCI	MRHR*	HACIENDA ROSA MARIA / LIBERIA
MRBN*	BATAAN / MATINA	MRIA*	ISLITA / NANDAYURE
MRBO*	BOCA NARANJO / QUEPOS	MRIM*	LA LIMA / GUADALUPE, CARTAGO
MRBP*	BARRA DE PARISMINA / POCOCI	MRIS*	LAS ISLAS / SARAPIQUI
MRBT*	BARRA DE TORTUGUERO / POCOCI	MRJO*	JACO / JACO
MRCA*	CODELA / GUAPILES	← MRLA*	LA ZAMPONA / CARRILLO
MRCB*	METROPOLITANO HOSP. CLINICA BIBLICA / SAN JOSE	MRLB	DANIEL ODUBER QUIROS INTL.
MRCC*	COTO 47 / CORREDORES	MRLC*	LOS CHILES / LOS CHILES
MRCD*	CANGREJO VERDE / CORREDORES	MRLD*	LOMA LINDA / NARANJO
MRCE*	CARATE / GOLFITO	MRLE*	LAUREL / CORREDORES
MRCH*	CHACARITA / PUNTARENAS	MRLI*	LA LIGIA / PARRITA
MRCI*	CIRUELAS / BAGACES	MRLJ*	LA JAVILLA / NANDAYURE
MRCJ*	CAJUELA / PEREZ ZELEDON	MRLK*	LAS LOMAS / SIQUIRRES
MRCL*	COYOLAR / LIBERIA	MRLM*	LIMON INTL.
MRCO*	EL CERRITO / LIBERIA	MRLN*	LA GUINEA / NICOYA
MRCR*	CARRILLO / NICOYA	← MRLP*	LAS PIEDRAS / CANAS
MRCT*	CATSA / LIBERIA	MRLR*	LA ROCA / ABANGARES
MRCU*	COLUMBO / GARABITO	MRLT*	EL SOTA / UPALA
MRCV*	CABO VELAS / NICOYA	MRLV*	LA CUEVA / LIBERIA
MRDC*	DUACARI 2 / GUAPILES	MRLY*	LA YOLANDA / PARRITA
MRDK*	DRAKE / OSA	MRMA*	MONTEALTO / ABANGARES
MRDM*	DOS MARIAS / PUNTARENAS	MRMC*	MURCIELAGO / LA CRUZ
← MRDV*	DOLE VENECIA / SAN CARLOS	MRMF*	HELIPUERTO MARINA FLAMINGO / SANTA CRUZ
MREA*	MREA / LOS CHILES	MRMJ*	MOJICA / CANAS
MREC*	EL CARMEN / SIQUIRRES	MRMO*	MORAVIA DE CHIRRIPO / TURRIALBA
MRED*	EL DESCANSO DE POCOSOL / SAN CARLOS	MRMR*	MONTE REINA / NICOYA
MREJ*	EL JAGUAR / PUERTO JIMENEZ	← MRMZ*	HELIPUERTO HACIENDA MANZANILLO
MREL*	EL PALMAR / LA PITAHAYA	→ MRNC*	MIGUEL ANGEL CASTILLO ZUMBADO / NICOYA
MREM*	HELIPUERTO ESPINOS DE LA MONTANA / BARVA	MRNF*	HELIPUERTO NINFAS / QUEPOS
MREP*	EL PORVENIR / CARRILLOS	MRNI*	LA BONITA / PEREZ ZELEDON
MRET*	ESTERILLOS / PARRITA	MRNS*	NOSARA / NICOYA
MRFA*	EL ALFARERO / SANTA ANA	MROA*	HELIPUERTO AMERIFOAM / OROTINA
MRFC*	FLYING CROCODILE / NICOYA	MROC	JUAN SANTAMARIA INTL.
MRFD*	FINCA DELICIAS / OSA	←	
MRFI*	FINCA 10 O NUEVO PALMAR SUR / OSA		
MRFL*	FLORENCIA / SAN CARLOS		

Los indicadores que llevan un asterisco : aerodromos no conectados al AFTN / *The location indicators marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of AFS messages.*

DECODIFICADOS / DECODE

INDICADOR INDICATOR	LUGAR LOCATION	INDICADOR INDICATOR	LUGAR LOCATION
MRPA*	PALO ARCO / NANDAYURE	MRTY*	HIDROAERODROMO TRANQUILITY / GOLFITO
MRPB*	PLAYA BLANCA (J.W. BERTEUS) / PUNTARENAS	MRUM*	CONSORTIUM / ESCAZU
MRPC*	PASO CANOAS / PASO CANOAS	MRUP*	UPALA / UPALA
MRPD*	PANDORA / TALAMANCA	MRVE*	HELIPUERTO VILLA ESTRELLA / CARRILLO
MRPJ*	PUERTO JIMENEZ / GOLFITO	MRVF*	VILLA FIRENZE / GARABITO
MRPK*	PAPA KILO / OSA	→MRWZ*	HELIPUERTO ESCAZU
MRPM*	PALMAR SUR / GOLFITO	MRYT*	PINERA PARISMINA S.A. / GUACIMO
MRPN*	PELON NUEVO / LIBERIA	MRZF*	ZONA FRANCA AMERICA / HEREDIA
←MRPP*	PLAYA PAJAROS / PAQUERA	→MRZP*	HELIPUERTO ZAPOTAL
MRPQ*	PILLIQUE / CARRILLO		
MRPR*	PLAYON SUR / PARRITA		
MRPS*	GRANOS DE ORO / SANTA CRUZ		
MRPT*	AGROPECUARIA PLAYA CALETAS / NICOYA		
MRPU*	PUNTA BOCANA / GARABITO		
MRPV*	TOBIAS BOLANOS INTL.		
MRPY*	PLAYA BALLENA / OSA		
MRQA*	QUEBRADA AZUL / SAN CARLOS		
MRQN*	QUEBRADA NARANJO / QUEPOS		
MRQP*	QUEPOS (LA MANAGUA) / PUNTARENAS		
MRRA*	HARRY BOTH / SANTA CRUZ		
MRRC*	HELIPUERTO RESERVA CONCHAL / SANTA CRUZ		
MRRF*	RIO FRIO / POCOCI		
MRRH*	RANCHO HUMO / SANTA CRUZ		
MRRM*	MARINA VILLAGE/ GARABITO		
→MRRP*	HELIPUERTO RIO PERDIDO		
MRRX*	ROXANA FARMS / POCOCI		
MRSA*	SAN ALBERTO / SIQUIRRES		
MRSB*	SAN CRISTOBAL / SAN CARLOS		
MRSC*	CODELA SAN CARLOS / SAN CARLOS		
MRSE*	HELIPUERTO SAN JOSE / HOSPITAL CIMA		
MRSF*	SANTA FE / PEREZ ZELEDON		
MMSG*	SANTA CLARA DE GUAPILES / POCOCI		
MRSH*	SHIROLES / TALAMANCA		
MRSI*	SAN ISIDRO DEL GENERAL / PEREZ ZELEDON		
MRSL*	SAN LAZARO / NICOYA		
MRSM*	SANTA MARTA / OROTINA		
MRSN*	SIRENA / OSA		
MRSO*	SANTA MARIA DE GUACIMO / POCOCI		
MRSQ*	SARAPIQUI / SARAPIQUI		
MRSR*	HELIPUERTO HELI-SAHARA / MATINA		
MRSS*	SOMOSAGUAS / BUENOS AIRES		
MRST*	SAN AGUSTIN / PUNTARENAS		
MRSV*	SAN VITO DE JAVA / COTO BRUS		
MRSX*	SIXAOLA / TALAMANCA		
MRTA*	TICO WINGS / SANTA CRUZ		
MRTB*	TICABAN / POCOCI		
MRTG*	TABOGA / CANAS		
MRTL*	TALOLINGA / NICOYA		
MRTM*	TAMARINDO / SANTA CRUZ		
MRTR*	TAMBOR / PUNTARENAS		
MRTS*	SANTA TERESA / COBANO		
MRTT*	TOTAI / SAN CARLOS		

GEN 2.7 TABLAS DE SALIDA Y PUESTA DEL SOL

1 . Esta tabla ha sido elaborada por el Instituto Meteorológico Nacional del Ministerio del Ambiente y Energía, es válida para el año 2025. La hora está suministrada en Tiempo Universal Coordinado.

1.1 En las tablas se indican en UTC las horas correspondientes al comienzo del crepúsculo civil matutino (CREP MAT), la salida del sol (SR), la puesta del sol (SS) y el fin del crepúsculo civil vespertino (CREP VES).

1.2 Las horas indicadas para el comienzo del alba civil y el fin del crepúsculo civil se calculan para una altitud del sol de 6° por debajo del horizonte, como se acostumbra.

1.3 Los datos de los crepúsculos matutino y vespertino corresponden a las coordenadas de la ciudad de San José.

MES	ENERO						FEBRERO						MARZO					
	SALIDA			PUESTA			SALIDA			PUESTA			SALIDA			PUESTA		
DIA	CREP MAT	H	M	H	M	CREP VES	CREP MAT	H	M	H	M	CREP VES	CREP MAT	H	M	H	M	CREP VES
1	1131	11	53	23	27	2350	1137	11	59	23	41	0003	1129	11	50	23	47	0008
2	1131	11	54	23	27	2350	1137	11	58	23	42	0004	1129	11	50	23	47	0008
3	1131	11	54	23	28	2351	1137	11	58	23	42	0004	1128	11	49	23	47	0008
4	1132	11	54	23	29	2351	1136	11	58	23	42	0004	1128	11	49	23	47	0008
5	1132	11	55	23	29	2352	1136	11	58	23	43	0004	1127	11	48	23	47	0008
6	1132	11	55	23	30	2352	1136	11	58	23	43	0005	1127	11	48	23	47	0008
7	1133	11	55	23	30	2353	1136	11	58	23	43	0005	1126	11	47	23	47	0008
8	1133	11	56	23	31	2353	1136	11	58	23	43	0005	1126	11	47	23	47	0008
9	1133	11	56	23	31	2354	1136	11	57	23	44	0005	1125	11	46	23	47	0008
10	1134	11	56	23	32	2354	1136	11	57	23	44	0006	1125	11	46	23	47	0008
11	1134	11	57	23	32	2355	1135	11	57	23	44	0006	1124	11	45	23	47	0008
12	1134	11	57	23	33	2355	1135	11	57	23	44	0006	1124	11	45	23	47	0008
13	1135	11	57	23	33	2356	1135	11	56	23	45	0006	1123	11	44	23	47	0008
14	1135	11	57	23	34	2356	1135	11	56	23	45	0006	1123	11	44	23	47	0008
15	1135	11	58	23	34	2357	1134	11	56	23	45	0006	1122	11	43	23	47	0008
16	1135	11	58	23	35	2357	1134	11	55	23	45	0007	1122	11	43	23	47	0008
17	1136	11	58	23	35	2358	1134	11	55	23	45	0007	1121	11	42	23	47	0008
18	1136	11	58	23	36	2358	1134	11	55	23	46	0007	1120	11	41	23	47	0008
19	1136	11	58	23	36	2358	1133	11	54	23	46	0007	1120	11	41	23	47	0008
20	1136	11	58	23	37	2359	1133	11	54	23	46	0007	1119	11	40	23	47	0008
21	1136	11	58	23	37	2359	1133	11	54	23	46	0007	1119	11	40	23	47	0008
22	1136	11	59	23	37	0000	1132	11	53	23	46	0007	1118	11	39	23	47	0008
23	1136	11	59	23	38	0000	1132	11	53	23	46	0007	1118	11	39	23	47	0008
24	1137	11	59	23	38	0000	1132	11	53	23	46	0007	1117	11	38	23	47	0008
25	1137	11	59	23	39	0001	1131	11	52	23	46	0008	1116	11	37	23	47	0008
26	1137	11	59	23	39	0001	1131	11	52	23	47	0008	1116	11	37	23	47	0008
27	1137	11	59	23	40	0002	1130	11	51	23	47	0008	1115	11	36	23	47	0008
28	1137	11	59	23	40	0002	1130	11	51	23	47	0008	1115	11	36	23	47	0008
29	1137	11	59	23	40	0002							1114	11	35	23	47	0008
30	1137	11	59	23	41	0003							1113	11	34	23	47	0008
31	1137	11	59	23	41	0003							1113	11	34	23	47	0008

H: Horas

M: Minutos

CREP MAT:
Crepúsculo Matutino

CREP VES:
Crepúsculo Vespertino

MES	ABRIL						MAYO						JUNIO					
DIA	SALIDA			PUESTA			SALIDA			PUESTA			SALIDA			PUESTA		
	CREP MAT	H	M	H	M	CREP VES	CREP MAT	H	M	H	M	CREP VES	CREP MAT	H	M	H	M	CREP VES
1	1112	11	33	23	47	0008	1057	11	19	23	48	0010	1051	11	14	23	54	0017
2	1112	11	33	23	47	0008	1057	11	19	23	48	0010	1051	11	14	23	55	0017
3	1111	11	32	23	47	0008	1056	11	18	23	48	0010	1051	11	14	23	55	0018
4	1111	11	32	23	47	0008	1056	11	18	23	48	0010	1051	11	14	23	55	0018
5	1110	11	31	23	47	0008	1056	11	18	23	48	0010	1052	11	14	23	55	0018
6	1109	11	31	23	47	0008	1055	11	17	23	48	0011	1052	11	15	23	56	0019
7	1109	11	30	23	47	0008	1055	11	17	23	49	0011	1052	11	15	23	56	0019
8	1108	11	29	23	47	0008	1055	11	17	23	49	0011	1052	11	15	23	56	0019
9	1108	11	29	23	47	0008	1054	11	17	23	49	0011	1052	11	15	23	56	0019
10	1107	11	28	23	47	0008	1054	11	16	23	49	0011	1052	11	15	23	57	0020
11	1107	11	28	23	47	0008	1054	11	16	23	49	0012	1052	11	15	23	57	0020
12	1106	11	27	23	47	0008	1054	11	16	23	50	0012	1052	11	15	23	57	0020
13	1105	11	27	23	47	0008	1053	11	16	23	50	0012	1052	11	15	23	57	0020
14	1105	11	26	23	47	0008	1053	11	15	23	50	0012	1053	11	16	23	58	0021
15	1104	11	26	23	47	0008	1053	11	15	23	50	0013	1053	11	16	23	58	0021
16	1104	11	25	23	47	0008	1053	11	15	23	50	0013	1053	11	16	23	58	0021
17	1103	11	25	23	47	0008	1053	11	15	23	51	0013	1053	11	16	23	58	0021
18	1103	11	24	23	47	0008	1052	11	15	23	51	0013	1053	11	16	23	59	0022
19	1102	11	24	23	47	0008	1052	11	15	23	51	0013	1054	11	17	23	59	0022
20	1102	11	23	23	47	0008	1052	11	15	23	51	0014	1054	11	17	23	59	0022
21	1101	11	23	23	47	0008	1052	11	14	23	51	0014	1054	11	17	23	59	0022
22	1101	11	22	23	47	0009	1052	11	14	23	52	0014	1054	11	17	23	00	0023
23	1100	11	22	23	47	0009	1052	11	14	23	52	0015	1054	11	17	00	00	0023
24	1100	11	22	23	47	0009	1052	11	14	23	52	0015	1055	11	18	00	00	0023
25	1100	11	21	23	47	0009	1052	11	14	23	52	0015	1055	11	18	00	00	0023
26	1059	11	21	23	47	0009	1051	11	14	23	53	0015	1055	11	18	00	00	0023
27	1059	11	20	23	47	0009	1051	11	14	23	53	0016	1055	11	18	00	00	0024
28	1058	11	20	23	47	0009	1051	11	14	23	53	0016	1056	11	19	00	01	0024
29	1058	11	20	23	48	0009	1051	11	14	23	53	0016	1056	11	19	00	01	0024
30	1057	11	19	23	48	0010	1051	11	14	23	54	0017	1056	11	19	00	01	0024
31							1051	11	14	23	54	0017						
H: Horas		M: Minutos		CREP MAT: Crepúsculo Matutino						CREP VES: Crepúsculo Vespertino								

MES	JULIO						AGOSTO						SETIEMBRE					
	SALIDA			PUESTA			SALIDA			PUESTA			SALIDA			PUESTA		
DIA	CREP MAT	H	M	H	M	CREP VES	CREP MAT	H	M	H	M	CREP VES	CREP MAT	H	M	H	M	CREP VES
1	1056	11	19	00	01	0024	1104	11	26	23	59	0021	1106	11	27	23	45	0006
2	1057	11	20	00	01	0024	1104	11	26	23	59	0021	1106	11	27	23	44	0006
3	1057	11	20	00	01	0024	1104	11	26	23	58	0020	1106	11	27	23	44	0005
4	1057	11	20	00	01	0024	1104	11	27	23	58	0020	1106	11	27	23	43	0004
5	1058	11	20	00	01	0024	1105	11	27	23	58	0020	1106	11	27	23	43	0004
6	1058	11	21	00	02	0024	1105	11	27	23	57	0019	1106	11	27	23	42	0003
7	1058	11	21	00	02	0025	1105	11	27	23	57	0019	1106	11	27	23	41	0003
8	1058	11	21	00	02	0025	1105	11	27	23	57	0019	1106	11	27	23	41	0002
9	1059	11	21	00	02	0025	1105	11	27	23	56	0018	1105	11	27	23	40	0001
10	1059	11	22	00	02	0025	1105	11	27	23	56	0018	1105	11	26	23	40	0001
11	1059	11	22	00	02	0025	1105	11	27	23	56	0017	1105	11	26	23	39	0000
12	1059	11	22	00	02	0025	1105	11	27	23	55	0017	1105	11	26	23	38	0000
13	1100	11	22	00	02	0024	1105	11	27	23	55	0017	1105	11	26	23	38	2359
14	1100	11	23	00	02	0024	1106	11	27	23	54	0016	1105	11	26	23	37	2359
15	1100	11	23	00	02	0024	1106	11	27	23	54	0016	1105	11	26	23	36	2358
16	1100	11	23	00	02	0024	1106	11	27	23	54	0015	1105	11	26	23	36	2357
17	1101	11	23	00	02	0024	1106	11	27	23	53	0015	1105	11	26	23	35	2357
18	1101	11	24	00	01	0024	1106	11	27	23	53	0014	1105	11	26	23	35	2356
19	1101	11	24	00	01	0024	1106	11	27	23	52	0014	1105	11	26	23	34	2356
20	1101	11	24	00	01	0024	1106	11	27	23	52	0013	1105	11	26	23	33	2355
21	1102	11	24	00	01	0024	1106	11	27	23	51	0013	1105	11	26	23	33	2354
22	1102	11	24	00	01	0024	1106	11	27	23	51	0012	1104	11	25	23	32	2353
23	1102	11	25	00	01	0023	1106	11	27	23	50	0011	1104	11	25	23	31	2352
24	1102	11	25	00	01	0023	1106	11	27	23	50	0011	1104	11	25	23	31	2352
25	1103	11	25	00	01	0023	1106	11	27	23	49	0010	1104	11	25	23	30	2351
26	1103	11	25	00	00	0023	1106	11	27	23	48	0010	1104	11	25	23	30	2351
27	1103	11	25	00	00	0023	1106	11	27	23	48	0009	1104	11	25	23	29	2350
28	1103	11	26	00	00	0022	1106	11	27	23	47	0009	1104	11	25	23	28	2349
29	1103	11	26	00	00	0022	1106	11	27	23	47	0008	1104	11	25	23	28	2349
30	1104	11	26	00	00	0022	1106	11	27	23	46	0007	1104	11	25	23	27	2348
31	1104	11	26	23	59	0021	1106	11	27	23	46	0007						

H: Horas

M: Minutos

CREP MAT:
Crepúsculo MatutinoCREP VES:
Crepúsculo Vespertino

MES	OCTUBRE						NOVIEMBRE						DICIEMBRE					
	SALIDA			PUESTA			SALIDA			PUESTA			SALIDA			PUESTA		
DIA	CREP MAT	H	M	H	M	CREP VES	CREP MAT	H	M	H	M	CREP VES	CREP MAT	H	M	H	M	CREP VES
1	1104	11	25	23	27	2348	1105	11	27	23	13	2334	1116	11	38	23	13	2336
2	1104	11	25	23	26	2347	1105	11	27	23	13	2334	1116	11	38	23	13	2336
3	1104	11	25	23	25	2346	1106	11	27	23	12	2334	1117	11	39	23	14	2336
4	1104	11	25	23	25	2346	1106	11	27	23	12	2334	1117	11	39	23	14	2337
5	1104	11	25	23	24	2345	1106	11	28	23	12	2334	1118	11	40	23	14	2337
6	1104	11	25	23	24	2345	1106	11	28	23	12	2334	1118	11	40	23	15	2337
7	1104	11	25	23	23	2344	1106	11	28	23	12	2333	1119	11	41	23	15	2338
8	1104	11	25	23	23	2344	1107	11	29	23	11	2333	1119	11	41	23	15	2338
9	1104	11	25	23	22	2343	1107	11	29	23	11	2333	1120	11	42	23	16	2338
10	1104	11	25	23	22	2343	1107	11	29	23	11	2333	1120	11	42	23	16	2339
11	1104	11	25	23	21	2342	1108	11	29	23	11	2333	1121	11	43	23	16	2339
12	1104	11	25	23	21	2342	1108	11	30	23	11	2333	1121	11	44	23	17	2340
13	1104	11	25	23	20	2341	1108	11	30	23	11	2333	1122	11	44	23	17	2340
14	1104	11	25	23	20	2341	1108	11	30	23	11	2333	1122	11	45	23	18	2341
15	1104	11	25	23	19	2340	1109	11	31	23	11	2333	1123	11	45	23	18	2341
16	1104	11	25	23	19	2340	1109	11	31	23	11	2333	1123	11	46	23	19	2341
17	1104	11	25	23	18	2339	1109	11	32	23	11	2333	1124	11	46	23	19	2342
18	1104	11	25	23	18	2339	1110	11	32	23	11	2333	1124	11	47	23	20	2342
19	1104	11	25	23	17	2339	1110	11	32	23	11	2333	1125	11	47	23	20	2343
20	1104	11	25	23	17	2338	1111	11	33	23	11	2333	1125	11	48	23	20	2343
21	1104	11	25	23	16	2338	1111	11	33	23	11	2334	1126	11	48	23	21	2344
22	1104	11	25	23	16	2337	1111	11	34	23	11	2334	1126	11	49	23	21	2344
23	1104	11	25	23	16	2337	1112	11	34	23	11	2334	1127	11	49	23	22	2345
24	1104	11	25	23	15	2337	1112	11	35	23	12	2334	1127	11	50	23	23	2345
25	1104	11	26	23	15	2336	1113	11	35	23	12	2334	1128	11	50	23	23	2346
26	1104	11	26	23	15	2336	1113	11	35	23	12	2334	1128	11	51	23	24	2346
27	1104	11	26	23	14	2336	1113	11	36	23	12	2335	1129	11	51	23	24	2347
28	1105	11	26	23	14	2335	1114	11	36	23	12	2335	1129	11	51	23	25	2347
29	1105	11	26	23	14	2335	1114	11	37	23	13	2335	1129	11	52	23	25	2348
30	1105	11	26	23	13	2335	1115	11	37	23	13	2335	1130	11	52	23	26	2349
31	1105	11	27	23	13	2335							1130	11	53	23	26	2349
H: Horas		M: Minutos				CREP MAT: Crepúsculo Matutino						CREP VES: Crespúsculo Vespertino						

GEN 3 SERVICIOS

GEN 3.1 SERVICIOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA

1. Dependencia responsable

1.1 La Unidad de Información Aeronáutica (AIM) forma parte del Departamento de Servicios de Navegación Aérea de la Dirección General de Aviación Civil, autoridad encargada de la aviación civil en la República de Costa Rica, la cual es una dependencia del Ministerio de Obras Públicas y Transportes; asegura el flujo de información necesaria para la seguridad, regularidad y eficiencia de la navegación aérea nacional e internacional. Está formado por la Oficina de Publicaciones y Cartografía Aeronáutica (AIM/MAP), Oficina NOTAM y Oficinas AIM/ARO establecidas en los aeropuertos internacionales, las cuales se indican en GEN 3.1-7.

DIRECCIÓN POSTAL:	Ministerio de Obras Públicas y Transportes Dirección General de Aviación Civil Apartado Postal 5026-1000 San José, Costa Rica
TELÉFONO:	(506) 2242-8000
TELEFAX:	(506) 2231-2107

1.2 ORGANIZACIÓN DE LOS SERVICIOS DE INFORMACIÓN Y CARTOGRAFÍA AERONÁUTICA

La Oficina de Publicaciones y Cartografía Aeronáutica (AIM/MAP), es una dependencia del Departamento de Servicios de Navegación Aérea de la Dirección General de Aviación Civil.

DIRECCIÓN POSTAL:	Dirección General de Aviación Civil Oficina de Publicaciones y Cartografía Aeronáutica (AIM/MAP) Edificio Control Radar Apartado Postal 5026-1000 San José, Costa Rica
TEL:	(506) 2443-8962

La Oficina **NOTAM**, es una dependencia del Departamento de Servicios de Navegación Aérea y está situada en el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría. Esta a su vez parte integrante de la NOF Internacional de Tegucigalpa, que es la oficina responsable de la diseminación de la información aeronáutica para la región, según DOC. 7383 y DOC. 8733. También es responsable de brindar Información Anterior al Vuelo y emitir el respectivo boletín hasta el aeropuerto de destino final.

DIRECCIÓN POSTAL:	Unidad de Información Aeronáutica AIM Aeropuerto Internacional Juan Santamaría Oficina NOTAM Apartado Postal 5026-1000 San José, Costa Rica
DIRECCIÓN AMHS:	MROCYOYX
TELEFAX:	(506) 2441-4781
TEL:	(506) 2443-3170

En el Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños (Pavas, San José) funciona una Oficina de AIM/ARO, dependencia del Departamento de Servicios de Navegación Aérea. Es responsable de brindar Información Anterior al Vuelo y emitir el respectivo boletín hasta el aeropuerto de destino final.

DIRECCIÓN POSTAL:	Unidad de Información Aeronáutica AIM/ARO Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños P. Apartado Postal 5026-1000 San José, Costa Rica
-------------------	---

DIRECCIÓN AMHS: MRPVYOYX
TELEFAX: (506) 2232-8049

En el Aeropuerto Internacional Daniel Oduber (Liberia, Guanacaste) funciona la Oficina AIM/ARO, dependencia del Departamento de Servicios de Navegación Aérea. Es responsable de brindar Información Anterior al Vuelo y emitir el respectivo boletín hasta el aeropuerto de destino final.

DIRECCIÓN POSTAL: Unidad de Información Aeronáutica
AIM/ARO
Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Q.
Apartado Postal 5026-1000
San José, Costa Rica

DIRECCIÓN AMHS: MRLBYOYX
TELEFAX: (506) 2668-1026

En el Aeropuerto Internacional de Limón (Provincia de Limón) funciona una Oficina de AIM/ARO, dependencia del Departamento de Servicios de Navegación Aérea. Es responsable de brindar Información Anterior al Vuelo y emitir el respectivo boletín hasta el aeropuerto de destino final.

DIRECCIÓN POSTAL: Unidad de Información Aeronáutica
AIM/ARO
Aeropuerto Internacional de Limón
Apartado Postal 5026-1000
San José, Costa Rica

DIRECCIÓN AMHS: MRLMYOYX
TELEFAX: (506) 2106-9356/ 2106-9156

2. Área de responsabilidad

El Servicio de Información y Cartografía Aeronáutica tiene la responsabilidad de recopilar, publicar y distribuir toda la Información Aeronáutica requerida, referente al territorio nacional y del espacio aéreo bajo jurisdicción de Costa Rica.

3. Productos de Información Aeronáutica

3.1 La información aeronáutica y los datos aeronáuticos son suministrados en forma de productos de información aeronáutica e incluyen:

- a) La Publicación de Información Aeronáutica (AIP), incluidos sus suplementos y enmiendas
- b) Circulares de Información Aeronáutica (AIC)
- c) Cartas Aeronáuticas
- d) NOTAM y
- e) Conjuntos de Datos Digitales

Los elementos del conjunto se distribuyen **únicamente** vía correo electrónico a los suscriptores activos* así como a los Estados con los cuales Costa Rica mantiene intercambio de información y datos aeronáuticos (RAC 15.035 d). Nota*: El grupo de los suscriptores activos recibirán la información / datos aeronáuticos notificada bajo el Sistema AIRAC, mediante un correo electrónico en forma individual. La AIP podrá ser accedida en la página web: www.dgac.go.cr

a) Publicación de Información Aeronáutica (AIP)

La AIP es el documento básico de aviación, destinado primordialmente a satisfacer las necesidades internacionales para el intercambio de información aeronáutica permanente y de las modificaciones transitorias de larga duración indispensables para la navegación aérea. La AIP se publica en un solo volumen. Se publica en formato electrónico con texto español para utilizarla en las operaciones internacionales y nacionales, ya se trate de un vuelo comercial o privado.

Suplementos a la AIP (AIP SUP)

Los cambios transitorios de larga duración (tres meses y más) y la información de corta duración que consista en textos amplios y/o gráficos que contemplen la información permanente contenida en la AIP, se publican como Suplementos de la AIP (AIP SUP). Los cambios transitorios en la AIP importantes para las operaciones se publican de conformidad con el sistema AIRAC y sus fechas de entrada en vigor establecidas y se identifican claramente mediante la sigla AIP AIRAC SUP.

Los suplementos de la AIP se separan según el asunto de la información (Generalidades-GEN, En ruta-ENR y Aeródromos-AD) y se colocan en consecuencia al principio de la AIP. Los suplementos se publican en color amarillo para que llamen la atención y destaquen del resto de la AIP. A cada Suplemento de la AIP (regular o AIRAC) se le asigna un número consecutivo y basado en el año civil, o sea AIP SUP 01/25; AIP AIRAC SUP 01/25.

Un Suplemento de la AIP se mantiene en la AIP mientras todo su contenido o parte de este siga siendo válido. El período de validez de la información contenida en el Suplemento de la AIP se indicará normalmente en el propio Suplemento. Asimismo, pueden usarse NOTAM para indicar cambios en el período de validez o la cancelación del suplemento.

Todos los Suplementos a la AIP se distribuyen vía correo electrónico tanto a los suscriptores activos, así como a los Estados con los cuales se tiene intercambio.

Enmiendas a la AIP (AIP AMDT)

Las enmiendas a la AIP se efectúan mediante páginas substitutivas. Se publican dos tipos de AIP AMDT.

- La enmienda a la AIP regular (AIP AMDT), se publica con la frecuencia necesaria (véase GEN 0.1-3). Se identifica como AIP AMDT e incorpora a la AIP cambios permanentes en la fecha de publicación indicada.
- La enmienda de la AIP AIRAC (AIRAC AMDT), que se publica de conformidad con el Sistema AIRAC se identifica como AIP AIRAC AMDT , incorpora a la AIP cambios permanentes importantes para las operaciones en la fecha indicada de entrada en vigor según el calendario AIRAC.
- En la portada de las Enmiendas de la AIP se describen brevemente los asuntos afectados por la enmienda. La nueva información que se incluye en las páginas de la AIP se anota e identifica mediante una línea vertical al margen izquierdo (o inmediatamente a la izquierda) del cambio/adición.
- Cada página de la AIP y cada página substitutiva de la AIP introducida mediante una enmienda, incluso la tapa de la enmienda lleva fecha. La fecha consta de día, mes (por el nombre) y año de la fecha de publicación (AMDT –enmienda regular-) o de la fecha de entrada en vigor de la información AIRAC (AIRAC AMDT–enmienda AIRAC). Cada portada de enmienda de la AIP incluye referencias al número de serie de los productos de información aeronáutica que puedan haber sido incorporados a la AIP en la enmienda y que se suprimen en consecuencia.
- A cada AMDT y a cada AIRAC AMDT se les asigna números consecutivos por separado, basados en el año civil. El año, indicado mediante dos cifras, forma parte del número de serie de la enmienda, por ejemplo, AMDT 01/25; AIRAC AMDT 01/25.
- Con cada enmienda se publica nuevamente una Lista de Verificación de las Páginas de la AIP que contenga la fecha de cada página. El número de página o título de la carta y la fecha de la lista de verificación aparecerán en la propia lista.
- Cuando una enmienda AIP no se publique en el intervalo o fecha de publicación establecidos, se deberá generar y distribuir una notificación NIL por medio de la lista NOTAM.

Sistema AIRAC

1. A fin de controlar y regular los cambios significativos que requieran enmiendas a cartas, manuales en ruta, instalaciones, servicios o procedimientos etc. dichos cambios se publicarán cuando sea posible en fechas predeterminadas, de acuerdo con el Sistema AIRAC. Esta información aeronáutica será publicada como AIRAC AMDT, o como AIRAC SUP. Si un AIRAC AMDT o AIRAC SUP no puede ser publicado debido a falta de tiempo, se publicará un NOTAM claramente señalado como AIRAC. Este NOTAM irá inmediatamente seguido por una AMDT o SUP y deberá distribuirse respectivamente para los cambios normales y los cambios importantes, por lo menos con 42 y 70 días de antelación respecto a la fecha de entrada en vigor de manera que los destinatarios los reciban, respectivamente para los cambios normales y los cambios importantes, por lo menos con 28 días de antelación.
2. Las fechas de entrada en vigor AIRAC deben conformarse al calendario de fechas de entrada en vigor predeterminadas. Esencialmente no deben utilizarse fechas de aplicación distintas a las fechas de entrada en vigor AIRAC respecto a modificaciones planeadas, importantes para las operaciones que exijan trabajos cartográficos, ni para actualizar las bases de datos de navegación.
3. Si no se presentó información para su publicación en la fecha AIRAC, se emitirá una notificación NIL por NOTAM, a más tardar un ciclo AIRAC antes de la fecha de vigencia AIRAC correspondiente. En la fecha de publicación del AIRAC se publicará un NOTAM iniciador dando una breve descripción del contenido, fecha de efectividad y el número de referencia de la AIRAC AIP AMDT o del AIRAC AIP SUP que entrará en vigor en esa fecha. El NOTAM iniciador se mantendrá vigente como recordatorio en el Boletín de Información Anterior al Vuelo (PIB) hasta que se publique la nueva Lista de Verificación (Checklist).
4. Como guía para los originadores de información; se publica la Circular de Información Aeronáutica "Sistema de Reglamentación y Control de la Información Aeronáutica" donde se muestra una tabla con fechas a saber: límite en que han de hacer llegar los datos al AIM, de publicación y de entrada en vigor. Entre la fecha Límite en la que los datos básicos han de llegar al AIM y la fecha de Publicación debe haber un intervalo de 28 días y entre la fecha de Publicación y la de Entrada en Vigor debe haber un intervalo de 70 días para los cambios importantes y de 42 días para los cambios normales. Los destinatarios deberán recibir la información con una antelación de por lo menos 28 días respecto a la fecha de entrada en vigor.
5. Cuando el iniciador requiera una fecha de publicación específica; deberá coordinarlo con el AIM, quien determinará la viabilidad de la fecha de publicación de la información / datos aeronáuticos notificada bajo el Sistema AIRAC, esto dependerá del grado de complejidad y el tiempo que empleará en su recopilación, procesamiento, control de calidad y distribución.
6. La información notificada mediante el Sistema AIRAC no deberá modificarse más durante al menos otros 28 días después de la fecha de entrada en vigor indicada, a menos que la circunstancia notificada sea de carácter temporal y no persista durante todo el período.
7. Esencialmente, no se deben utilizar fechas de implementación distintas de las fechas de entrada en vigor de AIRAC para cambios planificados previamente y operacionalmente significativos que requieran trabajo cartográfico y/o actualización de bases de datos de navegación.

La tabla siguiente indica las fechas de entrada en vigor AIRAC para los años venideros:

2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
28 JAN	27 JAN	26 JAN	25 JAN	23 JAN	22 JAN	21 JAN	20 JAN	18 JAN
25 FEB	24 FEB	23 FEB	22 FEB	20 FEB	19 FEB	18 FEB	17 FEB	15 FEB
25 MAR	24 MAR	23 MAR	21 MAR	20 MAR	19 MAR	18 MAR	16 MAR	15 MAR
22 APR	21 APR	20 APR	18 APR	17 APR	16 APR	15 APR	13 APR	12 APR
20 MAY	19 MAY	18 MAY	16 MAY	15 MAY	14 MAY	13 MAY	11 MAY	10 MAY
17 JUN	16 JUN	15 JUN	13 JUN	12 JUN	11 JUN	10 JUN	08 JUN	07 JUN
15 JUL	14 JUL	13 JUL	11 JUL	10 JUL	09 JUL	08 JUL	06 JUL	05 JUL
12 AUG	11 AUG	10 AUG	08 AUG	07 AUG	06 AUG	05 AUG	03 AUG	02 AUG
09 SEP	08 SEP	07 SEP	05 SEP	04 SEP	03 SEP	02 SEP	31 AUG	30 AUG
07 OCT	06 OCT	05 OCT	03 OCT	02 OCT	01 OCT	30 SEP	28 SEP	27 SEP
04 NOV	03 NOV	02 NOV	31 OCT	30 OCT	29 OCT	28 OCT	26 OCT	25 OCT
02 DEC	01 DEC	30 NOV	28 NOV	27 NOV	26 NOV	25 NOV	23 NOV	22 NOV
30 DEC	29 DEC	28 DEC	26 DEC	25 DEC	24 DEC	23 DEC	21 DEC	20 DEC

b) Circulares de Información Aeronáutica (AIC)

Las Circulares de Información Aeronáutica (AIC) contienen información sobre pronósticos a largo plazo de toda modificación importante en la legislación, los reglamentos, notificaciones anticipadas de cambios importantes en los procedimientos o instalaciones; información de carácter explicativo, consultivo, o advertencias sobre asuntos técnicos, legislativos o puramente administrativos que puedan afectar la seguridad de los vuelos.

Las AIC se dividen por asuntos y se publican en dos series A y C. La serie A contiene información que afecta a la aviación civil nacional e internacional y se distribuye a nivel nacional e internacional, mientras que la serie C, contiene información que afecta a la aviación nacional por lo que se le da difusión nacional.

Cada AIC se numera consecutivamente dentro de cada serie, basándose en el año civil. El año que se indica mediante dos cifras y forma parte del número de serie de la AIC, p. ej. AIC A 01/25, AIC C 01/25. Una vez al año se publica una lista de Circulares de Información Aeronáutica vigentes para cada serie .

c) Cartas Aeronáuticas

Constituyen una representación de una parte de la Tierra, su relieve y construcciones diseñada especialmente para cumplir los requisitos de la navegación aérea.

Datos electrónicos sobre el terreno y datos sobre los obstáculos:

Los conjuntos de datos sobre los obstáculos de navegación aérea pueden obtenerse en:

Unidad de Servicios de Información Aeronáutica

Publicaciones y Cartografía Aeronáutica

Correo electrónico: aiscr@dgac.go.cr

Teléfono: (506) 2106-9097

d) NOTAM

Los NOTAM contienen información relativa, al establecimiento, situación o modificación de cualquier instalación, servicio, procedimiento o riesgo aeronáutico; cuyo conocimiento oportuno sea indispensable para el personal encargado de las operaciones de vuelo.

El texto de cada NOTAM contiene la información en el orden que se indica en el formato NOTAM de la OACI y está compuesto por los significados/fraseología abreviada uniforme asignados al código NOTAM de la OACI, complementados con abreviaturas, indicadores, identificadores, designadores, distintivos de llamada, frecuencias, símbolos y lenguaje claro de la OACI. A cada NOTAM se le asigna una serie y un número, el cual se inicia en cada año civil. Los NOTAM se distribuyen en las siguientes series:

SERIE A: NOTAM que contiene información relativa a las instalaciones, servicios y procedimientos de interés para la aviación civil internacional, a los que se les da distribución internacional general (idioma de distribución en inglés).

SERIE C: NOTAM con información de interés únicamente para las aeronaves que se dedican a la aviación civil nacional (idioma de distribución en español).

SERIE I: para fines de Instrucción. No será distribuido a ningún usuario. Sin embargo, en caso de recibir este tipo de NOTAM se debe considerar No Operacional.

Intercambio de NOTAM

Los NOTAM se intercambian entre la Oficina NOTAM Alajuela /Juan Santamaría a través de la Oficina NOTAM INTERNACIONAL (NOF) que se encuentra en Tegucigalpa Honduras, la cual a su vez se comunica con las otras OFICINAS NOTAM INTERNACIONALES. Las siguientes son las Oficinas NOTAM con las que se tiene intercambio de Información:

Enviado y recibido de:

ALEMANIA	EDFF	EL SALVADOR	MSLP	NICARAGUA	MNMG
HOLANDA	EHAM	GUATEMALA	MGGT	PARAGUAY	SGAS
ARGENTINA	SAEZ	ECUADOR	SEGU	TRINIDAD Y TOBAGO	TTPP
ARUBA	TNCA	INGLATERRA	EGGN	HAÍTÍ	MTTP
BARBADOS	TBPB	JAMAICA	MKJK	PUERTO RICO	TJSJ
BELICE	MZBZ	CUBA	MUHF	WASHINGTON D.C.	KDCA
BERMUDA	TXKF	PERÚ	SPIM	RÍO DE JANEIRO	SBRJ
COLOMBIA	SKBO	ESPAÑA	LEAC	RUMANIA	LRBB
BOLIVIA	SLLP	ESTADOS UNIDOS	KDFC	REP. DOMINICANA	MDSD
CANADÁ	CYHQ	VENEZUELA	SVMI	SURINAM	SMPB
CURACAO	TNCC	MÉXICO	MMMX	HONDURAS	MHTG
CHILE	SCEL	MONTEVIDEO	SUMU	PANAMÁ	MPTO
NASSAU	MYHN				

De acuerdo con RAC-15.050, se establecerá intercambio de la Información Aeronáutica, con base en la reciprocidad con los Estados interesados.

Lista de Verificación (Checklist) :

La lista de verificación se publica y distribuye a intervalos de no más de un mes mediante el Sistema AMHS Extendido a todos los suscriptores activos, así como a los Estados con los cuales se mantiene intercambio. La Lista de Verificación contiene todos los NOTAM vigentes, la información con el número de la última enmienda AIP, última enmienda AIRAC y última información de NOTAM de activación. Adicional contiene: la lista de verificación de todos los Suplementos vigentes a la AIP y la Lista de Verificación de todas las Circulares de Información Aeronáutica en vigor para cada serie. Estos resúmenes se enumeran consecutivamente con base en el año civil.

e) Conjunto de Datos Digitales

Es una colección determinada de datos sobre los asuntos y sus propiedades cuyo marco de referencia es la norma ISO 19100. Los datos digitales facilitan y apoyan el intercambio de conjuntos de datos digitales entre los proveedores de datos y los usuarios de estos.

Datos sobre terreno y obstáculos:**Área 1:**

Los datos de Terreno del Área 1 pueden obtenerse del Modelo Digital de Terreno (MDT) generado por el Instituto Geográfico Nacional (IGN) el cual se puede descargar en el siguiente acceso directo:

sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/datos-de-terreno-y-obstaculos/

Los obstáculos corresponden a estudios aeronáuticos de restricción de alturas de elementos a construir. No todos los datos cumplen con los requisitos numéricos establecidos en el Anexo 15 de OACI. No se incluyen metadatos ya que los proveedores de ellos no los han suministrado así que su utilización depende del análisis que se requiera en cuanto a sus exactitudes.

Área 2:

Los datos de Terreno del Área 2 pueden obtenerse del Modelo Digital de Terreno (MDT) generado por el Instituto Geográfico Nacional (IGN) el cual se puede descargar en el siguiente acceso directo:

sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/datos-de-terreno-y-obstaculos/

No se cuenta con datos de obstáculos para el Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós (MRLB) y no se cuenta con datos para el área 2D del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría (MROC).

Los datos de obstáculos del Área 2 disponibles y separados por áreas se pueden descargar en el siguiente enlace:

sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/datos-de-terreno-y-obstaculos/

No se incluyen metadatos ya que los proveedores de ellos no los han suministrado así que su utilización depende del análisis que se requiera en cuanto a sus exactitudes.

Área 3:

Los datos de Terreno del Área 3 pueden obtenerse del Modelo Digital de Terreno (MDT) generado por el Instituto Geográfico Nacional (IGN) el cual se puede descargar en el siguiente acceso directo:

sub.dgac.go.cr/tecnicos-aeronauticos/datos-de-terreno-y-obstaculos/

No se cuenta con datos de obstáculos para el Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós (MRLB) y no se cuenta con datos del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría (MROC).

3.2 Adquisición de los Productos de Información Aeronáutica

Los productos de información aeronáutica que se detallan en la tabla siguiente pueden adquirirse de acuerdo con lo que estipula la AIC serie A "Renovación de Suscripción AIP de Costa Rica" que se publica al inicio de cada año.

Precio aplicable para los productos de información aeronáutica de Costa Rica	
AIP y AIC	\$100.00 (cien dólares) o su equivalente en moneda nacional al tipo de cambio
Enmiendas a la AIP, Suplementos a la AIP y AIC	Suscriptores nacionales: \$25.00 (veinticinco dólares) o su equivalente en moneda nacional al tipo de cambio oficial. Suscriptores Extranjeros: \$45.00 (cuarenta y cinco dólares); incluye \$15.00 comisión, según REG-GEI-GFC-30-04 Reglamento de tarifas y condiciones para los servicios del Banco de Costa Rica, versión 44 del 24 feb 2017

Servicio de Información Previa al Vuelo (PIB) en los Aeródromos / Helipuertos

La emisión del Boletín Previa al Vuelo (PIB) se hace a solicitud del usuario y contienen información de Costa Rica en una recapitulación de los NOTAM vigentes, aeropuertos alternos, pistas, radio ayudas para la navegación aérea en ruta y aeropuerto de destino y otras informaciones de carácter urgente para las compañías de aviación que realizan vuelos internacionales; ya sean vuelos comerciales o de aviación civil general. Los PIB se distribuyen por medio del correo electrónico y en caso de ser requerido en físico; se prepara y se le entrega al usuario en el momento.

El servicio de Información Previa al Vuelo se brinda en los aeropuertos internacionales del:

Aeropuerto Internacional	Teléfono (506)	Teléfono / Fax (506)	Atención al público	Dirección AMHS
Juan Santamaría (Alajuela)	2443-3170	2441-4781	H24	MROCZPZX
Tobías Bolaños Palma (Pavas)	2232-8049	2232-8049	1200/2359 UTC	MRPVZPZX
Daniel Oduber Quirós (Liberia) (**)	2668-1026	2668-1026	1200/2359 UTC	MRLBZPZX
Aeropuerto Internacional de Limón (*)	2106-9156 2106-9356	2758-1379	1200/2359 UTC	MRLMZPZX

NOTA : En los aeródromos locales y helipuertos existentes no se brinda este servicio.

Además, se cuenta con formularios de Información Posterior al Vuelo, a fin de que las tripulaciones hagan sus reportes relativos al estado y funcionamiento de las pistas y radio ayudas para la navegación aérea.

NOTA (*): El horario de atención de la oficina AIS/ARO del Aeropuerto Internacional de Limón de lunes a viernes desde las 1801 UTC y hasta las 2359 UTC y sábados y domingos desde las 1200 UTC y hasta las 2359 UTC es brindado por la oficina AIS/ARO del Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma.

NOTA ():** Para los trámites de planes de vuelo saliendo del Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós (**MRLB**) en el horario **entre las 2359 UTC y hasta las 0600 UTC** deberán gestionarlo por medio del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría (**MROC**) .

Plan de Contingencia

Como plan de contingencia, en caso de fallo del **Procesador Inicial de Plan de Vuelo (ProVIP)** , las compañías aéreas y/o las empresas de servicio en tierra, deberán presentar el plan de vuelo personalmente o por medio del correo electrónico de las oficinas AIS/ARO de cada aeropuerto internacional. Las direcciones AMHS de las oficinas AIS/ARO son:

AIS/ARO	DIRECCIÓN AMHS
Aeropuerto Internacional Juan Santamaría	MROCZPZX
Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma	MRPVZPZX
Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós	MRLBZPZX
Aeropuerto Internacional de Limón	MRLMZPZX

Atención al usuario

Las oficinas de AIS/ARO estarán a disposición para la atención a los usuarios, los contactos son:

AIS/ARO	CORREO ELECTRÓNICO
Aeropuerto Internacional Juan Santamaría	aisjsm@dgac.go.cr
Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma	aisaropavas@dgac.go.cr
Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós	aliberia@dgac.go.cr
Aeropuerto Internacional de Limón	jjones@dgac.go.cr

GEN 3.2 CARTAS AERONÁUTICAS

1. Dependencia responsable

La Dirección General de Aviación Civil tiene disponibles en la oficina de Publicaciones y Cartografía Aeronáutica, varias cartas aeronáuticas para uso de la aviación civil en general. El proceso de Cartografía Aeronáutica es el encargado de producir las cartas que forman parte de la AIP.

La carta de Navegación Aeronáutica escala 1:500.000 es producida por la Dirección General de Aviación Civil y el Instituto Geográfico Nacional, ubicado en el Registro Nacional.

Las cartas se producen de acuerdo con los procedimientos contenidos en el RAC-04 Reglamento de Cartas Aeronáuticas. Las diferencias existentes con estos procedimientos se señalan detalladas en la subsección GEN 1.7.

2. Mantenimiento de las cartas

2.1 Las cartas aeronáuticas incluidas en la AIP se mantienen actualizadas o son sustituidas por medio de enmiendas a la AIP. Las enmiendas importantes o revisiones en la información aeronáutica a otras series de cartas aeronáuticas también se incluyen en la AIP y pueden ser publicadas en SUPLEMENTOS, si corresponde. La información relativa a nuevos mapas y cartas será notificada por la Circular de Información Aeronáutica (AIC) o SUPLEMENTO, según corresponda.

2.2 Los datos de información que después de la fecha de publicación hayan resultado incorrectos, se corrige inmediatamente por medio de **NOTAM** SI TIENEN IMPORTANCIA OPERATIVA, concentrando la atención en la carta de que se trate.

2.3 Constantemente se revisan los datos de la información aeronáutica en todas las cartas y se publican nuevas ediciones enmendadas tan regularmente como lo permitan los recursos de producción.

3. Adquisición de las cartas

3.1 Las cartas mencionadas en GEN 3.2 se pueden obtener solicitándolas a:

Dirección General de Aviación Civil
Oficina de Publicaciones y Cartografía Aeronáutica
Edificio Control Radar
Apartado Postal 5026-1000
San José, Costa Rica, C.A.
Correo electrónico: aiscr@dgac.go.cr

3.2 La carta 1:500.000 se puede adquirir en el Instituto Geográfico Nacional, ubicado en el Registro Nacional
(Ver GEN_3.2_ACI)

4. Serie de cartas aeronáuticas disponibles

4.1 Se publican las siguientes series de cartas aeronáuticas.

Carta Aeronáutica escala 1:500.000 (**ANC**)

Carta de Aproximación por Instrumentos, para el Aeropuerto Juan Santamaría y el Aeropuerto Intl. Daniel Oduber Quirós, Limón Internacional (**IAC**)

Plano de Obstáculos de Aeródromo-TIPO A. Aeropuertos Internacionales Juan Santamaría y Daniel Oduber Quirós (**AOC**)

Carta de Área para el Aeropuerto Juan Santamaría y Aeropuerto Daniel Oduber Quirós (**ARC**)

Carta de Salida Normalizada de Vuelo por Instrumentos para el Aeropuerto Juan Santamaría, Daniel Oduber (**SID**)

Carta de Llegada Normalizada de Vuelo por Instrumentos para el Aeropuerto Juan Santamaría, Daniel Oduber Quirós (**STAR**)

Plano de Aeródromo, Aeropuerto Int. Juan Santamaría, Tobías Bolaños, Daniel Oduber Quirós (**ADC**)

Plano de Estacionamiento y Atrake de Aeronaves OACI (**APC**)

Carta de Aproximación Visual-OACI, Juan Santamaría, Tobías Bolaños, Daniel Oduber (**VAC**)

Carta de Circuitos de Tránsito para el Aeropuerto Intl. Juan Santamaría, Tobías Bolaños, Daniel Oduber y Limón Internacional

Carta Zona de Descarga de Combustible para el Aeropuerto Intl. Juan Santamaría y Aeropuerto Intl. Daniel Oduber

Carta Zona de Operación de Globos Tripulados

Carta Zona de Operación de Parapentes

Carta de Navegación en Ruta (**ENRC**)

Carta de Área

Carta de Zonas Prohibidas, Restringidas y Peligrosas

Carta Zonas de Entrenamiento

Carta Índice de las Instalaciones de Radio

Carta Índice de Aeródromos y Helipuertos

Carta de Altitud Mínima de Vigilancia ATC

Carta Representación Gráfica de la Zona de Cobertura Radar/SSR

Índice de la Carta Aeronáutica 1:500.000

Carta CTR El Coco/CTR Liberia

Carta ATZ Pavas

Carta Procedimiento Visual Cyrus MROC/MRPV

Carta Llegada Visual La Palma, Aeropuerto Tobías Bolaños

Carta Corredores Visuales TMA del Coco sector Oeste

Carta Distancias Declaradas

Las cartas disponibles actualmente se enumeran en la página GEN 3.2 .

4.2 Descripción de cartas

Carta Aeronáutica escala 1:500.000

Muestra los aeródromos con que cuenta el país, obstáculos, elementos del sistema ATS, zonas prohibidas, restringidas y peligrosas y radioayudas para la navegación. La carta proporciona información para satisfacer la navegación aérea visual. La misma es preparada por el Instituto Geográfico Nacional y la Dirección General de Aviación Civil.

5. Lista de cartas aeronáuticas disponibles

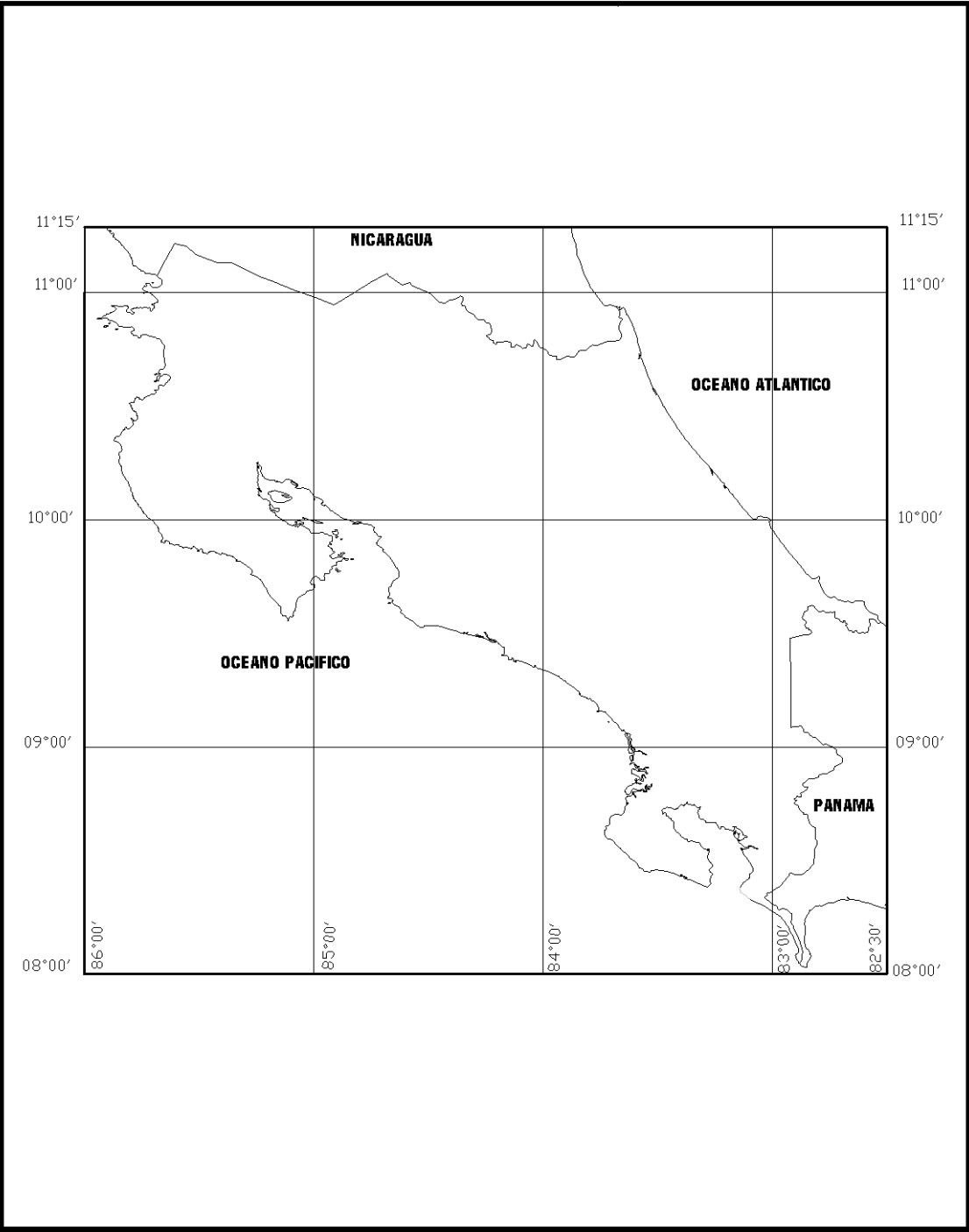
Las series de cartas señaladas con un asterisco forman parte de la AIP

Título de serie	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Carta Aeronáutica VFR	1:500.000	Carta Aeronáutica República de Costa Rica	\$10,00	---
Índice de la Carta Aeronáutica OACI 1:500.00	Sin escala	GEN_3.2_ACI		28DEC23
Zona Cobertura Radar	1:5.500.000	ENR_1_RCAC		18MAY23
Carta de Altitud Mínima de Vigilancia ATC	1:1.400.000	Juan Santamaría Intl. AD-2.MROC MVASC		28DEC23
	1:825.000	Daniel Oduber Intl. AD-2.MRLB MVASC		28DEC23
Flujos de Entrada y Salida	1:2.350.000	ENR_1.9_ATFC		28DEC23
Corredores Visuales para Helicópteros	1:260.000	ENR_3.4_VFRHRC		28DEC23
Distribución de los Principales Volcanes de Costa Rica	1:800.000	ENR_5_VOLCANOS		18MAY23
Zona de Operación de Globos Tripulados	Gráfica	ENR_5.5_MBOAC		28DEC23
Zona de Operación de Parapentes Garabito	1:80.000	ENR_5.5_POA GARABITO		28DEC23
Navegación en Ruta	1:2.350.000	ENR_6_EC		18MAY23
Carta de Área	1:2.350.000	ENR_6_AC		18MAY23
Carta Índice de Zonas Prohibidas, Restringidas y Peligrosas	1:2.000.000	ENR_6_RDPIAC		26DEC24
Zona Restringida Murciélago, MRR-1	1:80.000	ENR_6_RA_MURCIELAGO		18MAY23
Zona Restringida Paso de La Palma, MRR-2	Gráfica	ENR_6_RA LA PALMA VISUAL PASS		18MAY23
Zona Restringida Edificios de Gobierno, MRR-3	1:25.000	ENR_6_RA_GOV BUILDINGS		18MAY23
Zona Restringida Arsenal Nacional, MRR-4	1:3.000	ENR_6_RA_ARSENAL NACIONAL		26DEC24
Zona Restringida Caldera, MRR-5	1:10.000	ENR_6_RA_CALDERA		26DEC24
Zona Prohibida Volcán Arenal, MRP-1	Gráfica	ENR_6_PA_ARENAL VOLCANO		18MAY23
Zona Prohibida La Reforma, MRP-2	Sin escala	ENR_6_PA_LA REFORMA		18MAY23
Zona Prohibida Moín , MRP-3	1:25.000	ENR_6_PA_MOIN		26DEC24
Zona Prohibida El Coco, MRP-5	1:10.000	ENR_6_PA_COCO		18MAY23
Zona Prohibida Dominica, MRP-6	1:10.000	ENR_6_PA_DOMINICA		18MAY23
Zona Prohibida Ochomogo, MRP-7	1:10.000	ENR_6_PA_OCHOMOGO		18MAY23
Zona Prohibida Manolos, MRP-8	1:10.000	ENR_6_PA_MANOLOS		18MAY23
Zona Prohibida Barranca, MRP-9	1:10.000	ENR_6_PA_BARRANCA		18MAY23
Carta Índice Zonas de Entrenamiento	1:2.000.000	ENR_6_TAIC		18MAY23
Zona de Entrenamiento E	1:110.000	ENR_6_ETA		18MAY23
Zona de Entrenamiento W	1:210.000	ENR_6_WTA		18MAY23

Título de serie	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Zona de Entrenamiento No.4	1:80.000	ENR_6_4TA		18MAY23
Zona de Entrenamiento No.5	1:60.000	ENR_6_5TA		18MAY23
Carta Índice de las Instalaciones de Radio	1:2.000.000	ENR_6_NAC		18MAY23
Carta Índice de Aeródromos y Helipuertos	1:1.300.000	AD_1.3 AHIC		26DEC24
Plano de Aeródromo ADC	1:14.500	Juan Santamaría Intl. AD-2.MROC ADC		26DEC24
	1:7.500	Tobías Bolaños Intl. AD-MRPV ADC		26DEC24
	1:14.000	Daniel Oduber Intl. AD-2.MRLB ADC		26DEC24
	1:14.000	Limón Intl. AD2.MRLM ADC		26DEC24
Plano de Estacionamiento y Atraque de Aero- naves	1:6.500	Juan Santamaría Intl. AD-2.MROC APC		28DEC23
	1:5.000	Daniel Oduber Intl. AD-2.MRLB APC		28DEC23
Plano de Obstáculos de Aeródromo Tipo A AOC	1:225.000	Juan Santamaría Intl. AD-2.MROC AOC TYPE A		26DEC24
	1:225.000	Daniel Oduber Intl. AD-2.MRLB AOC TYPE A		18MAY23
Carta de Área	1:750.000	Juan Santamaría Intl. AD-2.MROC AC TMA COCO		18MAY23
	1:900.000	Daniel Oduber Intl. AD-2.MRLB AC TMA LIBERIA		28DEC23
Carta de Salida Normalizada- Vuelo por Instrumentos RNAV (SID)	Gráfica	Juan Santamaría Intl. AD-2.MROC SID POAS 4		18MAY23
	Gráfica	AD-2.MROC SID PARAI 3 RWY 07		18MAY23
	Gráfica	AD-2.MROC SID RAMON 4		18MAY23
	1:1.000.000	AD_2.MROC SID ATENAS 4		28DEC23
	1:1.300.000	AD_2.MROC SID NANJO		18MAY23
	1:1.150.000	AD_2.MROC SID TEJAR		18MAY23
	1:950.000	AD_2.MROC SID DOTAS		18MAY23
	Gráfica	Daniel Oduber Intl. AD-2.MRLB SID GUARDIA 2 RWY 25		18MAY23
	Gráfica	AD-2.MRLB SID CAPULIN 2 RWY 07		18MAY23
	1:900.000	AD-2.MRLB SID RNAV 1 RWY 07 NORTH SID		18MAY23
Carta de Llegada Normalizada- Vuelo por Instrumentos RNAV (STAR)	1:1.100.000	AD-2.MRLB SID RNAV 1 RWY 07 SOUTH SID		18MAY23
	1:550.000	AD-2.MRLB SID RNAV 1 RWY 25 NORTH SID		18MAY23
	1:1.100.000	AD-2.MRLB SID RNAV 1 RWY 25 SOUTH SID		18MAY23
	1:1.000.000	Juan Santamaría Intl. AD-2.MROC STAR BARRA		18MAY23
	1:1.300.000	AD-2.MROC STAR CUARE		18MAY23
	1:900.000	AD-2.MROC STAR PARRI		18MAY23
	1:650.000	Daniel Oduber Intl. AD-2.MRLB STAR RNAV 1 RWY 07 NORTH		18MAY23
	1:650.000	AD-2.MRLB STAR RNAV 1 RWY 25 NORTH		18MAY23
	1:800.000	AD-2.MRLB STAR RNAV 1 RWY 07- 25 SOUTH		18MAY23

Título de serie	Escala	Nombre y/o número	Precio (\$)	Fecha
Carta de Aproximación por Instrumentos IAC	1:400.000	Juan Santamaría Intl. AD-2.MROC IAC ILS Z RWY 07		18MAY23
	1:430.000	AD-2.MROC IAC LOC Z RWY 07		18MAY23
	1:430.000	AD-2.MROC IAC VOR DME RWY 07		28DEC23
	1:430.000	AD-2.MROC IAC ILS Y RWY 07		28DEC23
	1:430.000	AD-2.MROC IAC LOC Y RWY 07		28DEC23
	1:400.000	AD-2.MROC IAC RNP RWY 07		18MAY23
	1:300.000	AD-2.MROC IAC RNP W RWY 25 (AR)		18MAY23
	1:300.000	AD-2.MROC IAC RNP V RWY 25 (VPT)		18MAY23
Carta de Aproximación por Instrumentos IAC	1:450.000	AD-2.MROC IAC RNP E RWY 25 (AR)		18MAY23
	1:300.000	Daniel Oduber Intl. AD-2.MRLB IAC ILS RWY 07		18MAY23
	1:350.000	AD-2.MRLB IAC VOR-DME RWY 25		18MAY23
	1:330.000	AD-2.MRLB I RWY 07		18MAY23
	1:380.000	AD-2.MRLB IAC RNP RWY 07		18MAY23
Carta de Aproximación Visual VAC	1:380.000	AD-2.MRLB IAC RNP RWY 25		18MAY23
	Sin escala Gráfica	Juan Santamaría Intl. MR AD-2.MROC VAC AD-2.MROC CYRUS VP RWY 25 MROC / MRPV		18MAY23 18MAY23
	Sin escala	Tobías Bolaños Intl. AD-2.MRPV VAC		18MAY23
Carta de Circuitos de Tránsito	Sin escala	Daniel Oduber Intl. AD-2.MRLB VAC		18MAY23
	Sin escala	Juan Santamaría Intl. AD-2.MROC TP RWY 07		18MAY23
	Sin escala	AD-2.MROC TP RWY 25		18MAY23
	1:260.000	AD-2.MROC COCO TMA VFRR WEST SECTOR		18MAY23
	1:500.000	Tobías Bolaños Intl. AD-2.MRPV TP RWY 10		18MAY23
	1:500.000	AD-2.MRPV TP RWY 28		18MAY23
	Sin escala	AD-2.MRPV HTP RWY 10		18MAY23
	Sin escala	AD-2.MRPV HTP RWY 28		18MAY23
	Sin escala	Daniel Oduber Intl. AD-2.MRLB TP RWY 07		18MAY23
	Sin escala	AD-2.MRLB TP RWY 25		18MAY23
	Sin escala	Limón Intl. AD-2.MRLM TP RWY 15		18MAY23
	Sin escala	AD-2.MRLM TP RWY 33		18MAY23
Zona de Descarga de Combustible	Gráfica	Juan Santamaría Intl. AD-2.MROC DFAC		18MAY23
	1:400.000	Daniel Oduber Intl. AD-2.MRLB DFAC		26DEC24
Concentraciones de Aves	1:13.000	Juan Santamaría Intl. AD-2.MROC BCC		26DEC24
	1:13.000	Daniel Oduber Intl. AD-2.MRLB BC		18MAY23
Zona de Control	Gráfica	Juan Santamaría Intl. AD-2.MROC AC CTR COCO		18MAY23
	Gráfica	Daniel Oduber Intl. AD-2.MRLB AC CTR LIBERIA		18MAY23
Zona de Tránsito de Aeródromo	Sin escala	Tobías Bolaños Intl. AD-2.MRPV TADAC		18MAY23
Distancias Declaradas	Sin escala	Juan Santamaría Intl. AD-2.MROC DDC		26DEC24
	Sin escala	Daniel Oduber Intl. AD-2.MRLB DD		18MAY23

INDICE DE LA CARTA AERONAUTICA OACI 1: 500.000. LOCALIZACION



GEN 4 DERECHOS POR EL USO DE AERÓDROMOS Y SERVICIOS DE NAVEGACIÓN AÉREA**GEN 4.1 AERÓDROMOS/HELIPUERTOS**

Los derechos indicados a continuación son aplicables para el **AEROPUERTO INTERNACIONAL JUAN SANTAMARIA**, los cuales fueron debidamente aprobados y publicados en el diario oficial "La Gaceta". La fórmula para el ajuste de precios para los servicios aeroportuarios por medio del índice de inflación es:

T nuevas = T anterior * (1+ (inflación- factor x) + P(capex)	
En donde:	
T nuevas =	Tarifas nuevas para el año siguiente
T anterior=	Tarifas anteriores
Factor x=	Factor de eficiencia
I =	Inflación
P capex =	Costos de amortización de la inversión del desarrollo de infraestructura asignados a cada tarifa basados en centro de costos

4.1.1 Aterrizaje de aeronaves

Categoría	Unidad de medida	Periodicidad de cobro	Tarifa aprobada \$
Aeronaves aviación general y agrícola vuelos locales	1000 kg	P/aterrizaje	0,1557
Aeronaves aviación general, vuelos Internacionales	1000 kg	P/aterrizaje	0,3114
Aeronaves comerciales	1000 kg	P/aterrizaje	0,3114
Aeronaves de carga	1000 kg	P/aterrizaje	0,3114

4.1.2 Estacionamiento, uso de hangares y custodia de aeronaves a largo plazo

Categoría	Unidad de medida	Periodicidad de cobro	Tarifa aprobada \$
Menos de 90 minutos	1000 kg	P/estacionamiento	0,0000
Entre 91 y 180 minutos	1000 kg	P/estacionamiento	0,2286
Entre 181 y 360 minutos	1000 kg	P/estacionamiento	0,4571
Entre 361 y 480 minutos	1000 kg	P/estacionamiento	1,1428
Días completos(de 481 minutos en adelante)	1000 kg	P/estacionamiento	2,8569

4.1.3 Servicios a los Pasajeros**4.1.3.1 Carga**

Categoría	Unidad de medida	Periodicidad de cobro	Tarifa aprobada \$
Uso de la Terminal	1 kg	Mensual	0,0031

4.1.3.2 Aproximación

Categoría	Unidad de medida	Periodicidad de cobro	Tarifa aprobada \$
Aeronaves aviación general menos de 12,500 kg	1000 kg	P/aterrizaje	0,3594
Aeronaves comerciales o generales internacionales menos de 12,500 kg	1000 kg	P/aterrizaje	0,3594
Aeronaves comerciales de 12.500 kg a menos de 60,000 kg	1000 kg	P/aterrizaje	0,7129
Aeronaves comerciales de 60,000 kg a menos de 90,000 kg	1000 kg	P/aterrizaje	1,3479
Aeronaves comerciales de 90,000 kg en adelante	1000 kg	P/aterrizaje	2,6298
Helicópteros menos de 12,500 kg	1000 kg	P/aterrizaje	0,3594
Helicópteros de 12,500 kg en adelante	1000 kg	P/aterrizaje	0,7129

4.1.4 Seguridad

Categoría	Unidad de cobro	Tarifa aprobada \$
Pasajeros vuelos internacionales	US\$/ pasajero de salida y entrada	1,55
Pasajeros vuelos domésticos	US\$/ pasajero de salida y entrada	0,78
CUAC total	US\$/ pasajero de salida	10,76
CUAC terminal	US\$/ pasajero de salida	5,07
TAP (Tarifa Alternativa de parqueo)	US\$/ pasajero de salida	5,69

4.1.4.1 Seguridad Complementaria

Categoría	Unidad de cobro	Tarifa aprobada \$
Pasajeros vuelos internacionales y domésticos	US\$/ pasajero de salida y entrada	\$0.5324

4.1.5 Cuestiones relacionadas con el ruido

NIL

Derechos de iluminación puentes de abordaje y buses

Categoría	Unidad de medida	Periodicidad de cobro	Tarifa aprobada \$
Iluminación	1000 kg	P/aterrizaje	0,0299
Puentes de abordaje	1000 kg	P/aterrizaje	0,3599
Autobuses de abordaje	1000 kg	P/aterrizaje	0,3599

Infraestructura del campo aéreo

Categoría	Unidad de medida	Periodicidad de cobro	Tarifa aprobada \$
Construcción Mejora de Pista y Rampa	1000 kg	P/aterrizaje	0,3852

Concesionarios servicios aeronáuticos

Categoría	Unidad de medida	Periodicidad de cobro	Tarifa aprobada \$
Distribución de Combustible	Litro	Mensual	0,0060

4.1.6 Otros derechos (aduanas, sanidad, inmigración, etc.) SERVICIOS NO AERONÁUTICOS

4.1.6.1 Servicio a los pasajeros- Campo Aéreo

4.1.6.1.1 Concesionarios uso (renta) instalaciones y áreas terminales

Categoría	Unidad de cobro	Periodicidad de cobro	Tarifa aprobada \$
Hangares y Talleres	US\$/M2/Mes	Mensual	2,99
Oficinas	US\$/M2/Mes	Mensual	3,78
Rampa abierta	US\$/M2/Mes	Mensual	2,72
Otros	US\$/M2/Mes	Mensual	2,99

4.1.6.1.2 uso (renta instalaciones y áreas terminales de pasajeros)

Categoría	Unidad de cobro	Periodicidad de cobro	Tarifa aprobada \$
-----------	-----------------	-----------------------	--------------------

Mostradores de aerolíneas y actividades conexas	US\$/M2/Mes	Mensual	21,94
Circulación	US\$/M2/Mes	Mensual	7,29
Salas V.I.P.	US\$/M2/Mes	Mensual	36,29
Áreas de Equipaje	US\$/M2/Mes	Mensual	5,72
Oficinas	US\$/M2/Mes	Mensual	20,60
Oficinas	US\$/M2/Mes	Mensual	7,29
Conector de empleados	US\$/M2/Mes		7,29
Rentas Comerciales			
Renta Base Concesiones Comerciales	US\$/M2/Mes	Mensual	36,29
Servicios Financieros y similares	US\$/M2/Mes	Mensual	36,29

4.1.6.1.3 Uso (renta) instalaciones y áreas-otras terminales

Categoría	Unidad de cobro	Periodicidad de cobro	Tarifa aprobada \$
Circulación	US\$/M2/Mes	Mensual	n/a
Soporte Operacional y electro mecánico	US\$/M2/Mes	Mensual	n/a
Oficinas de Aerolíneas	US\$/M2/Mes	Mensual	n/a
Área de Operaciones de Aerolíneas	US\$/M2/Mes	Mensual	n/a
Salas de Espera	US\$/M2/Mes	Mensual	7,29
Circulación Rentas comerciales	US\$/M2/Mes	Mensual	n/a
Renta Base Concesiones Comerciales(más el % de ingresos contratado)	US\$/M2/Mes	Mensual	n/a
Servicios Financieros y similares	US\$/M2/Mes	Mensual	n/a

4.1.6.2 Servicio a los pasajeros - Lado Terrestre

4.1.6.2.1 Concesionarios uso (renta) instalaciones y áreas

Categoría	Unidad de cobro	Periodicidad de cobro	Tarifa aprobada \$
Oficinas Aerolíneas, actividades Conexas	US\$/M2/Mes	Mensual	10,49
Concesiones Comerciales(más el % de ingresos contratado)	US\$/M2/Mes	Mensual	12,73
Otros Concesionarios(más el % de ingresos contratado)	US\$/M2/Mes	Mensual	12,73
Terrenos arrendados	US\$/M2/Mes	Mensual	3,74
Servicentro El Coco	US\$/M2/Mes	Mensual	2,07
Terrenos perimetrales (hasta 3000 m2)	US\$/M2/Mes	Mensual	0,89
3001 – 5000 (m2)	US\$/M2/Mes	Mensual	0,75
5001 – 7000 (m2)	US\$/M2/Mes	Mensual	0,59
7001 – 10000 (m2)	US\$/M2/Mes	Mensual	0,40
>=10001 (m2)	US\$/M2/Mes	Mensual	0,17
Terrenos de Vocación Agrícola con usos restringidos	US\$/M2/Mes	Mensual	0,02
COOPESA	US\$/M2/Mes	Mensual	0,66
Catering	Porcentaje sobre ingresos brutos		4,5%

4.1.7 Exenciones y descuentos

Las únicas exenciones que se tramitan, son las que previamente son autorizadas por la DGAC, mediante una nota formal remitida a la administración del Aeropuerto. No hay ningún tipo de descuento en las tarifas establecidas.

No hay ningún tipo de descuento en las tarifas establecidas.

4.1.8 Métodos de pago

El único método de pago es por crédito, mismo que debe ser previamente gestionado ante la administración del aeropuerto.

Los derechos indicados a continuación son aplicables para el **AEROPUERTO INTERNACIONAL TOBÍAS BOLAÑOS PALMA**, los cuales fueron debidamente aprobados en la sesión ordinaria 60-2023 del CETAC.

4.1.1 Aterrizaje de aeronaves

CATEGORÍA	UNIDAD DE MEDIDA	PERIODICIDAD DE COBRO	TARIFA DÓLARES
Aeronaves aviación general y agrícola (vuelos locales)	1000 kg	P/ aterrizaje	3,72
Helicópteros	1000 kg	P/ aterrizaje	3,72
Aeronaves aviación general (vuelos internacionales)	1000 kg	P/ aterrizaje	4,96

4.1.2 Estacionamiento, uso de hangares y custodia de aeronaves a largo plazo

CATEGORÍA	UNIDAD DE MEDIDA	PERIODICIDAD DE COBRO	TARIFA DÓLARES
Menos de 90 minutos	1 hora	P/ estacionamiento	Libre
Más de 91 minutos	1 hora	P/ estacionamiento	6,29
Pernocta entre las 18 horas y las 6 horas	1 hora	P/ estacionamiento	3,15

4.1.3 Servicios a los pasajeros
4.1.3.1 Aproximación

Por concepto de Aproximación, los derechos a cobrar a las aeronaves que efectúan aterrizaje son: Carga y servicio de pasajeros

CATEGORÍA	UNIDAD DE MEDIDA	PERIODICIDAD DE COBRO	TARIFA DÓLARES
Aeronaves aviación general y agrícola (vuelos locales)	1000 kg	P/ aterrizaje	2,00
Helicópteros	1000 kg	P/ aterrizaje	2,00
Aeronaves aviación general (vuelos internacionales)	1000 kg	P/ aterrizaje	2,67

4.1.4 Seguridad

NIL

4.1.5 Cuestiones relacionadas con el ruido

NIL

4.1.6 Otros derechos (aduanas, sanidad, inmigración, etc.)
4.1.6.1 Derechos no Aeronáuticos

De acuerdo con la publicación en La Gaceta Decreto Ejecutivo No. 34821 MOPT, de fecha 31 de octubre de 2008, los derechos no aeronáuticos mensuales mínimos para las concesiones en los aeródromos, por metro cuadrado, serán los siguientes:

PARTE 2 — EN-RUTA (ENR)

ENR 0

ENR 0.6 ÍNDICE DE LA PARTE 2 - ENR

ENR 1 Reglas y procedimientos generales

ENR 1.1	REGLAS GENERALES	ENR 1.1-1
ENR 1.2	REGLAS DE VUELO VISUAL	ENR 1.2-1
ENR 1.3	Reglas de vuelo por instrumentos	ENR 1.3-1
ENR 1.4	CLASIFICACIÓN DEL ESPACIO AÉREO ATS	ENR 1.4-1
ENR 1.5	Procedimientos de espera, aproximación y salida	ENR 1.5-1
ENR 1.6	SERVICIO Y PROCEDIMIENTOS RADAR	ENR 1.6-1
ENR 1.7	Procedimientos para el reglaje de altímetro	ENR 1.7-1
ENR 1.8	Procedimientos suplementarios regionales	ENR 1.8-1
ENR 1.9	ORGANIZACIÓN DE LA AFLUENCIA DEL TRÁNSITO AÉREO	ENR 1.9-1
ENR 1.10	PLANIFICACIÓN DE VUELOS (Restricción, limitación o información de asesoramiento)	ENR 1.10-1
ENR 1.11	Dirección de los mensajes de plan de vuelo	ENR 1.11-1
ENR 1.12	Interceptación de aeronaves civiles	ENR 1.12-1
ENR 1.13	Interferencia ilícita	ENR 1.13-1
ENR 1.14	Incidentes de tránsito aéreo	ENR 1.14-1

ENR 2 Espacio aéreo de los servicios de tránsito aéreo

ENR 2.1	FIR, UIR, TMA y CTA	ENR 2.1-1
ENR 2.2	CTR, ATZ y TWR	ENR 2.2-1

ENR 3 Rutas ATS

ENR 3.1	Rutas ATS inferiores	ENR 3.1-1
ENR 3.2	Rutas ATS superiores	ENR 3.2-1
ENR 3.3	Rutas de navegación de área (RNAV)	ENR 3.3-1
ENR 3.4	CORREDORES VISUALES PARA HELICÓPTEROS	ENR 3.4-1
ENR 3.5	OTRAS RUTAS-NACIONALES INFERIORES	ENR 3.5-1
ENR 3.6	ESPERA EN RUTA	ENR 3.6-1

ENR 4 Radioayudas y sistemas de navegación

ENR 4.1	Radioayudas para la navegación - En ruta	ENR 4.1-1
ENR 4.2	Sistemas especiales de navegación	ENR 4.2-1
ENR 4.3	SISTEMA MUNDIAL DE NAVEGACIÓN POR SATÉLITE (GNSS)	ENR 4.3-1
ENR 4.4	Designadores o nombres en clave para los puntos significativos	ENR 4.4-1
ENR 4.5	Luces aeronáuticas de superficie - en ruta y aproximación	ENR 4.5-1

ENR 5 Alertas para la navegación

ENR 5.1	Zonas prohibidas, restringidas y peligrosas	ENR 5.1-1
ENR 5.2	ZONA DE MANIOBRAS E INSTRUCCIÓN	ENR 5.2-1
ENR 5.3	OTRAS ACTIVIDADES DE ÍNDOLE PELIGROSA Y OTROS RIESGOS POTENCIALES	ENR 5.3-1
ENR 5.4	Obstáculos para la navegación aérea – En ruta (elevación/altura 100 M AGL O MAS)	ENR 5.4-1
ENR 5.5	ACTIVIDADES AÉREAS DEPORTIVAS Y DE RECREO	ENR 5.5-1
ENR 5.6	Vuelos migratorios de aves y zona con fauna sensible	ENR 5.6-1

ENR 6 Cartas de navegación en ruta

ENR 6.1	CARTAS DE NAVEGACIÓN EN RUTA	ENR 6.1-1
---------	------------------------------	-----------

PÁGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO

ENR 1.6 SERVICIO Y PROCEDIMIENTOS RADAR

1. Radar

1.1.1 Servicios complementarios

1.1.1 Dos dependencias radar funcionan como parte integrante del Departamento de Servicios de Navegación Aérea que suministran servicio de control de aproximación con vigilancia radar:

- a) Centro de Control El Coco y
- b) Centro de Control Liberia

1.1.2 Se cuenta con los siguientes equipos de Vigilancia:

Radar San José , coordenadas: 100001N 0841206W, corresponde a: un Radar Primario, Radar Secundario y Receptor ADS-B. El Radar Primario tiene un alcance de 80 NM. El Radar Secundario (MSSR) y el receptor ADS-B tienen un alcance de 250 NM.

Radar Poás , coordenadas: 101037N 0841428W, corresponde a: un radar secundario MSSR y receptor ADS-B, ambos con un alcance de 250 NM.

Radar Mata de Caña , coordenadas: 100759N 0853752W, corresponde a: un radar secundario y receptor ADS-B, ambos con un alcance de 250 NM.

Estos equipos proporcionan azimut, distancia y altitud de aquellas aeronaves que se encuentran dentro de la cobertura de éstos y que están equipadas con transpondedor modo C y/o S.

Horario de operación: H24. De las 0000 a las 1200 UTC, sólo se brinda servicio en la frecuencia 119.6 MHz.

1.1.3 El piloto sabrá cuando se le proporcionan servicios radar, porque el controlador radar utilizará los siguientes distintivos de llamada:

- * Dependencia de Control APP: "Coco Aproximación"
- * Dependencia de Control APP: "Liberia Aproximación"

1.1.4 Los servicios funcionan en las frecuencias 119.6 y 120.5 MHz (Coco Aproximación) y en la frecuencia 119.8 MHz (Liberia Aproximación).

1.2 Aplicación del servicio de Control Radar

1.2.1 La identificación radar se obtiene de conformidad con disposiciones especificadas por la OACI.

1.2.2 El servicio de control radar, se proporciona en el espacio aéreo controlado a aeronaves que vuelen dentro del territorio costarricense debidamente identificadas.

Los servicios suministrados son los siguientes:

- a) Vigilancia radar.
- b) Guía vectorial
- c) Separación radar del tránsito esencial.
- d) Aproximación de vigilancia (a solicitud del piloto o en casos de emergencia a criterio del Controlador Radar)
- e) Apoyo al Servicio de Tránsito Aéreo Superior

La información radar podrá utilizarse para proporcionar a las aeronaves bajo reglas de vuelo visual (VFR), lo siguiente.

- a) Información de tránsito conflictivo.
- b) Asistencia a la navegación.

1.2.3 Las separaciones radar horizontales mínimas son:

- a) Separación horizontal (lateral) de 3 NM entre el tránsito establecido en el localizador y las aeronaves sobrevolando la trayectoria del Corredor Visual Charlie (CVC) y el Corredor Visual Sur (CVS).
- b) Separación horizontal (longitudinal) de 8 NM entre aeronaves IFR que aproximen a la misma pista del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría. Entre las 0000 y las 1159 UTC la separación es de 5 NM.
- c) Separación horizontal (longitudinal y lateral) de 5 NM, en espacio aéreo C.

1.2.4 Los niveles asignados por el Controlador Radar a los pilotos suministrarán franqueamiento mínimo del terreno según la fase de vuelo.

1.3 Procedimientos en caso de falla de radar y de radio

1.3.1 *Falla de radar*

En caso de una falla total de radar o pérdida de la identificación radar, se emitirán instrucciones para establecer separación no radar.

Como medida de emergencia, puede recurrirse temporalmente al uso de niveles de vuelo o altitudes espaciados la mitad de la separación vertical mínima aplicable, si no pudiera proporcionar inmediatamente la separación normal no radar.

Salvo cuando se tenga la seguridad de que la falla completa del equipo radar será de duración muy limitada, se adoptarán medidas ATFM que limitarán la cantidad de aeronaves que puedan controlarse en condiciones de seguridad sin el uso del radar.

Falla de Radio

1.3.2.1 Si se pierde la comunicación en ambos sentidos con una aeronave, el controlador radar debería determinar si el receptor de la aeronave funciona, indicando a la aeronave en la frecuencia utilizada hasta ese momento, que acuse recibo por medio de una maniobra especificada y observando la derrota, o indicando a la aeronave que accione IDENTIFICACIÓN o que cambie su código.

1.3.2.2 Si el radio de la aeronave experimenta una falla total de comunicaciones, el piloto debe llevar a cabo los procedimientos correspondientes de la falla de radio, de conformidad con las disposiciones OACI (Doc. 4444, ATM/501). Si se ha establecido ya la identificación radar, el Controlador Radar suministrará vectores a otras aeronaves identificadas, hasta el momento en que la aeronave abandone la cobertura radar.

Representación gráfica de la zona de cobertura radar

Véase ENR_1_RCAC Zona de Cobertura Radar.

2. Radar secundario

2.1 Procedimientos de emergencia

2.1.1 Excepto cuando afronten una situación de emergencia, los pilotos utilizarán sus respondedores y seleccionarán los modos y claves de conformidad con las instrucciones del Servicio de Tránsito Aéreo. Especialmente al entrar en la TMA (Área Terminal) El Coco, los pilotos que ya han recibido instrucciones específicas del Servicio de Tránsito Aéreo con respecto al reglaje del respondedor, mantendrán el mismo hasta que se les instruya lo contrario.

2.1.2 Los pilotos de aeronaves que se encuentran próximos a entrar u operando dentro de la TMA de El Coco y que no hayan recibido instrucciones específicas del ATC con respecto al reglaje del respondedor, harán funcionar el mismo en modo C/3 clave 05 (0500) antes de la entrada y mantendrán dicho reglaje de clave hasta que se les instruya lo contrario.

Los pilotos en operaciones **visuales locales** sobre el territorio nacional y a los cuales los Servicios de Tránsito Aéreo les haya asignado un código respondedor, una vez que completen su aterrizaje, **deberán retornar al código 0500**.

ENR 2.2 CTR, ATZ Y TWR
CTR, ATZ AND TWR

Nombre Límites laterales Límites verticales Clase de espacio aéreo <i>Name</i> <i>Lateral limits</i> <i>Vertical limits</i> <i>Class of airspace</i>	Unidad que proporciona el servicio <i>Unit providing service</i>	Distintivo de llamada Idiomas Área y condiciones de uso Horas de servicio <i>Call sign</i> <i>Languages</i> <i>Area and conditions of use</i> <i>Hours of service</i>	Frecuencia/propósito <i>Frequency/purpose</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
COCO CTR 10.0699N 084.3019W - 10.0850N 084.2542W - 10.0850N 084.2542W - Along the arc of 6 NM of radius with center in (09.9891N 084.2218W) until: 09.9798N 084.1206W - 09.9774N 084.1429W - 09.9349N 084.2419W - 09.9087N 084.2419W - 09.9087N 084.1618W - 09.8920N 084.1988W - 09.8761N 084.2484W - 09.8761N 084.2484W - Along the arc of 6 NM of radius with center in (09.9717N 084.27267W) until: 10.0699N 084.3019W 5500FT AMSL ----- GND CLASE/CLASS D	COCO ACC AOF	COCO TORRE Spanish/English COCO TORRE H24	118.6 MHZ	
CTR LIBERIA Circle of 10 NM of radius with center in (103544.3458N 0853321.9233W) 2500FT AMSL ----- GND CLASE/CLASS D	LIBERIA APP AOF	LIBERIA TORRE Spanish/English LIBERIA TORRE 1200-0559 UTC	118.8 MHZ	Frecuencia Primaria (De las 0600 y hasta las 1159 a solicitud)
PAVAS ATZ 095839.2N 0840835.0W - 095914.8N 0840301.8W - 095431.6N 0840302.0W - 095432.0N 0841431.3W - 095606.4N 0841431.3W - 095839.2N 0840835.0W 5500FT AMSL ----- GND CLASE/CLASS D	INFORMATION SERVICE AOF	PAVAS TORRE Spanish/English PAVAS TORRE HJ	121.7 MHZ / SEC FREQ 118.3 MHZ / PRIM FREQ	

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3 RUTAS ATS
ATS ROUTESENR 3.1 RUTAS ATS INFERIORES
LOWER ATS ROUTES

DESIGNADOR DE RUTA (RNP / RNAV) ROUTE DESIGNATOR	DERROTA MAG MAG TRACK	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		RNP/RNAV	OBSERVACIONES REMARKS
		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMPAR ODD	PAR EVEN		
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS	VOR RDL	CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO AIRSPACE CLASSIFICATION					CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT CHANNEL
COORDENADAS COORDINATES	DIST (NM) DIST						
1	2	3	4	5		6	7
A317							
▲ EMARI 113354.00N 0852018.00W	125.05° 305.59° 55 NM	19500 FT AMSL 9000 FT AMSL Class G	10	↓	↑		SANDINO RDO 126.9 MHz APP SANDINO CTRL 119.4 MHz
▲ CHILE 110336.7000N 0843321.5000W	129.15° 309.48° 36 NM	19000 FT AMSL 14000 FT AMSL Class C	10	↓	↑		COCO ACC 119.6 MHz
▲ RADON 104209.6000N 0840406.8000W	133.09° 313.26° 20 NM	19000 FT AMSL 14000 FT AMSL Class C	10	↓	↑		COCO ACC 119.6 MHz
▲ TIGRE 102911.4000N 0834838.2000W	126.9° 307.43° 56 NM	19000 FT AMSL 14000 FT AMSL Class C	10	↓	↑		COCO ACC 119.6 MHz
▲ LIMON VOR/DME (LIO) 095747.3116N 0830137.8128W	110.99° 291.32° 28 NM	19000 FT AMSL 9000 FT AMSL Class C	10	↓	↑		COCO ACC 119.6 MHz
▲ BUFE0 094859.5000N 0823414.3000W							
A322							
▲ AMUBI 113617.7000N 0824306.7000W	228.95° 048.12° 72 NM	19000 FT AMSL 12000 FT AMSL Class C	10	↑	↓		COCO ACC 119.6 MHz COCO APP 120.5 MHz (1)
▲ COLOR 104510.1000N 0833459.5000W	223.36° 043.14° 21 NM	19000 FT AMSL 12000 FT AMSL Class C	10	↑	↓		COCO ACC 119.6 MHz COCO APP 120.5 MHz
▲ TIGRE 102911.4000N 0834838.2000W	223.05° 042.82° 22 NM	19000 FT AMSL 12000 FT AMSL Class C	10	↑	↓		COCO ACC 119.6 MHz COCO APP 120.5 MHz
▲ BARVA 101155.0000N 0840318.3000W	222.65° 042.48° 17 NM	19000 FT AMSL 12000 FT AMSL Class C	10	↑	↓		COCO ACC 119.6MHz COCOAPP 120.5MHZ
▲ EL COCO VOR/DME (TIO) 095901.2034N 0841410.1755W							
(1) 1. RNP especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. MEA altitud minima en ruta; MOCA altitud minima de fraquemiento de obstaculos. 3. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordaje que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)							

DESIGNADOR DE RUTA (RNP / RNAV) ROUTE DESIGNATOR		DERROTA MAG MAG TRACK	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		RNP/RNAV	OBSERVACIONES REMARKS	
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS		VOR RDL	LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD		PAR EVEN	CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT CHANNEL
COORDENADAS COORDINATES		DIST (NM) DIST							
1		2	3	4	5		6	7	
A502									
▲	POXON 083318.5000N 0825032.5000W	295.84° 115.75° 8 NM	19000 FT AMSL 15000 FT AMSL Class C	10	↑	↓		COCO ACC 119.6 MHz COCO ACC 120.5 MHz (1)	
▲	COTOS 083630.9000N 0825817.5000W	320.9° 140.35° 81 NM	19000 FT AMSL 15000 FT AMSL Class C	10	↑	↓		COCO ACC 119.6 MHz COCO APP 120.5 MHz	
▲	FINCA 093651.9000N 0835339.1000W	320.24° 140.04° 30 NM	19000 FT AMSL 15000 FT AMSL Class C	10	↑	↓		COCO ACC 119.6 MHz COCO APP 120.5 MHz	
▲	EL COCO VOR/DME (TIO) 095901.2034N 0841410.1755W	321.76° 141.61° 23 NM	19000 FT AMSL 11000 FT AMSL Class C	10	↑	↓		COCO ACC 119.6 MHz COCO ACC 120.5 MHz	
▲	VILLA 101617.3000N 0842915.8000W	321.49° 141.44° 7 NM	19000 FT AMSL 11000 FT AMSL Class C	10	↑	↓		COCO ACC 119.6 MHz COCO ACC 120.5 MHz	
▲	ARENA 102149.9000N 0843408.3000W	321.43° 141.07° 54 NM	19000 FT AMSL 8000 FT AMSL Class C	10	↑	↓		COCO ACC 119.6 MHz COCO APP 120.5 MHz	
▲	ULAPO 110256.70N 0851025.50W								
(1) 1. RNP especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. MEA altitud minima en ruta; MOCA altitud minima de fraquemiento de obstaculos. 3. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abord que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)									
B690									
▲	EL COCO VOR/DME (TIO) 095901.2034N 0841410.1755W	093.52° 273.92° 30 NM	19000 FT AMSL 14000 FT AMSL Class C	10	↓	↑		COCO ACC 119.6 MHz APP 120.5 MHz (1)	
▲	CLARA 095831.6000N 0834326.1000W	093.9° 274.45° 41 NM	19000 FT AMSL 14000 FT AMSL Class C	10	↓	↑		COCO ACC 119.6 MHz APP 120.5 MHz	
▲	LIMON VOR/DME (LIO) 095747.3116N 0830137.8128W	030.55° 210.98° 50 NM	19000 FT AMSL 9000 FT AMSL Class C	10	↓	↑		COCO ACC 119.6 MHz APP 120.5 MHz	
▲	ANSON 104226.4000N 0823809.3000W								
(1) 1. RNP especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. MEA altitud minima en ruta; MOCA altitud minima de fraquemiento de obstaculos. 3. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abord que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)									

DESIGNADOR DE RUTA (RNP / RNAV) ROUTE DESIGNATOR		DERROTA MAG MAG TRACK	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		RNP/RNAV	OBSERVACIONES REMARKS
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS		VOR RDL	LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMPAR ODD	PAR EVEN		CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT CHANNEL
COORDENADAS COORDINATES		DIST (NM) DIST	CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO AIRSPACE CLASSIFICATION					
1		2	3	4	5		6	7
B767								
▲	MAIZE 112024.00N 0835506.00W	196.16° 015.94° 39 NM	19500 FT AMSL 6000 FT AMSL Class D	10	↑	↓		BLUEFIELDS TWR 118.5 MHz
▲	RADON 104209.6000N 0840406.8000W	195.85° 015.75° 19 NM	19000 FT AMSL 12000 FT AMSL Class C	10	↑	↓		COCO ACC 119.6 MHz APP 120.5 MHz
△	SASAY 102352.9000N 0840822.6000W	195.81° 015.73° 15 NM	19000 FT AMSL 12000 FT AMSL Class C	10	↑	↓		COCO ACC 119.6 MHz APP 120.5 MHz
△	JANES 100854.6000N 0841152.8000W	195.61° 015.55° 10 NM	19000 FT AMSL 12000 FT AMSL Class C	10	↑	↓		COCO ACC 119.6 MHz COCO APP 120.5 MHz
▲	EL COCO VOR/DME (TIO) 095901.2034N 0841410.1755W	192.69° 012.62° 15 NM	19000 FT AMSL 10000 FT AMSL Class C	10	↑	↓		COCO ACC 119.6 MHz COCO APP 120.5 MHz
△	TEREL 094415.3000N 0841648.5000W	192.54° 012.52° 5 NM	19000 FT AMSL 10000 FT AMSL Class C	10	↑	↓		COCO ACC 119.6 MHz APP 120.5 MHz
△	SANIG 093918.5000N 0841741.1000W	192.54° 012.5° 8 NM	19000 FT AMSL 10000 FT AMSL Class C	10	↑	↓		COCO ACC 119.6 MHz APP 120.5 MHz
▲	PARRI 093123.9N 0841905.3W							
G436								
▲	ELENA 105217.283N 0855308.422W	132.37° 312.45° 9 NM	19000 FT AMSL 8000 FT AMSL Class C	10	↓	↑		COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
△	ORADA 104609.30N 0854553.90W	130.83° 310.97° 17 NM	19000 FT AMSL 8000 FT AMSL Class C	10	↓	↑		COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
▲	LIBERIA VOR/DME (LIB) 103539.0N 0853246.8W	165.97° 345.99° 19 NM	19000 FT AMSL 10000 FT AMSL Class C	10	↓	↑		COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
△	AMAYO 101705.5000N 0852724.7000W	165.97° 345.98° 6 NM	19000 FT AMSL 10000 FT AMSL Class F	10	↓	↑		ACC CENAMER 124.1 MHz
△	TONIO 101130.0000N 0852547.7000W	165.97° 346.01° 47 NM	19000 FT AMSL 10000 FT AMSL Class C	10	↓	↑		COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
△	SELAKE 092559.8000N 0851240.0000W	166.02° 346.07° 60 NM	19000 FT AMSL 10000 FT AMSL Class C	10	↓	↑		COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
▲	TIGIR 082812.9000N 0845605.1000W	165.37° 345.5° 165 NM	19500 FT AMSL FL030 Class F	10	↓	↑		ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	RADIM 054918.0000N 0840848.0000W	166.53° 346.58° 273 NM	19500 FT AMSL FL030 Class F	10	↓	↑		ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	LIXAS 012500N 0825612W							

DESIGNADOR DE RUTA (RNP / RNAV) ROUTE DESIGNATOR		DERROTA MAG MAG TRACK	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		RNP/RNAV	OBSERVACIONES REMARKS
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS		VOR RDL	LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMPAR ODD	PAR EVEN		CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT CHANNEL
COORDENADAS COORDINATES		DIST (NM) DIST	CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO AIRSPACE CLASSIFICATION					
1		2	3	4	5		6	7
G439								
△	LINAS 110334.50N 0854412.60W	159.87° 339.94° 30 NM	19000 FT AMSL 11000 FT AMSL Class C	10	↓	↑		COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
▲	LIBERIA VOR/DME (LIB) 103539.0N 0853246.8W	149.87° 329.97° 21 NM	19000 FT AMSL 10000 FT AMSL Class C	10	↓	↑		LIB APP 119.8 MHz COCO ACC 119.6 MHz
△	SAINO 101800.6000N 0852137.0000W	149.96° 329.98° 4 NM	19000 FT AMSL 10000 FT AMSL Class C	10	↓	↑		COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
△	ORRAL 101420.4000N 0851917.8000W	149.99° 330.37° 85 NM	19000 FT AMSL 10000 FT AMSL Class C	10	↓	↑		COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
△	PELDA 090156.0000N 0843344.6000W	150.39° 330.71° 75 NM	19000 FT AMSL 10000 FT AMSL Class F	10	↓	↑		COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz
▲	PULGO 075818.9000N 0835402.9000W	150.43° 330.9° 111 NM	19500 FT AMSL 3000 FT AMSL Class F	10	↓	↑		ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	PAPIN 062400.0000N 0825500.0000W							

DESIGNADOR DE RUTA (RNP / RNAV) ROUTE DESIGNATOR		DERROTA MAG MAG TRACK	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		RNP/RNAV	OBSERVACIONES REMARKS	
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS		VOR RDL	LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD		PAR EVEN	CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT CHANNEL
COORDENADAS COORDINATES		DIST (NM) DIST							
1		2	3	4	5		6	7	
G440									
▲	ISEBA 093229.0N 0825212.0W	291.1° 110.45° 55 NM	19000 FT AMSL 15000 FT AMSL Class C	10	↑	↓		COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz	
△	CACHI 094916.1000N 0834526.0000W	291.96° 111.91° 5 NM	19000 FT AMSL 15000 FT AMSL Class C	10	↑	↓		COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz	
△	PARAI 095054.5000N 0835013.2000W	291.92° 111.74° 15 NM	19000 FT AMSL 15000 FT AMSL Class C	10	↑	↓		COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz	
△	ESRIO 095549.5000N 0840435.2000W	291.33° 111.21° 10 NM	19000 FT AMSL 15000 FT AMSL Class C	10	↑	↓		COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz	
▲	EL COCO VOR/DME (TIO) 095901.2034N 0841410.1755W	298.24° 118.11° 12 NM	19000 FT AMSL 9000 FT AMSL Class C	10	↑	↓		COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz	
▲	RAMON 100414.4000N 0842510.1000W	297.8° 117.74° 6 NM	19000 FT AMSL 9000 FT AMSL Class C	10	↑	↓		COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz	
△	RIOBA 100640.7000N 0843023.1000W	297.1° 117.05° 5 NM	19000 FT AMSL 9000 FT AMSL Class C	10	↑	↓		COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz	
△	MIRAM 100852.5000N 0843513.6000W	298.12° 118.04° 7 NM	19000 FT AMSL 9000 FT AMSL Class C	10	↑	↓		COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz	
▲	CANAS 101156.7000N 0844140.7000W	297.59° 117.33° 25 NM	19000 FT AMSL 9000 FT AMSL Class C	10	↑	↓		COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz	
△	SANMI 102232.4000N 0850427.1000W	297.32° 117.25° 6 NM	19000 FT AMSL 9000 FT AMSL Class C	10	↑	↓		COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz	
△	TABOG 102459.2000N 0850943.5000W	297.24° 116.97° 25 NM	19000 FT AMSL 9000 FT AMSL Class C	10	↑	↓		COCO ACC 119.6 MHz LIB APP 119.8 MHz	
▲	LIBERIA VOR/DME (LIB) 103539.0N 0853246.8W								
R773									
▲	LIBERIA VOR/DME (LIB) 103539.0N 0853246.8W	133.17° 313.37° 25 NM	19000 FT AMSL 10000 FT AMSL Class C	10	↓	↑		COCO ACC 119.6 MHz APP 120.5 MHz	
△	EDERO 101903.4000N 0851339.8000W	133.39° 313.96° 72 NM	19000 FT AMSL 10000 FT AMSL Class C	10	↓	↑		COCO ACC 119.6 MHz APP 120.5 MHz	
▲	PARRI 093123.9N 0841905.3W	126.75° 307.64° 97 NM	19000 FT AMSL 9000 FT AMSL Class C	10	↓	↑		COCO ACC 119.6 MHz APP 120.5 MHz	
▲	COTOS 083630.9000N 0825817.5000W								

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ENR 3.2 RUTAS ATS SUPERIORES
UPPER ATS ROUTES

DESIGNADOR DE RUTA (RNP / RNAV) ROUTE DESIGNATOR		DERROTA MAG MAG TRACK	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		RNP/RNAV	OBSERVACIONES REMARKS
			LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		IMP PAR	ODD EVEN		
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS		VOR RDL	CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO AIRSPACE CLASSIFICATION					
COORDENADAS COORDINATES		DIST (NM) DIST						
1		2	3	4	5		6	7
UA317								
▲	EMARI 113354.00N 0852018.00W	125.05° 305.59° 55 NM	UNL 19500 FT Class A	10	↓	↑		ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	CHILE 110336.7000N 0843321.5000W	129.15° 309.48° 36 NM	UNL FL200 Class A	10	↓	↑		ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	RADON 104209.6000N 0840406.8000W	133.09° 313.26° 20 NM	UNL FL200 Class A	10	↓	↑		ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	TIGRE 102911.4000N 0834838.2000W	126.9° 307.43° 56 NM	UNL FL200 Class A	10	↓	↑		ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	LIMON VOR/DME (LIO) 095747.3116N 0830137.8128W	110.99° 291.32° 28 NM	UNL FL200 Class A	10	↓	↑		ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	BUFEO 094859.5000N 0823414.3000W							
UA502								
▲	POXON 083318.5000N 0825032.5000W	295.84° 115.75° 8 NM	UNL FL200 Class A	10	↑	↓		ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	COTOS 083630.9000N 0825817.5000W	320.9° 140.35° 81 NM	UNL FL200 Class A	10	↑	↓		ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	FINCA 093651.9000N 0835339.1000W	320.24° 140.04° 30 NM	UNL FL200 Class A	10	↑	↓		ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	EL COCO VOR/DME (TIO) 095901.2034N 0841410.1755W	321.73° 141.53° 30 NM	UNL FL200 Class A	10	↑	↓		ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	ARENA 102149.9000N 0843408.3000W	321.43° 141.07° 54 NM	UNL FL200 Class A	10	↑	↓		ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	ULAPO 110256.70N 0851025.50W							
UB767								
▲	BLUEFIELDS VOR/DME (BLU) 115940.2357N 0834621.4442W	196° 015.56° 79 NM	UNL 19500 FT Class A	10	↓	↑		ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	RADON 104209.6000N 0840406.8000W	195.86° 015.62° 44 NM	UNL FL200 Class A	10	↓	↑		ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	EL COCO VOR/DME (TIO) 095901.2034N 0841410.1755W	192.38° 012.24° 28 NM	UNL FL200 Class A	10	↓	↑		ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	PARRI 093123.9N 0841905.3W							

DESIGNADOR DE RUTA (RNP / RNAV) ROUTE DESIGNATOR		DERROTA MAG MAG TRACK	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	LIMITES LATERALES LATERAL LIMITS NM	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		RNP/RNAV	OBSERVACIONES REMARKS	
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS		VOR RDL	LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS		CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD		PAR EVEN	CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT CHANNEL
COORDENADAS COORDINATES		DIST (NM) DIST							
1		2	3	4	5		6	7	
UG436									
▲	ELENA 105217.283N 0855308.422W	131.34° 311.55° 26 NM	UNL FL200 Class A	10	↓	↑		ACC CENAMER 124.1 MHz	
▲	LIBERIA VOR/DME (LIB) 103539.0N 0853246.8W								
UG440									
▲	ISEBA 093229.0N 0825212.0W	291.1° 110.45° 55 NM	UNL FL200 Class A	10	↑	↓		ACC CENAMER 124.1 MHz	
△	CACHI 094916.1000N 0834526.0000W	291.55° 111.21° 30 NM	UNL FL200 Class A	10	↑	↓		ACC CENAMER 124.1 MHz	
▲	EL COCO VOR/DME (TIO) 095901.2034N 0841410.1755W	298.04° 117.72° 30 NM	UNL FL200 Class A	10	↑	↓		ACC CENAMER 124.1 MHz	
▲	CANAS 101156.7000N 0844140.7000W	297.59° 117.26° 31 NM	UNL FL200 Class A	10	↑	↓		ACC CENAMER 124.1 MHz	
△	TABOG 102459.2000N 0850943.5000W	297.24° 116.97° 25 NM	UNL FL200 Class A	10	↑	↓		ACC CENAMER 124.1 MHz	
▲	LIBERIA VOR/DME (LIB) 103539.0N 0853246.8W								
UR773									
▲	LIBERIA VOR/DME (LIB) 103539.0N 0853246.8W	133.17° 313.37° 25 NM	UNL FL200 Class A	10	↓	↑		ACC CENAMER 124.1 MHz (1)	
△	EDERO 101903.4000N 0851339.8000W	133.39° 313.96° 72 NM	UNL FL200 Class A	10	↓	↑		ACC CENAMER 124.1 MHz	
▲	PARRI 093123.9N 0841905.3W	126.75° 307.64° 97 NM	UNL FL200 Class A	10	↓	↑		ACC CENAMER 124.1 MHz	
▲	COTOS 083630.9000N 0825817.5000W								
(1) 1. RNP especificacion de la performance de navegacion requerida; RNAV especificacion de la navegacion de area 2. RNP4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4km (4NM) con vigilancia y alerta de la performance de abordaje que se detallan en el manual sobre la performance de navegacion requerida (DOC 9613)									

ENR 3.3 RUTAS DE NAVEGACION DE AREA (RNAV)
AREA NAVIGATION ROUTES (RNAV)

DESIGNADOR DE RUTA (RNP / RNAV) ROUTE DESIGNATOR		Punto de recorrido IDENT DE VOR/DME Waypoint IDENT of VOR/DME	MAG BRG DIST(NM) Geodésica MAG BRG Geodesic DIST(NM)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		RNP/RNAV	OBSERVACIONES REMARKS
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS		BRG AND DIST		LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS				CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT CHANNEL
COORDENADAS COORDINATES		ELEV DME Antenna		CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD	PAR EVEN		
1		2	3	4	5		6	7
UL200								
▲	DORLA 115906.300N 0881154.700W	NIL	118.79° 300.29° 147 NM	UNL FL210 Class A	↓	↑	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHZ
▲	DRITO 104849.9000N 0855956.1000W	NIL	117.82° 298.14° 30 NM	UNL FL210 Class A	↓	↑	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHZ
▲	LIBERIA VOR/DME (LIB) 103539.0N 0853246.8W	NIL	105.89° 287.76° 154 NM	UNL FL210 Class A	↓	↑	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHZ
▲	LIMON VOR/DME (LIO) 095747.3116N 0830137.8128W	NIL						
UL203								
▲	COCOS 054947.00N 0861306.00W	NIL	143.89° 325.3° 329 NM	UNL FL200 Class A	↓	↑	RNAV 10	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz COM ALTN CPDLC
▲	LIXAS 012500N 0825612W	NIL						
UL207								
▲	DORLA 115906.300N 0881154.700W	NIL	153.84° 334.74° 282 NM	UNL FL200 Class A	↓	↑	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲	SETRI 074549.00N 0860351.20W	NIL	154.74° 335.77° 423 NM	UNL FL200 Class A	↓	↑	RNAV 10	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz COM ALTN CPDLC
▲	LIXAS 012500N 0825612W	NIL						
UL318								
▲	EBDEL 100405.00N 0882231.00W	NIL	135.16° 316.44° 194 NM	UNL FL200 Class A	↓	↑	RNAV 10	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz COM ALTN CPDLC
▲	SETRI 074549.00N 0860351.20W	NIL	136.45° 317.49° 163 NM	UNL FL200 Class A	↓	↑	RNAV 10	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz COM ALTN CPDLC
▲	RADIM 054918.0000N 0840848.0000W	NIL	139.29° 319.93° 109 NM	UNL FL200 Class A	↓	↑	RNAV 10	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz FREQ HF 11396 COM ALTN CPDLC
▲	BOLDO 042900N 0825500W	NIL						
UL423								
▲	IMOLA 111235.00N 0854747.00W	NIL	121.57° 303.59° 200 NM	UNL FL200 Class A	↓	↑	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz
▲	ISEBA 093229.0N 0825212.0W	NIL						

DESIGNADOR DE RUTA (RNP / RNAV) ROUTE DESIGNATOR		Punto de recorrido IDENT DE VOR/DME Waypoint IDENT of VOR/DME	MAG BRG DIST(NM) Geodésica MAG BRG Geodesic DIST(NM)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		RNP/RNAV	OBSERVACIONES REMARKS
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS				LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS				
COORDENADAS COORDINATES				CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD	PAR EVEN		
1		2	3	4	5		6	7
UL655								
▲	POMEZ 111014.00N 0853107.90W	NIL	132.58° 314.31° 211 NM	UNL FL290 Class A	↓	↑	RNAV 5	CENAMER ACC SEC 2 FREQ 124.1 MHZ
▲	EGODI 085148.00N 0824905.4W	NIL						
UM206								
▲	VIVIT 122723N 0840426W	NIL	143.94° 324.84° 134 NM	UNL FL200 Class A	↓	↑	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 1 FREQ 133.5 MHZ
▲	ANSON 104226.4000N 0823809.3000W	NIL						
UM328								
△	LINAS 110334.50N 0854412.60W	NIL	159.87° 339.94° 30 NM	UNL FL200 Class A	↓	↑	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHZ
▲	LIBERIA VOR/DME (LIB) 103539.0N 0853246.8W	NIL	149.87° 329.99° 25 NM	UNL FL200 Class A	↑	↓	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHZ
△	ORRAL 101420.4000N 0851917.8000W	NIL	149.99° 330.37° 85 NM	UNL FL200 Class A	↑	↓	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHZ
▲	PELDA 090156.0000N 0843344.6000W	NIL	148° 329° 75 NM	UNL FL200 Class A	↑	↓	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHZ
▲	PULGO 075818.9000N 0835402.9000W	NIL	148° 329° 111 NM	UNL FL200 Class A	↑	↓	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHZ
▲	PAPIN 062400.0000N 0825500.0000W	NIL						
UM419								
▲	ILLOS 110922.60N 0832047.00W	NIL	125.89° 306.39° 50 NM	UNL FL290 Class A	↓	↑	RNAV 5	CENAMER ACC SEC 1 FREQ 133.5 MHZ
▲	ANSON 104226.4000N 0823809.3000W	NIL						
UM659								
▲	PARRI 093123.9N 0841905.3W	NIL	161.95° 342.05° 54 NM	UNL FL210 Class A	↓	↑	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHZ (1)
▲	DRAKE 084048.6000N 0840001.1000W	NIL	161.26° 341.6° 178 NM	UNL FL200 Class A	↓	↑	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHZ
▲	LESIR 055346.0000N 0825500.0000W	NIL						

(1) RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área.

(2) RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613)

DESIGNADOR DE RUTA (RNP / RNAV) ROUTE DESIGNATOR		Punto de recorrido IDENT DE VOR/DME Waypoint IDENT of VOR/DME	MAG BRG DIST(NM) Geodésica MAG BRG Geodesic DIST(NM)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO DIRECTION OF CRUISING LEVELS		RNP/RNAV	OBSERVACIONES REMARKS
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS				LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS				
COORDENADAS COORDINATES				CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMP PAR ODD EVEN			
1		2	3	4	5		6	7
UM796								
▲	PADUR 095847.3N 0823550.5W	NIL	271.43° 091.09° 25 NM	UNL FL210 Class A	↑	↓	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz (1)
▲	LIMON VOR/DME (LIO) 095747.3116N 0830137.8128W	NIL						
(1) RNP = especificacion de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. (2) RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613)								
UP401								
▲	EL COCO VOR/DME (TIO) 095901.2034N 0841410.1755W	NIL	093.51° 274.45° 72 NM	UNL FL200 Class A	↓	↑	RNAV 5	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	LIMON VOR/DME (LIO) 095747.3116N 0830137.8128W	NIL	030.83° 211.26° 50 NM	UNL FL200 Class A	↓	↑	RNAV 5	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	ANSON 104226.4000N 0823809.3000W	NIL						
UP798								
▲	AMUBI 113617.7000N 0824306.7000W	NIL	228.28° 047.45° 72 NM	UNL FL200 Class A	↑	↓	RNAV 5	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	COLOR 104510.1000N 0833459.5000W	NIL	223.26° 042.63° 60 NM	UNL FL200 Class A	↑	↓	RNAV 5	ACC CENAMER 124.1 MHz
▲	EL COCO VOR/DME (TIO) 095901.2034N 0841410.1755W	NIL						
UZ403								
▲	FIORA 102657.4000N 0842801.5000W	NIL	013.93° 194.07° 28 NM	UNL FL210 Class A	↑	↓	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHz (1)
▲	PIRAS 105410.10N 0842229.60W	NIL						
(1) RNP = especificacion de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. (2) RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613).								

DESIGNADOR DE RUTA (RNP / RNAV) ROUTE DESIGNATOR		Punto de recorrido IDENT DE VOR/DME Waypoint IDENT of VOR/DME	MAG BRG DIST(NM) Geodésica MAG BRG Geodesic DIST(NM)	LIMITE SUPERIOR UPPER LIMITS	DIRECCION DE LOS NIVELES DE CRUCERO		RNP/RNAV	OBSERVACIONES REMARKS
NOMBRE DE LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS NAME OF SIGNIFICANT POINTS				LIMITE INFERIOR LOWER LIMITS	DIRECTION OF CRUISING LEVELS			
				CLASIFICACION DE ESPACIO AEREO AIRSPACE CLASSIFICATION	IMPAR ODD	PAR EVEN		
COORDENADAS COORDINATES		BRG AND DIST	ELEV DME Antenna					CANAL DE LA DEPENDENCIA DE CONTROL CONTROLLING UNIT CHANNEL
1		2	3	4	5		6	7
UZ512								
△	LINAS 110334.50N 0854412.60W	NIL	159.67° 339.74° 30 NM	UNL FL200 Class A	↓	↑	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1MHZ
▲	LIBERIA VOR/DME (LIB) 103539.0N 0853246.8W	NIL	165.96° 345.99° 25 NM	UNL FL200 Class A	↓	↑	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1MHZ
△	TONIO 101130.0000N 0852547.7000W	NIL	165.97° 346.01° 47 NM	UNL FL200 Class A	↓	↑	RNAV 5	CENAMER ACC SEC- TOR 2 FREQ 124.1MHZ
△	SELAK 092559.8000N 0851240.0000W	NIL	164° 344° 60 NM	UNL FL200 Class A	↓	↑	RNAV 5	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1MHZ
▲	TIGIR 082812.9000N 0845605.1000W	NIL	163° 344° 165 NM	UNL FL200 Class A	↓	↑	RNAV 10	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1MHZ CENAMER RADIO HF 11396
▲	RADIM 054918.0000N 0840848.0000W	NIL	165° 345° 273 NM	UNL FL200 Class A	↓	↑	RNAV 10	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1MHZ CENAMER RADIO HF 11396 COM ALTN CPDLC
▲	LIXAS 012500N 0825612W	NIL						
UZ593								
▲	PARRI 093123.9N 0841905.3W	NIL	172.9° 352.88° 44 NM	UNL FL210 Class A	↓	↑	RNAV 10	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHZ (1)
▲	ERABA 084805.8N 0841143.2W	NIL	172.71° 352.32° 447 NM	UNL FL200 Class A	↓	↑	RNAV 10	CENAMER ACC SECTOR 2 FREQ 124.1 MHZ COM ALTN CPDLC
▲	LIXAS 012500N 0825612W	NIL						
(1) RNP = especificación de la performance de navegación requerida; RNAV = especificación de la navegación de área. (2) RNP 4 representa los requisitos de aeronave y operacionales, incluida una performance lateral de 7.4 KM (4 NM), con vigilancia y alerta de la performance de a bordo que se detallan en el Manual sobre la performance de navegación requerida (Doc 9613)								

**ENR 4.4 DESIGNADORES O NOMBRES EN CLAVE
PARA LOS PUNTOS SIGNIFICATIVOS**
NAME-CODE DESIGNATORS FOR SIGNIFICANT POINTS

DESIGNADOR EN CLAVE NAME-CODE DESIGNATOR	COORDENADAS COORDINATES	RUTA ATS U OTRA RUTA ATS ROUTE OR OTHER ROUTE	OBSERVACIONES REMARKS
1	2	3	4
AMAYO	101705.5000N 0852724.7000W	G436	MRLB:SID
AMUBI	113617.7000N 0824306.7000W	A322 , UP798	NIL
ANSON	104226.4000N 0823809.3000W	B690 , UM206 , UM419 , UP401	NIL
ARENA	102149.9000N 0843408.3000W	A502 , UA502	MROC:SID
BARVA	101155.0000N 0840318.3000W	A322	MROC:SID
BOLDO	042900N 0825500W	UL318	NIL
BUFEO	094859.5000N 0823414.3000W	A317 , UA317	NIL
CACHI	094916.1000N 0834526.0000W	G440 , UG440	NIL
CANAS	101156.7000N 0844140.7000W	G440 , UG440	NIL
CHILE	110336.7000N 0843321.5000W	A317 , UA317	NIL
CLARA	095831.6000N 0834326.1000W	B690	NIL
COLOR	104510.1000N 0833459.5000W	A322 , UP798	MROC:SID
COTOS	083630.9000N 0825817.5000W	A502 , UA502 , R773 , UR773	MROC:SID
DRAKE	084048.6000N 0840001.1000W	UM659	NIL
DRITO	104849.9000N 0855956.1000W	UL200	NIL
EDERO	101903.4000N 0851339.8000W	R773 , UR773	MROC:STAR MRLB:SID
EGODI	085148.00N 0824905.4W	UL655	NIL
ERABA	084805.8N 0841143.2W	UZ593	NIL
ESRIO	095549.5000N 0840435.2000W	G440	NIL
FINCA	093651.9000N 0835339.1000W	A502 , UA502	NIL
FIORA	102657.4000N 0842801.5000W	UZ403	MROC:STAR
ISEBA	093229.0N 0825212.0W	G440 , UG440 , UL423	MROC:SID,STAR
JANES	100854.6000N 0841152.8000W	B767	MROC:SID
LESIR	055346.0000N 0825500.0000W	UM659	NIL
LIXAS	012500N 0825612W	G436 , UL203 , UL207 , UZ512 , UZ593	NIL
MIRAM	100852.5000N 0843513.6000W	G440	NIL
ORADA	104609.30N 0854553.90W	G436	MRLB:SID,STAR
ORRAL	101420.4000N 0851917.8000W	G439 , UM328	NIL

DESIGNADOR EN CLAVE NAME-CODE DESIGNATOR	COORDENADAS COORDINATES	RUTA ATS U OTRA RUTA ATS ROUTE OR OTHER ROUTE	OBSERVACIONES REMARKS
1	2	3	4
PADUR	095847.3N 0823550.5W	UM796	NIL
PAPIN	062400.0000N 0825500.0000W	G439 , UM328	NIL
PARAI	095054.5000N 0835013.2000W	G440	MROC:SID,STAR,R25 E IAP
PARRI	093123.9N 0841905.3W	B767 , UB767 , UM659 , R773 , UR773 , UZ593	MROC:SID,STAR
PELDA	090156.0000N 0843344.6000W	G439 , UM328	NIL
POXON	083318.5000N 0825032.5000W	A502 , UA502	NIL
PULGO	075818.9000N 0835402.9000W	G439 , UM328	MROC:STAR
RADIM	054918.0000N 0840848.0000W	G436 , UL318 , UZ512	NIL
RADON	104209.6000N 0840406.8000W	A317 , UA317 , B767 , UB767	MROC:SID
RAMON	100414.4000N 0842510.1000W	G440	MROC:SID
RIOBA	100640.7000N 0843023.1000W	G440	MROC:SID,STAR
SAINO	101800.6000N 0852137.0000W	G439	MRLB:SID
SANIG	093918.5000N 0841741.1000W	B767	MROC:SID
SANMI	102232.4000N 0850427.1000W	G440	MRLB:SID
SASAY	102352.9000N 0840822.6000W	B767	MROC:SID
SELAK	092559.8000N 0851240.0000W	G436 , UZ512	NIL
SETRI	074549.00N 0860351.20W	UL207 , UL318	NIL
TABOG	102459.2000N 0850943.5000W	G440 , UG440	MRLB:STAR
TEREL	094415.3000N 0841648.5000W	B767	MROC:SID,STAR
TIGIR	082812.9000N 0845605.1000W	G436 , UZ512	NIL
TIGRE	102911.4000N 0834838.2000W	A317 , UA317 , A322	MROC:SID
TONIO	101130.0000N 0852547.7000W	G436 , UZ512	NIL
VILLA	101617.3000N 0842915.8000W	A502	MROC:SID,STAR

ENR 5 ALERTAS PARA LA NAVEGACIÓN
NAVIGATION WARNINGS**ENR 5.1 ZONAS PROHIBIDAS, RESTRINGIDAS Y PELIGROSAS**
PROHIBITED, RESTRICTED AND DANGER AREAS

Identificación Nombre Limites Laterales <i>Identification</i> <i>Name</i> <i>Lateral limits</i>	Limite Superior <i>Upper limit</i> Limite Inferior <i>Lower limit</i>	Observaciones <i>Remarks (Time of activity , type of restriction, nature of hazard, risk of interception)</i>
1	2	3
Areas prohibidas PROHIBITED AREAS		
MRP1 VOLCAN ARENAL Circle of 1 NM of radius with center in (102752.2N 0844211.6W) MRP2 LA REFORMA 095749.0000N 0841410.1W - 095749.0N 0841250.3W - 095654.4N 0841331.2W - 095654.4N 0841410.1W - 095749.0000N 0841410.1W MRP3 MOIN /RECOPE Circle of 1.5 NM of radius with center in (100010.99N 0830538.68W)	8500FT AMSL ----- SFC 5000FT AMSL ----- SFC 500FT AGL ----- SFC	
MRP5 EL COCO / RECOPE Circle of 500 m of radius with center in (100523.06N 0833230.93W) MRP6 DOMINICA / RECOPE Circle of 500 m of radius with center in (095446.84N 0834113.61W) MRP7 OCHOMOGO / RECOPE Circle of 500 m of radius with center in (095342.00N 0835628.72W) MRP8 MANOLOS / RECOPE Circle of 500 m of radius with center in (100014.34N 0841736.60W) MRP9 BARRANCA / RECOPE Circle of 500 m of radius with center in (100034.90N 0844336.49W)	500FT AGL ----- SFC 500FT AGL ----- SFC 500FT AGL ----- SFC 500FT AGL ----- SFC 500FT AGL ----- SFC	
Areas restringidas RESTRICTED AREAS		

Identificación Nombre Limites Laterales <i>Identification Name Lateral limits</i>	Limite Superior <i>Upper limit</i> Limite Inferior <i>Lower limit</i>	Observaciones <i>Remarks (Time of activity , type of restriction, nature of hazard, risk of interception)</i>
1	2	3
MRR1 MURCIELAGO Circle of 3 NM of radius with center in (105437.4N 0854308.2W) MRR2 PASO DE LA PALMA 100151.0000N 0840256.7W - 101204.3N 0835959.5W-101204.10N0835659.6W-100150.3N 0835757.8W - 100151.0000N 0840256.7W MRR3 EDIFICIOS DE GOBIERNO Circle of 1 NM of radius with center in (095531.37N 0840357.51W) MRR4 ARSENAL NACIONAL Circle of 0.07 NM of radius with center in (095857.91N 0840041.73W) MRR5 CALDERA Circle of 0.4 NM of radius with center in (095438N 0844307W)	2500FT AMSL ----- SFC 7500FT AMSL ----- SFC 5500FT AMSL ----- SFC 500FT AGL ----- SFC	Murciélago (MRMC) Sector fronterizo Norte Nicaragua/Costa Rica Área restringida para toda aeronave tripulada y no tripulada excepto para las aeronaves tripuladas y no tripuladas (RPAS) del Minis- terio de Seguridad Pública. Edificios de Gobierno (Casa Presidencial, Ministerio de Seguridad Pública, Asamblea Legislativa y Tribunal Supremo de Elec- ciones) Área restringida para toda aeronave tripulada y no tripulada excepto para las aeronaves tripuladas y no tripuladas (RPAS) del Minis- terio de Seguridad Pública.
Areas peligrosas <i>DANGER AREAS</i>		
NIL	-----	NIL

ENR 5.3 OTRAS ACTIVIDADES DE ÍNDOLE PELIGROSA Y OTROS RIESGOS POTENCIALES**ENR 5.3.1 Otras actividades de índole peligrosas (NIL)****ENR 5.3.2 Otros riesgos potenciales (VOLCANES ACTIVOS DE COSTA RICA)**

Límites laterales coordenadas	Límites verticales Elevación Número (#)	Medidas de Asesoramiento	Autoridad responsable de la INFO	Observaciones Hora de ACT
1	2	3	4	5
VOLCÁN ARENAL Entre 150 y 180 km aprox Coordenadas: 10.46N 084.70W Formado por estratos de lavas y materiales piro clásticos (nubes ardientes), que se originan esporádicamente. Tiene forma cónica y emisión de gases	15 km aprox 1.633 metros sobre el nivel del mar #345033	Se localiza a 39 NM del VOR/DME TIO, Rumbo magnético 313°	Observatorio Vulcanológico y Sismológico de Costa Rica	Se puede solicitar información al Observatorio en su horario de oficina: desde las 1400 UTC hasta las 2230 UTC. Cuando se presenta una situación de emergencia, están a disposición fuera del horario establecido
VOLCÁN POÁS Entre 150 y 180 km aprox Coordenadas: 10.20N 084.231W Mantiene una constante emisión de vapores y gases que son llevados por el viento predominante hacia el Oeste y Suroeste provocando impacto ambiental hasta una distancia de 10 km del cráter. Esporádicas erupciones freáticas	15 km aprox 2.708 metros sobre el nivel del mar #345040	Se localiza a 12 NM del VOR/DME TIO Rumbo magnético 358°	Observatorio Vulcanológico y Sismológico de Costa Rica	IDEM
VOLCÁN IRAZÚ Entre 250 y 300 km aprox (Máxima) Coordenadas: 09.98N 083.85W En la actualidad la actividad del Irazú es fumarólica en el cráter principal y en la falda del Noroeste, con una temperatura promedio de 90°C	Entre 18 y 20 km aprox 3.492 metros sobre el nivel medio del mar #345060	Se localiza a 22 NM del VOR/DME TIO Rumbo magnético 087°	Observatorio Vulcanológico y Sismológico de Costa Rica	IDEM

ENR 5.3.2 VOLCANES ACTIVOS DE COSTA RICA

Límites laterales coordenadas	Límites verticales Elevación Número (#)	Medidas de Asesoramiento	Autoridad responsable de la INFO	Observaciones Hora de ACT
1	2	3	4	5
VOLCÁN TURRIALBA Entre 250 y 300 km aprox (Máxima) Coordenadas: 10.02N 083.765W Estro volcán que en épocas históricas ha sido estromboliana. En la actualidad mantiene una actividad fumarólica con una temperatura de 90°C	Entre 15 y 18 km aprox 3.330 metros sobre el nivel del mar # 345070	Se localiza a 27 NM del VOR/DME TIO Rumbo magnético 081°	Observatorio Vulcanológico y Sismológico de Costa Rica	Se puede solicitar información al Observatorio en su horario de oficina: desde las 1400 UTC hasta las 2230 UTC. Cuando se presenta una situación de emergencia, están a disposición fuera del horario establecido
VOLCÁN RINCÓN DE LA VIEJA Entre 150 y 180 km aprox Coordenadas: 10.83N 085.336W Actualmente la actividad es fumarólica con esporádicas erupciones freáticas. Se origina esta actividad en un cráter que tiene una laguna con una temperatura de 37°C	15 km aprox 1.700 metros sobre el nivel del mar #345020	Se localiza a 19 NM del VOR/DME LIB Rumbo magnético 041°	Observatorio Vulcanológico y Sismológico de Costa Rica	IDEM

ENR 6 CARTAS DE NAVEGACIÓN EN RUTA *CHARTS EN-ROUTE*

ENR 6.1 CARTAS DE NAVEGACIÓN EN RUTA

1	Carta de Navegación En Ruta	
2	Carta de Área	
3	Carta Índice de Zonas Prohibidas, Restringidas y Peligrosas	
4	Zona Restringida Murciélagos, MRR-1	
5	Zona Restringida Paso de La Palma, MRR-2	
6	Zona Restringida Edificios de Gobierno, MRR-3	
7	Zona Restringida Arsenal Nacional, MRR-4	
8	Zona Restringida Caldera, MRR-5	
9	Zona Prohibida Volcán Arenal, MRP-1	
10	Zona Prohibida La Reforma, MRP-2	
11	Zona Prohibida Moín, MRP-3	
12	Zona Prohibida El Coco, MRP-5	
13	Zona Prohibida Dominica, MRP-6	
14	Zona Prohibida Ochomogo, MRP-7	
15	Zona Prohibida Manolos, MRP-8	
16	Zona Prohibida Barranca, MRP-9	
17	Carta Índice Zonas de Entrenamiento	
18	Zona de Entrenamiento E	
19	Zona de Entrenamiento W	
20	Zona de Entrenamiento No.4	
21	Zona de Entrenamiento No.5	
22	Carta Índice de las Instalaciones de Radio	

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

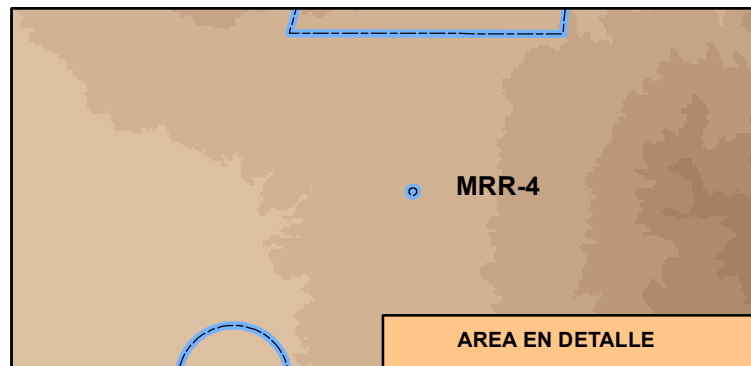
CARTA ÍNDICE DE ZONAS PROHIBIDAS, PELIGROSAS Y RESTRINGIDAS



PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

MRR - 4

ZONA RESTRINGIDA No. 4, ARSENAL NACIONAL



DESCRIPCIÓN:

Zona Restringida No.4 de forma circular con radio de 0.07 NM con centro en las coordenadas:

095857.91 N
0840041.73 W

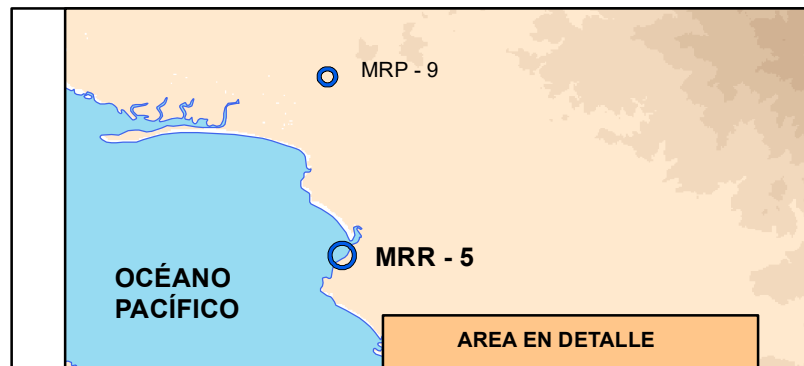
Altitudes de Restricción: AGL hasta 500 ft



PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

MRR - 5

ZONA RESTRINGIDA No. 5: CALDERA

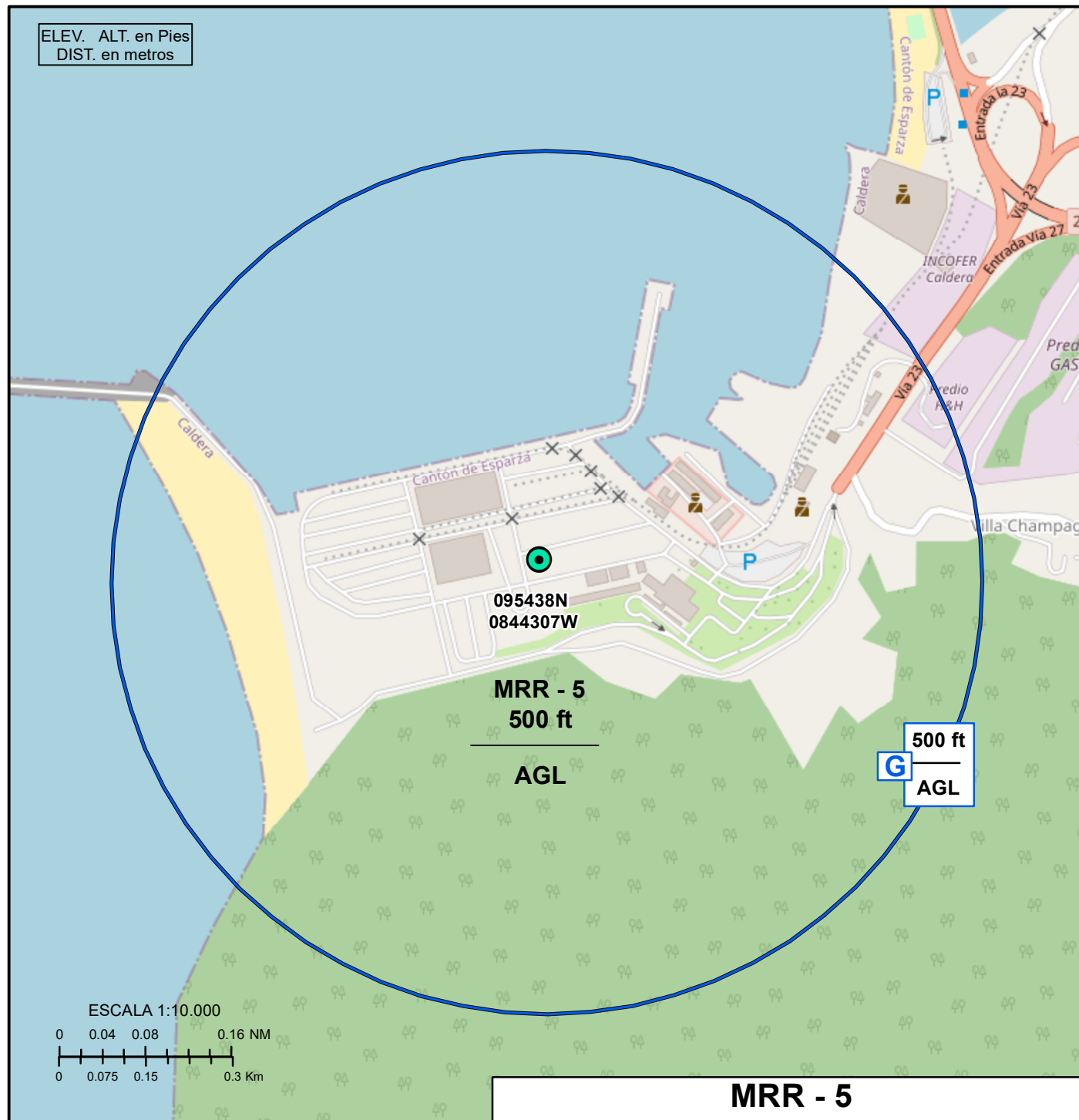


DESCRIPCIÓN:

Zona Restringida No.5 de forma circular con radio de 0.4 NM con centro en las coordenadas:

095438N
0844307W

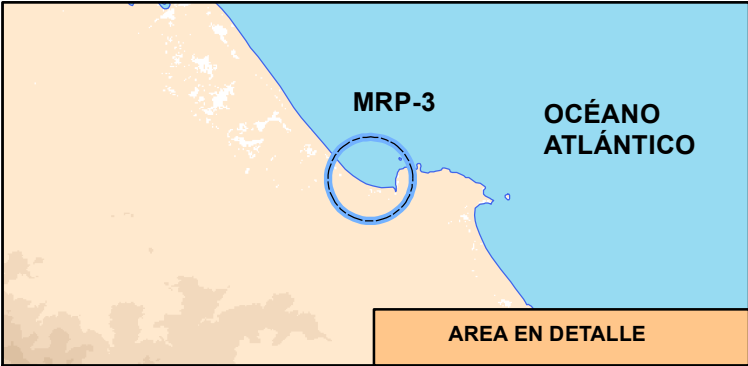
Altitudes de Restricción: AGL hasta 500 ft



PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

MRP - 3

ZONA PROHIBIDA No. 3: MOIN, RECOPE

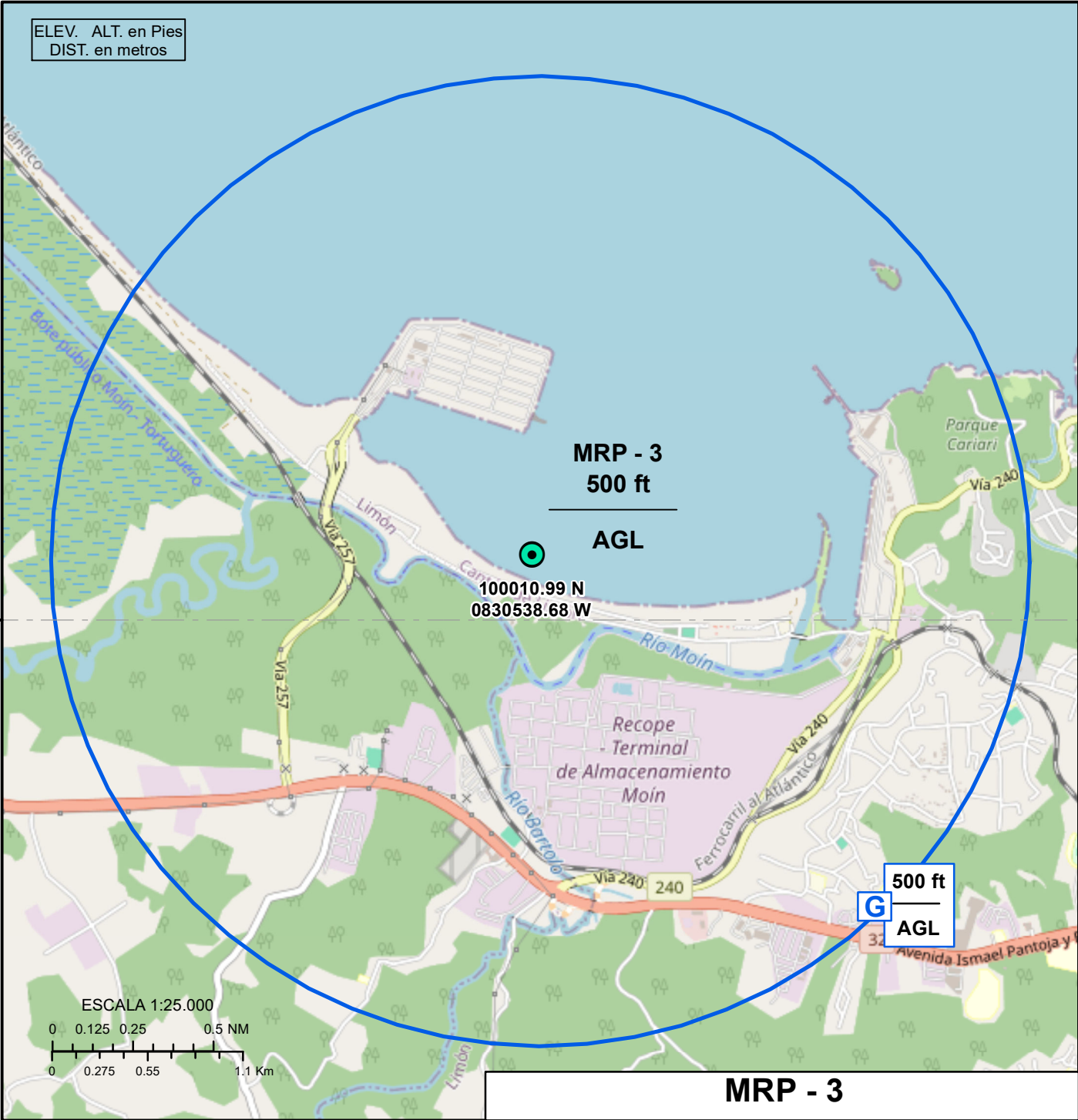


DESCRIPCIÓN:

Zona Prohibida No.3 de forma circular con radio de 1.5 NM con centro en las coordenadas:

100010.99 N
0830538.68 W

Altitudes de Restricción: AGL hasta 500 ft



PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

PARTE 3 — AERÓDROMOS (AD)**AD 0****AD 0.6 ÍNDICE DE LA PARTE 3 - AD****AD 1 Aeródromos/Helipuertos introducción**

AD 1.1	DISPONIBILIDAD DE AERÓDROMOS / HELIPUERTOS	AD 1.1-1
AD 1.2	SERVICIOS DE SALVAMENTO Y DE EXTINCIÓN DE INCENDIOS Y PLAN PARA LA NIEVE	AD 1.2-1
AD 1.3	Índice de aeródromos y helipuertos	AD 1.3-1
AD 1.4	AGRUPACIÓN DE AEROPUERTOS	AD 1.4-1
AD 1.5	SITUACIÓN DE LA CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS	AD 1.5-1

AD 2 Aeródromos**JUAN SANTAMARIA INTL.**

AD 2.1	Indicador de lugar - nombre del aeródromo	AD 2.MROC-1
AD 2.2	Datos geograficos y administrativos del aeródromo	AD 2.MROC-1
AD 2.3	Horas de funcionamiento	AD 2.MROC-1
AD 2.4	Servicios e instalaciones para carga y mantenimiento	AD 2.MROC-2
AD 2.5	Instalaciones y servicios para pasajeros	AD 2.MROC-2
AD 2.6	Servicios de salvamento y extinción de incendios	AD 2.MROC-3
AD 2.7	Disponibilidad según la estacion del año - remoción de obstáculos en la superficie	AD 2.MROC-3
AD 2.8	Datos sobre plataformas, calles de rodaje y emplazamientos/posiciones de verificación de equipo	AD 2.MROC-4
AD 2.9	Sistema de guía y control del movimiento en la superficie y señales	AD 2.MROC-5
AD 2.10	Obstáculos del aeródromo	AD 2.MROC-6
AD 2.11	Información meteorológica suministrada	AD 2.MROC-7
AD 2.12	Características físicas de las pistas	AD 2.MROC-8
AD 2.13	Distancias declaradas	AD 2.MROC-8
AD 2.14	Luces de aproximación y de pista	AD 2.MROC-9
AD 2.15	Otros sistemas de iluminación y fuente secundaria de energía eléctrica	AD 2.MROC-10
AD 2.16	Zona de aterrizaje para helicópteros	AD 2.MROC-10
AD 2.17	Espacio aéreo de los servicios de tránsito aéreo	AD 2.MROC-11
AD 2.18	Instalaciones de comunicación de los servicios de tránsito aéreo	AD 2.MROC-12
AD 2.19	Radioayudas para la navegación y el aterrizaje	AD 2.MROC-13
AD 2.20	MROC AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES	AD 2.MROC-14
AD 2.21	PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO Noise abatement procedures	AD 2.MROC-28
AD 2.22	PROCEDIMIENTOS DE VUELOS	AD 2.MROC-1
AD 2.23	INFORMACIÓN ADICIONAL	AD 2.MROC-37
AD 2.24	CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO	AD 2.MROC-1

TOBIAS BOLANOS INTL.

AD 2.1	Indicador de lugar - nombre del aeródromo	AD 2.MRPV-1
AD 2.2	Datos geograficos y administrativos del aeródromo	AD 2.MRPV-1
AD 2.3	Horas de funcionamiento	AD 2.MRPV-2
AD 2.4	Servicios e instalaciones para carga y mantenimiento	AD 2.MRPV-2
AD 2.5	Instalaciones y servicios para pasajeros	AD 2.MRPV-3
AD 2.6	Servicios de salvamento y extinción de incendios	AD 2.MRPV-3
AD 2.7	Disponibilidad según la estacion del año - remoción de obstáculos en la superficie	AD 2.MRPV-3
AD 2.8	Datos sobre plataformas, calles de rodaje y emplazamientos/posiciones de verificación de equipo	AD 2.MRPV-4
AD 2.9	Sistema de guía y control del movimiento en la superficie y señales	AD 2.MRPV-5
AD 2.10	Obstáculos del aeródromo	AD 2.MRPV-5
AD 2.11	Información meteorológica suministrada	AD 2.MRPV-6
AD 2.12	Características físicas de las pistas	AD 2.MRPV-7
AD 2.13	Distancias declaradas	AD 2.MRPV-8
AD 2.14	Luces de aproximación y de pista	AD 2.MRPV-9
AD 2.15	Otros sistemas de iluminación y fuente secundaria de energía eléctrica	AD 2.MRPV-10
AD 2.16	Zona de aterrizaje para helicópteros	AD 2.MRPV-10
AD 2.17	Espacio aéreo de los servicios de tránsito aéreo	AD 2.MRPV-11
AD 2.18	Instalaciones de comunicación de los servicios de tránsito aéreo	AD 2.MRPV-11
AD 2.19	Radioayudas para la navegación y el aterrizaje	AD 2.MRPV-11

AD 2.20		AD 2.MRPV-12
AD 2.21	PROCEDIMIENTO DE ATENUACIÓN DE RUIDO	AD 2.MRPV-15
AD 2.22	MRPV PROCEDIMIENTOS DE VUELO	AD 2.MRPV-16
AD 2.23	INFORMACIÓN ADICIONAL	AD 2.MRPV-22
AD 2.24	CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO	AD 2.MRPV-1

DANIEL ODUBER QUIROS INTL.

AD 2.1	Indicador de lugar - nombre del aeródromo	AD 2.MRLB-1
AD 2.2	Datos geograficos y administrativos del aeródromo	AD 2.MRLB-1
AD 2.3	Horas de funcionamiento	AD 2.MRLB-1
AD 2.4	Servicios e instalaciones para carga y mantenimiento	AD 2.MRLB-2
AD 2.5	Instalaciones y servicios para pasajeros	AD 2.MRLB-2
AD 2.6	Servicios de salvamento y extinción de incendios	AD 2.MRLB-2
AD 2.7	Disponibilidad según la estación del año - remoción de obstáculos en la superficie	AD 2.MRLB-3
AD 2.8	Datos sobre plataformas, calles de rodaje y emplazamientos/posiciones de verificación de equipo	AD 2.MRLB-3
AD 2.9	Sistema de guía y control del movimiento en la superficie y señales	AD 2.MRLB-4
AD 2.10	Obstáculos del aeródromo	AD 2.MRLB-4
AD 2.11	Información meteorológica suministrada	AD 2.MRLB-5
AD 2.12	Características físicas de las pistas	AD 2.MRLB-6
AD 2.13	Distancias declaradas	AD 2.MRLB-7
AD 2.14	Luces de aproximación y de pista	AD 2.MRLB-8
AD 2.15	Otros sistemas de iluminación y fuente secundaria de energía eléctrica	AD 2.MRLB-8
AD 2.16	Zona de aterrizaje para helicópteros	AD 2.MRLB-8
AD 2.17	Espacio aéreo de los servicios de tránsito aéreo	AD 2.MRLB-9
AD 2.18	Instalaciones de comunicación de los servicios de tránsito aéreo	AD 2.MRLB-10
AD 2.19	Radioayudas para la navegación y el aterrizaje	AD 2.MRLB-10
AD 2.20	REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES	AD 2.MRLB-1
AD 2.21	PROCEDIMIENTO DE ATENUACIÓN DEL RUIDO	AD 2.MRLB-15
AD 2.22	PROCEDIMIENTOS DE VUELO	AD 2.MRLB-16
AD 2.23	INFORMACIÓN ADICIONAL	AD 2.MRLB-22
AD 2.24	CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO	AD 2.MRLB-1

LIMON INTL.

AD 2.1	Indicador de lugar - nombre del aeródromo	AD 2.MRLM-1
AD 2.2	Datos geograficos y administrativos del aeródromo	AD 2.MRLM-1
AD 2.3	Horas de funcionamiento	AD 2.MRLM-2
AD 2.4	Servicios e instalaciones para carga y mantenimiento	AD 2.MRLM-2
AD 2.5	Instalaciones y servicios para pasajeros	AD 2.MRLM-3
AD 2.6	Servicios de salvamento y extinción de incendios	AD 2.MRLM-3
AD 2.7	Disponibilidad según la estación del año - remoción de obstáculos en la superficie	AD 2.MRLM-3
AD 2.8	Datos sobre plataformas, calles de rodaje y emplazamientos/posiciones de verificación de equipo	AD 2.MRLM-3
AD 2.9	Sistema de guía y control del movimiento en la superficie y señales	AD 2.MRLM-4
AD 2.10	Obstáculos del aeródromo	AD 2.MRLM-4
AD 2.11	Información meteorológica suministrada	AD 2.MRLM-4
AD 2.12	Características físicas de las pistas	AD 2.MRLM-5
AD 2.13	Distancias declaradas	AD 2.MRLM-6
AD 2.14	Luces de aproximación y de pista	AD 2.MRLM-6
AD 2.15	Otros sistemas de iluminación y fuente secundaria de energía eléctrica	AD 2.MRLM-7
AD 2.16	Zona de aterrizaje para helicópteros	AD 2.MRLM-7
AD 2.17	Espacio aéreo de los servicios de tránsito aéreo	AD 2.MRLM-7
AD 2.18	Instalaciones de comunicación de los servicios de tránsito aéreo	AD 2.MRLM-7
AD 2.19	Radioayudas para la navegación y el aterrizaje	AD 2.MRLM-7
AD 2.20	REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES	AD 2.MRLM-8
AD 2.21	PROCEDIMIENTO DE ATENUACIÓN DEL RUIDO	AD 2.MRLM-9
AD 2.22	PROCEDIMIENTOS DE VUELO	AD 2.MRLM-9
AD 2.23	INFORMACIÓN ADICIONAL	AD 2.MRLM-9
AD 2.24	CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO	AD 2.MRLM-10

AD 3 Helipuertos

AD 3.1	HELIPUERTOS NACIONALES	AD 3.1-1
--------	------------------------	----------

AD 1.3 ÍNDICE DE AERÓDROMOS Y HELIPUERTOS
INDEX TO AERODROMES AND HELIPORTS

NOMBRE DEL AERÓDROMO/HELIPUERTO INDICADOR DE LUGAR AERODROME/HELIPORT NAME LOCATION INDICATOR	TIPO DE TRÁNSITO PERMITIDO EN EL AERÓDROMO/HELIPUERTO TYPE OF TRAFFIC PERMITTED TO USE THE AERODROME/HELIPORT			REFERENCIA A LA SECCIÓN AD Y OBSERVACIONES REFERENCE TO AD SECTION AND REMARKS
	INTERNACIONAL NACIONAL (INTL-NTL)	IFR-VFR	S- REGULAR / SCHEDULED NS- NO REGULAR / NON SCHEDULED G- AVIACIÓN GENERAL / GENERAL AVIATION M- MILITAR / MILITARY O- OTRO / OTHER	
1	2	3	4	5
AERÓDROMOS AERODROMES				
AERODAMAS / QUEPOS *MRAD	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
AERODROMO DE CO- BANO / COBANO *MRAF	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
AGROPECUARIA PLAYA CALETAS / NICOYA *MRPT	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
ALTAGRACIA / PEREZ ZELEDON *MRAG	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
ALTOMONTE / PEREZ ZELEDON *MRAL	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
AMUBRI / TALAMANCA *MRAM	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
ARANJUEZ / MIRAMAR *MRAJ	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
ARENAL / LA FORTUNA *MRAN	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
ATIRRO / TURRIALBA *MRAR	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
BABILONIA / SIQUIRRES *MRBB	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
BARRA DE COLORADO / POCOCI *MRBC	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/

NOMBRE DEL AERÓDROMO/HELIPUERTO INDICADOR DE LUGAR AERODROME/HELIPORT NAME LOCATION INDICATOR	TIPO DE TRÁNSITO PERMITIDO EN EL AERÓDROMO/HELIPUERTO TYPE OF TRAFFIC PERMITTED TO USE THE AERODROME/HELIPORT			REFERENCIA A LA SECCIÓN AD Y OBSERVACIONES REFERENCE TO AD SECTION AND REMARKS
	INTERNACIONAL NACIONAL (INTL-NTL)	IFR-VFR	S- REGULAR / SCHEDULED NS- NO REGULAR / NON SCHEDULED G- AVIACIÓN GENERAL / GENERAL AVI- ATION M- MILITAR / MILITARY O- OTRO / OTHER	
1	2	3	4	5
BARRA DE PARISMINA / POCOCI *MRBP	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
BARRA DE TOR- TUGUERO / POCOCI *MRBT	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
BATAAN / MATINA *MRBN	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
BOCA NARANJO / QUE- POS *MRBO	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
BUENOS AIRES / PUNTARENAS *MRBA	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
CABO VELAS / NICOYA *MRCV	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
CAJUELA / PEREZ ZELE- DON *MRCJ	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
CANGREJO VERDE / CORREDORES *MRCD	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
CARATE / GOLFITO *MRCE	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
CARRILLO / NICOYA *MRCR	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
CATSA / LIBERIA *MRCT	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
CHACARITA / PUNTAREN- AS *MRCH	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/

NOMBRE DEL AERÓDROMO/HELIPUERTO INDICADOR DE LUGAR AERODROME/HELIPORT NAME LOCATION INDICATOR	TIPO DE TRÁNSITO PERMITIDO EN EL AERÓDROMO/HELIPUERTO TYPE OF TRAFFIC PERMITTED TO USE THE AERODROME/HELIPORT			REFERENCIA A LA SECCIÓN AD Y OBSERVACIONES REFERENCE TO AD SECTION AND REMARKS
	INTERNACIONAL NACIONAL (INTL-NTL)	IFR-VFR	S- REGULAR / SCHEDULED NS- NO REGULAR / NON SCHEDULED G- AVIACIÓN GENERAL / GENERAL AVIATION M- MILITAR / MILITARY O- OTRO / OTHER	
1	2	3	4	5
CIRUELAS / BAGACES *MRCI	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
CODELA / GUAPILES *MRCA	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
CODELA SAN CARLOS / SAN CARLOS *MRSC	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
COTO 47 / CORREDORES *MRCC	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
COYOLAR / LIBERIA *MRCL	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
DANIEL ODUBER QUIROS INTL. MRLB	INTL-NTL	IFR-VFR	S-G-M-O	AD 2-MRLB
DOLE VENECIA / SAN CARLOS *MRDV	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
DOS MARIAS / PUNTAR- ENAS *MRDM	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
DRAKE / OSA *MRDK	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
DUACARI 2 / GUAPILES *MRDC	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
EL CARMEN / SIQUIRRES *MREC	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
EL CERRITO / LIBERIA *MRCO	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/

NOMBRE DEL AERÓDROMO/HELIPUERTO INDICADOR DE LUGAR AERODROME/HELIPORT NAME LOCATION INDICATOR	TIPO DE TRÁNSITO PERMITIDO EN EL AERÓDROMO/HELIPUERTO TYPE OF TRAFFIC PERMITTED TO USE THE AERODROME/HELIPORT			REFERENCIA A LA SECCIÓN AD Y OBSERVACIONES REFERENCE TO AD SECTION AND REMARKS
	INTERNACIONAL NACIONAL (INTL-NTL)	IFR-VFR	S- REGULAR / SCHEDULED NS- NO REGULAR / NON SCHEDULED G- AVIACIÓN GENERAL / GENERAL AVI- ATION M- MILITAR / MILITARY O- OTRO / OTHER	
1	2	3	4	5
EL DESCANSO DE PO- COSOL / SAN CARLOS *MRED	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
EL JAGUAR / PUERTO JI- MENEZ *MREJ	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
EL PALMAR / LA PITA- HAYA *MREL	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
EL PORVENIR / CARRIL- LOS *MREP	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
EL SOTA / UPALA *MRLT	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
ESTERILLOS / PARRITA *MRET	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
FINCA 10 O NUEVO PAL- MAR SUR / OSA *MRFI	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
FINCA 63 O COTO 63 / PUNTARENAS *MRFS	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
FINCA DELICIAS / OSA *MRFD	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
FINCA MANU / MATAMA *MRFM	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
FLORENCIA / SAN CAR- LOS *MRFL	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
FLYING CROCODILE / NICOYA *MRFC	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/

NOMBRE DEL AERÓDROMO/HELIPUERTO INDICADOR DE LUGAR AERODROME/HELIPORT NAME LOCATION INDICATOR	TIPO DE TRÁNSITO PERMITIDO EN EL AERÓDROMO/HELIPUERTO TYPE OF TRAFFIC PERMITTED TO USE THE AERODROME/HELIPORT			REFERENCIA A LA SECCIÓN AD Y OBSERVACIONES REFERENCE TO AD SECTION AND REMARKS
	INTERNACIONAL NACIONAL (INTL-NTL)	IFR-VFR	S- REGULAR / SCHEDULED NS- NO REGULAR / NON SCHEDULED G- AVIACIÓN GENERAL / GENERAL AVIATION M- MILITAR / MILITARY O- OTRO / OTHER	
1	2	3	4	5
FRUTEX-PITAL / SAN CARLOS *MRFP	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
GOLFITO / GOLFITO *MRGF	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
GRANOS DE ORO / SANTA CRUZ *MRPS	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
GUAPILES / POCOCI *MRGP	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
HACIENDA HOMUHA / SAN CARLOS *MRHH	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
HACIENDA LA PACIFICA / CANAS *MRHP	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
HACIENDA RANCHO GRANDE / SARAPIQUI *MRHG	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
HACIENDA RANCHO MONTERREAL / LIBERIA *MRHM	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
HACIENDA RIO CUARTO / SARAPIQUI *MRHO	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
HACIENDA ROSA MARIA / LIBERIA *MRHR	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
HARRY BOTH / SANTA CRUZ *MRRA	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
HIDROAERODROMO TRANQUILITY / GOLFITO *MRTY	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/

NOMBRE DEL AERÓDROMO/HELIPUERTO INDICADOR DE LUGAR AERODROME/HELIPORT NAME LOCATION INDICATOR	TIPO DE TRÁNSITO PERMITIDO EN EL AERÓDROMO/HELIPUERTO TYPE OF TRAFFIC PERMITTED TO USE THE AERODROME/HELIPORT			REFERENCIA A LA SECCIÓN AD Y OBSERVACIONES REFERENCE TO AD SECTION AND REMARKS
	INTERNACIONAL NACIONAL (INTL-NTL)	IFR-VFR	S- REGULAR / SCHEDULED NS- NO REGULAR / NON SCHEDULED G- AVIACIÓN GENERAL / GENERAL AVI- ATION M- MILITAR / MILITARY O- OTRO / OTHER	
1	2	3	4	5
ISLITA / NANDAYURE *MRIA	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
JACO / JACO *MRJO	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
JUAN SANTAMARIA INTL / Juan Santamaria Intl. MROC	INTL-NTL	IFR-VFR	S-G-M-O	AD 2-MROC
LA BONITA / PEREZ ZELEDON *MRNI	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
LA CUEVA / LIBERIA *MRLV	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
LA GLORIOSA / SAN CARLOS *MRGL	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
LA GUINEA / NICOYA *MRLN	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
LA JAVILLA / NANDAY- URE *MRLJ	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
LA LIGIA / PARRITA *MRLI	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
LA ROCA / ABANGARES *MRLR	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
LA YOLANDA / PARRITA *MRLY	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
LA ZAMPONA / CARRILLO *MRLA	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/

NOMBRE DEL AERÓDROMO/HELIPUERTO INDICADOR DE LUGAR AERODROME/HELIPORT NAME LOCATION INDICATOR	TIPO DE TRÁNSITO PERMITIDO EN EL AERÓDROMO/HELIPUERTO TYPE OF TRAFFIC PERMITTED TO USE THE AERODROME/HELIPORT			REFERENCIA A LA SECCIÓN AD Y OBSERVACIONES REFERENCE TO AD SECTION AND REMARKS
	INTERNACIONAL NACIONAL (INTL-NTL)	IFR-VFR	S- REGULAR / SCHEDULED NS- NO REGULAR / NON SCHEDULED G- AVIACIÓN GENERAL / GENERAL AVIATION M- MILITAR / MILITARY O- OTRO / OTHER	
1	2	3	4	5
LAS ISLAS / SARAPIQUI *MRIS	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
LAS LOMAS / SIQUIRRES *MRLL	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
LAS PIEDRAS / CANAS *MRLP	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
LAUREL / CORREDORES *MRLE	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
LIMON INTL. *MRLM	INTL-NTL	VFR	S-G-M-O	AD 2-MRLM
LOMA LINDA / NARANJO *MRLD	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
LOS CHILES / LOS CHILES *MRLC	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
MIGUEL ANGEL CASTILLO ZUMBADO / NICOYA *MRNC	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
MOJICA / CANAS *MRMJ	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
MONTE REINA / NICOYA *MRMR	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
MONTEALTO / ABANGARES *MRMA	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
MORAVIA DE CHIRRIPO / TURRIALBA *MRMO	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/

NOMBRE DEL AERÓDROMO/HELIPUERTO INDICADOR DE LUGAR AERODROME/HELIPORT NAME LOCATION INDICATOR	TIPO DE TRÁNSITO PERMITIDO EN EL AERÓDROMO/HELIPUERTO TYPE OF TRAFFIC PERMITTED TO USE THE AERODROME/HELIPORT			REFERENCIA A LA SECCIÓN AD Y OBSERVACIONES REFERENCE TO AD SECTION AND REMARKS
	INTERNACIONAL NACIONAL (INTL-NTL)	IFR-VFR	S- REGULAR / SCHEDULED NS- NO REGULAR / NON SCHEDULED G- AVIACIÓN GENERAL / GENERAL AVI- ATION M- MILITAR / MILITARY O- OTRO / OTHER	
1	2	3	4	5
MRAZ / GOLFITO *MRAZ	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
MREA / LOS CHILES *MREA	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
MURCIELAGO / LA CRUZ *MRMC	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
NOSARA / NICOYA *MRNS	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
PALMAR SUR / GOLFITO *MRPM	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
PALO ARCO / NANDAY- URE *MRPA	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
PANDORA / TALAMANCA *MRPD	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
PAPA KILO / OSA *MRPK	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
PASO CANOAS / PASO CANOAS *MRPC	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
PELON NUEVO / LIBERIA *MRPN	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
PILLIQUE / CARRILLO *MRPQ	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
PINERA PARISMINA S.A. / GUACIMO *MRYT	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/

NOMBRE DEL AERÓDROMO/HELIPUERTO INDICADOR DE LUGAR AERODROME/HELIPORT NAME LOCATION INDICATOR	TIPO DE TRÁNSITO PERMITIDO EN EL AERÓDROMO/HELIPUERTO TYPE OF TRAFFIC PERMITTED TO USE THE AERODROME/HELIPORT			REFERENCIA A LA SECCIÓN AD Y OBSERVACIONES REFERENCE TO AD SECTION AND REMARKS
	INTERNACIONAL NACIONAL (INTL-NTL)	IFR-VFR	S- REGULAR / SCHEDULED NS- NO REGULAR / NON SCHEDULED G- AVIACIÓN GENERAL / GENERAL AVIATION M- MILITAR / MILITARY O- OTRO / OTHER	
1	2	3	4	5
PLAYA BALLENA / OSA *MRPY	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
PLAYA BLANCA (J.W. BERTEUS) / PUNTAREN- AS *MRPB	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
PLAYON SUR / PARRITA *MRPR	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
PUERTO JIMENEZ / GOLFITO *MRPJ	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
QUEBRADA AZUL / SAN CARLOS *MRQA	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
QUEBRADA NARANJO / QUEPOS *MRQN	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
QUEPOS (LA MANAGUA) / PUNTARENAS *MRQP	NTL	VFR	G	dirigirse al enlace: dgac.go.cr/tecnicos- aeronauticos/ad-loc- ales/
RANCHO HUMO / SANTA CRUZ *MRRH	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
RIO FRIO / POCOCI *MRRF	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
ROXANA FARMS / PO- COCI *MRRX	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
SAN AGUSTIN / PUNTARENAS *MRST	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
SAN ALBERTO / SI- QUIRRES *MRSA	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/

NOMBRE DEL AERÓDROMO/HELIPUERTO INDICADOR DE LUGAR AERODROME/HELIPORT NAME LOCATION INDICATOR	TIPO DE TRÁNSITO PERMITIDO EN EL AERÓDROMO/HELIPUERTO TYPE OF TRAFFIC PERMITTED TO USE THE AERODROME/HELIPORT			REFERENCIA A LA SECCIÓN AD Y OBSERVACIONES REFERENCE TO AD SECTION AND REMARKS
	INTERNACIONAL NACIONAL (INTL-NTL)	IFR-VFR	S- REGULAR / SCHEDULED NS- NO REGULAR / NON SCHEDULED G- AVIACIÓN GENERAL / GENERAL AVI- ATION M- MILITAR / MILITARY O- OTRO / OTHER	
1	2	3	4	5
SAN CRISTOBAL / SAN CARLOS *MRSB	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
SAN ISIDRO DEL GENER- AL / PEREZ ZELEDON *MRSI	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
SAN LAZARO / NICOYA *MRSL	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
SAN VITO DE JAVA / COTO BRUS *MRSV	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
SANTA CLARA DE GUA- PILES / POCOCI *MRSG	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
SANTA FE / PEREZ ZELEDON *MRSF	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
SANTA MARIA DE GUA- CIMO / POCOCI *MRSO	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
SANTA MARTA / OROT- INA *MRSM	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
SANTA TERESA / CO- BANO *MRTS	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
SARAPIQUI / SARAPIQUI *MRSQ	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
SHIROLES / TALAMANCA *MRSH	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
SIRENA / OSA *MRSN	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/

NOMBRE DEL AERÓDROMO/HELIPUERTO INDICADOR DE LUGAR AERODROME/HELIPORT NAME LOCATION INDICATOR	TIPO DE TRÁNSITO PERMITIDO EN EL AERÓDROMO/HELIPUERTO TYPE OF TRAFFIC PERMITTED TO USE THE AERODROME/HELIPORT			REFERENCIA A LA SECCIÓN AD Y OBSERVACIONES REFERENCE TO AD SECTION AND REMARKS
	INTERNACIONAL NACIONAL (INTL-NTL)	IFR-VFR	S- REGULAR / SCHEDULED NS- NO REGULAR / NON SCHEDULED G- AVIACIÓN GENERAL / GENERAL AVIATION M- MILITAR / MILITARY O- OTRO / OTHER	
1	2	3	4	5
SIXAOLA / TALAMANCA *MRSX	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
SOMOSAGUAS / BUENOS AIRES *MRSS	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
TABOGA / CANAS *MRTG	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
TALOLINGA / NICOYA *MRTL	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
TAMARINDO / SANTA CRUZ *MRTM	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
TAMBOR / PUNTARENAS *MRTR	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
TICABAN / POCOCI *MRTB	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
TICO WINGS / SANTA CRUZ *MRTA	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
TOBIAS BOLANOS INTL. / Tobias Bolanos Intl. MRPV	INTL-NTL	VFR	S-G-M-O	AD 2-MRPV
UPALA / UPALA *MRUP	NTL	VFR	G	ht- tps://www.dgac.go.cr/tec- nicos-aeronauti- cos/ad-locales/
HELIPUERTOS HELIPORTS				
AEROTORTUGUERO / ROXANA, GUAPILES *MRAO	NTL	VFR	G	AD 3
AEROTOUR / LIBERIA *MRAT	NTL	VFR	G	AD 3
AMBER / SANTA ANA *MRAB	NTL	VFR	G	AD.3
COLUMBO / GARABITO *MRCU	NTL	VFR	G	AD 3

NOMBRE DEL AERÓDROMO/HELIPUERTO INDICADOR DE LUGAR AERODROME/HELIPORT NAME LOCATION INDICATOR	TIPO DE TRÁNSITO PERMITIDO EN EL AERÓDROMO/HELIPUERTO TYPE OF TRAFFIC PERMITTED TO USE THE AERODROME/HELIPORT			REFERENCIA A LA SECCIÓN AD Y OBSERVACIONES REFERENCE TO AD SECTION AND REMARKS
	INTERNACIONAL NACIONAL (INTL-NTL)	IFR-VFR	S- REGULAR / SCHEDULED NS- NO REGULAR / NON SCHEDULED G- AVIACIÓN GENERAL / GENERAL AVI- ATION M- MILITAR / MILITARY O- OTRO / OTHER	
1	2	3	4	5
CONSORTIUM / ESCAZU *MRUM	NTL	VFR	G	AD 3
EL ALFARERO / SANTA ANA *MRFA	NTL	VFR	G	AD 3
G Y G / SANTA ANA *MRGG	NTL	VFR	G	AD 3
HELIBANCOSTA / SAN JOSE *MRHB	NTL	VFR	G	AD 3
HELINCRUSA / CHACAR- ITA *MRHL	NTL	VFR	G	AD 3
HELIPUERTO ALTURAS DE CARIARI / BELEN *MRAC	NTL	VFR	G	AD 3
HELIPUERTO AMERI- FOAM / OROTINA *MROA	NTL	VFR	G	AD 3
HELIPUERTO ESCAZU *MRWZ				AD 3
HELIPUERTO ESPINOS DE LA MONTANA / BARVA *MREM	NTL	VFR	G	AD 3
HELIPUERTO FORUM 2 / SANTA ANA *MRFO	NTL	VFR	G	AD 3
HELIPUERTO HACIENDA MANZANILLO *MRMZ	NTL	VFR	G	AD 3
HELIPUERTO HELI- SAHARA / MATINA *MRSR	NTL	VFR	G	AD 3
HELIPUERTO LA GUARDIA / LIBERIA *MRGD	NTL	VFR	G	AD 3
HELIPUERTO LAS MAREAS / LA CRUZ, GUANACASTE *MRAS	NTL	VFR	G	AD 3
HELIPUERTO MARINA FLAMINGO / SANTA CRUZ *MRMF	NTL	VFR	G	AD 3
HELIPUERTO NINFAS / QUEPOS *MRNF	NTL	VFR	G	AD 3
HELIPUERTO RESERVA CONCHAL / SANTA CRUZ *MRRC	NTL	VFR	G	AD 3
HELIPUERTO RIO PER- DIDO *MRRP	NTL	VFR	G	AD 3
HELIPUERTO SAN JOSE / HOSPITAL CIMA *MRSE	NTL	VFR	G	AD 3

NOMBRE DEL AERÓDROMO/HELIPUERTO INDICADOR DE LUGAR AERODROME/HELIPORT NAME LOCATION INDICATOR	TIPO DE TRÁNSITO PERMITIDO EN EL AERÓDROMO/HELIPUERTO TYPE OF TRAFFIC PERMITTED TO USE THE AERODROME/HELIPORT			REFERENCIA A LA SECCIÓN AD Y OBSERVACIONES REFERENCE TO AD SECTION AND REMARKS
	INTERNACIONAL NACIONAL (INTL-NTL)	IFR-VFR	S- REGULAR / SCHEDULED NS- NO REGULAR / NON SCHEDULED G- AVIACIÓN GENERAL / GENERAL AVI- ATION M- MILITAR / MILITARY O- OTRO / OTHER	
1	2	3	4	5
HELIPUERTO VILLA ES- TRELLA / CARRILLO *MRVE	NTL	VFR	G	AD 3
HELIPUERTO ZAPOTAL *MRZP	NTL	VFR	G	AD 3
LA LIMA / GUADALUPE, CARTAGO *MRIM	NTL	VFR	G	AD 3
MARINA VILLAGE/ GAR- ABITO *MRRM	NTL	VFR	G	AD 3
METROPOLITANO HOSP. CLINICA BIBLICA / SAN JOSE *MRCB	NTL	VFR	G	AD 3
PLAYA PAJAROS / PAQUERA *MRPP	NTL	VFR	G	AD 3
PUNTA BOCANA / GAR- ABITO *MRPU	NTL	VFR	G	AD 3
TOTAI / SAN CARLOS *MRTT	NTL	VFR	G	AD 3
VILLA FIRENZE / GAR- ABITO *MRVF	NTL	VFR	G	AD 3
ZONA FRANCA AMERICA / HEREDIA *MRZF	NTL	VFR	G	AD 3
Los indicadores de lugar que llevan un asterisco (*) no pueden usarse en el componente de la dirección de los mensajes transmitidos por AFS <i>The location indicators marked with an asterisk (*) cannot be used in the address component of AFS messages</i>				

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AD 2 AERÓDROMOS / AERODROMES**MROC AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR - NOMBRE DEL AERÓDROMO**

AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

MROC — JUAN SANTAMARIA INTL / JUAN SANTAMARIA INTL.

MROC AD 2.2 DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas del ARP en el AD: <i>ARP Coordinates at AD</i>	095938.0512N 0841231.8819W
	Emplazamiento en el AD: <i>Site at AD</i>	Centro Geométrico de la Pista.
2	Dirección y distancia desde la ciudad: <i>Direction and distance from (city)</i>	SITE DESCRIPTION: 1.25 NM rumbo verdadero 187 ° del centro de la ciudad de Alajuela.
3	Elevación: <i>Elevation</i>	929 M (3048 FT)
	Temperatura de referencia: <i>Reference temperature</i>	30°C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN EL-EV: <i>Geoidal undulation at AD ELEV PSN</i>	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual: <i>MAG VAR / Annual change</i>	2°W (2023)
6	Administración: <i>AD administration</i>	Aeris Holding Costa Rica S.a
	Dirección: <i>Address</i>	Juan Santamaría Intl ALAJUELA COSTA RICA
	Teléfono: <i>Telephone</i>	(506) 24372400 , (506) 22408257
	Fax:	(506) 24372424
	AFS:	MROCYOYX
	Web / Email:	NIL
7	Tipos de tránsito permitido: <i>Types of traffic permitted</i>	IFR, VFR
8	Observaciones: <i>Remarks</i>	NIL

MROC AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

OPERATIONAL HOURS

1	Administración del AD: <i>AD Administration</i>	H24
2	Aduanas e Inmigración: <i>Customs and immigration</i>	H24
3	Dependencias de Sanidad: <i>Health and sanitation</i>	H24
4	Oficina de notificación AIS: <i>AIS Briefing Office</i>	H24
5	Oficina de notificación ATS (ARO): <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	H24
6	Oficina de notificación MET: <i>MET Briefing Office</i>	H24
7	ATS:	H24
8	Abastecimiento de combustible: <i>Fuelling</i>	H24
9	Servicios de escala: <i>Handling</i>	H24
10	Seguridad: <i>Security</i>	H24
11	Descongelamiento: <i>De-icing</i>	NIL
12	Observaciones: <i>Remarks</i>	NIL

MROC AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO

HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalaciones de manipulación de la carga: <i>Cargo-handling facilities</i>	Equipo completo a cargo de las compañías que brindan servicio en tierra. Terminal de carga con espacio disponible para importación y exportación. El servicio de despacho aéreo es realizado por las compañías de servicio en tierra.
2	Tipos de combustible/lubricante: <i>Fuel/oil types</i>	- Turbosina JET A
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento: <i>Fueling facilities/capacity</i>	Las posiciones que cuentan con abastecimiento de combustible por medio de hidrante son: A1, A2A, A2B, A3A, A3B, A4A, A4B, A5, A6, A7, A8, A9, A10, A11, A12, A13, C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7 y C8 En el resto de las posiciones de estacionamiento, se utiliza camiones cisterna. El número de teléfono de RECOPE es (506) 2550-3531, (506) 8329-6010, (506) 87745041, (506) 83921563 y el horario de servicio es: las 24 horas.
4	Instalaciones de descongelamiento: <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes: <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes: <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	En la Cooperativa de Servicios Aeroindustriales (COOPESA) Acorde a la capacidad de las instalaciones. El número de teléfono es (506) 8377-5222 y el horario de servicio es: las 24 horas.
7	Observaciones: <i>Remarks</i>	Oxígeno y servicios conexos CO2 a cargo de cada compañía. Reabastecimiento en COOPESA.

MROC AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS

PASSENGER FACILITIES

1	Hoteles: <i>Hotels</i>	Cerca del AD y en la ciudad.
2	Restaurantes: <i>Restaurants</i>	Disponible en el AD (comida rápida): Operación 24 horas. En la ciudad también se pueden encontrar restaurantes.
3	Transporte: <i>Transportation</i>	Autobuses, microbuses, taxis y autos de alquiler.
4	Instalaciones y servicios médicos: <i>Medical facilities</i>	Consultorio médico ubicado frente a sala de abordaje 10 y en el mostrador de servicio al cliente de la terminal doméstica. Servicio las 24 horas en la terminal internacional El teléfono del consultorio es (506) 2442-7832.
5	Oficinas Bancarias y de correos: <i>Bank and Post Office</i>	Banco ubicado en el lobby de la terminal, abierto todos los días de 1100 UTC a 0200 UTC. Teléfono (506) 2442-3241. Cajeros automáticos ubicados en la terminal: en el lobby, reclamo de equipaje y salas de abordaje. Casas de cambio de moneda: ubicados en el lobby, salas de abordaje, área de reclamo de equipaje (24 horas), Aduana y Rent a car. Teléfono (506) 2431-0686. Correos: Se cuenta con 3 buzones de correspondencias, uno ubicado en las salas de abordaje y el otro en el lobby de la terminal.
6	Oficina de turismo: <i>Tourist Office</i>	Oficinas ubicadas en el sector de Aduanas. CANATUR: teléfono (506) 2440-1676,
7	Observaciones: <i>Remarks</i>	Locales comerciales abiertos todos los días.

MROC AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoría del AD para la extinción de incendios: <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 9 : H24
2	Equipo de salvamento: <i>Rescue equipment</i>	El Aeropuerto posee un total de 4 unidades rodantes Oshkosh Striker, de las cuales 3 de ellas están en servicio 24/7. Hay 1 unidad adicional de respaldo. Las capacidades de dichas unidades son las siguientes: -TA-01: 5.678 litros de agua, 250 kg de polvo químico y 854 litros de espumógeno eficacia tipo B. -TA-06: 11.356 litros de agua, 250 kg de polvo químico y 1.590 litros de espumógeno eficacia tipo B. -TA-07: 11.356 litros de agua, 250 kg de polvo químico y 1.590 litros de espumógeno eficacia tipo B. -TA-12: 11.356 litros de agua, 250 kg de polvo químico y 1.590 litros de espumógeno eficacia tipo B.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas: <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	El procedimiento está establecido en el manual de emergencias del aeropuerto.
4	Observaciones: <i>Remarks</i>	Se cuenta con equipo menor y de protección. Se cuenta con 10 bomberos por turno.

MROC AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE**SEASONAL AVAILABILITY, CLEARING**

1	Tipos de equipo de limpieza: <i>Types of clearing equipment</i>	Prioridad 1: pista y franjas Prioridad 2: calles de rodaje y franjas Prioridad 3: plataformas
2	Prioridades de limpieza: <i>Clearance priorities</i>	barredora móvil, marca Tenant Sopladoras manuales (varias) Sopladora industrial de arrastre
3	Observaciones: <i>Remarks</i>	NIL

MROC AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Designacion, superficie y resistencia de la plataforma: <i>Apron designation, surface and strength</i>	PLATAFORMA PRINCIPAL: (Apron 1): Posiciones de estacionamiento A1 (puente A1), A2A (puente A2), A2B (puente A2), A3A (puente A3), A3B (puente A3), A4A (puente A4), A4B (puente A4), A5 (puente A5), A6 (puente A6), A7 (puente A7), A8 (puente A8), A9 (puente A9), A10 (puente A10), A11 (puente A11), A12 (puente A12) y A13 (puente A13). Poseen relleno (pad) de concreto hidráulico y áreas de transición en concreto asfáltico. PLATAFORMA DOMESTICA D1-12: PCN 17/F/D/W/T ASPH PLATAFORMA REMOTA C1, C2, C3, C5: PCN 89/R/B/W/T Hormigón/Concrete C4 y C6 Lado Sur: 89 R/B/W/T Lado Norte: 64 R/A/W/T PLATAFORMA REMOTA R1, R2, R3, R4, R5: PCN 53/F/C/X/T ASPH PLATAFORMA REMOTA R6, R7 : PCN 72/R/B/X/T Hormigón/Concrete PLATAFORMA REMOTA R8, R9, R10, R11, C7, C8, C9, C10, C11: PCN 64/R/A/W/T Hormigón/Concrete F: Tipo de pavimento (Flexible) A: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 15="Resistencia alta") B: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 10="Resistencia mediana") C: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 6="Resistencia baja") D: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 3="Resistencia ultra baja") W: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (W="sin limite de presión") X: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (X="presion limitada a 1,75MPa") T: Método de evaluación (T="Técnica")
2	Designacion, Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje: <i>Taxiway designation, width, surface and strength</i>	TWY A: 23 M ASPH PCN 100/F/C/W/T Calle A: paralela a la pista, costado norte, excepto entre las posiciones de estacionamiento A1 y A13, la cual mide 38 m TWY B (NORTE): 30 M ASPH PCN 100/F/C/W/T TWY B (SUR): 30 M ASPH PCN 76/F/C/W/T TWY C: 30 M ASPH PCN 100/F/C/W/T TWY D: 30 M ASPH PCN 100/F/C/W/T TWY E: 10.5 M ASPH PCN 17/F/D/W/T TWY E1: 10.5 M ASPH PCN 17/F/D/W/T TWY E2: 10.5 M ASPH PCN 17/F/D/W/T TWY F: 44.25 M ASPH PCN 84/F/C/X/T TWY G (NORTE): 30 M ASPH PCN 67/F/B/X/T TWY G (SUR): 30 M ASPH PCN 100/F/C/W/T TWY J: 45 M ASPH PCN 76/F/C/W/T TWY K: 23 M ASPH PCN 76/F/C/W/T Paralela a la pista, costado sur, con una calle de rodaje a la pista, al costado oeste de la calle de rodaje B. TWY L: 26 M ASPH PCN 76/F/C/W/T TWY M: 26 M ASPH PCN 76/F/C/W/T R: Tipo de pavimento (Rígido) F: Tipo de pavimento (Flexible) B: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 10 ="Resistencia mediana") C: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 6 ="Resistencia baja") D: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 3 = "Resistencia ultra baja") W: Categoría de presión maxima permisible de los neumáticos (W="sin limite de presión") X: Categoría de presión maxima permisible de los neumáticos (X="presión militada a 1,75MPa") T: Método de evaluación (T="Técnica")
3	Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro: <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	Oficina MET Elevación: 1.50 m aprox.
4	Puntos de verificación VOR: <i>VOR checkpoints</i>	Ubicado en la bahia de espera de la Pista 07, en la frecuencia 115.7 Mhz, radial 064, distancia 1NM. 095927.2N 0841316.0W
5	Puntos de verificación INS: <i>INS checkpoints</i>	NIL
6	Observaciones: <i>Remarks</i>	Al ingreso de la Plataforma Doméstica (costado Norte de la Calle de Rodaje E) se dispone de un área de espera para aeronaves. Esta área está diseñada para una única posición de espera y para aeronaves con envergadura igual o menor a 19 m. Labores de mantenimiento de áreas verdes en las franjas de la pista y calles de rodaje entre las 1200 UTC y las 2300 UTC, coordinadas con la Torre de control.

Referente a las posiciones de la plataforma principal (Apron 1) el servicio de tránsito aéreo brindará información a las tripulaciones referente al puente de abordaje (no referente a la posición de estacionamiento).

MROC AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves: <i>Use of aircrafts stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Líneas de guía en la plataforma Guía de estacionamiento hacia adentro en los puestos de aeronave.
2	Señales y LGT de RWY y TWY: <i>RWY and TWY marking and LGT</i>	RWY: Designación, THR, eje, borde, extremo de Pista, según corresponda, señalados e iluminados. TDZ señalada pero no iluminada. TWY: Señales de guía de rodaje y borde, solo las últimas están iluminadas.
3	Barras de parada: <i>Stop bars</i>	NIL
4	Otras medidas de protección de las pistas: <i>Other runway protection measures</i>	NIL
5	Observaciones: <i>Remarks</i>	En las calles de rodaje que intersecan con la Pista, se cuenta con puntos de espera intermedio, puntos de espera de pista y eje mejorado de calle de rodaje, los cuales están señaladas, pero no iluminadas

MROC AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO
AERODROME OBSTACLES

En el área 2 / In area 2					
ID del OBST/ Designación OBST ID/ Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position	Elevación/Altura ELEV/HGT	Señales/Tipo,color Markings/ Type, colour	Observaciones Remarks
a	b	c	d	e	f
MROC	NIL	NIL	NIL / NIL	No LGT	Ver lista de Obstáculos TOD en: https://www.dgac. go.cr/tecnicos- aeronauticos/datos -de-terreno-y -obstaculos/
MROC 2B-003616	Sign	100008.35N 0841055.75W	979.4 M / NIL	No LGT	ID 4B (Ver plano AD-2.MROC AOC TYPE AA)
MROC 2B-11638	Edificio / Building	100030.00N 0840954.92W	1044.5 M / NIL	No LGT	ID 11 (Ver plano AD-2.MROC AOC TYPE AA)
MROC 2B-14971	Torre / Tower	100004.88N 0841107.59W	969.7 M / NIL	No LGT	ID 3B (Ver plano AD-2.MROC AOC TYPE AA)
MROC 2B-21698	Tank	100013.92N 0841019.16W	998.9 M / NIL	No LGT	ID 5A (Ver plano AD-2.MROC AOC TYPE AA)
MROC 2B-23475	Edificio / Building	100003.92N 0841127.62W	950 M / NIL	No LGT	ID 1C (Ver plano AD-2.MROC AOC TYPE AA)
MROC 2B-43082	Edificio / Building	100017.08N 0841007.04W	1018.5 M / NIL	No LGT	ID 6A (Ver plano AD-2.MROC AOC TYPE AA)
En el área 3 / In area 3					
ID del OBST/ Designación OBST ID/ Designation	Tipo de OBST OBST type	Posición del OBST OBST position	Elevación/Altura ELEV/HGT	Señales/Tipo,color Markings/ Type, colour	Observaciones Remarks
a	b	c	d	e	f
NIL					

MROC AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Oficina MET asociada: <i>Associated MET Office</i>	Juan Santamaría Intl.
2	Horas de servicio: <i>Hours of service</i>	H24
	Oficina MET fuera de horario: <i>MET Office outside hours</i>	NIL
3	Oficina responsable de la preparación TAF: <i>Office responsible for TAF preparation</i>	Aeropuerto Intl. Juan Santamaría.
	Periodos de validez: <i>Periods of validity</i>	TAF: 24 Horas. METAR: Cada hora. SPECI: Cuando se requiera según las condiciones atmosféricas
4	Pronóstico de tendencia: <i>Trend forecast</i>	TREND
	Intervalo de emisión: <i>Interval of issuance</i>	Cada hora
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados: <i>Briefing / consultation provided</i>	Las realiza directamente un oficial de meteorología aeronáutica.
6	Documentación de vuelo: <i>Flight documentation</i>	Cartas en Español e Inglés
	Idioma(s) utilizado(s): <i>Language(s) used</i>	Español e Inglés
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta: <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	S6, U85, U7, U5, U3, U25, PS, P7, P5, P3, P2, PWS, TRGV, TRVM. ASI-Indicador del reglaje de altímetro WFX-Wefax (receptor de fotografía de satélite, IR y VIS).
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información: <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Teléfono: (506) 2441-2398 AFS: MROCXYX
9	Dependencias ATS que reciben información: <i>ATS units provided with information</i>	COCO TWR/ COCO APP/ COCO ACC LIB TWR/ LIB APP PVS TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.): <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Avisos de Aeródromo

MROC AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador RWY NR <i>Designations RWY NR</i>	BRG GEO <i>True BRG</i>	Dimensiones de RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal <i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
07	069° GEO 071° MAG	3011 x 45	PCN 100/F/C/W/T ASPH	095920.6813N 0841318.3225W ----- -	THR 896M / 2940FT TDZ 903M / 2963FT
25	249° GEO 251° MAG	3011 x 45	PCN 100/F/C/W/T ASPH	095949.6080N 0841200.9800W ----- -	THR 923M / 3028FT

Designador RWY NR <i>Designations RWY NR</i>	Pendiente de RWY-SWY <i>Slope of RWY-SWY</i>	Dimensiones SWY <i>SWY dimensions (M)</i>	Dimensiones CWY <i>CWY dimensions (M)</i>	Dimensiones de franja <i>Strip dimensions (M)</i>	Dimensiones RESA <i>RESA dimensions (M)</i>
	7	8	9	10	11
07	+1%	NIL	60 x 150	3131 x 269	90 x 90
25	-1%	60 x 45	200 x 150	3131 x 269	NIL

Designador RWY NR <i>Designations RWY NR</i>	Sistema de detención <i>Arresting system</i>	OFZ	Observaciones <i>Remarks</i>
	12	13	14
07	NIL	NIL	NIL
25	NIL	NIL	DTHR 494 m Coordenadas 095955.2819N 0841145.8072W ELEV 929 m

MROC AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

Designador RWY <i>Designator</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
07	3011	3071	3011	3011	NIL
25	3011	3211	3071	2517	DTHR 494 m Coordenadas 095955.2819N 0841145.8072W ELEV 929 m

Distancias declaradas desde las intersecciones
NIL.

MROC AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
ATS AIRSPACE

Designación y límites laterales <i>Designation and lateral limits</i>	Límites verticales <i>Vertical limits</i>	Clasificación del espacio aéreo <i>Airspace classification</i>	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s) <i>ATS unit call sign Language(s)</i>	Altitud de transición <i>Transition altitude</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
COCO CTR CTR 10.0699N 084.3019W - 10.0850N 084.2542W - 10.0850N 084.2542W - Along the arc of 6 NM of radius with center in (09.9891N 084.2218W) until: 09.9798N 084.1206W - 09.9774N 084.1429W - 09.9349N 084.2419W - 09.9087N 084.2419W - 09.9087N 084.1618W - 09.8920N 084.1988W - 09.8761N 084.2484W - 09.8761N 084.2484W - Along the arc of 6 NM of radius with center in (09.9717N 084.27267W) until: 10.0699N 084.3019W	5500FT AMSL ----- GND	CLASE/CLASS D	Coco Torre Spanish/English	19000 FT AMSL	CTR COCO Espacio configurado en forma de hipódromo cuyas dos circunferencias tienen radio de 6 NM unidas por dos líneas paralelas. Circunferencia N1: Centrada en el punto ubicado 2.4 NM del VOR-TIO sobre R_251 con coordenadas 09.58.3 N, 084.16.6 W. Circunferencia N2: Centrada en el umbral de la Pista 07 y sus coordenadas WGS-84 son: 09.59.20, 68131 N, 084.13.18, 32249 W

MROC AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Distintivo del servicio <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i>	Frecuencia <i>Channel</i>	Horas de funcionamiento <i>Hours of operation</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
APP	COCO APROXIMACION	120.5 MHZ	1200-2359 UTC	129.500 Mhz Frecuencia alterna.
TWR	COCO TORRE	118.6 MHZ	H24	Frecuencia primaria
ATIS		127.675 MHZ	H24	D-ATIS (Datos y Voz) Frecuencia Primaria
EMERG		121.5 MHZ	H24	Frecuencia primaria
CD	COCO AUTORIZACIONES	121.3 MHZ	1200-2359 UTC	OPERA SOLO PARA AUTORIZACIONES 121.9 Mhz frecuencia al- terna
ATS	COCO CONTROL	119.6 MHZ	H24	Designacion de servicio ACC 128.900 Mhz Frecuencia Alterna
ATS	COCO CONTROL	120.5 MHZ	NIL	NIL
FIC	COCO RADIO	126.8 MHZ	1200-2359 UTC	Frecuencia primaria Se aconseja precaución por mala recepción de la frecuencia en las siguientes coordenadas: ZONA ATLÁNTICO NORTE: 1010N 08350W 1047N 08335W 1010N 08315W ZONA SUR: 0910N 08310W 0910N 08350W 0820N 08350W 0820N 08310W
GND	COCO TERRESTRE	121.9 MHZ	H24	Frecuencia primaria

MROC AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de ayuda, MAG VAR, TIPO DE OPS respaldadas (para VOR/ILS/MLS, se indica declinación) <i>Type of aid, MAG VAR. Type of supported OPS (for VOR/ILS/MLS, give declination)</i>	ID	Frecuencia <i>Frequency</i>	Horas de funcionamiento <i>Hours of operation</i>	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora <i>Position of transmitting antenna co-ordinates</i>	Elevación de la antena transmisora del DME <i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 2°W - 2021 (VOR: Declination 2°W)	TIO	115.7 MHz CH104X	H24	095901.2034N 0841410.1755W	NIL	COCESNA es la autoridad encargada de su mantenimiento. En caso de falla del DVOR TIO, esperar vectores radar como navegación primaria. DVOR cobertura 60 NM a 16000 FT. DME cobertura 60 NM a 16000 FT.
ILS/DME CAT I						
LOC 07 2°W - 2021	IOCO	109.5 MHz	H24	095957.2106N 0841140.6632W	NIL	COCESNA es la autoridad encargada de su mantenimiento.
GP 07 2°W - 2021	IOCO	332.6 MHz	H24	095921.1232N 0841307.8658W	NIL	COCESNA es la autoridad encargada de su mantenimiento.
DME 07 2°W - 2021	IOCO	CH32X	H24	095921.1232N 0841307.8658W	NIL	COCESNA es la autoridad encargada de su mantenimiento.

MROC AD 2.20 MROC AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES
LOCAL AERODROME REGULATIONS

1. Rodaje hacia y desde los puestos de estacionamiento

En la Plataforma Principal (APRON 1), Plataforma Remota (APRON 2) y Plataforma Doméstica las aeronaves ingresarán y se estacionarán en los puestos de atraque hacia adelante, utilizando sus propias plantas motopropulsoras en el puesto asignado por el Departamento de Operaciones de Aeris, al igual que las que sean remolcadas desde las diferentes plataformas del aeropuerto. En el caso de la Plataforma Remota (APRON 2) y Plataforma Doméstica las aeronaves ingresarán según el procedimiento establecido por el Departamento de Operaciones Aeris.

A las aeronaves que requieran y no dispongan de barras para ser remolcadas, no se les permitirá el atraque en la Plataforma Principal (APRON 1) ni en la Plataforma Remota (APRON 2). En este caso, quedará a criterio del Departamento de Operaciones de Aeris, en coordinación con el servicio de asistencia en tierra de la aeronave, la manera en cómo será ubicada ésta.

Para el estacionamiento en la Plataforma Principal (APRON 1), Plataforma Remota (APRON 2), no se permitirá el estacionamiento de aeronaves sin que se le brinde la asistencia y guía por parte del señalero a la aeronave, observando el cumplimiento de lo establecido en el RAC 02, referente a las señales para maniobrar en tierra.

Las aeronaves estacionadas en la Plataforma Principal (APRON 1) en vuelos de pasajeros, carga o mixtos deberán ser remolcadas hasta la Calle de Rodaje Alfa, salvo aquellos casos en que el Departamento de Operaciones Aeris establezca lo contrario.

2. Zona de estacionamiento para aeronaves (Aviación General)

Podrán operar en la Plataforma Remota (APRON 2) o en el sector de Plataforma Doméstica, cumpliendo con lo estipulado en la Circular de Información Aeronáutica vigente que regula esta aviación y además con el peso mínimo que indica la Circular de Información Aeronáutica vigente: "Pernocte Aeropuerto Internacional Juan Santamaría".

3. Zona de estacionamiento para helicópteros

Helipuerto ubicado en el sector Oeste de la Plataforma Remota, en caso de que el área de estacionamiento de helicópteros se encuentre ocupada, se deberá coordinar con Tránsito Aéreo para que en conjunto con Operaciones de Aeris se designe una posición alternativa (Ver secciones AD 2.8 MROC y AD 17 MROC).

4. Plataforma – rodaje en condiciones de invierno

NIL

5. Rodaje – limitaciones

5.1 El controlador de tránsito aéreo en Frecuencia Terrestre (121.9 MHz) autoriza la operación de aeronaves categoría D sobre la Calle de Rodaje Alfa, operando simultáneamente aeronaves en Pista. Autorizará el rodaje de las aeronaves hasta la Calle de Rodaje Golf. En este punto la aeronave deberá detener su rodaje y comunicarse con la Frecuencia de Torre (118.6 MHz) y solicitar con el controlador de turno en esa frecuencia, continuar su rodaje hasta la Bahía de espera de la Pista 07. El controlador de Torre tendrá en consideración los siguientes puntos para permitir, o no, el rodaje hasta el umbral de Pista.

Sobre toda la extensión de la Calle de Rodaje Alfa, existen puntos de espera intermedio (perpendiculares a la pista).

7. Tránsito de helicópteros-limitaciones

Mínimos meteorológicos para helicópteros:

Visibilidad: 800 metros

Techo: 500 pies

8. Retiro de aeronaves inutilizadas de las Pistas

En caso de que una aeronave resulte inutilizada sobre una Pista, es obligación del propietario o del usuario de dicha aeronave ocuparse de que sea retirada lo antes posible. Si el propietario no retira lo antes posible de la Pista una aeronave inutilizada, esta será retirada por las autoridades del aeródromo a expensas del propietario o del usuario.

9. Puntos críticos dentro del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría

Los siguientes puntos críticos existen dentro del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría y se encuentran señalados dentro del Plano de Aeródromo **(AD-2.MROC ADC)** éstos representan un alto riesgo para las aeronaves durante operaciones de rodaje y despegue.

Punto Crítico 1 : Riesgo de colisión entre aeronaves rodando por la Calle de Rodaje ALFA y aeronaves abandonando la pista por la Calle de Rodaje BRAVO.

Punto Crítico 2 : Riesgo de colisión entre aeronaves despegando o aterrizando con aeronaves cruzando la pista por la Calle de Rodaje BRAVO (cruce de pista).

Punto Crítico 3 : Riesgo de colisión entre aeronaves rodando por la Calle de Rodaje ALFA y aeronaves abandonando la pista por la Calle de Rodaje CHARLIE.

Punto Crítico 4 : Riesgo de colisión entre aeronaves rodando por la Calle de Rodaje ALFA y aeronaves abandonando la pista por la Calle de Rodaje DELTA.

Punto Crítico 5 : Se recomienda especial atención para aeronaves despegando y aterrizando con aeronaves que abandonan por la Calle de Rodaje BRAVO, CHARLIE y DELTA, ya que algunas se mantienen a la espera de señaleros para ingreso a posiciones de estacionamiento y parte del fuselaje de éstas incursionan a la pista.

Punto Crítico 6 : Riesgo de colisión entre aeronaves rodando por la Calle de Rodaje ALFA y vehículos transitando por el Norte de Plataforma Principal, distancia entre Calle de Rodaje y vehículos inferior a la recomendada por norma.

Punto Crítico 7 : Riesgo de colisión de aeronaves rodando por Calle de Rodaje ALFA con aeronaves y andamios frente a Rampa de COOPESA.

Punto Crítico 8 : Riesgo de colisión entre aeronaves rodando por la Calle de Rodaje ECHO, en el punto donde se intersecan las Calles de Rodaje ECHO 1 y ECHO 2. Área no visible desde la Torre de Control.

Punto Crítico 9 : Riesgo de colisión entre aeronaves rodando por la Calle de Rodaje ECHO y la Calle de Rodaje ALFA, con aeronaves saliendo desde la Plataforma Remota por la Calle de Rodaje FOXTROT. Riesgo con vehículos cruzando Calle de Rodaje ECHO desde y hacia la Plataforma Principal, así como personas cruzando. Área no visible desde la Torre de Control.

Punto Crítico 10 : Riesgo de colisión entre aeronaves rodando por la Calle de Rodaje ALFA con aeronaves saliendo desde la Plataforma Remota por la Calle de Rodaje FOXTROT. Riesgo con vehículos cruzando la Calle de Rodaje FOXTROT, así como personas cruzando. Área no visible desde la Torre de Control.

Punto Crítico 11 : Riesgo de colisión entre aeronaves rodando dentro de Plataforma Remota, desde y hacia las plataformas de estacionamiento. Área no visible desde la Torre de Control.

Punto Crítico 12 : Riesgo de colisión entre aeronaves rodando por la Calle de Rodaje ALFA con aeronaves abandonando la Pista en la Calle de Rodaje GOLF. Aeronaves rodando hacia el umbral de la Pista 07 llevando a cabo el rodaje por la Calle Rodaje GOLF lado Norte. Riesgo con vehículos cruzando la Calle de Rodaje GOLF lado Norte, así como personas cruzando. Esta última no visible desde la Torre de Control.

Punto Crítico 13 : Riesgo de colisión entre aeronaves rodando por la Calle de Rodaje KILO, costado suroeste, con vehículos transitando por la calle perimetral y/o obstáculos fijos en la franja. La distancia entre Calle de Rodaje y objetos es inferior a la recomendada por norma para la operación de aeronaves clave D y E.

10. Puestos de estacionamiento en Plataforma Principal (APRON 1)

Las posiciones de estacionamiento de la Plataforma Principal (APRON 1) serán asignadas por el Centro de Operaciones de Aeris. Se detalla a continuación cuadro de puestos de estacionamiento de esta plataforma:

Posición de estacionamiento	Tipo de aeronaves (códigos OACI)	Máximo tipo de aeronave	Envergadura (metros)
A1*	C	A321	36
A2A*	E	A346	64
A2B*	C	A321	36
A3A*	E	A346	64
A3B*	C	A321	36
A4A*	D	B752	42
A4B*	C	A321	36
A5	D	B752	42
A6	D	B752	42
A7	C	E190	29
A8	C	A321	36
A9	C	A321	36
A10	C	A321	36
A11	C	A321	36
A12	C	A321	36
A13*	E	A359	64.75

*Observaciones

- La posición A1 deshabilita A2A
- La posición A2A deshabilita A1 y A2B
- La posición A2B deshabilita A2A y A3A
- La posición A3A deshabilita A2B, A3B, A4A y A4B (esta última aplica únicamente con aeronaves con envergadura mayor a 61 m estacionados en la posición A3A)
- La posición A4A deshabilita A4B
- La posición A4B limita la posición A5 a aeronaves con envergadura menor a 36 metros
- La posición A13 deshabilita temporalmente la posición A12 durante la maniobra de ingreso de una aeronave código E a la posición.

11. Puestos de estacionamiento en Plataforma Remota (APRON 2) y aviación general

Las posiciones de estacionamiento de la Plataforma Remota (APRON 2) serán asignadas por el Centro de Operaciones de Aeris. Se detalla a continuación cuadro de puestos de estacionamiento de esta plataforma:

5.9 Aircraft class C and D landing

a) An aircraft may be authorized to perform high power motor tests in the Holding Bay Runway 07 for up to one hour. However, it will be taken into account that this will reduce the capacity to house aircraft in said runway holding point therefore these engine tests will not be carried out during high traffic hours.

b) When an aircraft category E reached the Taxiway Golf ready for its departure, this cannot continue until the runway threshold, if an aircraft category B, C, D is in an IFR approach.

c) The minimum visibility to approve the mentioned operations will be the applicable minimum for visual flight 5 kilometers horizontal visibility and 1500 feet ceiling.

5.10 Aircraft class E landing

a) The 118.6 MHz frequency controller will not allow any aircraft to taxi beyond Golf Taxiway, if a Category E performing the IFR approach had already crossed the final 5-mile fix.

b) For landing aircraft category E, in weather conditions over 5 km and 1,200 feet of visibility. The frequency 118.6 MHz controller will not allow, approaches of aircraft category E, for Runway 07, the taxiing over Taxiway Alfa of aircraft type C or higher between Taxiway Golf and the beginning of Holding Bay Runway 07. At the contact time, the aircraft must be stay before Taxiway Golf or be detained at the Holding Bay of Runway 07.

5.11 Runway 25 entering

When flight crew members are authorized by Air Traffic Services to make aircraft taxiing by Taxiway Alfa, until holding point to enter in Runway 25 and are advised to hold in any of Taxiways: **Bravo, Charlie or Delta** ; they must place the aircraft in a way that the fuselage **be parallel to the runway** . Regarding the above, as a visual aid to the indicated procedure, on Taxiway Alfa . Over the entire length of the Taxiway Alfa there are intermediate points out (perpendiculars to Runway).

Pilot-in-command in holding position; once having the clearance to enter in runway, must apply constant power without stopping the airplane. Also he must take special care on not applying to much power while entering process is performing, in order to avoid damage to objects and people standing at apron. Once on the runway, Control Tower will instruct the crew to take-off or go to Taxiway Kilo for their wait and subsequent take-off.

5.12 Caution for fixed and mobile obstacles on the Southwest side of the Kilo Taxiway

The obstacles are identified in the AIC "Reference chart of the main obstacles in the runway strips and taxiway strips, Juan Santamaría International Airport".

6. School flights and training-instrument practices-flights of technical testing-use of Runway

Aircraft conducting training operations entering the El Coco Control Zone (CTR) must be carried out strictly under visual flight rules (VFR) at all times.

They must keep a permanent watch on the 118.6 MHz frequency, in order to receive traffic information.

7. Helicopter Traffic-limitations

Meteorological minima for helicopters:

Visibility: 800 meters

Ceiling: 500 feet

8. Removal of disabled aircrafts from runways

In case an aircraft is disabled on a runway, it is the duty of the owner or user of such aircraft to have it removed as soon as possible. If a disabled aircraft is not removed from the runway as quickly as possible by the owner or user, the aircraft will be removed by the airport authority at the owner's or user's expense.

9. Hot Spots within the Juan Santamaria International Airport

The following Hot Spots exist within the Juan Santamaria International Airport and are indicated within the **AD-2.MROC ADC** Aerodrome Chart, they represent a high risk for aircraft during taxiing and takeoff operations.

Hot Spot 1 : Risk of collision between aircraft taxiing on the Taxiway ALFA and aircraft leaving the runway on Taxiway BRAVO.

Hot Spot 2 : Risk of collision between aircraft taking off or landing with aircraft crossing the runway on Taxiway BRAVO (runway crossing).

Hot Spot 3 : Risk of collision between aircraft taxiing on Taxiway ALFA and aircraft leaving the runway on Taxiway CHARLIE.

Hot Spot 4 : Risk of collision between aircraft taxiing on Taxiway ALFA and aircraft leaving the runway on Taxiway DELTA.

Hot Spot 5 : Special attention is recommended for aircraft taking off and landing with aircraft leaving BRAVO, CHARLIE and DELTA taxiways, as some are waiting for signallers to enter standing positions and part of the fuselage of the aircrafts inroad the runway.

Hot Spot 6 : Risk of collision between aircraft taxiing on taxiway ALFA and vehicles transiting North side of the Main Apron, distance between taxiway and vehicles lower than that recommended by regulation.

Hot Spot 7 : Risk of collision of aircraft taxiing on Taxiway ALFA with aircraft and scaffolding in front of COOPESA Apron.

Hot Spot 8 : Risk of collision between aircraft taxiing on Taxiway ECHO, at the intersection of taxiways ECHO 1 and ECHO 2. Area not visible from the Control Tower.

Hot Spot 9 : Risk of collision between aircraft taxiing on Taxiway ECHO and Taxiway ALFA, with aircraft departing from the Remote Apron on Taxiway FOXTROT. Risk with vehicles crossing Taxiway ECHO from and to the Main Apron, as well as people crossing. Area not visible from the Control Tower.

Hot Spot 10 : Risk of collision between aircraft taxiing on Taxiway ALFA with aircraft departing from the Remote Apron on Taxiway FOXTROT. Risk with vehicles crossing Taxiway FOXTROT, as well as people crossing. Area not visible from the Control Tower.

Hot Spot 11 : Risk of collision between aircraft taxiing inside Remote Apron, from and to the stand aprons. Area not visible from the Control Tower.

Hot Spot 12 : Risk of collision between aircraft taxiing on Taxiway ALFA with aircraft leaving the runway on Taxiway GOLF. Aircrafts taxiing towards the threshold of Runway 07 taxiing by Taxiway GOLF North side. Risk with vehicles crossing Taxiway GOLF North side, as well as people crossing. The last one is not visible from the Control Tower.

Hot Spot 13 : Risk of collision between aircraft rolling down the KILO Taxiway, southwest side, with vehicles traveling along the perimeter street and / or fixed obstacles on the strip. The distance between taxiway and objects is less than that recommended by standard for the operation of key D and E aircraft.

10. Parking stands in Main Apron (APRON 1)

The stand positions of the Main Apron (APRON 1) will be assigned by the Aeris Operations Center. The chart of parking stands of this apron is detailed below:

Stand	Aircraft type (ICAO Codes)	Maximum type of aircraft	Wingspan (meters)
A1*	C	A321	36
A2A*	E	A346	64
A2B*	C	A321	36
A3A*	E	A346	64
A3B*	C	A321	36
A4A*	D	B752	42
A4B*	C	A321	36
A5	D	B752	42
A6	D	B752	42
A7	C	E190	29
A8	C	A321	36
A9	C	A321	36
A10	C	A321	36
A11	C	A321	36
A12	C	A321	36
A13*	E	A359	64.75

*Remarks

Stand A1 disables A2A

Stand A2A disables A1 and A2B

Stand A2B disables A2A and A3A

Stand A3A disables A2B, A3B, A4A and A4B (the last one applies only to aircraft with a wingspan greater than 61m parked in stand A3A)

Stand A4A disables A4B Stand A4B limits

Stand A5 to aircraft with a wingspan of less than 36 meters

Stand A13 temporarily disables Stand A12 during the entry maneuver of a code E aircraft to the position.

11. Parking stands in Remote Apron (APRON 2) and general aviation

The stand positions of the Remote Apron (APRON 2) will be assigned by the Aeris Operations Center. The chart of parking stands of this apron is detailed below:

Stand	Aircraft Type (ICAO codes)	Maximum type of aircraft	Wingspan (meters)
C1 *	D	B753	41.25
C2*	E	B744	64.92
C3*	D	B753	41.25
C4 *	E	B744	64.92
C5*	C	B739	35.91
C6 *	E	A346	63.45
C7*	C	B739	35.91
C8 *	E	A346	63.45
C9	E	B744	64.92
C10	C	B739	35.91
C11	C	B739	35.91
R1	B	C680	22.04
R2	B	C680	22.04
R3	B	C680	22.04
R4	B	C680	22.04
R5	B	C680	22.04
R6	C	AT76	27.05
R7	C	B738	35.91
R8	C	B739	35.91
R9	C	B739	35.91
R10	C	B739	35.91
R11	C	B739	35.91

*Remarks

Stand C2 disables C1 and C3
 Stand C1 disables C2
 Stand C3 disables C2
 Stand C4 with an aircraft code E disables C3
 Stand C5 disables C6
 Stand C7 disables C6
 Stand C6 disables C5 and C7
 Stand C7 is disabled, if an aircraft with a wingspan greater than 52m in C8

The stands of the Remote Apron (APRON 2) enabled for International or Local General Aviation operations are subject to the availability of space according to the operation.

12. Parking stands on Domestic Apron

The parking stands of the Domestic Apron will be assigned by the Aeris Operations Center. A table of parking stands on this apron is detailed below:

Stand	Aircraft Type (ICAO codes)	Maximum type of aircraft	Wingspan (meters)
D1	B	L-410	19.98
D2	B	L-410	19.98
D3	B	L-410	19.98
D4	B	L-410	19.98
D5	B	L-410	19.98
D6	B	C-208	15.88
D7	B	C-208	15.88
D8	B	C-208	15.88
D9	B	C-208	15.88
D10	B	C-208	15.88
D11	B	C-208	15.88
D12	B	C-208	15.88

MROC AD 2.21 PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DEL RUIDO

NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Existe un procedimiento para la PISTA 07: Mantener rumbo de pista con el régimen máximo de ascenso posible, hasta 4 DME y 5500 pies, luego virar a la derecha ascendiendo al VOR-TIO sin exceder el radial 113.

There is a procedure for Runway 07: Maintain runway heading with the maximum rate of climb possible, up to 4 DME and 5500 feet, then turn right ascending to TIO VOR without exceeding R-113.

MROC AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELOS
FLIGHT PROCEDURES

1. DISPOSICIONES GENERALES

1.1 **Aplicación:** Los procedimientos que aquí se describen son suplementarios de los contenidos en las Regulaciones Aéreas para Costa Rica.

2. REGLAJE DE ALTÍMETRO

Los procedimientos de reglaje de altímetro están normalizados de la siguiente manera:

Las aeronaves en vuelo en el territorio de Costa Rica usarán la presión QNH de la estación más próxima que se pueda solicitar en radiotelefonía y notificarán su posición vertical, para cambiar ascendiendo a niveles de vuelo (FL) con referencia a la presión 1013 hPa o 29.92 pulgadas de mercurio.

3. PROCEDIMIENTOS GENERALES

3.1 Durante y después del despegue y antes de aterrizar, el piloto de una aeronave equipada con receptor de radio funcional debe mantenerse en frecuencia de torre (118.6 MHz) hasta que el Controlador de Tránsito Aéreo ordene el cambio, que se encuentre fuera de la Zona de Control, o hasta que se estacione en la rampa.

3.2 El Controlador de Tránsito de Aeródromo puede autorizar desviaciones a los procedimientos de entrada o salida del circuito, cuando éstos se deseen o sean necesarios siempre y cuando la aeronave este equipada con radio de transmisión y recepción funcional.

3.3 Ningún viraje podrá efectuarse después del despegue; hasta tanto la aeronave no traspase el límite del aeropuerto, y haya alcanzado una altura de por lo menos 400 pies y exista la seguridad de que no habrá peligro de colisionar con otra aeronave, excepto que de otra forma sea autorizado por el ATC.

3.4 Las aeronaves que penetren en el circuito de tránsito deberán observar cuidado y cortesía, de tal manera que no causen desviación de su curso a las aeronaves que ya se encuentran en el mismo.

3.5 Las aeronaves que no estén equipadas con radio recibirán las luces de los Servicios de Control de Tránsito Aéreo después de completar el viraje en el tramo a favor de viento (inicial) hacia el tramo básico.

3.6 Las aeronaves volando dentro de la Zona de Control de El Coco, usarán la presión QNH suministrada por la Torre de Control.

4. PROCEDIMIENTOS ESPECIALES

4.1 Cuando se solicita un viraje hacia la derecha a la Torre de Control del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría y ésta lo aprueba, para un despegue en pista 07, la trayectoria del vuelo no deberá pasar sobre la ciudad de Heredia.

4.2 Toda aeronave que sobrevuela la ZONA DE TRÁNSITO DE AERÓDROMO DE PAVAS (ATZ) deberá hacerlo manteniendo una altitud arriba de 5500 pies.

4.3 Aproximaciones a la pista 25 solamente VFR.

Se prohíben los virajes de 180 grados para todo tipo de aeronaves con un peso máximo de despegue mayor a 25.000 libras rodando a lo largo de la pista 07/25 excepto cuando el ATS por razones de tránsito lo autorice para expedir el movimiento de aeronaves.

5.COMUNICACIONES

Dentro del espacio aéreo controlado, todas las aeronaves en vuelo se comunicarán con el control respectivo, manteniendo escucha permanente del mismo, excepto que hayan sido autorizadas para abandonar la frecuencia.

Las aeronaves o grupos de aeronaves que deseen efectuar vuelos de instrucción o entrenamiento deberán operar únicamente en el horario establecido por medio de NOTAM, coordinando previamente el tipo de instrucción, sectores de vuelo, altitudes y duración con el Control de Terrestre frecuencia 121.9 MHz, quien a su vez coordinará lo concerniente con el Control de Aproximación.

Cuando existan condiciones meteorológicas de vuelo por instrumentos (menos de 5 Km de visibilidad y 1500 pies de techo en la CTR no se autorizan las salidas o el ingreso de aeronaves sin equipo de radio.

6. DEPENDENCIAS ATS

CENTRO DE CONTROL: Se identifica como "COCO CONTROL" opera en la frecuencia 119.6 MHz, controla:

- a. Aerovías
- b. Espacios aéreos "E" y "W"
- c. TMA de 5500 pies a 19000 pies

CONTROL DE APROXIMACIÓN: Se identifica COCO APROXIMACIÓN y opera en la frecuencia 120.5 MHz y controla la TMA del COCO.

CONTROL DE AERÓROMO: Se identifica como COCO TORRE y opera en la frecuencia de 118.6 MHz, controla la CTR del COCO hasta 5500 pies.

CONTROL DE SUPERFICIE: Se identifica como SUPERFICIE y opera en la frecuencia 121.9 MHz, controla las calles de rodaje y el equipo móvil que se desplaza en el área de movimiento.

CENTRO DE INFORMACIÓN DE VUELO: El Centro de Información de Vuelo opera en la frecuencia 126.8 MHz se identifica como COCO RADIO. Su alcance es en todo el territorio nacional en el espacio aéreo Tipo G y sus horas de operación son: 1200/2400 UTC

7. MÍNIMOS METEOROLÓGICOS

Visibilidad: 5 kilómetros Techo: 1500 pies

8. DESCRIPCIÓN DE LAS ZONAS E y W

ZONA E

Zona al Este de la aerovía A502 desde 11500 pies hasta 19000 pies de altitud incluyendo las porciones terrestres y marítimas de nuestra FIR .

ZONA W Zona al Oeste de la aerovía A502 desde 8500 pies hasta 19000 pies de altitud incluyendo las porciones terrestres y marítimas de nuestra FIR.

9. CIRCUITOS DE TRÁNSITO

PISTA 07: Los virajes serán hacia la izquierda, 800 pies de altura para aeronaves con peso menor de 12.500 libras (5.700 kilogramos) y 1000 pies de altura para aeronaves con peso mayor de 12.500 libras, excepto cuando una aeronave esté efectuando una salida IFR y esté establecido el viraje a la derecha.

PISTA 25: Los virajes serán hacia la derecha, 800 pies de altura para aeronaves con peso menor de 12.500 libras (5.700 kilogramos) y 1000 pies de altura para aeronaves con peso mayor de 12.500 libras.

CORREDORES VISUALES PARA HELICÓPTEROS: VER AIP ENR _3.4_VFRHRC

10. LLEGADAS

Todas las aeronaves que ingresen al espacio aéreo controlado de Costa Rica reportarán su posición, altitud y estimado a una facilidad al COCO CONTROL.

Si los vuelos IFR deben efectuar una espera, esta se ajustará estrictamente al patrón publicado en la carta de aproximaciones correspondiente, manteniendo los tiempos, rumbos prescritos y velocidades indicadas.

11. SEGMENTO Y FRECUENCIA PARA LOS HELICORREDORES DE SALIDA Y ENTRADA CTR/COCO ATZ PAVAS

Los pilotos de helicópteros estarán a la escucha de las frecuencias 118.3 MHz, 118.6 MHz o 126.8 MHz de acuerdo con el segmento y manteniendo las altitudes publicadas en la Carta **ENR _3.4_VFRHRC**

12. PROCEDIMIENTO DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP) 1. Aplicación

Se aplicarán los Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP) a los movimientos en superficie de aeronaves aterrizando o despegando en la pista 07/25, remolques de aeronaves, vehículos y/o personas en el área de maniobras.

2. Activación

Se aplicarán los Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP) cuando:

- **Fase I Protección de Pista:** la visibilidad horizontal reportada en el METAR es igual o menor a 2000 m, o, si la totalidad de la pista no es visible desde la Torre de Control.

- **Fase II Visibilidad Reducida:** el alcance visual en pista (RVR) sea igual o inferior a 550m, o, en caso de RVR fuera de servicio, la visibilidad horizontal reportada es igual o menor a 800 m.

Se informará a las tripulaciones de vuelo que se están aplicando los Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP) a través del ATIS y/o por radiofrecuencia, mediante el siguiente mensaje: **“LOW VISIBILITY PROCEDURES IN EFFECT”**.

3. Movimientos en Superficie

- Las tripulaciones de vuelo verificarán en todo momento la ubicación de la aeronave, especialmente en las calles de rodaje, comprobando que el rodaje se ejecuta en condiciones de completa seguridad. En caso de desorientación o duda detendrán la aeronave e informarán a TWR/GND inmediatamente.

- En la **Fase I Protección de Pista:**

- Se desalojarán todos los vehículos, personal y/o equipos del área de maniobras, excepto móviles y/o personal que estén realizando una tarea de mucha importancia y que obtengan una autorización por parte de la Torre de Control para finalizar la tarea.
- Control de Superficie (GND) puede restringir los movimientos de aeronaves para mantenerlas a la vista y garantizar un nivel de seguridad. Las operaciones en el área de maniobras que pueden restringirse incluyen también remolques simultáneos, inspecciones de pista, trabajos de mantenimiento, pruebas de motores, remolques de traslado o cualquier otra operación en dicha área.

- En la **Fase II Visibilidad Reducida:**

- Se autorizará el movimiento de una sola aeronave (incluye remolque) en el área de maniobras a la vez.
- Remolque de aeronaves en la pista permitido únicamente con presencia de vehículo "Follow me".

4. Suspensión

Una vez que los procedimientos de visibilidad reducida (LVP) se han activado, podrán ser suspendidos cuando el ATC lo considere necesario, sin que esto implique la cancelación de estos. Ejemplos de situaciones que pueden llevar a la suspensión de los LVP son, entre otros:

- La inoperatividad de alguno de los sistemas que soportan los LVP (comunicaciones, luces de pista y/o calles de rodaje, equipos MET, entre otros).
- Cualquier circunstancia que, a criterio del ATC, pueda comprometer la seguridad de las operaciones.

5. Cancelación

Los procedimientos de visibilidad reducida (LVP) serán cancelados cuando la visibilidad horizontal reportada sea de 2000 m o más con tendencia a mejorar.

13. SALIDAS

Las salidas IFR se efectuarán siguiendo los procedimientos publicados y cuando considere conveniente o necesario, una salida distinta se deberá solicitar con suficiente anticipación.

EL PERMISO O AUTORIZACIÓN DEL CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO SE SOLICITARÁ ANTES DE INICIAR EL RODAJE

Los vuelos IFR que despegan de cualquier pista deben cumplir con lo siguiente:

- No iniciar virajes por debajo de alturas inferiores a 394 ft sobre la elevación del DER.
- No iniciar virajes antes de cruzar sobre el DER.

SALIDAS DESDE	COORDENADAS DEL DER	ELEVACIÓN DEL DER
PISTA 07	09.998689411 N 084.19605756 W	929 m
PISTA 25	09.989078142 N 084.22175625 W	896 m

Los planes de vuelo IFR se presentarán con hasta 48 horas de antelación a la hora prevista de fuera calzos (EOBT) con las siguientes salvedades:

- Vuelos con itinerarios previamente autorizados por la DGAC y notificados a AERIS.
- Si la compañía que realiza el vuelo no tiene crédito, debe contratar los Servicios de Ground Handling (asistencia en tierra), para que éste presente la boleta de servicios ante AERIS, como respaldo de que asume los gastos de operación del vuelo.
- No es viable para los vuelos no regulares (no itinerados). Para las autoridades es necesario contar con algún tiempo antes de la salida del vuelo, para programar posibles chequeos.
- Deberán solicitar el Paz y Salvo, con 90 minutos de anticipación a la salida itinerada del vuelo, salvo excepciones por facilidades a la operación (Vuelos ambulancia y oficiales).
- No se entregará el Paz y Salvo, hasta que la aeronave esté en tierra, salvo excepciones por facilidades a la operación (vuelos ambulancia y oficiales).
- Vuelos con itinerarios previamente autorizados por la DGAC y notificados a AERIS.
- Si la compañía que realiza el vuelo no tiene crédito, debe contratar los Servicios de Ground Handling (asistencia en tierra), para que éste presente la boleta de servicios ante AERIS, como respaldo de que asume los gastos de operación del vuelo.
- No es viable para los vuelos no regulares (no itinerados). Para las autoridades es necesario contar con algún tiempo antes de la salida del vuelo, para programar posibles chequeos.
- Deberán solicitar el Paz y Salvo, con 90 minutos de anticipación a la salida itinerada del vuelo, salvo excepciones por facilidades a la operación (Vuelos ambulancia y oficiales).
- No se entregará el Paz y Salvo, hasta que la aeronave esté en tierra, salvo excepciones por facilidades a la operación (vuelos ambulancia y oficiales).

Los planes de vuelo VFR podrán presentarse **inmediatamente antes de la salida**, excepto para vuelos internacionales o en los casos que se necesite obtener un permiso especial.

14. PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELO VFR NOCTURNO (VFRN)

Los procedimientos de operación para vuelos VFR Nocturnos son suplementarios de los contenidos en los reglamentos de tránsito local para Costa Rica:

1. Disposiciones generales:

1.1. Se brindará Servicio de Control de Aeródromo en la frecuencia 118.6 MHz y 121.9 MHz.

2. Procedimientos de vuelo:

2.1 Se autorizan vuelos de entrenamiento siempre y cuando cumplan con los requisitos de equipo establecidos en el MRAC OPS 1 y RAC 02, y en disposiciones generales establecidas en la AIC Serie C “**Normas de Operación para vuelos nocturnos (VFRN) en el territorio costarricense**”.

1. GENERAL SPECIFICATIONS

1.1 **Application** : The procedures described here are supplementary to those contained in the air regulations for Costa Rica.

2. ALTIMETER SETTING

The altimeter setting procedures are standardized as follows:

Aircraft flying in the territory of Costa Rica will use the QNH pressure to the nearest station that can be request in radiotelephony and will notify their vertical position to change climbing to flight level (FL) with reference to pressure 1013 hPa or 29.92 inches of Mercury.

3. GENERAL PROCEDURES

3.1 During and after take-off and before landing, a pilot of an aircraft equipped with functional radio receiver shall maintain on tower frequency (118.6 MHz) until the Air Traffic Controller order the change, or when is located outside of the Control Zone, or until be parked at the apron..

3.2 The Aerodrome Traffic Controller may authorize deviations to the entrance and departure procedures of the pattern, when desired or when necessary as far as the aircraft be equipped with functional radio transmission and reception.

3.3 No turn may be made after take-off, until the aircraft exceeds the airport limit and had reach a height of at least 400 feet and exist Certain that shall not be risk of collision with another aircraft except otherwise be authorized by the ATC.

3.4 Aircraft entering the traffic pattern shall exercise care and courtesy, so as not to cause deviation from its course to aircraft already in the same.

3.5 The aircraft not equipped with radio will receive the Air Traffic Control Services lights after completing the turn in the down wind leg (initial) toward the base leg.

3.6 Aircrafts flying within El Coco Control Zone will use QNH pressure provided by the control Tower.

4. SPECIAL PROCEDURES

4.1 When a right turn is requested at Control Tower of Juan Santamaría International Airport, and this approves it, for a take-off on runway 07, the flight path must not pass over Heredia City.

4.2 Any aircraft flying over AERODROME TRAFFIC ZONE (ATZ) must do so while maintaining an altitude above 5,500 feet.

4.3 Approaches to Runway 25 only VFR.

Turns of 180 degrees are prohibited for all type of Aircraft with a maximum take-off weight greater than 25,000 pounds taxiing along runway 07/25 except when the ATS for traffic reasons authorized to expedite the aircrafts movement.

5. COMMUNICATIONS

Within controlled airspace, all aircraft in flight will communicate with the respective control, keeping continuous listen of the same, except that you have been authorized to leave the frequency.

Aircraft or groups of aircraft that wish to carry out instruction or training flights must operate only during the hours established by NOTAM, previously coordinating the type of training, flight sectors, altitudes and duration with the Ground Control frequency 121.9 MHz, who in turn, it will coordinate matters with the Approach Control.

When Instrument Flight Meteorological Conditions exist (less than 5 km of visibility and 1500 feet ceiling at CTR departure or entry of aircrafts without radio equipment are not authorized.

6. ATS DEPENDENCIES

CONTROL CENTER : Is identified as "COCO CONTROL" operates on frequency 119.6, controls:

- a. Airways
- b. Airspaces "E" and "W"
- c. TMA from 5500 feet to 19000 feet.

APPROACH CONTROL : Is identified as COCO APROXIMACION operates on frequency 120.5 MHZ and controls EL Coco TMA.

AERODROME CONTROL : Is identified as COCO TORRE operates on frequency 118.6, controls El Coco CTR to 5.500 feet.

GROUND CONTROL : Is identified as "SUPERFICIE" and operates on frequency 121.9 MHZ, controls taxiways and mobile equipment moving in the movement area.

FLIGHT INFORMATION CENTER : The Flight Information Center operates at the frequency 126.8 MHZ is identified as COCO RADIO. Its range is the entire national territory in the Type G airspace and its hours of operation are: 1200/2400

7. WEATHER MINIMUMS

Visibility: 5 kilometers

Ceiling: 1.500 feet

8. DESCRIPTION OF ZONES E and W

ZONE E

Zone east of the A502 airway from 11500 feet to 19000 feet of altitude including the land and sea portions of our FIR.

ZONE W

Their dimensions are from R-138 of TIO VOR (A502) to R-318 of TIO VOR (A502), following the order of clockwise, from 8500 feet to 19000 feet altitude, including the maritime area of our FIR. For of Air Traffic Control purposes, IFR flights outside of airways shall maintain a minimum altitude of 9000 feet

9. TRAFFIC PATTERNS

RUNWAY 07 : Turns will be to the left, 800 feet height for aircraft weighing less than 12,500 pounds (5700 kilograms) and 1,000 feet height for aircraft, weighing more than 12,500 pounds, except when an aircraft is conducting an IFR departure and right turn is established.

RUNWAY 25 : Turns will be to the right, 800 feet height for aircrafts weighing less than 12.500 pounds (5.700 kilograms) and 1.000 feet height for aircraft, weighing more than 12.500 pounds.

HELICOPTERS-VFR-ROUTES: SEE AIP ENR _3.4_VFRHRC

10. ARRIVALS

All aircraft entering the controlled airspace of Costa Rica will report its position, altitude and estimated to a facility on COCO CONTROL.

If IFR flights shall carry a holding, this will be strictly according to the pattern published on corresponding approach chart, maintaining time, prescribed headings and indicated speeds.

11. SEGMENT AND FREQUENCIES FOR ENTRY AND DEPARTURE OF HELICOPTERS VFR ROUTES CTR COCO/ATZ PAVAS

The helicopter pilots will be listening to those frequencies and maintaining altitudes published on Chart **ENR_3.4_VFRHRC**

12. IFR APPROACH AND LANDING BELOW MINIMUMS JUAN SANTAMARIA INTERNATIONAL AIRPORT

Instrument approaches at Juan Santamaria International Airport must be carried out in accordance with the latest meteorological report issued, which must indicate that such conditions are above the authorized landing minimums for the procedure being carried out.

Taking into account RAC02, Section 02.175. Takeoffs and landings under IFR **“c) Operation below DH or MDA. When DH or MDA are applicable, no pilot may operate an aircraft at an airport / aerodrome below the authorized MDA or continue an approach below the authorized DH, unless :**

... 2) The visibility of the flight is not less than that prescribed in the approved instrument approach being used ,

“D) Landing. No pilot operating an aircraft may land when the flight visibility is less than that prescribed in the approved instrument approach procedure being used ... ”

When the meteorological conditions are lower than those authorized for the IFR approach, no aircraft will be authorized to carry out the instrument approach.

If the aircraft is in the approach procedure when the meteorological report is received with conditions below the landing minima, ATC must inform the crew of the report and inform them that they must perform a missed approach (MAP), or if they are at a point above the minimum sector altitude, it will give you the option of heading from that position to an alternate holding pattern or airfield without making the missed approach. Landing cannot be authorized under any circumstances.

13. DEPARTURES

The IFR departures will be made under the published procedures and when desirable or necessary, a different departure shall be requested well in advance.

PERMISSION OR AUTHORIZATION OF AIR TRAFFIC CONTROL WILL BE REQUESTED BEFORE TAXIING

IFR flights taking off from any runway must comply with the following:

- Do not initiate turns below heights less than 394 ft above the DER elevation.
- Do not initiate turns before crossing on the DER.

DEPARTURES FROM	COORDINATES FROM DER	ELEVATION FROM DER
RUNWAY 07	09.998689411 N 084.19605756 W	929 m
RUNWAY 25	09.989078142 N 084.22175625 W	896 m

IFR flight plans will be submitted up to 48 hours before the estimated off-block time (EOBT) with the following exceptions:

- Flights with itineraries previously authorized by the DGAC and notified to AERIS.
- If the company that performs the flight does not have credit, it must contract Ground Handling Services (ground assistance), so that it presents the service ticket to AERIS, as a guarantee that it assumes the operating expenses of the flight.
- It is not viable for non-scheduled (non-scheduled) flights. For the authorities it is necessary to have some time before the departure of the flight, to schedule possible checks.
- They must request the Paz y Salvo, 90 minutes in advance of the scheduled departure of the flight, except for exceptions for facilities to the operation (ambulance and official flights).
- The Paz y Salvo will not be delivered until the aircraft is on the ground, except for exceptions for facilities to the operation (ambulance and official flights).

VFR flight plans may be submitted **immediately prior to departure** , except for international flights or in cases where a special permit is required.

14. OPERATING PROCEDURES FOR NIGHT VFR FLIGHTS (VFRN)

The operating procedures for night VFR flights are supplementary to those contained on local traffic regulations of Costa Rica:

1. General provisions :

1.1. Aerodrome Control Service on 118.6 MHz frequency and 121.9 MHz will be provided.

2. Flight Procedures :

2.1 Training flights are authorized as long as they meet the equipment requirements set on OPS 1 and RAC 02 and general provisions established on AIC Series C “ **Operating Standards for Night VFR Flights (VFRN) in Costa Rican territory** ”.

MROC AD 2.23 INFORMACIÒN ADICIONAL
ADDITIONAL INFORMATION

NIL

MROC AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÓDROMO
CHARTS RELATED TO AN AERODROME

1	Plano de Aeródromo/Heliuerto-OACI Aerodrome/Heliport Chart-ICAO	AD-2.MROC ADC
2	Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves Aircraft Parking and Docking Chart	AD-2.MROC APC
3	Plano de Obstáculos de Aeródromo Tipo A Aerodrome Obstacle Chart Type A	AD-2.MROC AOC TYPE A
4	Plano de Obstáculos de Aeródromo Tipo B Aerodrome Obstacle Chart Type B	NIL
5	Carta Topográfica para Aproximaciones de Precisión-OACI (Aproximación de Precisión CAT II y III) Topographic Chart for Precision Aproximations-ICAO (Precision Aproximations CAT II and III)	NIL
6	Carta de Área-OACI (rutas de llegada y de tránsito) Area Chart-ICAO (arrival and transit routes)	AD-2.MROC AC TMA COCO
7	Carta de Salida Normalizada-Vuelo por Instrumentos-OACI Instrument Standard Departure Chart-ICAO	
	Salida POAS 4 POAS 4 Departure	AD-2.MROC SID POAS 4
	Salida PARAI 3 RWY 07 PARAI 3 RWY 07 Departure	AD-2.MROC SID PARAI 3 RWY 07
	Salida RAMÓN 4 RAMON 4 Departure	AD-2.MROC SID RAMON 4
	Salida ATENAS 4 ATENAS 4 Departure	AD-2.MROC SID ATENAS 4
	Salida NANJO NANJO Departure	AD-2.MROC SID NANJO
	Salida TEJAR TEJAR Departure	AD-2.MROC SID TEJAR
	Salida DOTAS DOTAS Departure	AD-2.MROC SID DOTAS
8	Carta de Área-OACI (rutas de llegada y de tránsito) Area Chart-ICAO (arrival and traffic routes)	Ver punto 7
9	Carta de Llegada Normalizada-Vuelo por Instrumentos-OACI Instrument Standard Arrival Chart-ICAO	
	Llegada BARRA BARRA Arrival	AD-2.MROC STAR BARRA
	Llegada CUARE CUARE Arrival	AD-2.MROC STAR CUARE
	Llegada RNAV PARRI PARRI RNAV Arrival	AD-2.MROC STAR PARRI
10	Carta de Altitudes Mínimas de Vigilancia ATC Minimum Surveillance Altitudes ATC Chart	AD-2.MROC MVASC
11	Carta de Aproximación por Instrumentos Instrument Approach Chart	
	ILS Z RWY 07	AD-2.MROC IAC ILS Z RWY 07
	LOC Z RWY 07	AD-2.MROC IAC LOC Z RWY 07
	VOR DME RWY 07	AD-2.MROC IAC VOR DME RWY 07
	ILS Y RWY 07	AD-2.MROC IAC ILS Y RWY 07
	LOC Y RWY 07	AD-2.MROC IAC LOC Y RWY 07
	RNP RWY 07	AD-2.MROC IAC RNP RWY 07
	RNP W RWY 25 (AR)	AD-2.MROC IAC RNP W RWY 25 (AR)
	RNP V RWY 25 (VPT)	AD-2.MROC IAC RNP V RWY 25 (VPT)
	RNP E RWY 25 (AR)	AD-2.MROC IAC RNP E RWY 25 (AR)
12	Carta de Aproximación Visual Visual Approach Chart	AD-2.MROC VAC
	Procedimiento Visual CYRUS CYRUS Visual Chart	AD-2.MROC CYRUS VP RWY 25 MROC-MRPV
	Circuito de Tránsito RWY 07 Traffic Pattern RWY 07	AD-2.MROC TP RWY 07
	Circuito de Tránsito RWY 25 Traffic Pattern RWY 25	AD-2.MROC TP RWY 25

	Corredores Visuales TMA COCO Sector Oeste Corridors TMA COCO West Sector	AD-2.MROC COCO TMA VFRR WEST SEC- TOR A
13	Concentraciones de Aves en las proximidades de los aeròdromos Birds Concentrations	AD-2.MROC BCC
14	Carta de Identificaciòn Zona de Descarga de Combustible Identification Area of Fuel Dumping Chart	AD-2.MROC DFAC
15	Carta de Zona de Control CTR El Coco CTR El Coco Control Zone Chart	AD-2.MROC AC CTR COCO
16	Carta Distancias Declaradas Declared Distances Chart	AD-2.MROC DDC

PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

PLANO DE AERÓDROMO

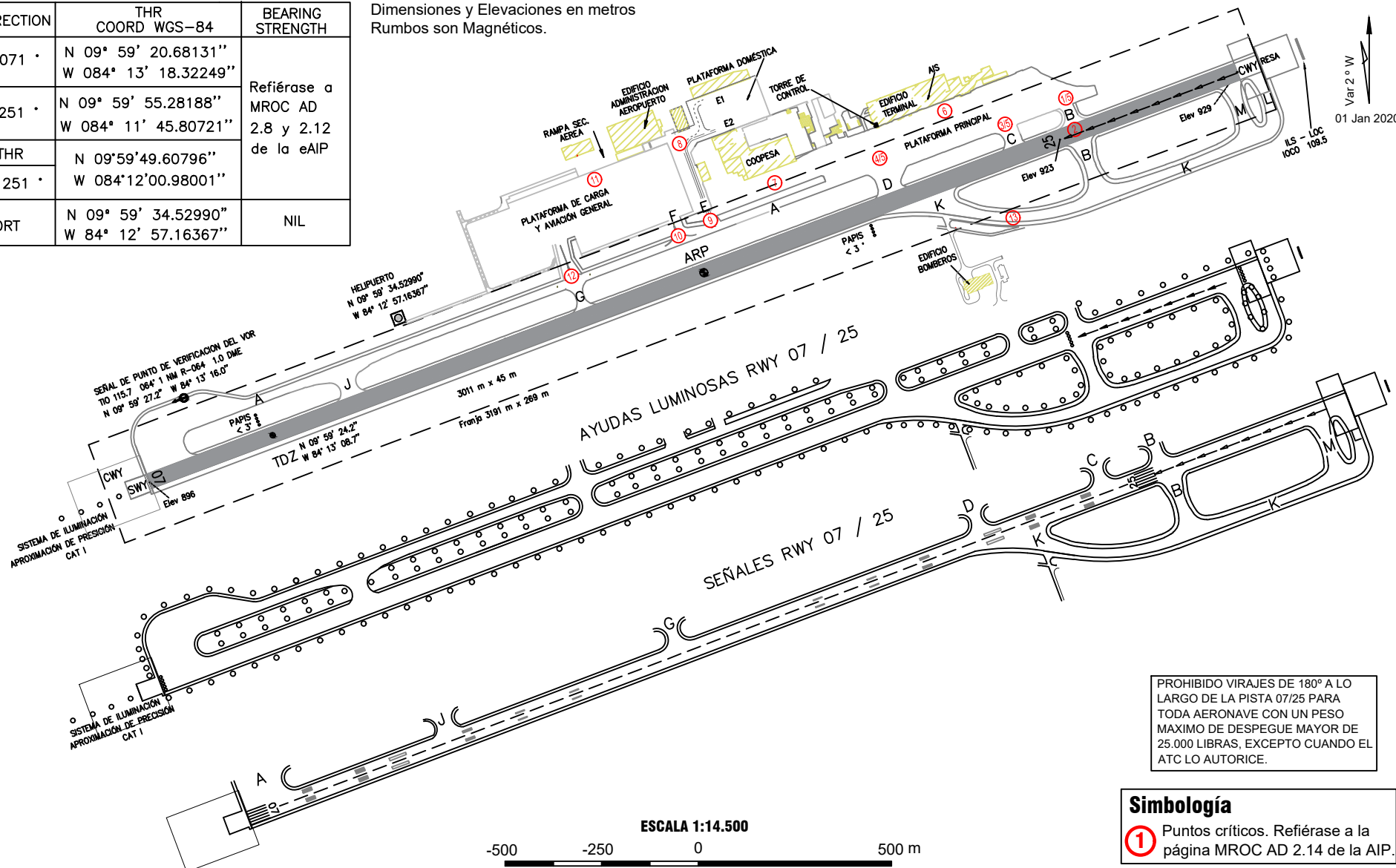
N 09° 59' 38.05117"
W 084° 12' 31.8819" ELEV. 929 m

TWR	118.6
GND	121.9

ALAJUELA / JUAN SANTAMARIA INTL

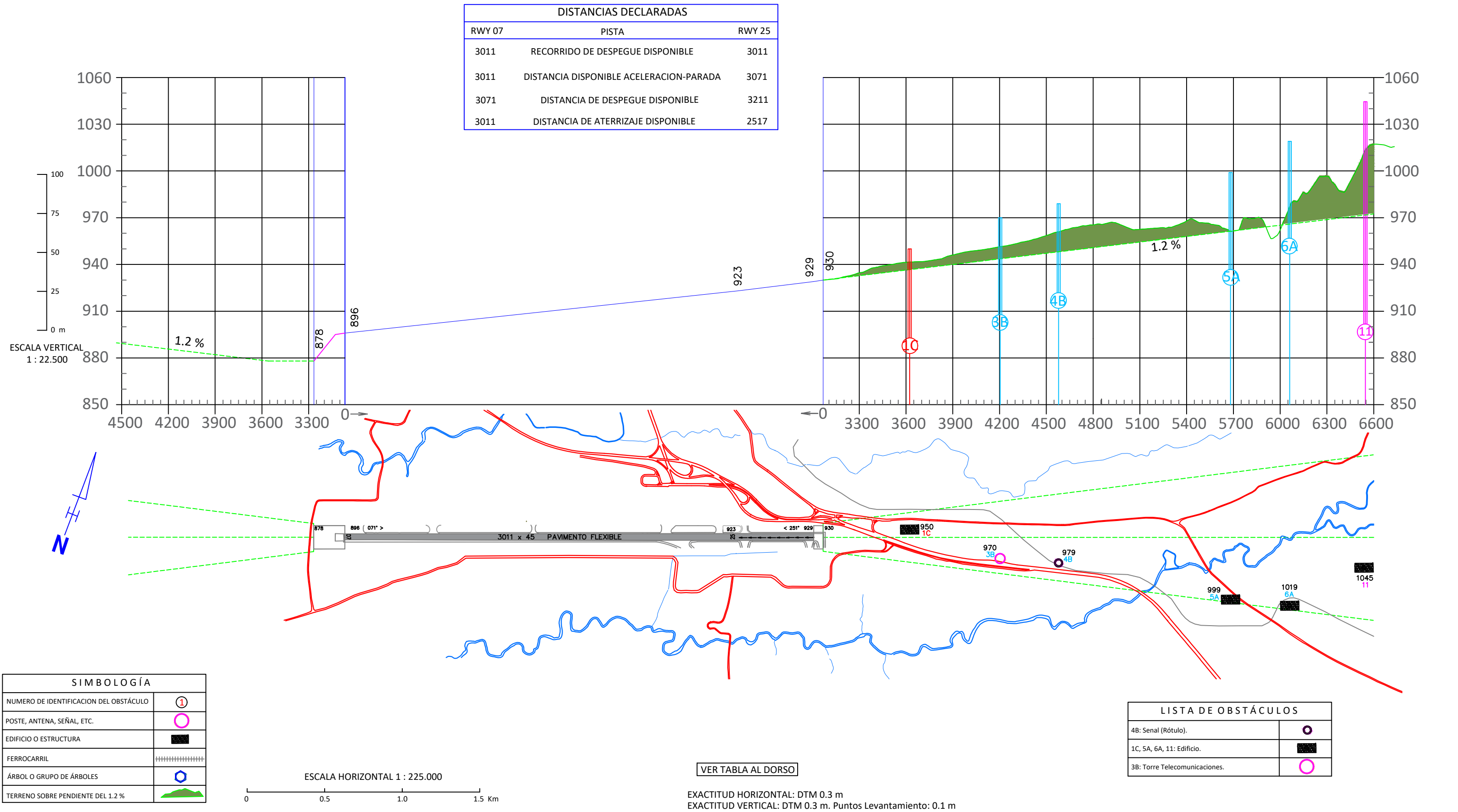
RWY	DIRECTION	THR COORD WGS-84	BEARING STRENGTH
07	071°	N 09° 59' 20.68131" W 084° 13' 18.32249"	Refiérase a MROC AD 2.8 y 2.12 de la eAIP
25	251°	N 09° 59' 55.28188" W 084° 11' 45.80721"	
DISPL THR		N 09° 59' 49.60796" W 084° 12' 00.98001"	
25	251°		
HELIPORT		N 09° 59' 34.52990" W 84° 12' 57.16367"	NIL

Dimensiones y Elevaciones en metros
Rumbos son Magnéticos.



Var 2° W
01 Jan 2020

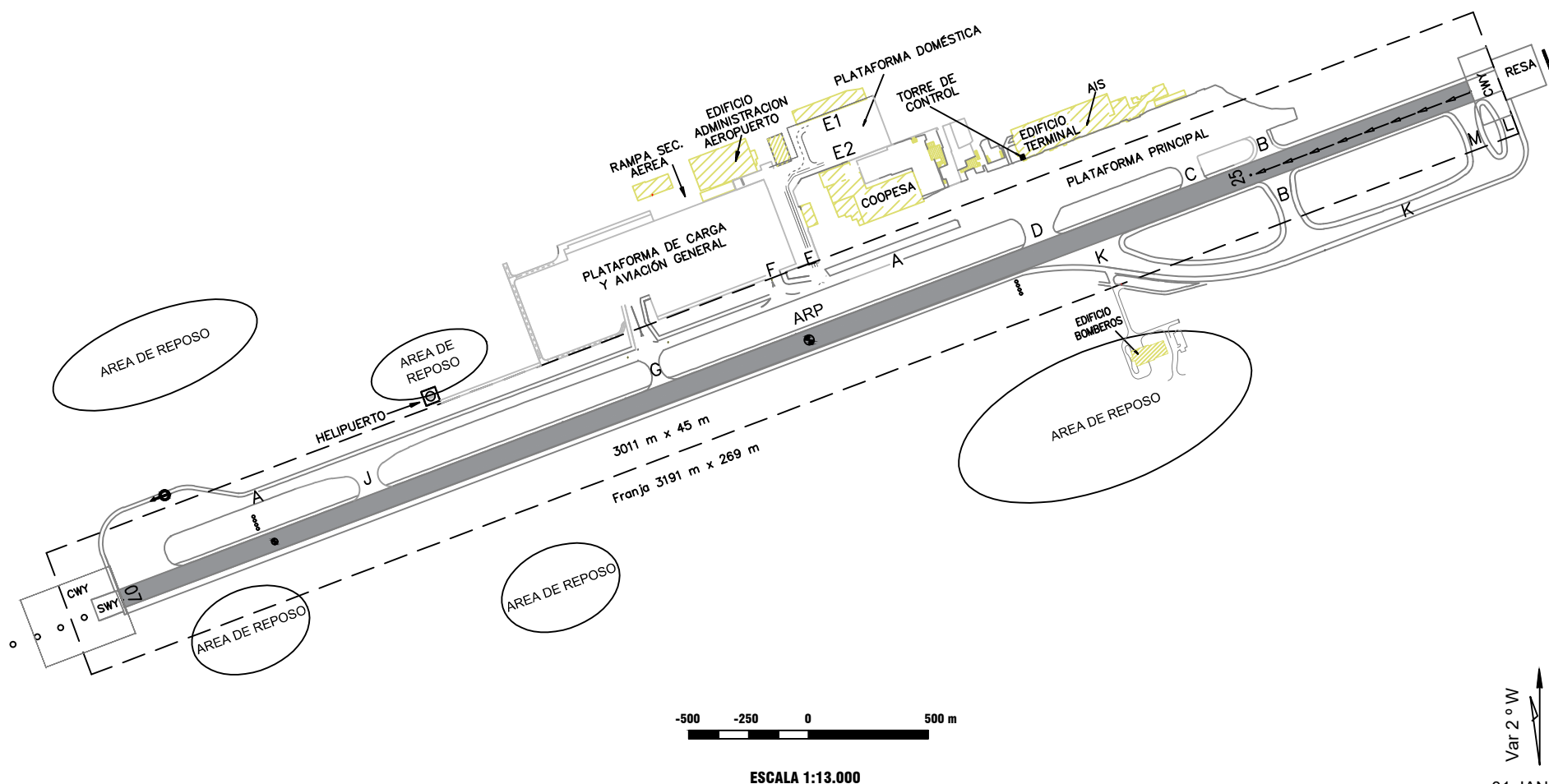
PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK



OBJECT Number	OBJECT ID	DESCRIPTION	Latitude (DD MM SS.sss)	Longitude (DD MM SS.sss)	Top altitude EGM08 (m) AMSL	Type
1C	2B-23475	BLDG	10° 00' 03.92" N	084° 11' 27.62" W	950.0	MANMADE
3B	2B-14971	TOWER	10° 00' 04.88" N	084° 11' 07.59" W	969.7	MANMADE
4B	2B-003616	SIGN	10° 00' 08.35" N	084° 10' 55.75" W	979.4	MANMADE
5A	2B-21698	AFFIXED TANK OBJECT	10°00'13.92" N	084° 10' 19.16" W	998.9	MANMADE
6A	2B-43082	AFFIXED BLDG OBJECT	10°00'17.08" N	084°10'07.04" W	1018.5	MANMADE
11	2B-11638	AFFIXED BLDG OBJECT	10° 00' 30.00" N	084° 09' 54.92" W	1044.5	MANMADE

CONCENTRACIONES DE AVES

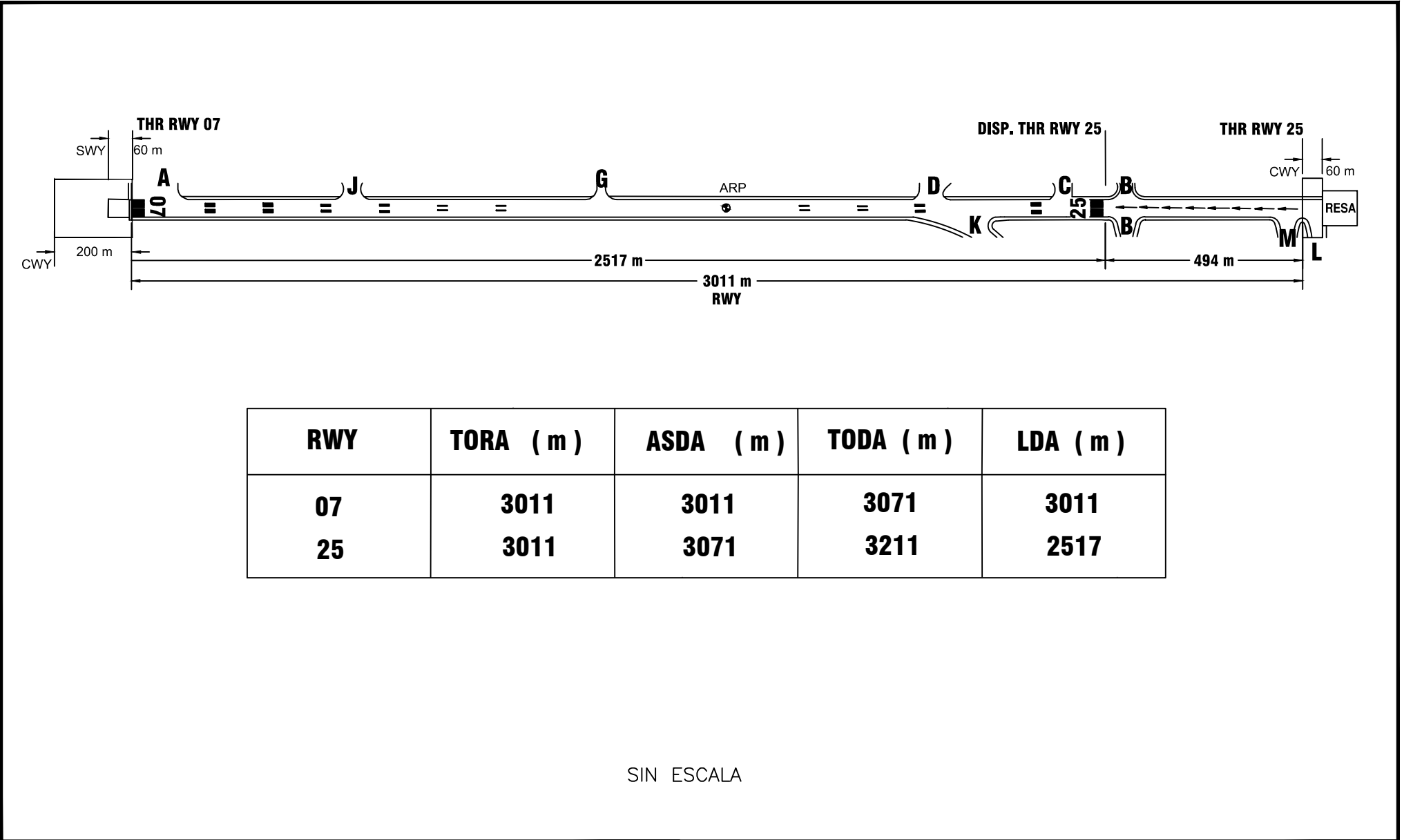
ALAJUELA / JUAN SANTAMARIA INTL



PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

DISTANCIAS DECLARADAS

ALAJUELA / JUAN SANTAMARIA INTL.



PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AD 2 AERÓDROMOS / AERODROMES

Note: The following sections in this chapter are intentionally left blank: AD 2.10, AD 2.19.

MRPV AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR - NOMBRE DEL AERÓDROMO*AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME*

MRPV — TOBIAS BOLANOS INTL. / TOBIAS BOLANOS INTL.

MRPV AD 2.2 DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO*AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA*

1	Coordenadas del ARP en el AD: <i>ARP Coordinates at AD</i>	095725.7044N 0840822.4174W
	Emplazamiento en el AD: <i>Site at AD</i>	Centro Geométrico de la Pista.
2	Dirección y distancia desde la ciudad: <i>Direction and distance from (city)</i>	5NM al noroeste
3	Elevación: <i>Elevation</i>	1002 M (3287 FT)
	Temperatura de referencia: <i>Reference temperature</i>	21°C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN EL-EV: <i>Geoidal undulation at AD ELEV PSN</i>	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual: <i>MAG VAR / Annual change</i>	2°W (2023) / -0.14°
6	Administración: <i>AD administration</i>	Administracion De Aviacion Civil
	Dirección: <i>Address</i>	Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños
	Teléfono: <i>Telephone</i>	(506) 2232-2820 , (506) 2106-9113
	Fax:	NIL
	AFS:	MRPVYOYX
	Web / Email:	e-mail: mrpv@dgac.go.cr
7	Tipos de tránsito permitido: <i>Types of traffic permitted</i>	VFR
8	Observaciones: <i>Remarks</i>	NIL

MRPV AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO
OPERATIONAL HOURS

1	Administración del AD: <i>AD Administration</i>	1200-2359 UTC
2	Aduanas e Inmigración: <i>Customs and immigration</i>	1200-2359 UTC
3	Dependencias de Sanidad: <i>Health and sanitation</i>	1200-2359 UTC
4	Oficina de notificación AIS: <i>AIS Briefing Office</i>	1200-2359 UTC
5	Oficina de notificación ATS (ARO): <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	1200-2359 UTC
6	Oficina de notificación MET: <i>MET Briefing Office</i>	1200-2359 UTC
7	ATS:	1200-2359 UTC
8	Abastecimiento de combustible: <i>Fuelling</i>	1200-2359 UTC
9	Servicios de escala: <i>Handling</i>	NIL
10	Seguridad: <i>Security</i>	H24
11	Descongelamiento: <i>De-icing</i>	NIL
12	Observaciones: <i>Remarks</i>	1100/1159 Podrá operar aviación general local y vuelos de escuela de aviación los cuales no podrán realizar prácticas de maniobras de precisión, ni podrán mantener circuitos rectangulares. Las aeronaves operando en esta franja horaria deberán utilizar la frecuencia de 118.3 Mhz como frecuencia de AUTO reporte. 0000/0300 (Se amplía horario de operación únicamente para aviación general local y vuelos de escuela de aviación los cuales no podrán realizar prácticas de maniobras de precisión, ni podrán mantener circuitos rectangulares. Las aeronaves operando en esta franja horaria deberán utilizar frecuencia 118.3 Mhz como frecuencia de AUTO reporte. 0301/1059 (Sólo vuelos ambulancia, traslados de emergencia médicas, coordinado con Servicio de Vigilancia Aérea). *El horario de Policía de Control de Drogas: 1200/0100

MRPV AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalaciones de manipulación de la carga: <i>Cargo-handling facilities</i>	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante: <i>Fuel/oil types</i>	AVGAS 100/130 y JET A Lubricante 50/100
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento: <i>Fueling facilities/capacity</i>	Camiones cisterna/70 galones por minuto.
4	Instalaciones de descongelamiento: <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes: <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Zona de estacionamiento en Plataformas.
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes: <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	Reparaciones a cargo de talleres para aeronaves no mayor de 5.700 kilogramos.
7	Observaciones: <i>Remarks</i>	NIL

MRPV AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS
PASSENGER FACILITIES

1	Hoteles: <i>Hotels</i>	En la ciudad.
2	Restaurantes: <i>Restaurants</i>	En el AD y en la ciudad.
3	Transporte: <i>Transportation</i>	Autobuses, microbuses, taxis.
4	Instalaciones y servicios médicos: <i>Medical facilities</i>	Hospitales en la ciudad. Servicio 911.
5	Oficinas Bancarias y de correos: <i>Bank and Post Office</i>	Disponibles en la ciudad.
6	Oficina de turismo: <i>Tourist Office</i>	Disponibles en la ciudad de San José.
7	Observaciones: <i>Remarks</i>	NIL

MRPV AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoría del AD para la extinción de incendios: <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 4
2	Equipo de salvamento: <i>Rescue equipment</i>	TA-03 unidad Oshkosh Striker 1.500 de primera intervención, equipada con 1.750 galones de agua, 220 galones de concentrado de espumógeno AFFF y 450 libras de polvo químico. Cuenta con equipo de búsqueda y rescate.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas: <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	Procedimiento establecido en el Plan de Emergencias de Aeropuerto.
4	Observaciones: <i>Remarks</i>	Servicio H24. Personal adiestrado. Tres bomberos por cada turno.

MRPV AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE
SEASONAL AVAILABILITY, CLEARING

1	Tipos de equipo de limpieza: <i>Types of clearing equipment</i>	Una unidad de máquina barredora marca IVECO, modelo TSA 07. Sopladores manuales.
2	Prioridades de limpieza: <i>Clearance priorities</i>	Según la necesidad.
3	Observaciones: <i>Remarks</i>	NIL

MRPV AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO

APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Designacion, superficie y resistencia de la plataforma: <i>Apron designation, surface and strength</i>	APRON: ESTACIONAMIENTO (APRON 1): Hormigón/ <i>Concrete</i> Largo 57m / Ancho 100m Ver Observaciones. PLATAFORMA 1: ASPH Largo 222m / Ancho 20.4m PLATAFORMA 2: ASPH Largo 275m / Ancho 19.5m PLATAFORMA 3: ASPH Largo 72m / Ancho 33m PLATAFORMA OESTE: Hormigón/ <i>Concrete</i> Largo 51.23m / Ancho 27.38m PRUEBA DE MOTORES (APRON 2): Hormigón/ <i>Concrete</i> Largo 45m / Ancho 75m
2	Designacion, Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje: <i>Taxiway designation, width, surface and strength</i>	TWY A: 10 M ASPH PCN Calle de Rodaje A: 10 m Asfalto Sección 1: PCN 5/F/C/W/T Desde el extremo Oeste de Calle de Rodaje A hasta 50 m al Este del extremo Oeste de Calle de Rodaje A Sección 2: PCN 3/F/D/W/T Desde 50 m al Este del extremo Oeste de Calle de Rodaje A hasta 425 m al Este del extremo Oeste de Calle de Rodaje A Sección 3: PCN 4/F/C/W/T Desde 425 m al Este del extremo Oeste de Calle de Rodaje A hasta 975 m al Este del extremo Oeste de Calle de Rodaje A Sección 4: PCN 1/F/A/W/T Desde 975 m al Este del extremo Oeste de Calle de Rodaje A hasta 1550 m al Este del extremo Oeste de Calle de Rodaje A TWY B: 6 M ASPH PCN Calle de Rodaje B: 6 m Asfalto 0-600 m PCN 3/F/D/W/T TWY C: 6 M ASPH PCN Calle de Rodaje C: 6 m Asfalto PCN 3/F/D/W/T Desde extremo Oeste de Calle de Rodaje C hasta 300 m al Este del extremo Oeste de Calle de Rodaje C PCN 4/F/D/W/T Desde 300 m hasta 600 m al Este del extremo Oeste de Calle de Rodaje C TWY D: 10.5 M ASPH PCN Calle de Rodaje D: 10.5 m Asfalto Sección 1: PCN 4/F/A/W/T Desde extremo Oeste de Calle de Rodaje D hasta 250 m al Este del extremo Oeste de la Calle de Rodaje D Sección 2: PCN 6/F/A/W/T Desde 250 m al Este del extremo Oeste de Calle de Rodaje D hasta 500 m al Este del extremo Oeste de Calle de Rodaje D
3	Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro: <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	Oficina MET Elevación: 8 metros aprox.
4	Puntos de verificación VOR: <i>VOR checkpoints</i>	NIL
5	Puntos de verificación INS: <i>INS checkpoints</i>	NIL
6	Observaciones: <i>Remarks</i>	* Las calles de rodaje se comunican mediante las intersecciones A1-A2-A3-A4-A5-A6-A7 y D1-D2. *Se recomienda precaucion por la presencia de canales de drenaje de agua en las siguientes ubicaciones: 25 metros al Este del Umbral Pista 28. Entre calle de rodaje A y Pista 28. Entre calle de rodaje A5 y calle de rodaje A6. Designación, superficie y resistencia de la Plataforma: Plataforma 1: Sección 1: PCN 106/R/B/W/T Desde el extremo Norte de la Plataforma 1 hasta 15 m al Sur Sección 2: PCN 127/R/A/W/T Desde 15 m al Sur del extremo Norte de la Plataforma 1 hasta 30 m al Sur Sección 3: PCN 126/R/B/W/T Desde 30 m al Sur del extremo Norte de la Plataforma 1 hasta 45 m al Sur Sección 4: PCN 146/R/A/W/T Desde 45 m al Sur del extremo Norte de la Plataforma 1 hasta 60 m al Sur Sección 5: PCN 43/R/A/W/T Desde 60 m al Sur del extremo Norte de la Plataforma 1 hasta 75 m al Sur Sección 6: PCN 111/R/B/W/T Desde 75 m al Sur del extremo Norte de la Plataforma 1 hasta el borde Norte de Calle de Rodaje A. F: Tipo de pavimento (Flexible) B: Categoría de resistencia del terreno de

			fundación (CBR 10 ="Resistencia mediana") C: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 6 ="Resistencia baja") D: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 3 = "Resistencia ultra baja") W: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (W="sin límite de presión") X: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (X="presión militada a 1,75MPa") T: Método de evaluación (T="Técnica")
--	--	--	--

MRPV AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves: <i>Use of aircrafts stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Sistema de guía para el rodaje: Letreros. Indicadores y dispositivos terrestres de señalamiento.
2	Señales y LGT de RWY y TWY: <i>RWY and TWY marking and LGT</i>	DESIGNACION RWY: Designación. THR 10: eje, borde señalado e iluminado, extremo de pista señalado e iluminado. THR 28: eje, borde señalado e iluminado y extremo de pista iluminado. TWY A: Señales de guía, señales de borde, iluminación. TWY B: Señales de guía de rodaje. TWY C: Señales de guía de rodaje. TWY D: Señales de guía de rodaje, señales de borde, iluminación. ILUMINACION RWY: NIL. THR 10: Iluminado. THR 28: Iluminado. TWY A: Iluminado. TWY D: Iluminado.
3	Barras de parada: <i>Stop bars</i>	NIL
4	Otras medidas de protección de las pistas: <i>Other runway protection measures</i>	NIL
5	Observaciones: <i>Remarks</i>	NIL

MRPV AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO
AERODROME OBSTACLES

NIL.

MRPV AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Oficina MET asociada: <i>Associated MET Office</i>	Oficina Meteorológica del Aeropuerto Intl. Juan Santamaría.
2	Horas de servicio: <i>Hours of service</i>	1200/2359 UTC
	Oficina MET fuera de horario: <i>MET Office outside hours</i>	NIL
3	Oficina responsable de la preparación TAF: <i>Office responsible for TAF preparation</i>	Oficina Meteorológica IMN en Aeropuerto Internacional Tobias Bolaños Palma.
	Periodos de validez: <i>Periods of validity</i>	TAF: 24 horas. METAR: 1200/2359 UTC. SPECI :Cuando se requiera en función de las condiciones atmosféricas imperantes.
4	Pronóstico de tendencia: <i>Trend forecast</i>	TREND junto al METAR.
	Intervalo de emisión: <i>Interval of issuance</i>	Cada hora.
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados: <i>Briefing / consultation provided</i>	Todas las requeridas por quien corresponda; las lleva a cabo el personal del IMN destacado en la oficina.
6	Documentación de vuelo: <i>Flight documentation</i>	NIL
	Idioma(s) utilizado(s): <i>Language(s) used</i>	Español e Inglés.
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta: <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	Imagen de satélite de alta resolución, WIND/TEMP de los niveles mandatarios, líneas de corriente de los niveles mandatarios, pronóstico del tiempo validez 12 horas o de plazo más corto, datos meteorológicos en tiempo real.
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información: <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Teléfono: (506) 2232-2071. Correo electrónico: a.pavas@imn.ac.cr. Correo electrónico alterno: a.coco@imn.ac.cr. AFS: MRPVYMYX
9	Dependencias ATS que reciben información: <i>ATS units provided with information</i>	COCO TWR/ COCO APP/ COCO ACC/ LIB TWR/ LIB APP PVS TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.): <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Avisos de Aeródromo. La estación meteorológica del umbral RWY 28 se ubica a tan sólo 40 metros aproximadamente, perpendicular al eje de pista, dentro de la franja, debido al ancho del terreno no es posible cambia su ubicación.

MRPV AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador RWY NR <i>Designations RWY NR</i>	BRG GEO <i>True BRG</i>	Dimensiones de RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal <i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
10	094° GEO 096.45° MAG	1566 x 23	PCN 58/F/D/X/T ASPH	095727.7318N 0840848.0512W ----- -	THR 987M / 3238FT
28	274° GEO 276.45° MAG	1566 x 23	PCN 58/F/D/X/T ASPH	095723.6770N 0840756.7836W ----- -	THR 994M / 3261FT

Designador RWY NR <i>Designations RWY NR</i>	Pendiente de RWY-SWY <i>Slope of RWY-SWY</i>	Dimensiones SWY <i>SWY dimensions (M)</i>	Dimensiones CWY <i>CWY dimensions (M)</i>	Dimensiones de franja <i>Strip dimensions (M)</i>	Dimensiones RESA <i>RESA dimensions (M)</i>
	7	8	9	10	11
10	+0.45%	NIL	NIL	1686 x 80	NIL
28	-0.45%	NIL	NIL	1686 x 80	NIL

Designador RWY NR <i>Designations RWY NR</i>	Sistema de detención <i>Arresting system</i>	OFZ	Observaciones <i>Remarks</i>
	12	13	14
10	NIL	NIL	Resistencia (PCN), superficie de Pista (RWY) y Zona de Parada (SWY): Pista 10 Asfalto Sección 1: PCN 11/F/C/W/T Desde Umbral Pista 10 hasta 275 m al Este del Umbral Pista 10 Sección 2: PCN 14/F/C/W/T Desde 275 m al Este del Umbral Pista 10 hasta 700 m al Este del Umbral Pista 10 Sección 3: PCN 11/F/D/W/T Desde 700 m al Este del Umbral Pista 10 hasta 1050 m al Este de Umbral Pista 10 Sección 4: PCN 15/F/A/W/T Desde 1050 m al Este de Umbral Pista 10 hasta 1400 m al Este de Umbral Pista 10 Sección 5: PCN 14/F/D/W/T Desde 1400 m al Este de Umbral Pista 10 hasta Umbral Pista 28 R: Tipo de pavimento (Rígido) F: Tipo de pavimento (Flexible) A: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 15="Resistencia alta") B: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 10="Resistencia mediana") C: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 6="Resistencia baja") D: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 3="Resistencia ultra baja") W: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (W="sin límite de presión") X: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (X="presión limitada a 1,75MPa") T: Método de evaluación (T="Técnica")
28	NIL	NIL	Resistencia (PCN), superficie de Pista (RWY) y Zona de Parada (SWY): Pista 28 Asfalto Sección 1: PCN 14/F/D/W/T Desde Umbral Pista

Designador RWY NR <i>Designations RWY NR</i>	Sistema de detención <i>Arresting system</i>	OFZ	Observaciones <i>Remarks</i>
	12	13	14
			28 hasta 166 m al Oeste del Umbral Pista 28 Sección 2: PCN 15/F/A/W/T Desde 166 m al Oeste del Umbral Pista 28 hasta 516 m al Oeste del Umbral Pista 28 Sección 3: PCN 11/F/D/W/T Desde 516 m al Oeste del Umbral Pista 28 hasta 866 m al Oeste del Umbral Pista 28 Sección 4: PCN 14/F/C/W/T Desde 866 m al Oeste del Umbral Pista 28 hasta 1291 m al Oeste del Umbral Pista 28 Sección 5: PCN 11/F/C/W/T Desde 1291 m al Oeste del Umbral Pista 28 hasta el Umbral Pista 10 R: Tipo de pavimento (Rígido) F: Tipo de pavimento (Flexible) A: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 15="Resistencia alta") B: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 10="Resistencia mediana") C: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 6="Resistencia baja") D: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 3="Resistencia ultra baja") W: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (W="sin límite de presión") X: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (X="presión limitada a 1,75MPa") T: Método de evaluación (T="Técnica")

MRPV AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

Designador RWY <i>Designator</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
10	1566	1566	1566	1566	NIL
28	1566	1566	1566	1566	NIL

Distancias declaradas desde las intersecciones
NIL.

MRPV AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designador RWY <i>Designator</i>	Tipo <i>Type</i> LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY <i>Length, spacing, color, INTST</i>	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY <i>Edge LGT LEN, spacing color INTST</i>	ColorWBAR LGT ex- tremo RWY <i>End LGT color WBAR</i>	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	BLANCO / WHITE	ROJO / RED	NIL	BORDE DE PISTA: Borde Norte: 4 luces ámbar y 11 luces blancas. Borde Sur: 5 luces ámbar y 15 luces blancas. EXTREMO DE PISTA: Cantidad: 8 luces.
28	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	BLANCO / WHITE LIM	ROJO Y VERDE	NIL	BORDE DE PISTA Borde Norte: 5 luces color ámbar y 11 luces color blancas. Borde Sur: 5 luces color ámbar y 15 lunes color blancas. EXTREMO DE PISTA Cantidad: 8 luces.

MRPV AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN: <i>ABN location, characteristics and hours of operation</i>	En el edificio de la torre, 6 revoluciones por minuto. 1.000 WATTS de intensidad 1200 a 2359 UTC
	IBN:	NIL
2	Emplazamiento LDI y LGT: <i>LDI location and LGT</i>	LDI :NIL Anemómetro pitot Anemómetro veleta
	Anemómetro y LGT: <i>Anemometer location and LGT</i>	NIL
3	Luces de borde de TWY: <i>TWY edge</i>	TWY A y D: LGT borde azul; LGT eje NIL. TWY B y C: NIL
	Luces de eje de TWY: <i>TWY center line lighting</i>	NIL
4	Fuente auxiliar de energía: <i>Secondary power supply</i>	Fuente auxiliar de energía para iluminación de emergencia.
	Tiempo de conmutación: <i>Switch-over time</i>	Tiempo de conmutación: 10 segundos
5	Observaciones: <i>Remarks</i>	NIL

MRPV AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO: <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	NIL
	Ondulación geoidal: <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT: <i>TLOF and/or FATO elevation M/FT</i>	NIL
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO: <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength marking</i>	NIL
4	Marcación verdadera de FATO: <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distancia declarada disponible: <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Luces APP y FATO: <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observaciones: <i>Remarks</i>	No existe un área específica. El aterrizaje se efectúa donde lo indique la Torre de Control en coordinación con el Supervisor de Operaciones Aeroportuarias.

MRPV AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
ATS AIRSPACE

Designación y límites laterales <i>Designation and lateral limits</i>	Límites verticales <i>Vertical limits</i>	Clasificación del espacio aéreo <i>Airspace classification</i>	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s) <i>ATS unit call sign Language(s)</i>	Altitud de transición <i>Transition altitude</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
PAVAS ATZ ATZ 095839.2N 0840835.0W - 095914.8N 0840301.8W - 095431.6N 0840302.0W - 095432.0N 0841431.3W - 095606.4N 0841431.3W - 095839.2N 0840835.0W	5500FT AMSL ----- GND	CLASE/CLASS D	Pavas Torre Spanish/English	5500 FT AMSL	ATZ PAVAS Espacio aéreo de forma trapezoidal, configurado por la unión de los siguientes puntos: Itabo: Cancha de fútbol El Itabo en San Miguel Sur de Santo Domingo de Heredia. Barea: Cancha de fútbol de Barreal de Heredia. Copey: Barrio Copey, Brasil de Mora. Colón: Ciudad Colón. Motel: Moteles en San Francisco de Dos Ríos.

MRPV AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Distintivo del servicio <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i>	Frecuencia <i>Channel</i>	Horas de funcionamiento <i>Hours of operation</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
TWR	PAVAS TORRE	118.3 MHZ	1200-2359 UTC	Frecuencia primaria
TWR	PAVAS TORRE	121.7 MHZ	HJ	NIL
EMERG	EMERGENCIA	121.5 MHZ	1200-2359 UTC	Frecuencia primaria
GND	PAVAS SUPERFICIE	121.7 MHZ	1200-2359 UTC	Frecuencia primaria

MRPV AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

NIL.

MRPV AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES
LOCAL AERODROME REGULATIONS

1. Rodaje hacia y desde los puestos de estacionamiento

En la plataforma principal, Este y Oeste de la Torre de Control, las aeronaves estacionarán en los puntos asignados previamente por el Supervisor de Operaciones Aeroportuarias.

Lo anterior correspondiente a la aviación general, que es la que opera en este aeródromo. Se cuenta con Calles de Rodaje Alpha-Alpha 1-Alpha 2-Alpha 3-Alpha 4-Alpha 5-Alpha 6-Alpha 7-Bravo-Charlie-Delta- Delta 1-Delta 2.

2. Zona de estacionamiento para aeronaves pequeñas (Aviación general)

Se cuenta con estacionamientos en Plataforma Oeste, otro en Plataforma Remota 3 y Plataforma Principal.

3. Zona de estacionamiento para helicópteros

Lo que indique el Supervisor de Operaciones Aeroportuarias en coordinación con personal de Control de Tránsito Aéreo.

4. Plataforma - rodaje en condiciones de invierno

NIL

5. Rodaje - limitaciones

Una vez cumplidos los controles establecidos en el aeropuerto y embarcados los pasajeros, tripulación y carga, según las instrucciones del Control de Tránsito Aéreo se iniciará el rodaje directamente hasta la Pista en uso para ejecutar el despegue; sin posibilidad de dirigirse al puesto de estacionamiento, hangar o a ningún otro sitio, antes del mismo, a excepción de que el despegue no se pueda realizar, en cuyo caso la aeronave regresará al puesto que se indique en la plataforma.

Se aconseja precaución en los rodajes y/o remolques de aeronaves.

6. Vuelos de escuela e instrucción en zonas de entrenamiento

Las operaciones en estas zonas de entrenamiento deben efectuarse estrictamente bajo las reglas de vuelo visual (VFR) todo el tiempo. Además, se mantendrá vigilancia constante sobre las otras aeronaves que puedan encontrarse dentro de las mismas.

Deberán mantener una escucha permanente en las frecuencias citadas para cada zona, con el fin de recibir información de tránsito.

Se recomienda a todos los pilotos sobrevolando las zonas, lo hagan por lo menos 500 pies por encima de las altitudes máximas citadas en las cartas.

7. Tránsito de helicópteros - limitaciones

Refiérase a punto 6 de la sección MRPV AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO

8. Retiro de aeronaves inutilizadas de las pistas

En caso de que una aeronave resulte inutilizada, es obligación del propietario de dicha aeronave ocuparse de que sea retirada lo antes posible. Si el propietario no retira lo antes posible de la Pista una aeronave inutilizada, ésta será retirada por las autoridades del aeródromo a expensas del propietario o usuario.

1. Taxiing toward and from parking positions

In the main platform, East and West of the Control Tower, the aircraft will park in the points previously assigned by the Supervisor of Airport Operations.

The foregoing corresponding to general aviation, which is what operates at this aerodrome. There are Alpha-Alpha 1-Alpha 2-Alpha 3-Alpha 4-Alpha 5-Alpha 6-Alpha 7-Bravo-Charlie-Delta-Delta 1-Delta 2 taxiways.

2. Parking area for small aircraft (General Aviation)

There are parking stands on the West Apron, another on Remote Apron 3 and the Main Apron.

3. Parking area for helicopters

What indicates the inspector of Ground Operations in coordination with Air Traffic personnel.

4. Apron- taxiing during winter conditions

NIL

5. Taxiing -limitations

Once the controls established at the airport have been completed and the passengers, crew and cargo have embarked, according to the instructions of the Air Traffic Control, the taxiing will begin directly to the runway in use to carry out takeoff; without the possibility of going to the parking stand, hangar or anywhere else, before it, except that takeoff cannot be carried out, in which case the aircraft will return to the position indicated on the apron.

Caution is advised when taxiing and / or towing aircraft.

6. Schools flights and instruction in training areas

Operations in these training zones must be carried out strictly under visual flight rules (VFR) at all times. In addition, constant surveillance will be maintained on the other aircraft that may be within them.

They must keep a permanent watch on the frequencies mentioned for each area, in order to receive traffic information.

All pilots flying over zones are encouraged to do so at least 500 feet above the maximum altitudes quoted on the charts.

7. Helicopter Traffic-limitations

Refer to point 6 of section MRPV AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

8. Removal of disabled aircrafts from runways

When an aircraft is wrecked on a runway, it is the duty of the owner or user of such aircraft to have it removed as soon as possible. If a wrecked aircraft is not removed from the runway as quickly as possible by the owner or user, the aircraft will be removed by the airport authority at the owner's or user's expense.

MRPV AD 2.21 PROCEDIMIENTO DE ATENUACIÓN DE RUIDO *NOISE ABATEMENT PROCEDURES*

NIL

MRPV AD 2.22 MRPV PROCEDIMIENTOS DE VUELO *FLIGHT PROCEDURES*

1. Disposiciones generales

1.1 **Aplicación:** Los procedimientos que aquí se describen son suplementarios de los contenidos en las regulaciones aéreas para Costa Rica.

2. Comunicaciones

2.1 Toda aeronave dentro de la Zona de Tránsito de Aeródromo de Pavas (ATZ) está obligada a mantener la frecuencia de 118.3 MHz con el fin de establecer comunicación inmediata con el Control de Aeródromo.

2.2 Toda aeronave durante y después del despegue y antes de aterrizar, debe mantener la frecuencia hasta que el controlador autorice el cambio, o hasta que se encuentre fuera de la Zona de Tránsito de Aeródromo, o se estacione en la plataforma o en el respectivo lugar.

2.3 Las aeronaves o grupos de aeronaves que deseen efectuar vuelos de instrucción o entrenamiento en el Aeropuerto Internacional Juan Santamaría, deberán operar únicamente en el horario establecido por medio de NOTAM, coordinando previamente el tipo de instrucción, sectores de vuelo, altitudes y duración en frecuencia de Pavas Superficie 121.7 MHz, quien a su vez coordinará lo concniente con el Control de Aproximación .

3. Reglaje altimétrico

3.1 Las aeronaves volando dentro de la Zona de Tránsito de Aeródromo de Pavas (ATZ), usarán la presión QNH suministrada por el Control de Aeródromo.

4. Dependencias ATS

4.1 El Servicio de Control de Aeródromo de Pavas, es suministrado por la Torre de control, que en radiotelefonía se identifica como "PAVAS TORRE" y que opera en la frecuencia principal de 118.3 MHz.

4.2 El Servicio de Control Terrestre se identifica como "PAVAS SUPERFICIE" y se usa como frecuencia principal 121.7 MHz.

5. Procedimientos generales

5.1 Se establecen los circuitos de tránsito definidos por referencias al terreno, en el caso de la Pista 10, el plantel del ICE en Colima de Tibás (ICECO), Condominio Park Inn Radison (TORRE), el Norte de la ciudad de Santa Ana y el Oeste del Cerro Palomas e inversamente para la Pista 28. Altitud: 4700 pies.

5.2 Están autorizadas las salidas de la Pista 10 con virajes hacia la izquierda y de la Pista 28 con virajes hacia la derecha, previa autorización de los Servicios de Tránsito Aéreo del Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños y manteniéndose la altitud asignada.

5.3 Se restringen las maniobras de precisión sobre el aeropuerto a no más de dos aeronaves de forma simultánea.

5.4 Las aeronaves que despeguen de las Pistas 10 y 28 deberán iniciar su primer viraje hasta alcanzar el primer punto establecido (Pista 10: el plantel del ICE en Colima de Tibás (ICECO) / Pista 28: Oeste Cerro Palomas) para incorporarse al circuito de tránsito o salir de la Zona de Tránsito de Aeródromo de Pavas.

5.5 Las aeronaves que penetren en el circuito de tránsito deberán observar cuidado y cortesía de tal manera que no causen desviaciones en sus cursos a las aeronaves que ya se encuentran en el mismo. Las aeronaves que despeguen o aterricen en el Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños, deberán someterse a los circuitos de tránsito aéreo, previendo que exista la seguridad de que no haya peligro de colisión con otra aeronave.

5.6 Toda aeronave saliendo de la Zona de Tránsito de Aeródromo de Pavas (ATZ) y que se vea obligada a entrar y sobrevolar la Zona de Control del COCO (CTR) deberá solicitar autorización para cambiar a la frecuencia 118.6 MHz y notificar sus intenciones a los Servicios de Control de Tránsito Aéreo del COCO.

5.7 Toda aeronave sobrevolando la Zona de Tránsito de Aeródromo de Pavas (ATZ) deberá hacerlo a una altitud no menor de 5.500 pies.

5.8 Este aeropuerto está habilitado exclusivamente para vuelos en condiciones visuales (VFR).

5.9 Las incorporaciones que se realicen por el Norte al Aeródromo NO DEBERAN EXTENDERSE AL NORTE DEL RIO VIRILLA.

5.10 Limitación Operacional Geográfica Norte Pista 10 en uso SEGMENTO DE SALIDA (únicamente para categorías de aeronave A/B)

5.11 Despegando de la Pista 10 hacia los corredores visuales al Oeste, el procedimiento de vuelo actual indica que el viraje es por la izquierda a 4500 ft; por lo que se solicita no sobrevolar el Parque Nacional de Diversiones, como una medida de mitigación del peligro latente.

En cualquier momento se recomienda que en ninguna circunstancia se sobrevuele el Hospital Psiquiátrico por motivos humanitarios"

Toda aeronave que despegue de la Pista 10 hacia los corredores visuales del Norte; lo hará por la izquierda hacia el fijo San Antonio y mantendrá 4500 pies hasta que el ATC le autorice superior. Iniciará el viraje a través de 4000 pies o a un lado del Hospital México. No abandonar el ATZ de Pavas hasta estar establecido en la trayectoria hacia San Antonio.

6. Mínimos meteorológicos :

	Visibilidad (m)	Techo (ft)
Mínimos Visuales	5.000	1.500
Mínimos Visuales para Helicópteros	800	500
Mínimos Visuales para Ultraligero	4.800	1.000

7. Circuitos de tránsito:

Los circuitos de tránsito establecidos al sur del aeródromo serán como se establece en 5.1.

PISTA 10: Virajes hacia la derecha, 1.400 pies de altura (4.700 pies de altitud)

PISTA 28: Virajes hacia la izquierda, 1.400 pies de altura (4.700 pies de altitud). Las aproximaciones de esta Pista, en el TRAMO FINAL REQUIERE DE UN ÁNGULO DE DESCENSO DE 6° PARA FRANQUEAMIENTO DE OBSTÁCULOS.

HELICIRCUITOS: (Ver AIP AD-2.MRPV HTP RWY 10 y AD-2.MRPV HTP RWY 28)

8. Corredor Visual Paso de La Palma

En el Paso de La Palma toda aeronave debe usar el transpondedor modo C.

9. Segmento y frecuencia para los Helicorredores de salida y entrada CTR/COCO ATZ PAVAS

Los pilotos de helicópteros estarán a la escucha de las frecuencias 118.3 MHz, 118.6 MHz o 126.8 MHz de acuerdo con el segmento y manteniendo las altitudes publicadas en la Carta **ENR_3.4_VFRHRC** .

10. Información adicional

Emanaciones de vapor de agua 500 metros al Oeste del umbral Pista 10 hasta 90 metros de altura. Afecta visibilidad entre las 1200 y 1700 UTC.

11. Procedimientos de operación para vuelo VFR nocturno (VFRN)

Los procedimientos de operación para vuelos VFR Nocturnos son suplementarios a los contenidos en los reglamentos de tránsito local para Costa Rica:

1. Disposiciones generales:

1.1. No se autorizan maniobras de precisión, ni circuitos rectangulares.

1.2. Todo vuelo ambulancia despegando debe cumplir con lo establecido en la AIC Serie C “Vuelos Ambulancia, traslados de emergencias médicas, aeronaves ala fija y/helicópteros”

1.3. Después de las 0000 UTC, aún y con el último METAR elaborado para esa hora, el piloto al mando es el único responsable de evaluar las condiciones meteorológicas para operar garantizando que lo hará en condiciones CAVOK.

1.4. Se autorizan vuelos en los circuitos de tránsito siempre y cuando cumplan con los requisitos de equipo establecidos en el MRAC OPS 1 y RAC 02 y en disposiciones generales establecidas en la AIC serie C “Normas de Operación para vuelos nocturnos (VFRN) en el territorio costarricense.

2. Procedimientos de comunicaciones:

2.1 Antes de iniciar un vuelo se debe llamar en frecuencia 121.7 MHz e informar plan de vuelo y mantener la escucha en dicha frecuencia durante toda la operación en tierra. Previo al despegue se debe llamar en frecuencia 118.3 MHz y mantener la escucha en ésta frecuencia, en todas las fases del vuelo, así como cuando aproxime al aeropuerto.

3. Procedimientos AFIS : Eliminado permanentemente

NOTA: Se suspende la utilización del “Corredor Visual La Palma” para vuelo visual nocturno entre la puesta del sol y las 1100 UTC.

1. **GENERAL SPECIFICATIONS**

1.1 Application: The procedures that here are described are supplementary of the contents in the Air Regulations for Costa Rica.

2. **COMMUNICATIONS**

2.1 All aircraft within the aerodrome traffic zone of Pavas (ATZ) is required to maintain frequency 118.3 MHz in order to establish immediate communication with the aerodrome control.

2.2 All aircraft during and after take-off and before landing, must maintain the frequency until the controller authorized the change, or until it is outside the aerodrome traffic zone or park at apron or in the respective place.

2.3 The aircraft or groups of aircraft that wish to carry out instruction or training flights at the Juan Santamaría International Airport, must operate only during the hours established by NOTAM, previously coordinating the type of instruction, flight sectors, altitudes and duration in frequency of Pavas Superficie 121.7 MHz, who in turn will coordinate matters with the Approach Control.

3. **ALTIMETER SETTING** :

3.1 An aircraft flying within the aerodrome traffic zone of Pavas (ATZ), will use the QNH pressure provided by the Aerodrome Control

4. **ATS DEPENDENCIES** :

4.1 The Pavas Aerodrome Control Service, is provided by the control tower, which in radiotelephony is identify as "PAVAS TOWER and operates on main frequency 118.3 MHz.

4.2 Ground Control Service is identified as "PAVAS SUPERFICIE" and is used as main frequency 121.7 MHz.

5. **GENERAL PROCEDURES**

5.1 The transit circuits defined by references to the terrain are established, in the case of Runway 10, the ICE campus in Colima de Tibás (ICECO), the Park Inn Radison Condominium (TORRE), the North of the city of Santa Ana and West of Cerro Palomas and inversely for Runway 28. Altitude: 4700 ft.

5.2 Departures are authorized from Runway 10 with left turns and from Runway 28 with right turns, subject to previous authorization of the Air Traffic Services of Tobias Bolaños International Airport and maintaining the assigned altitude.

5.3 Precision maneuvers restricted on airport to no more than two aircrafts simultaneously.

5.4 Aircraft taking off from Runways 10 and 28 must initiate their first turn until reaching the first established point (Runway 10: the ICE campus in Colima de Tibás (ICECO) / Runway 28: West Cerro Palomas) to join the traffic circuit or leave the Pavas Aerodrome Transit Zone.

5.5 The aircraft that enter the traffic circuit must observe care and courtesy in such a way that they do not cause deviations in their courses to the aircraft that are already in it. Aircraft that take off or land at Tobias Bolaños International Airport must undergo air traffic circuits, providing that there is security that there is no danger of collision with another aircraft.

5.6 All aircraft leaving the Pavas Aerodrome Transit Zone (ATZ) and forced to enter and fly over the COCO Control Zone (CTR) must request authorization to change to the 118.6 MHz frequency and notify their intentions to the COCO Air Traffic Control Services.

5.7 All aircraft flying over the Pavas Aerodrome Transit Zone (ATZ) must do so at an altitude of no less than 5500 ft.

5.8 This airport is enabled exclusively for flights in visual conditions (VFR).

5.9 The additions made from the North to the Aerodrome SHOULD NOT EXTEND TO THE NORTH OF THE VIRILLA RIVER.

5.10 North Geographic Operational Limitation Runway 10 in use DEPARTURE SEGMENT (only for aircraft categories A / B).

5.11 Taking off Runway 10 toward the western visual corridors, current flight procedure indicates the turn is to be left at 4500 ft; therefore, it is requested not to fly over the Parque Nacional de Diversiones as a measure to mitigate the latent danger.

At any time it is recommended that under no circumstances should the Hospital Psiquiátrico be flown over for humanitarian reasons.

All aircraft that take off from Runway 10 towards the North visual corridors; It will do it to the left towards the San Antonio fixed and will maintain 4500 ft until the ATC authorizes it higher. You will begin the turn through 4000 ft or to the side of Hospital México. Do not leave the ATZ of Pavas until you are established on the path to San Antonio.

6. **WEATHER MINIMUMS** :

	Visibility (m)	Ceiling (ft)
Visual Minimum	5.000	1.500
Visual Minimum for Helicopters	800	500
Visual Minimum for Ultralight	4.800	1.000

7. **TRAFFIC PATTERNS** :

The traffic patterns established at south of the aerodrome will be as stated in 5.1.

RUNWAY 10: Right turns, 1.400 feet elevation (4700 ft elevation)

RUNWAY 28: Left turns, 1.400 feet elevation (4700 ft elevation). The approaches to this runway, in the FINAL SECTION, REQUIRE A 6° DESCENT ANGLE FOR OBSTACLE PASSING.

HELICOPTER VFR ROUTES : (SEE AIP AD-2.MRPV HTP RWY 10 y AD-2.MRPV HTP RWY 28)

8. **"LA PALMA" VISUAL CORRIDOR** :

At Paso de la Palma every aircraft must use transponder)mode C.

9. **SEGMENT AND FREQUENCY FOR DEPARTURE AND ENTRY HELICOPTERS VFR ROUTES CTR COCO/ATZ PAVAS**

Helicopter pilots will listen to the frequencies 118.3 MHz, 118.6 MHz or 126.8 MHz according to the segment and maintaining the altitudes published in **ENR_3.4_VFRHRC** .

10. **ADDITIONAL INFORMATION**

Water vapor emissions, 500 meters west of Runway 10 threshold, to 90 meters height; affects visibility between 1200 and 1700 UTC.

11. **OPERATING PROCEDURES FOR NIGHT VFR FLIGHTS (VFRN)**

The operating procedures for VFR Night flights are supplementary to those contained in the local traffic regulations for Costa Rica:

1. **General provisions** :

1.1. No precision maneuvers or rectangular circuits authorized.

1.2. All ambulance flights taking off must comply with the provisions of the AIC Series C "Ambulance flights, medical emergency transfers, fixed wing aircraft and / or helicopters"

1.3. After 0000 UTC, even with the last METAR prepared for that time, the pilot in command is solely responsible for evaluating the meteorological conditions to operate ensuring that it will do so in CAVOK conditions.

1.4. Flights are authorized in transit circuits as long as they comply with the equipment requirements established in the MRAC OPS 1 and RAC 02 and in the general provisions established in the AIC series C "Operation Rules for night flights (VFRN) in the Costa Rican territory.

2. **Communication procedures** :

2.1 Before initiating a flight, it must call 121.7 MHz frequency, report flight plan and stand by on that frequency during the entire operation on ground. Prior take-off should be called 118.3 MHz frequency and stand by on this frequency, in all flight phases, and when approaching the airport.

3. **AFIS procedures** : Permanently removed

NOTE: The use of the "Corredor Visual La Palma" is suspended for nightly visual flight between sunset and 1100 UTC .

MRPV AD 2.23 INFORMACIÒN ADICIONAL
ADDITIONAL INFORMATION

NIL

MRPV AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÒDROMO
CHARTS RELATED TO AN AERODROME

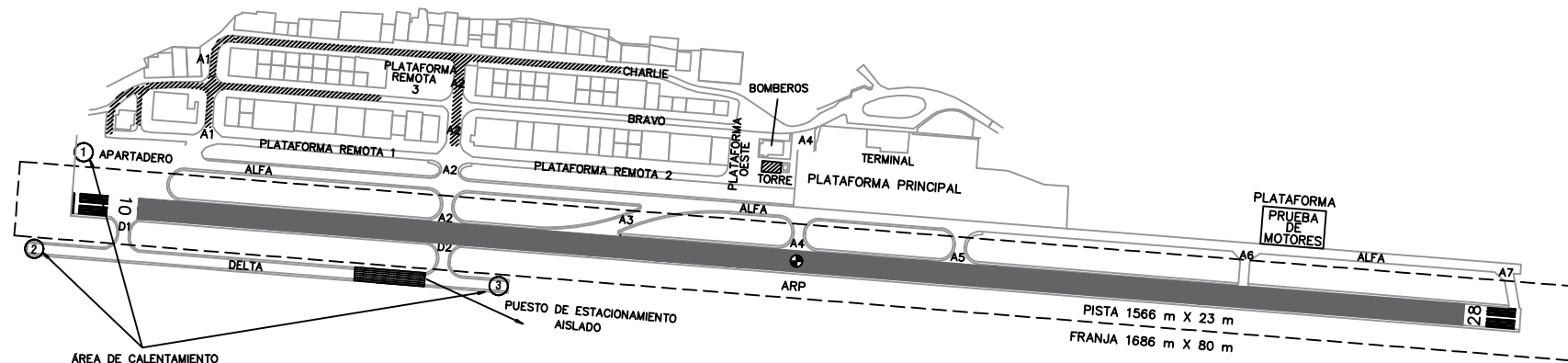
1	Plano de Aeròdromo/Helipuerto-OACI	AD-2.MRPV ADC
	Aerodrome/Heliport Chart-ICAO	
2	Plano de Estacionamiento y Atraque de Aeronaves	NIL
	Aircraft Parking and Docking Chart	
3	Plano de Obstáculos de Aeròdromo Tipo A	NIL
	Aerodrome Obstacle Chart Type A	
4	Carta Topogràfica para Aproximaciones de Precisión-OACI (Aproximación de Precisión CAT II y III)	NIL
	Topographic Chart for Precision Approximations-ICAO (Precision Approximations CAT II and III)	
5	Carta de Àrea-OACI (rutas de llegada y de trànsito)	NIL
	Area Chart-ICAO (arrival and transit routes)	
6	Carta de Salida Normalizada-Vuelo por Instrumentos-OACI	NIL
	Instrument Standard Departure Chart-ICAO	
7	Carta de Àrea-OACI (rutas de llegada y de trànsito)	NIL
	Area Chart-ICAO (arrival and traffic routes)	
8	Carta de Llegada Normalizada-Vuelo por Instrumentos-OACI	NIL
	Instrument Standard Arrival Chart-ICAO	
9	Carta de Aproximación por Instrumentos	NIL
	Instrument Approach Chart	
10	Carta de Aproximación Visual-OACI	AD-2.MRPV VAC
	Visual Approach Chart	
	Carta de Circuitos de Trànsito Pista 10	AD-2.MRPV TP RWY 10
	Traffic Circuit Runway 10	
	Carta de Circuitos de Trànsito Pista 28	AD-2.MRPV TP RWY 28
	Traffic Circuit Runway 28	
	Helicircuito de Trànsito RWY 10	AD-2.MRPV HTP RWY 10
	Traffic Helicircuit RWY 10	
	Helicircuito de Trànsito RWY 28	AD-2.MRPV HTP RWY 28
	Traffic Helicircuit RWY 28	
11	Concentraciones de Aves en las proximidades de los aeròdromos	NIL
	Birds Concentrations	
12	Carta ATZ Pavas	AD-2.MRPV

		ATZ PAVAS
	Pavas ATZ Chart	

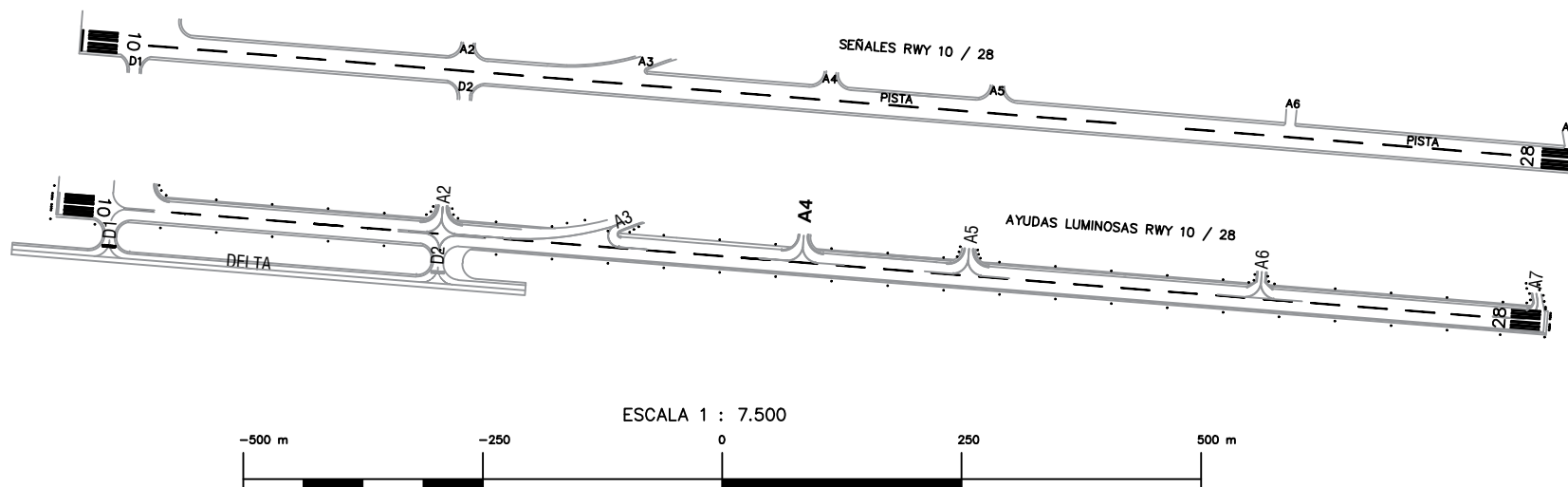
PLANO DE AERODROMO

SAN JOSE / TOBIAS BOLAÑOS INTL.

RWY	DIRECTION	THR COORD WGS-84	BEARING STRENGTH
10	97°	N 09° 57' 27.73179" W 084° 08' 48.05120"	Refiérase a AIP MRPV 2.8 y 2.12
28	277°	N 09° 57' 23.67704" W 084° 07' 56.78357"	

Dimensiones y Elevaciones en metros.
Rumbos son magnéticos

EN LA PARTE MARCADA DEL AREA DE MOVIMIENTO:

SE ACONSEJA PRECAUCIÓN EN RODAJES Y/O REMOLQUES DE AERONAVES DEBIDO A QUE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO NO DISPONEN DE VISIBILIDAD
EN EL ÁREA DE MOVIMIENTO, DEBIENDO APROBAR LOS RODAJES U OTROS MOVIMIENTOS A DISCRECIÓN DE LOS USUARIOS.

Var 2 ° W

01 Jan 2020

ESCALA 1 : 7.500



PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AD 2 AERÓDROMOS / AERODROMES

MRLB AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR - NOMBRE DEL AERÓDROMO

AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME

MRLB — DANIEL ODUBER QUIROS INTL.

MRLB AD 2.2 DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO

AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA

1	Coordenadas del ARP en el AD: <i>ARP Coordinates at AD</i>	103536.2260N 0853240.1323W
	Emplazamiento en el AD: <i>Site at AD</i>	CENTRO DE PISTA/BORDE NORTE
2	Dirección y distancia desde la ciudad: <i>Direction and distance from (city)</i>	7.5 NM al Oeste
3	Elevación: <i>Elevation</i>	83 M (272 FT)
	Temperatura de referencia: <i>Reference temperature</i>	36°C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN EL-EV: <i>Geoidal undulation at AD ELEV PSN</i>	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual: <i>MAG VAR / Annual change</i>	2°W (2022)
6	Administración: <i>AD administration</i>	Administracion De Aviacion Civil
	Dirección: <i>Address</i>	Aeropuerto Internacional Daniel Oduber
	Teléfono: <i>Telephone</i>	506 2668-1032
	Fax:	506 2668-1010
	AFS:	MRLBYOYX
	Web / Email:	NIL
7	Tipos de tránsito permitido: <i>Types of traffic permitted</i>	IFR, VFR
8	Observaciones: <i>Remarks</i>	NIL

MRLB AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO

OPERATIONAL HOURS

1	Administración del AD: <i>AD Administration</i>	1200-0600 UTC
2	Aduanas e Inmigración: <i>Customs and immigration</i>	1200-0600 UTC
3	Dependencias de Sanidad: <i>Health and sanitation</i>	1200-0600 UTC
4	Oficina de notificación AIS: <i>AIS Briefing Office</i>	1200-2359 UTC
5	Oficina de notificación ATS (ARO): <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	1200-2359 UTC
6	Oficina de notificación MET: <i>MET Briefing Office</i>	1200-0600 UTC
7	ATS:	1200-0600 UTC
8	Abastecimiento de combustible: <i>Fuelling</i>	1200-0600 UTC
9	Servicios de escala: <i>Handling</i>	1200-0600 UTC
10	Seguridad: <i>Security</i>	H24
11	Descongelamiento: <i>De-icing</i>	NIL
12	Observaciones: <i>Remarks</i>	Para los trámites de planes de vuelo saliendo del Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós (MRLB) en el horario entre las 2359 UTC y hasta las 0600 UTC, deberán gestionarlo por medio del Aeropuerto Internacional Juan Santamaría.

MRLB AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalaciones de manipulación de la carga: <i>Cargo-handling facilities</i>	REX Cargo.
2	Tipos de combustible/lubricante: <i>Fuel/oil types</i>	AVGAS 100/130 y JET A a solicitud
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento: <i>Fueling facilities/capacity</i>	Camiones cisterna/operan hasta un máximo de 37 litros por segundo
4	Instalaciones de descongelamiento: <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes: <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	NIL
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes: <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observaciones: <i>Remarks</i>	NIL

MRLB AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS
PASSENGER FACILITIES

1	Hoteles: <i>Hotels</i>	En la ciudad de Liberia y al frente del aeropuerto sobre la ruta principal.
2	Restaurantes: <i>Restaurants</i>	Servicio de comidas rápidas en el AD ubicados en las salas de abordaje y en el lobby. En la ciudad de Liberia y alrededores del AD
3	Transporte: <i>Transportation</i>	Autobuses, taxis y autos de alquiler
4	Instalaciones y servicios médicos: <i>Medical facilities</i>	Servicios de atención de emergencias médicas en las instalaciones aeroportuarias. Hospitales en la ciudad de Liberia
5	Oficinas Bancarias y de correos: <i>Bank and Post Office</i>	Oficinas bancarias: BCR y Global Exchange, ubicados en el Lobby. Cajeros automáticos: Banco BAC ubicados en el lobby y en salas de abordaje. Cambio de moneda: Oficinas de Global Exchange ubicados en salas de abordaje y área de llegadas internacionales después de Migración. Oficina de correo: En la ciudad de Liberia.
6	Oficina de turismo: <i>Tourist Office</i>	Oficinas de información turísticas en el AD en el área de lobby. Disponibles en la ciudad de Liberia
7	Observaciones: <i>Remarks</i>	NIL

MRLB AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoría del AD para la extinción de incendios: <i>AD category for fire fighting</i>	CAT 8
2	Equipo de salvamento: <i>Rescue equipment</i>	Se tienen 3 Camiones Oshkosh TA-05: 1500 gal Agua, 220 gal Espuma, polvo químico 500lb. TA-08: 3000 gal Agua, 440 gal Espuma, polvo químico 500lb. TA-10: 3000 gal Agua, 440 gal Espuma, polvo químico 500lb. TA-07 Buck Up: 2500gal Agua, 220 gal Espuma, polvo químico 500lb.
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas: <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL
4	Observaciones: <i>Remarks</i>	Personal adiestrado. Servicio 24 horas continuas. Nueve bomberos por turno.

MRLB AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE
SEASONAL AVAILABILITY, CLEARING

1	Tipos de equipo de limpieza: <i>Types of clearing equipment</i>	NIL
2	Prioridades de limpieza: <i>Clearance priorities</i>	NIL
3	Observaciones: <i>Remarks</i>	NIL

MRLB AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO
APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

1	Designacion, superficie y resistencia de la plataforma: <i>Apron designation, surface and strength</i>	APRON 1: PLATAFORMA: Superficie: Concreto/ Asfalto Largo: 639.5 m Ancho: 128.5 m Resistencia: PLATAFORMA PRINCIPAL (APRON 1): Posición 1: Hormigón/ Concreto PCN 111/R/C/W/T Posición 2: Hormigón/ Concreto PCN 117/R/B/W/T Posición 2L: Hormigón/ Concreto PCN 117/R/B/W/T Posición 2R: Hormigón/ Concreto PCN 117/R/B/W/T Posición 3: Hormigón/ Concreto PCN 136/R/A/W/T Posición 4: Hormigón/ Concreto PCN 119/R/A/W/T Posición 4L: Hormigón/ Concreto PCN 119/R/A/W/T Posición 4R: Hormigón/ Concreto PCN 119/R/A/W/T Posición 5: Hormigón/ Concreto PCN 44/R/A/W/T Posición 6: Asfalto PCN 73/F/B/W/T Posición 6L: Asfalto PCN 73/F/B/W/T Posición 6R: Asfalto PCN 73/F/B/W/T Posición 8: NIL R: Tipo de pavimento (Rígido) F: Tipo de pavimento (Flexible) A: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 15="Resistencia alta") B: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 10="Resistencia mediana") C: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 6="Resistencia baja") D: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 3="Resistencia ultra baja") W: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (W="sin límite de presión") X: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (X="presión limitada a 1,75MPa") T: Método de evaluación (T="Técnica")
2	Designacion, Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje: <i>Taxiway designation, width, surface and strength</i>	TWY A: 25 M ASPH PCN 12/F/D/W/T TWY B: 25 M ASPH PCN 30/F/D/W/T TWY C: 23 M ASPH PCN 14/F/D/W/T R: Tipo de pavimento (Rígido) F: Tipo de pavimento (Flexible) A: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 15="Resistencia alta") B: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 10="Resistencia mediana") C: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 6="Resistencia baja") D: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 3="Resistencia ultra baja") W: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (W="sin límite de presión") X: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (X="presión limitada a 1,75MPa") T: Método de evaluación (T="Técnica")
3	Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro: <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	Quinto piso Elevacion: 26 metros aprox.
4	Puntos de verificación VOR: <i>VOR checkpoints</i>	NIL
5	Puntos de verificación INS: <i>INS checkpoints</i>	NIL
6	Observaciones: <i>Remarks</i>	NIL

MRLB AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves: <i>Use of aircrafts stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Indicadores y dispositivos terrestres de señalización en tierra. Guía de estacionamiento.
2	Señales y LGT de RWY y TWY: <i>RWY and TWY marking and LGT</i>	RWY: Designación THR, TDZ, eje, borde extremo de pista; según corresponda, señalados e iluminados. TWY: Eje, puntos de espera en todas las intersecciones TWY / RWY; señalados e iluminados.
3	Barras de parada: <i>Stop bars</i>	NIL
4	Otras medidas de protección de las pistas: <i>Other runway protection measures</i>	NIL
5	Observaciones: <i>Remarks</i>	Luces Papi pista 07 fuera de servicio hasta el 31 de diciembre de 2023.

MRLB AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO
AERODROME OBSTACLES

En el área 2 / In area 2					
ID del OBST/ Designación <i>OBST ID/ Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>	Elevación/Altura <i>ELEV/HGT</i>	Señales/Tipo,color <i>Markings/ Type, colour</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
MRLB 2B-004	Tree	103552.79N 0853138.00W	95 M / NIL	No LGT	Id en MRLB AD 2.4: 1
MRLB 2B-006	Tree	103606.35N 0853133.35W	101 M / NIL	No LGT	ID en MRLB AD 4: 2
MRLB 2B-008	Tree	103602.95N 0853122.26W	99 M / NIL	No LGT	ID en MRLB AD 4: 3
MRLB 2B-009	Tree	103612.94N 0853117.02W	100 M / NIL	No LGT	ID en MRLB 4: 4
MRLB 2B-015	Tree	103618.32N 0853052.16W	111 M / NIL	No LGT	ID en MRLB AD 4: 5
En el área 3 / In area 3					
ID del OBST/ Designación <i>OBST ID/ Designation</i>	Tipo de OBST <i>OBST type</i>	Posición del OBST <i>OBST position</i>	Elevación/Altura <i>ELEV/HGT</i>	Señales/Tipo,color <i>Markings/ Type, colour</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
a	b	c	d	e	f
NIL					

MRLB AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Oficina MET asociada: <i>Associated MET Office</i>	Oficina meteorológica del Aeropuerto Intl. Juan Santamaría.
2	Horas de servicio: <i>Hours of service</i>	0600/1200 UTC
	Oficina MET fuera de horario: <i>MET Office outside hours</i>	NIL
3	Oficina responsable de la preparación TAF: <i>Office responsible for TAF preparation</i>	Aeropuerto Intl. Juan Santamaría..
	Periodos de validez: <i>Periods of validity</i>	TAF: 24 horas con modificaciones normales cada 6 horas. METAR: Cada hora. SPECI: Cuando se requiera según condiciones atmosféricas
4	Pronóstico de tendencia: <i>Trend forecast</i>	NIL
	Intervalo de emisión: <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados: <i>Briefing / consultation provided</i>	Las realiza directamente un oficial de meteorología aeronáutica.
6	Documentación de vuelo: <i>Flight documentation</i>	NIL
	Idioma(s) utilizado(s): <i>Language(s) used</i>	Español.
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta: <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	WFX- Wefax (receptor de fotografía de satélite, IR y VIS)
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información: <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Telefax: (506) 2668-1156 AFS: MRLBYMYX
9	Dependencias ATS que reciben información: <i>ATS units provided with information</i>	COCO TWR/ COCO APP COCO ACC LIB TWR/ LIB APP PVS TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.): <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Avisos de Aeródromo.

MRLB AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador RWY NR <i>Designations RWY NR</i>	BRG GEO <i>True BRG</i>	Dimensiones de RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal <i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
07	070° GEO 071.60° MAG	2747 x 45	NIL	103520.9797N 0853322.6895W ----- -	THR 76M / 249FT
25	250° GEO 251.60° MAG	2747 x 45	NIL	103551.4038N 0853157.7484W ----- -	THR 83M / 272FT

Designador RWY NR <i>Designations RWY NR</i>	Pendiente de RWY-SWY <i>Slope of RWY-SWY</i>	Dimensiones SWY <i>SWY dimensions (M)</i>	Dimensiones CWY <i>CWY dimensions (M)</i>	Dimensiones de franja <i>Strip dimensions (M)</i>	Dimensiones RESA <i>RESA dimensions (M)</i>
	7	8	9	10	11
07	NIL	NIL	NIL	2895 x 300	NIL
25	NIL	NIL	NIL	2895 x 300	NIL

Designador RWY NR <i>Designations RWY NR</i>	Sistema de detención <i>Arresting system</i>	OFZ	Observaciones <i>Remarks</i>
	12	13	14
07	NIL	NIL	Resistencia (PCN) y superficie de Pista (RWY): Pista 07, Asfalto PCN Sección 1: 18/F/D/W/T Desde Umbral Pista 07 hasta 1400 m al Este de Umbral Pista 07 PCN Sección 2: 56/F/C/W/T Desde 1400 m al Este del Umbral Pista 07 hasta 2250 m al Este de Umbral Pista 07 PCN Sección 3: 45/F/A/W/T Desde 2250 m al Este del Umbral Pista 07 hasta el Umbral Pista 25 R: Tipo de pavimento (Rígido) F: Tipo de pavimento (Flexible) A: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 15="Resistencia alta") B: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 10="Resistencia mediana") C: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 6="Resistencia baja") D: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 3="Resistencia ultra baja") W: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (V="sin límite de presión") X: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (X="presión limitada a 1,75MPa") T: Método de evaluación (T="Técnica")
25	NIL	NIL	Resistencia (PCN) y superficie de Pista (RWY): Pista 25, Asfalto PCN Sección 1: 45/F/A/W/T Desde Umbral Pista 25 hasta 497 m al Oeste de Umbral Pista 25 PCN Sección 2: 56/F/C/W/T Desde 497 m al Oeste de Umbral Pista 25 hasta 1347 m al Oeste Umbral Pista 25 PCN Sección 3: 18/F/D/W/T Desde 1347 m al Oeste Umbral Pista 25 hasta el Umbral Pista 07

Designador RWY NR <i>Designations RWY NR</i>	Sistema de detención <i>Arresting system</i>	OFZ	Observaciones <i>Remarks</i>
	12	13	14
			R: Tipo de pavimento (Rígido) F: Tipo de pavimento (Flexible) A: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 15="Resistencia alta") B: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 10="Resistencia mediana") C: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 6="Resistencia baja") D: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 3="Resistencia ultra baja") W: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (W="sin límite de presión") X: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (X="presión limitada a 1,75MPa") T: Método de evaluación (T="Técnica")

MRLB AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

Designador RWY <i>Designator</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
07	2747	2747	2747	2747	NIL
25	2747	2747	2747	2747	NIL

Distancias declaradas desde las intersecciones
NIL.

MRLB AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designador RWY <i>Designator</i>	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY <i>Length, spacing, color, INTST</i>	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY <i>Edge LGT LEN, spacing color INTST</i>	ColorWBAR LGT ex- tremo RWY <i>End LGT color WBAR</i>	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
07	NIL	BLANCO / WHITE NARANJA	PAPI 3°	NIL	NIL	BLANCO / WHITE LIH	ROJO / RED	NIL	NIL
25	NIL	BLANCO / WHITE NARANJA	NIL	NIL	NIL	BLANCO / WHITE LIH	ROJO / RED	NIL	NIL

MRLB AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN: <i>ABN location, characteristics and hours of operation</i>	ABN: Emplazamiento: En el edificio de la Torre. Características: 6 revoluciones por minuto, tiene intensidad de 1.000 watts. H-SS/SR
	IBN:	NIL
2	Emplazamiento LDI y LGT: <i>LDI location and LGT</i>	LDI Anemocinemógrafo
	Anemómetro y LGT: <i>Anemometer location and LGT</i>	Anemómetro Oeste Pista 07 103520.36976N 0853307.61652W Elevación suelo: 78.28 M/MSL Elevación de la Estación: 87.354 M/MSL Anemómetro Este Pista 07 103520.36508N 0853307.57980W Elevación suelo: 78.28 M/MSL Elevación de la Estación: 87.342 M/MSL Anemómetro Pista 25 103536.06396N 0853216.49904W Elevación suelo: 81.41 M/MSL Elevación de la Estación: 91.370 M/MSL
3	Luces de borde de TWY: <i>TWY edge</i>	Bordes de calle de rodaje, color azul. LIL
	Luces de eje de TWY: <i>TWY center line lighting</i>	NIL
4	Fuente auxiliar de energia: <i>Secondary power supply</i>	Fuente auxiliar de energia para iluminacion de emergencia.
	Tiempo de conmutación: <i>Switch-over time</i>	10 segundos
5	Observaciones: <i>Remarks</i>	NIL

MRLB AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO: <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	NIL
	Ondulación geoidal: <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT: <i>TLOF and/or FATO elevation M/FT</i>	NIL
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO: <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength marking</i>	NIL
4	Marcación verdadera de FATO: <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distancia declarada disponible: <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Luces APP y FATO: <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observaciones: <i>Remarks</i>	No existe un área específica. El aterrizaje se efectúa donde lo indique la Torre de Control en coordinación con el Control de operaciones terrestres.

MRLB AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
ATS AIRSPACE

Designación y límites laterales <i>Designation and lateral limits</i>	Límites verticales <i>Vertical limits</i>	Clasificación del espacio aéreo <i>Airspace classification</i>	Distintivo de llamada de la dependencia ATS. Idioma(s) <i>ATS unit call sign Language(s)</i>	Altitud de transición <i>Transition altitude</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
CTR LIBERIA CTR Circle of 10 NM of radius with center in (103544.3458N 0853321.9233W)	2500FT AMSL ----- GND	CLASE/CLASS D	Liberia Torre Spanish/English	19000 FT AMSL	ZONA DE CONTROL (CTR) La CTR de Liberia abarca el espacio aéreo comprendido dentro de un círculo de 10 NM de radio con centro en las coordenadas: 103539,0N 0853246,8W (VOR-LIB).

MRLB AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
ATS COMMUNICATION FACILITIES

Distintivo del servicio <i>Service designation</i>	Distintivo de llamada <i>Call sign</i>	Frecuencia <i>Channel</i>	Horas de funcionamiento <i>Hours of operation</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5
APP	LIBERIA APROXIMACION	119.8 MHZ	1200-0559 UTC	FRECUENCIA PRIMARIA (De las 0600 y hasta las 1159 a solicitud)
APP	LIBERIA APROXIMACION	129.2 MHZ	0000-0559 UTC	FRECUENCIA ALTERNA
TWR	LIBERIA TORRE	118.8 MHZ	1200-0559 UTC	Frecuencia Primaria (De las 0600 y hasta las 1159 a solicitud)
ATIS		127.775 MHZ	1200-0559 UTC	D-ATIS (Datos y Voz) Frecuencia Primaria
FIC	COCO RADIO	126.8 MHZ	1200-2359 UTC	Frecuencia Primaria
GND	CONTROL TERRESTRE LIBERIA	121.7 MHZ	1200-0559 UTC	Frecuencia Primaria. (De las 0600 y hasta las 1159 a solicitud)

MRLB AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de ayuda, MAG VAR, TIPO DE OPS respaldadas (para VOR/ILS/MLS, se indica declinación) <i>Type of aid, MAG VAR. Type of supported OPS (for VOR/ILS/MLS, give declination)</i>	ID	Frecuencia <i>Frequency</i>	Horas de funcionamiento <i>Hours of operation</i>	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora <i>Position of transmitting antenna co-ordinates</i>	Elevación de la antena transmisora del DME <i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 2°W - 2022	LIB	112.8 MHz CH75X	H24	103539.0N 0853246.8W	84.214m	COCESNA es la autoridad encargada de su mantenimiento
ILS/DME CAT I						
LOC 07 2°W - 2022	IGUA	111.3 MHz	H24	103553.912N 0853150.741W	NIL	COCESNA es la autoridad encargada de su mantenimiento.
GP 07 2°W - 2022	IGUA	330.2 MHz	H24	103520.422N 0853309.204W	NIL	COCESNA es la autoridad encargada de su mantenimiento.
DME 07 2°W - 2022	IGUA	CH50X	H24	103520.422N 0853309.204W	92.906m	COCESNA es la autoridad encargada de su mantenimiento.

MRLB AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES
LOCAL AERODROME REGULATIONS**1. Rodaje hacia y desde los puestos de estacionamiento**

En la plataforma las aeronaves ingresarán por sus propios medios a la posición asignada.

POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO	PARA EL ATRAQUE DE AERONAVES TIPO	OBSERVACIONES
1	A319, A320, A321, B737, B737 MAX, B738, B739, E175 y E190	
2	A319, A320, A321, A330-300, A346, ATR72, B737, B737 MAX, B738, B739, B757, B767, B777, B787, E175 y E190	
2L	E175, E190, A319, A320, A321, B737, B737 MAX B738 y B739	En caso de utilizar la posición 2L; la posición 2 queda inoperativa.
2R	A319, A320, A321, B737, B737 MAX, B738, B739, E175 y E190	En caso de utilizar la posición 2R; la posición 2 queda inoperativa.
3	A319, A320, A321, B737 MAX, B738, B739, B757, B767, B767, E175 y E190	
4	A319, A320, A321, A330-300, A346, ATR72, B737, B737 MAX, B738, B739, B757, B762, B767, B777, B787, E175 y E190	
4L	A319, A320, A321, B737, B737 MAX, B738, B739, E175 y E190	En caso de utilizar la posición 4L la posición 4 quedará inoperativa.
4R	A319, A320, A321, B737, B737 MAX, B738, B739, E175 y E190	En caso de utilizar la posición 4R la posición 4 quedará inoperativa.
5	A319, A320, A321, B737, B737 MAX, B738, B739, B757, B767, E175 y E190	
6	A319, A320, A321, B737, B737 MAX, B738, B739, B757, B767, E175 y E190	
6L	A319, A320, A321, B737, B737 MAX, B738, B739, E175 y E190	En caso de utilizar la posición 6L, la posición 6 queda inoperativa.
6R	A319, A320, A321, B737, B737 MAX, B738, B739, E175 y E190	En caso de utilizar la posición 6L, la posición 6 queda inoperativa.
8	A318, A319, A320, A321, B737 y MD81	

Las aeronaves de vuelos nacionales que operen en embarque o desembarque de pasajeros deberán utilizar la posición de atraque 6, esta podría variar a solicitud o coordinación entre la unidad de operaciones terrestres lado aéreo y el CORIPORT (concesionario).

Las aeronaves en vuelos ambulancia deberán utilizar la posición en la isleta frente a Bomberos del Aeropuerto.

Posterior al atraque de la aeronave las empresas de despacho aéreo deberán contar con barras remolcadoras para cada tipo de aeronave que se asista cuando aplique, en caso de aeronaves de aviación general deberán asegurar que sus respectivas calzas de seguridad estén colocadas.

No se permitirá el atraque o estacionamiento de aeronaves en las zonas de seguridad de bomberos demarcadas en la parte oeste de la plataforma.

2. Zona de estacionamiento para aeronaves pequeñas (aviación general)

Las aeronaves de hélice, turbohélice (aviación general) y turbinas deben estacionar en la plataforma al costado norte, procurando estacionar la aeronave en posición de salida, previa coordinación con la Unidad de Operaciones Terrestres del aeropuerto lado aéreo (DGAC).

3. Zona de estacionamiento para helicópteros

No existe una zona de estacionamiento exclusiva para helicópteros. Los helicópteros se estacionan donde se lo indique el personal

de la unidad de Operaciones Terrestres en coordinación con el personal de Control de Tránsito Aéreo.

4. Plataforma -rodaje en condiciones de invierno

NIL

5. Rodaje -limitaciones

Una vez cumplidos todos los controles en el aeropuerto y embardados los pasajeros, tripulación y carga, las aeronaves de estela turbulenta H (pesada) y M (mediana) deberán salir siempre remolcadas hasta 30 metros de la entrada de la calle de rodaje Alfa .

6. Vuelos de escuela e instrucción -vuelos de ensayos técnicos -uso de las pistas

Las aeronaves realizando operaciones de instrucción que ingresen a la Zona de Control (CTR) de Liberia, deben efectuarse estrictamente bajo las reglas de vuelo visual (VFR) todo el tiempo.

Deberán mantener una escucha permanente en la frecuencia 119.8 MHz, con el fin de recibir información de tránsito.

7. Tránsito de helicópteros -limitaciones

Mínimos meteorológicos para helicópteros:

Visibilidad: 800 metros

Techo: 500 pies

8. Retiro de aeronaves inutilizadas de las pistas

En caso de que una aeronave resulte inutilizada, es obligación del propietario de dicha aeronave ocuparse de que sea retirada lo antes posible. Si el propietario no retira lo antes posible de la pista una aeronave inutilizada, está será retirada por las autoridades del aeródromo a expensas del propietario o usuario.

1. Taxiing to and from the stands

On the platform, the aircraft will enter the assigned position by their own means.

POSITION:	AIRCRAFT TYPE:	OBSERVATIONS:
1	A319, A320, A321, B737, B737 MAX, B738, B739, E175 and E190	
2	A319, A320, A321, A330-300, A346, ATR72, B737, B737 MAX, B738, B739, B757, B767, B777, B787, E175 and E190	
2L	E175, E190, A319, A320, A321, B737, B737 MAX B738 and B739	In case of using position 2L; position 2 is disabled
2R	A319, A320, A321, B737, B737 MAX, B738, B739, E175 and E190	In case of using position 2R; position 2 is disabled
3	A319, A320, A321, B737 MAX, B738, B739, B757, B767, B767, E175 and E190	
4	A319, A320, A321, A330-300, A346, ATR72, B737, B737 MAX, B738, B739, B757, B762, B767, B777, B787, E175 and E190	
4L	A319, A320, A321, B737, B737 MAX, B738, B739, E175 and E190	In case of using position 4L; position 4 is disabled
4R	A319, A320, A321, B737, B737 MAX, B738, B739, E175 and E190	In case of using position 4R; position 4 is disabled.
5	A319, A320, A321, B737, B737 MAX, B738, B739, B757, B767, E175 and E190	
6	A319, A320, A321, B737, B737 MAX, B738, B739, B757, B767, E175 and E190	
6L	A319, A320, A321, B737, B737 MAX, B738, B739, E175 and E190	In case of using position 6L; position 6 is disabled
6R	A319, A320, A321, B737, B737 MAX, B738, B739, E175 and E190	n case of using position 6R; position 6 is disabled
8	A318, A319, A320, A321, B737 and MD81	

Aircraft for domestic flights operating in passenger boarding or disembarking must use docking position 6, this could vary at the request or coordination between the airside ground operations unit and CORIPORT (concessionaire).

Aircraft on ambulance flights must use the position on the island in front of the Airport Fire Department.

After the aircraft docking, the air dispatch companies must have tow bars for each type of aircraft that is assisted when applicable, in the case of general aviation aircraft they must ensure that their respective safety chocks are in place.

Docking or parking of aircraft will not be allowed in the firefighters' security zones demarcated on the west side of the apron.

2. Parking area for small aircraft (general aviation)

Propeller aircraft, turboprop (general aviation) and turbines must park on the Apron on the north side, trying to park the aircraft on a starting position, previous coordination with the airport Land Operations Unit air side (DGAC).

3. Parking area for helicopters

There is no exclusive parking area for helicopters. The helicopters are parked where directed staff Land Operations Unit in coordination with the staff of Air Traffic Control.

4. Apron -taxiing during winter conditions

NIL

5. Taxiing -limitations

Once all the checks at the airport and board of passengers, crew and cargo, aircraft wake turbulence H (heavy) and M (medium) should always towed out to 30 meters from the entrance to the taxiway Alpha .

6. Schools flights and training -Flights or technical testing -use of runways

Aircraft conducting training operations entering Liberia's Zone of Control (CRT) must be carried out strictly under visual flight rules (VFR) at all times.

They must keep a permanent watch on the 119.8 MHz frequency, in order to receive traffic information.

7. Helicopter Traffic -limitations

Weather minima for helicopters:
Visibility: 800 meters
Ceiling: 500 feet

8. Removal of disabled aircrafts from runways

When an aircrafts is wrecked on a runway, it is the duty of the owner or user of such aircraft to have it removed as soon as possible. If a wrecked aircraft is not removed from the runway as quickly as possible by the owner or user, the aircraft will be removed by the airport authority at the owner's or user's expense.

MRLB AD 2.21 PROCEDIMIENTO DE ATENUACIÓN DEL RUIDO *NOISE ABATEMENT PROCEDURES*

NIL

MRLB AD 2.22 PROCEDIMIENTOS DE VUELO
FLIGHT PROCEDURES

1. Disposiciones generales

1.1 **Aplicación** Los procedimientos de vuelo que aquí se describen siguen en términos generales las normas y recomendaciones de los documentos de la OACI (Anexo 2, Documento 4444)

2. Comunicaciones

2.1 Dentro de los límites de la TMA y CTR de Liberia, todas las aeronaves en vuelo se comunicarán con el control respectivo manteniendo escucha permanente con el mismo, excepto que hayan sido autorizadas para dejar la frecuencia. Las aeronaves operando dentro del Área de Control de Liberia deberán mantener la frecuencia 119.8 MHz ó 118.8 MHz.

3. Reglaje altimétrico

3.1 Los procedimientos de reglaje altimétrico están normalizados de la siguiente manera:

3.2 Las aeronaves en vuelo en el territorio de Costa Rica usarán la presión QNH de la estación más próxima que se puede solicitar en radiotelefonía y notificarán su posición vertical o altitudes en pies hasta 19.000, que es la altitud de transición, para cambiar ascendiendo a niveles de vuelo (FL) con referencia a la presión 1013.2 MB ó 29.92 pulgadas de Mercurio.

4. Dependencias ATS

4.1 El Centro de Control de Aproximación de Liberia controlará desde los 2.500 pies hasta los 19.000 pies en el Área de Control Terminal de Liberia en la frecuencia 119.8 MHz y se identifica como "LIBERIA APROXIMACION".

4.2 El servicio de Control de Aeródromo Liberia está controlado desde la elevación del terreno hasta los 2.500 pies de altitud y es suministrado por la Torre de Control que se identifica como "LIBERIA TORRE".

4.3 El servicio de Control Terrestre (rodaje-móviles) es suministrado por la Torre de Control que en radiotelefonía se identifica como "LIBERIA SUPERFICIE".

5. Frecuencias

5.1 Los servicios de tránsito aéreo se suministrarán en las siguientes frecuencias:

Control de aproximación 119.8 MHz

Control de aeródromo 118.8 MHz

Control terrestre 121.7 MHz.

6. Las aeronaves o grupos que deseen efectuar vuelos de instrucción o entrenamiento dentro de los límites de la TMA, deberán coordinar previamente con el Control de Aproximación sus necesidades para el uso de los sectores de vuelo, altitudes y duración de los mismos.

7. Mínimos meteorológicos

7.1 Condiciones meteorológicas de vuelo visual (VFR)

Visibilidad: 5 kilómetros

Techo: 1.500 pies

8. Circuitos de tránsito

Los circuitos de tránsito establecidos para el aeródromo de Liberia serán los siguientes:

PISTA 07

Los virajes serán hacia la izquierda, 800 pies de altura para aeronaves con peso menor de 12.500 libras (5700 kilos) y 1000 pies de altura para aeronaves con peso mayor de 12.500 libras.

PISTA 25

Los virajes serán hacia la izquierda, 800 pies de altura para aeronaves con peso menor de 12.500 libras (5700 kilos) y 1000 pies de altura para aeronaves con peso mayor de 12.500 libras.

9. Llegadas

9.1 Todas las aeronaves notificarán al Control de Aproximación de Liberia antes de llegar al límite de la TMA, su posición, altitud y hora estimada al fijo de procedimiento.

9.2 En caso de falla de comunicación, se deben aplicar los procedimientos indicados en el documento 4444, Reglamento del Aire y Servicios de Tránsito Aéreo, parte III inciso 17 y la AIP-COSTA RICA, y además se aproximarán observando y evitando interferir la trayectoria del otro tránsito, hasta recibir señales luminosas de la Torre de Control.

9.3 Los vuelos IFR aproximarán al nivel mínimo de la ruta correspondiente, o a la altitud designada por el Control de Tránsito Aéreo.

9.4 Si la aeronave en vuelo IFR debe hacer una espera, ésta se ajustará estrictamente al patrón publicado en la carta de aproximación correspondiente, manteniendo los tiempos y rumbos prescritos en el procedimiento.

10. Salidas

10.1 Las salidas IFR se efectuarán siguiendo los procedimientos publicados y cuando se considere conveniente o necesario, una salida distinta se deberá solicitar con suficiente anticipación.

EL PERMISO O AUTORIZACIÓN DEL CONTROL DE TRÁNSITO AÉREO SE SOLICITARÁ ANTES DE INICIAR EL RODAJE.

10.2 Los planes de vuelo IFR se presentarán con hasta 48 horas de antelación a la hora prevista de fuera calzos (EOBT).

10.3 Los planes de vuelo VFR podrán presentarse **INMEDIATAMENTE ANTES DE LA SALIDA.**

11. PROCEDIMIENTOS DE OPERACIÓN PARA VUELO VFR NOCTURNO (VFRN)

Los procedimientos de operación para vuelos VFR Nocturnos son suplementarios de los contenidos en los reglamentos de tránsito local para Costa Rica:

1. Disposiciones generales:

1.1 Se brindará Servicio de Control de Aeródromo en la frecuencia 118.8 MHz

2. Procedimientos de vuelo :

2.1 Se autorizan vuelos de entrenamiento siempre y cuando cumplan con los requisitos de equipo establecidos en el MRAC OPS 1 y RAC 02, y en disposiciones generales establecidas en el AIC Serie C “**Normas de Operación para vuelos nocturnos (VFRN) en el territorio costarricense**” .

12. PROCEDIMIENTO DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)

1. **Aplicación**

Se aplicarán los Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP) a los movimientos en superficie de aeronaves aterrizando o despegando en la pista 07/25, remolques de aeronaves, vehículos y/o personas en el área de maniobras.

2. **Activación**

Se aplicarán los Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP) cuando:

- **Fase I Protección de Pista:** la visibilidad horizontal reportada en el METAR es igual o menor a 2000 m, o, si la totalidad de la pista no es visible desde la Torre de Control.
- **Fase II Visibilidad Reducida:** el alcance visual en pista (RVR) sea igual o inferior a 550m, o, en caso de RVR fuera de servicio, la visibilidad horizontal reportada es igual o menor a 800 m.

Se informará a las tripulaciones de vuelo que se están aplicando los Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP) a través del ATIS y/o por radiofrecuencia, mediante el siguiente mensaje: “ **LOW VISIBILITY PROCEDURES IN EFFECT** ”.

3. **Movimientos en Superficie**

• Las tripulaciones de vuelo verificarán en todo momento la ubicación de la aeronave, especialmente en las calles de rodajes, comprobando que el rodaje se ejecuta en condiciones de completa seguridad. En caso de desorientación o duda detendrán la aeronave e informarán a TWR/GND inmediatamente.

• En la **Fase I Protección de Pista** :

- Se desalojarán todos los vehículos, personal y/o equipos del área de maniobras, excepto móviles y/o personal que estén realizando una tarea de mucha importancia y que obtengan una autorización por parte de la Torre de Control para finalizar la tarea.

- Control de Superficie (GND) puede restringir los movimientos de aeronaves para mantenerlas a la vista y garantizar un nivel de seguridad. Las operaciones en el área de maniobras que pueden restringirse incluyen también remolques simultáneos, inspecciones de pista, trabajos de mantenimiento, pruebas de motores, remolques de traslado o cualquier otra operación en dicha área.

- En la **Fase II Visibilidad Reducida** :

- Se autorizará el movimiento de una sola aeronave (incluye remolque) en el área de maniobras a la vez
- Remolque de aeronaves en la pista permitido únicamente con presencia de vehículo "Follow me".

4. Suspensión

Una vez que los procedimientos de visibilidad reducida (LVP) se han activado, podrán ser suspendidos cuando el ATC lo considere necesario, sin que esto implique la cancelación de estos.

Ejemplos de situaciones que pueden llevar a la suspensión de los LVP son, entre otros:

- La inoperatividad de alguno de los sistemas que soportan los LVP (comunicaciones, luces de pista y/o calles de rodaje, equipos MET, entre otros).
- Cualquier circunstancia que, a criterio del ATC, pueda comprometer la seguridad de las operaciones.

5. Cancelación

Los procedimientos de visibilidad reducida (LVP) serán cancelados cuando la visibilidad horizontal reportada sea de 2000 m o más con tendencia a mejorar.

1. GENERAL DISPOSITIONS

1.1 Application: Flight procedures are described here follows in general the standards and recommended practices of ICAO documents (Annex 2, Document 4444

2. COMMUNICATIONS

2.1 Within the limits of TMA and CTR of Liberia, all aircraft in flight will communicate with the respective control by maintaining continuous listening to it, except when been authorized to leave the frequency. Aircraft operating within Liberia Control Area will maintain the frequency 119.8 MHz or 118.8 MHz.

3. ALTIMETER SETTING

3.1 Altimeter setting procedures are standardized as follows:

3.2 Aircraft flying in the territory of Costa Rica will use the QNH pressure of the nearest station which can be requested in radiotelephony and notify their vertical position or altitude in feet to 19,000, which is the transition altitude, to change climbing to Flight Levels (FL) with reference to pressure 1013.2 MB or 29.92 inches of mercury.

4. ATS DEPENDENCIES

4.1 The Approach Control Center of Liberia will control from 2,500 feet to 19,000 feet in the Terminal Control Area of Liberia, frequency 119.8 MHz and is identified as "LIBERIA CONTROL".

4.2 The Liberia Aerodrome Control Service is controlled from ground elevation to 2,500 feet altitude and is provided by the control tower that is identified as "LIBERIA TOWER"

4.3 The Ground Control Service (taxiing-mobile) is provided by the Control Tower that is identified in radiotelephony as "LIBERIA GROUND".

5. FREQUENCIES

4.1 The Approach Control Center of Liberia will control from 2,500 feet to 19,000 feet in the Terminal Control Area of Liberia, frequency 119.8 MHz and is identified as "LIBERIA CONTROL".

4.2 The Liberia Aerodrome Control Service is controlled from ground elevation to 2,500 feet altitude and is provided by the control tower that is identified as "LIBERIA TOWER"

4.3 The Ground Control Service (taxiing-mobile) is provided by the Control Tower that is identified in radiotelephony as "LIBERIA GROUND".

5. FREQUENCIES

5.1 The Air Traffic Services will be provided in the following frequencies:

Approach Control 119.8 MHz
Aerodrome Control 118.8 MHz.
Ground Control 121.7 MHz.

6. Aircrafts or groups that wanted to perform instruction flights or training within limits of TMA, will coordinate previously with the Approach Control their use needs for flight sectors, altitudes and time lapse of such.

7. WEATHER MINIMUMS

7.1 Visual Flight Meteorological Conditions (VFR)

Visibility: 5 kilometers

Ceiling: 1.500 feet

8. **TRAFFIC PATTERNS**

The traffic patterns for Liberia airport are as follows:

RUNWAY 07

Turns will be toward left, 800 feet height for aircrafts weight lower than 12.500 pounds (5700 kilograms and 1000 feet height for aircrafts over than 12.500 pounds.

RUNWAY 25

Turns will be toward left, 800 feet height for aircrafts weight lower than 12.500 pounds (5700 kilograms and 1000 feet height for aircrafts over than 12.500 pounds.

9. **ARRIVALS**

9.1 All aircrafts will notify Liberia Approach Control before arriving TMA limit, their position, altitude and estimated time to the procedure fix.

9.2 In case of communication failure, procedures indicated in document 4444, Rules of the Air, Air Traffic Services, part III, item 17 and AIP of Costa Rica shall be applied, and they will also approach observing and avoiding interference with the flight path of other traffic, until receiving luminous signs of Control Tower.

9.3 The IFR flights will approach to minimum level of the corresponding route, or the altitude specified by the Air Traffic Control.

9.4 If the aircraft in IFR flight must perform a holding, this will be strictly according to the pattern published in the appropriate approach chart, maintaining times and headings prescribed in the procedure.

10. **DEPARTURES**

10.1 IFR Departures will be performed under the published procedures and where desirable or necessary, a different departure shall be requested well in advance.

PERMISSION OR AUTHORIZATION OF AIR TRAFFIC CONTROL WILL BE REQUESTED BEFORE BEGINNING TAXIING.

10.2 IFR flight plans will be presented 48 hours estimated before their off-block time (EOBT).

10.3 VFR flight plans may be submitted **IMMEDIATELY PRIOR TO DEPARTURE**

11. OPERATING PROCEDURES FOR NIGHT VFR FLIGHTS (VFRN)

The operating procedures for night VFR flights are supplementary to those contained on local traffic regulations of Costa Rica:

1. General provisions :

1.1 Aerodrome Control Service on 118.8 MHz frequency will be provided.

2. Flight Procedures :

2.1 Training flights are authorized as long as they meet the equipment requirements set on OPS 1 and RAC 02 and general provisions established on AIC Series C **“Operating Standards for Night VFR Flights (VFRN) in Costa Rican territory”** .

12. APPROACHES AND LANDINGS IN OPERATIONS IMC DANIEL ODUBER QUIRÓS INTERNATIONAL AIRPORT

Instrument approaches at Juan Santamaría International Airport must be carried out in accordance with the latest meteorological report issued, which must indicate that such conditions are above the authorized landing minimums for the procedure being carried out.

Taking into account RAC02, Section 02.175. Takeoffs and landings under IFR **“c) Operation below DH or MDA. When DH or MDA are applicable, no pilot may operate an aircraft at an airport / aerodrome below the authorized MDA or continue an approach below the authorized DH, unless:**

... 2) The visibility of the flight is not less than that prescribed in the approved instrument approach being used,

“D) Landing. No pilot operating an aircraft may land when the flight visibility is less than that prescribed in the approved instrument approach procedure being used ... ”

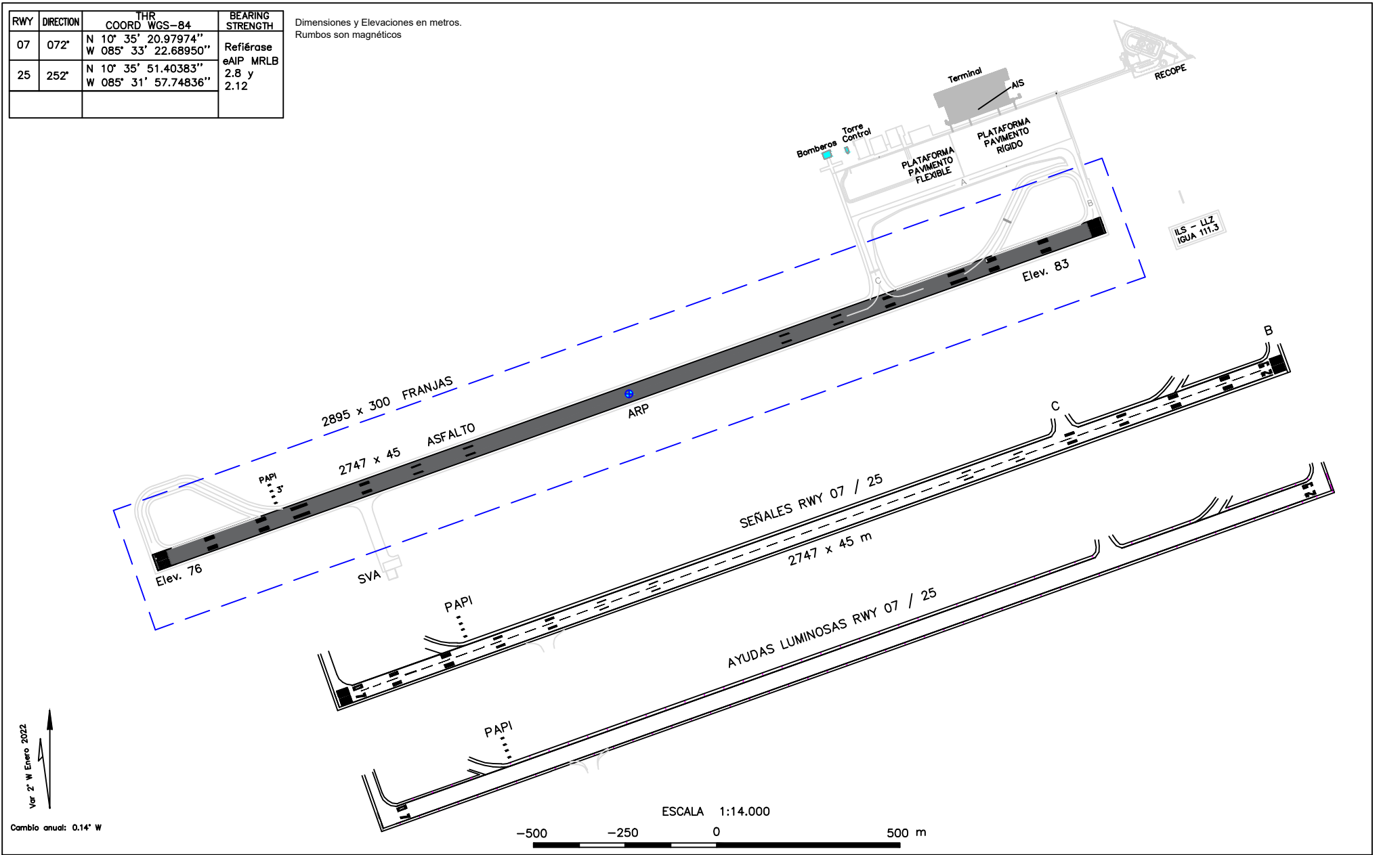
MRLB AD 2.23 INFORMACIÓN ADICIONAL *ADDITIONAL INFORMATION*

NIL

MRLB AD 2.24 CARTAS RELATIVAS AL AERÒDROMO
CHARTS RELATED TO AN AERODROME

1	Plano de Aeròdromo/Helipuerto-OACI Aerodrome/Heliport Chart-ICAO	AD-2.MRLB ADC
2	Plano de Estacionamiento y Atrque de Aeronaves Aircraft Parking and Docking Chart	AD-2.MRLB APC
3	Plano de Obstàculos de Aeròdromo Tipo A Aerodrome Obstacle Chart Type A	AD-2.MRLB AOC TYPE A
4	Carta Topogràfica para Aproximaciones de Precisiòn-OACI (Aproximaciòn de Precisiòn CAT II y III) Topographic Chart for Precision Aproximations-ICAO (Precision Aproximations CAT I and III)	NIL
5	Carta de Àrea-OACI (rutas de llegada y de trànsito) Area Chart-ICAO (arrival and transit routes)	AD-2.MRLB AC TMA LIBERIA
6	Carta de Salida Normalizada-Vuelo por Instrumentos-OACI	
	Salida GUARDIA 2 RWY 25	AD-2.MRLB SID GUARDIA 2 RWY 25
	GUARDIA 2 RWY 25 Departure	
	Salida CAPULIN 2 RWY 07	AD-2.MRLB SID CAPULIN 2 RWY 07
	CAPULIN 2 RWY 07 Departure	
	RNAV 1 RWY 07 North SID	AD-2.MRLB SID RNAV 1 RWY 07 NORTH
	RNAV 1 RWY 07 South SID	AD-2.MRLB SID RNAV 1 RWY 07 SOUTH
	RNAV 1 RWY 25 North SID	AD-2.MRLB SID RNAV 1 RWY 25 NORTH
	RNAV 1 RWY 25 South SID	AD-2.MRLB SID RNAV 1 RWY 25 SOUTH
7	Carta de Àrea-OACI (rutas de llegada y de trànsito) Area Chart-ICAO (arrival and traffic routes)	NIL
8	Carta de Llegada Normalizada-Vuelo por Instrumentos-OACI Instrument Standard Arrival Chart-ICAO	
	RNAV 1 RWY 07 North STAR	AD-2.MRLB STAR RNAV 1 RWY 07 NORTH

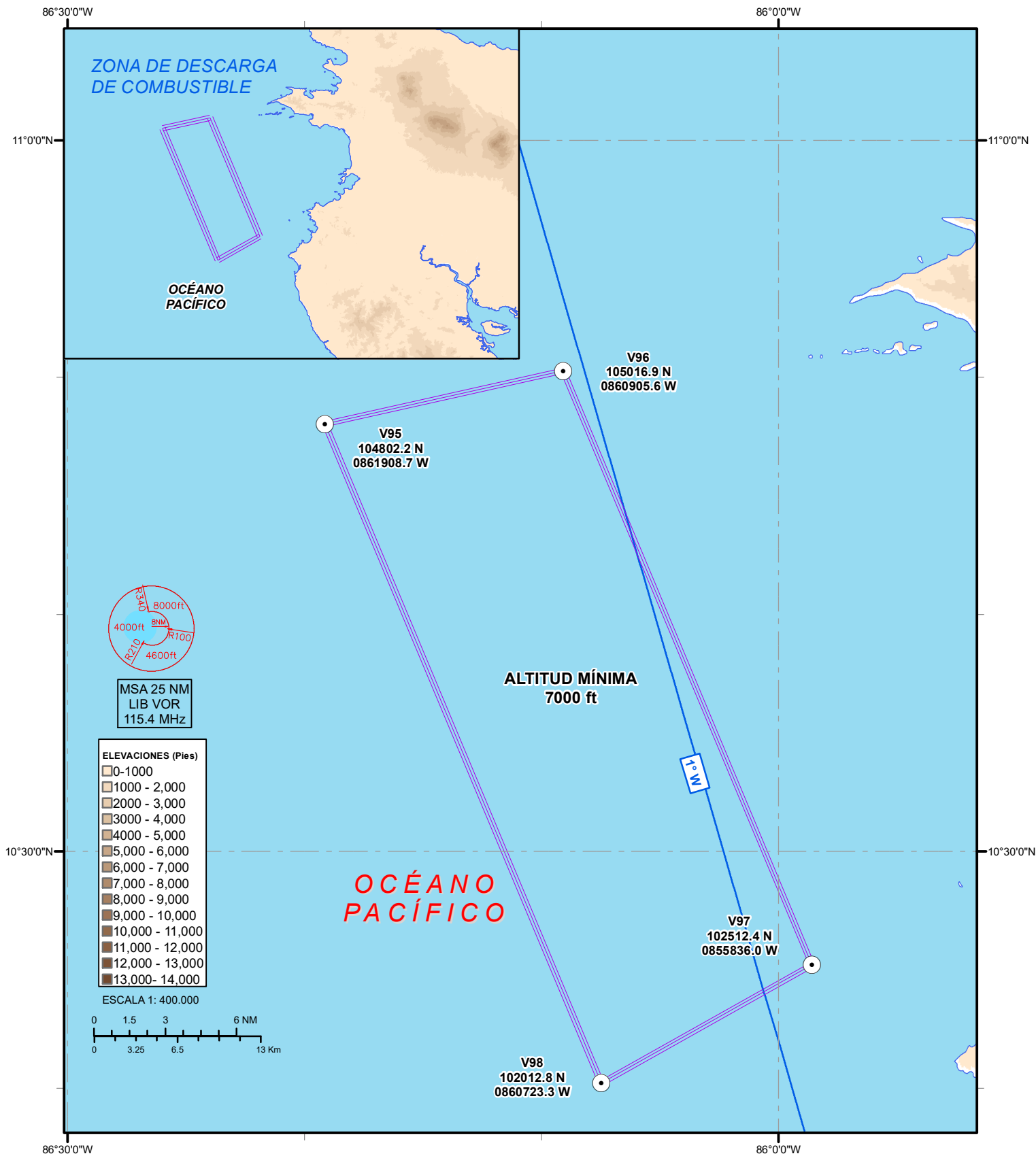
	RNAV 1 RWY 25 North STAR	AD-2.MRLB STAR RNAV 1 RWY 25 NORTH
	RNAV 1 RWY 07/25 South STAR	AD-2.MRLB STAR RNAV 1 RWY 07-25 SOUTH
9	Carta de Altitud Mínima de Vigilancia ATC Minimum Surveillance Altitude ATC Chart	AD-2.MRLB MVASC
10	Carta de Aproximación por Instrumentos Instrument Approach Chart	
	ILS RWY 07	AD-2.MRLB IAC ILS RWY 07
	VOR DME RWY 25	AD-2.MRLB IAC VOR DME RWY 25
	VOR DME RWY 07	AD-2.MRLB IAC VOR DME RWY 07
	RNP RWY 07	AD-2.MRLB IAC RNP RWY 07
	RNP RWY 25	AD-2.MRLB IAC RNP RWY 25
11	Carta de Aproximación Visual Visual Approach Chart	AD-2.MRLB VAC
	Circuito de Tránsito RWY 07 Traffic Pattern RWY 07	AD-2.MRLB TP RWY 07
	Circuito de Tránsito RWY 25 Traffic Pattern RWY 25	AD-2.MRLB TP RWY 25
12	Concentraciones de Aves en las proximidades de los aeródromos Birds Concentrations	AD-2.MRLB BC
13	Carta de Identificación Zona de Descarga de Combustible Identification Area of Fuel Dumping Chart	AD-2.MRLB DFAC
14	Carta de Zona de Control CTR Liberia CTR Liberia Area Chart	AD-2.MRLB AC CTR LIBERIA
15	Carta Distancias Declaradas Declared Distances Chart	AD-2.MRLB DD



PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

ZONA DE DESCARGA DE COMBUSTIBLE

Daniel Oduber Q. Intl. (MRLB)



PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

AD 2 AERÓDROMOS / AERODROMES

Note: The following sections in this chapter are intentionally left blank: AD 2.10, AD 2.17, AD 2.18.

MRLM AD 2.1 INDICADOR DE LUGAR - NOMBRE DEL AERÓDROMO**AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME**

MRLM — LIMON INTL.

MRLM AD 2.2 DATOS GEOGRAFICOS Y ADMINISTRATIVOS DEL AERÓDROMO**AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

1	Coordenadas del ARP en el AD: <i>ARP Coordinates at AD</i>	095728.4371N 0830119.3058W
	Emplazamiento en el AD: <i>Site at AD</i>	CENTRO DE LA PISTA.
2	Dirección y distancia desde la ciudad: <i>Direction and distance from (city)</i>	2.1 NM al Suroeste
3	Elevación: <i>Elevation</i>	2 M (7 FT)
	Temperatura de referencia: <i>Reference temperature</i>	31°C
4	Ondulación Geoidal en AD PSN EL-EV: <i>Geoidal undulation at AD ELEV PSN</i>	NIL
5	Variación magnética/Cambio anual: <i>MAG VAR / Annual change</i>	3°W (2023)
6	Administración: <i>AD administration</i>	Administracion De Aviacion Civil
	Dirección: <i>Address</i>	Aeropuerto Internacional Limón COSTA RICA
	Teléfono: <i>Telephone</i>	(506) 2758-1379
	Fax:	(506) 2758-1379
	AFS:	NIL
	Web / Email:	NIL
7	Tipos de tránsito permitido: <i>Types of traffic permitted</i>	VFR
8	Observaciones: <i>Remarks</i>	NIL

MRLM AD 2.3 HORAS DE FUNCIONAMIENTO
OPERATIONAL HOURS

1	Administración del AD: <i>AD Administration</i>	1200 a 2359 Nocturna internacional a solicitud con 24 horas de anticipación
2	Aduanas e Inmigración: <i>Customs and immigration</i>	1400 a 2200 Fuera de este horario a solicitud con 24 horas de anticipación
3	Dependencias de Sanidad: <i>Health and sanitation</i>	1400 a 2200 Fuera de este horario a solicitud con 24 horas de anticipación
4	Oficina de notificación AIS: <i>AIS Briefing Office</i>	1200-1800
5	Oficina de notificación ATS (ARO): <i>ATS Reporting Office (ARO)</i>	MON-FRI 1200-1800
6	Oficina de notificación MET: <i>MET Briefing Office</i>	1200-2359
7	ATS:	NIL
8	Abastecimiento de combustible: <i>Fuelling</i>	1400 a 2200 de lunes a sábado (domingos no hay servicio)
9	Servicios de escala: <i>Handling</i>	NIL
10	Seguridad: <i>Security</i>	H24
11	Descongelamiento: <i>De-icing</i>	NIL
12	Observaciones: <i>Remarks</i>	Nota: La oficina AIS/ARO del Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma (MRPV) tramitará los planes de vuelo saliendo de MRLM de lunes a viernes entre el horario comprendido desde las 1801 UTC y hasta las 2359 UTC y sábados y domingos desde las 1200 UTC y hasta las 2359 UTC

MRLM AD 2.4 SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO
HANDLING SERVICES AND FACILITIES

1	Instalaciones de manipulación de la carga: <i>Cargo-handling facilities</i>	NIL
2	Tipos de combustible/lubricante: <i>Fuel/oil types</i>	AV-GAS y JET A
3	Instalaciones/capacidad de reabastecimiento: <i>Fueling facilities/capacity</i>	NIL
4	Instalaciones de descongelamiento: <i>De-icing facilities</i>	NIL
5	Espacio de hangar para aeronaves visitantes: <i>Hangar space for visiting aircraft</i>	Zona de estacionamiento
6	Instalaciones para reparación de aeronaves visitantes: <i>Repair facilities for visiting aircraft</i>	NIL
7	Observaciones: <i>Remarks</i>	NIL

MRLM AD 2.5 INSTALACIONES Y SERVICIOS PARA PASAJEROS
PASSENGER FACILITIES

1	Hoteles: <i>Hotels</i>	En la ciudad
2	Restaurantes: <i>Restaurants</i>	En la ciudad
3	Transporte: <i>Transportation</i>	Autobuses y taxis
4	Instalaciones y servicios médicos: <i>Medical facilities</i>	Hospitales en la ciudad
5	Oficinas Bancarias y de correos: <i>Bank and Post Office</i>	En la ciudad
6	Oficina de turismo: <i>Tourist Office</i>	En la ciudad
7	Observaciones: <i>Remarks</i>	NIL

MRLM AD 2.6 SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS
RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	Categoría del AD para la extinción de incendios: <i>AD category for fire fighting</i>	NIL
2	Equipo de salvamento: <i>Rescue equipment</i>	NIL
3	Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas: <i>Capability for removal of disabled aircraft</i>	NIL
4	Observaciones: <i>Remarks</i>	NIL

MRLM AD 2.7 DISPONIBILIDAD SEGÚN LA ESTACION DEL AÑO - REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE
SEASONAL AVAILABILITY, CLEARING

1	Tipos de equipo de limpieza: <i>Types of clearing equipment</i>	NIL.
2	Prioridades de limpieza: <i>Clearance priorities</i>	NIL.
3	Observaciones: <i>Remarks</i>	NIL.

MRLM AD 2.8 DATOS SOBRE PLATAFORMAS, CALLES DE RODAJE Y EMPLAZAMIENTOS/POSICIONES DE VERIFICACIÓN DE EQUIPO**APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA**

1	Designación, superficie y resistencia de la plataforma: <i>Apron designation, surface and strength</i>	APRON: ASPH PCN: Ver Observaciones.
2	Designación, Anchura, superficie y resistencia de las calles de rodaje: <i>Taxiway designation, width, surface and strength</i>	NIL
3	Emplazamiento y elevación del punto de verificación de altímetro: <i>Altimeter checkpoint location and elevation</i>	Oficina MET Elevación: 26 metros aprox.
4	Puntos de verificación VOR: <i>VOR checkpoints</i>	NIL
5	Puntos de verificación INS: <i>INS checkpoints</i>	NIL
6	Observaciones: <i>Remarks</i>	Sección 1: PCN 6/F/A/W/T Desde el borde Noroeste de la Plataforma hasta 50 m al Sureste Sección 2: PCN 11/F/A/W/T Desde 50 m al Sureste del borde Noroeste de la Plataforma hasta 190 m Sureste al final de la Plataforma.

MRLM AD 2.9 SISTEMA DE GUÍA Y CONTROL DEL MOVIMIENTO EN LA SUPERFICIE Y SEÑALES
SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

1	Uso de signos ID en los puestos de aeronaves Líneas de guía TWY y sistemas de guía visual de atraque y estacionamiento de los puestos de aeronaves: <i>Use of aircrafts stand ID signs, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands</i>	Sistema de guía, Control de movimiento en la superficie y señales.
2	Señales y LGT de RWY y TWY: <i>RWY and TWY marking and LGT</i>	RWY: Borde de pista. TWY: NIL RWY: Borde de pista. Intensidad media. Sistema REIL. TWY: NIL
3	Barras de parada: <i>Stop bars</i>	NIL
4	Otras medidas de protección de las pistas: <i>Other runway protection measures</i>	NIL
5	Observaciones: <i>Remarks</i>	NIL

MRLM AD 2.10 OBSTÁCULOS DEL AERÓDROMO
AERODROME OBSTACLES

NIL.

MRLM AD 2.11 INFORMACIÓN METEOROLÓGICA SUMINISTRADA
METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

1	Oficina MET asociada: <i>Associated MET Office</i>	Oficina meteorológica del Aeropuerto Intl. Juan Santamaría
2	Horas de servicio: <i>Hours of service</i>	HJ
	Oficina MET fuera de horario: <i>MET Office outside hours</i>	NIL
3	Oficina responsable de la preparación TAF: <i>Office responsible for TAF preparation</i>	Aeropuerto Intl. Juan Santamaría 24 horas.
	Periodos de validez: <i>Periods of validity</i>	METAR: Cada hora. SPECI: Cuando se requiera según las condiciones atmosféricas.
4	Pronóstico de tendencia: <i>Trend forecast</i>	NIL
	Intervalo de emisión: <i>Interval of issuance</i>	NIL
5	Aleccionamiento/consulta proporcionados: <i>Briefing / consultation provided</i>	Las realiza directamente un oficial de meteorología aeronáutica.
6	Documentación de vuelo: <i>Flight documentation</i>	NIL
	Idioma(s) utilizado(s): <i>Language(s) used</i>	Español/Inglés
7	Cartas y demás información disponible para aleccionamiento o consulta: <i>Charts and other information available for briefing or consultation</i>	NIL
8	Equipo suplementario disponible para proporcionar información: <i>Supplementary equipment available for providing information</i>	Teléfono: (506) 2758 0480 Telefax: (506) 2223 1837 AFS: MRLMYMYX
9	Dependencias ATS que reciben información: <i>ATS units provided with information</i>	COCO ACC / COCO APP / COCO TWR / LIB APP / LIB APP / PVS TWR
10	Información adicional (limitación de servicio, etc.): <i>Additional information (limitation of service, etc.)</i>	Avisos de aeródromo

MRLM AD 2.12 CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LAS PISTAS
RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador RWY NR <i>Designations RWY NR</i>	BRG GEO <i>True BRG</i>	Dimensiones de RWY (M) <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Resistencia (PCN) y superficie de RWY y SWY <i>Strength (PCN) and surface of RWY and SWY</i>	Coordenadas THR RWY y coordenadas THR de ondulación geoidal <i>THR coordinates RWY end coordinates THR geoid undulation</i>	Elevación THR y elevación máxima de TDZ de precisión APP RWY <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY</i>
1	2	3	4	5	6
15	146° GEO 149.16° MAG	1800 x 30	NIL	095752.8281N 0830135.6759W ----- -	THR 2M / 7FT
33	326° GEO 329.16° MAG	1800 x 30	NIL	095704.0457N 0830102.9347W ----- -	THR 2M / 7FT

Designador RWY NR <i>Designations RWY NR</i>	Pendiente de RWY-SWY <i>Slope of RWY-SWY</i>	Dimensiones SWY <i>SWY dimensions (M)</i>	Dimensiones CWY <i>CWY dimensions (M)</i>	Dimensiones de franja <i>Strip dimensions (M)</i>	Dimensiones RESA <i>RESA dimensions (M)</i>
	7	8	9	10	11
15	+0.025%	NIL	NIL	NIL	NIL
33	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

Designador RWY NR <i>Designations RWY NR</i>	Sistema de detención <i>Arresting system</i>	OFZ	Observaciones <i>Remarks</i>
	12	13	14
15	NIL	NIL	Resistencia (PCN) y superficie de Pista (RWY): Pista 15 Asfalto Sección 1: PCN 59/F/A/W/T Desde Umbral Pista 15 hasta 1100 m al Sureste de Umbral Pista 15 Sección 2: PCN 39/F/A/W/T Desde 1100 m al Sureste de Umbral Pista 15 hasta Umbral Pista 33 R: Tipo de pavimento (Rígido) F: Tipo de pavimento (Flexible) A: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 15="Resistencia alta") B: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 10="Resistencia mediana") C: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 6="Resistencia baja") D: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 3="Resistencia ultra baja") W: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (W="sin límite de presión") X: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (X="presión limitada a 1,75MPa") T: Método de evaluación (T="Técnica")
33	NIL	NIL	Resistencia (PCN) y superficie de Pista (RWY): Pista 33 Asfalto Sección 1: PCN 39/F/A/W/T Desde Umbral Pista 33 hasta 700 m al Noroeste de Umbral Pista 33 Sección 2: PCN 59/F/A/W/T Desde 700 m al Noroeste de Umbral Pista 33 hasta Umbral Pista 15. R: Tipo de pavimento (Rígido) F: Tipo de pavimento (Flexible) A: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 15="Resistencia alta") B: Categoría de resistencia del terreno de

Designador RWY NR <i>Designations RWY NR</i>	Sistema de detención <i>Arresting system</i>	OFZ	Observaciones <i>Remarks</i>
	12	13	14
			fundación (CBR 10="Resistencia mediana") C: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 6="Resistencia baja") D: Categoría de resistencia del terreno de fundación (CBR 3="Resistencia ultra baja") W: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (W="sin límite de presión") X: Categoría de presión máxima permisible de los neumáticos (X="presión limitada a 1,75MPa") T: Método de evaluación (T="Técnica")

MRLM AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
DECLARED DISTANCES

Designador RWY <i>Designator</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6
15	1800	1800	1800	1800	NIL
33	1800	1800	1800	1800	NIL

Distancias declaradas desde las intersecciones
NIL.

MRLM AD 2.14 LUCES DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA
APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

Designador RWY <i>Designator</i>	Tipo LGT APCH LEN INTST	Color LGT THR WBAR	PAPI VASIS (MEHT)	LEN, LGT TDZ	Longitud, espaciado, color, INTST LGT eje RWY <i>Length, spacing, color, INTST</i>	Longitud, espaciado, color, INTST LGT borde RWY <i>Edge LGT LEN, spacing color INTST</i>	ColorWBAR LGT ex- tremo RWY <i>End LGT color WBAR</i>	LEN (M) color LGT SWY	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
15	NIL	VERDE / GREEN ROJO	NIL	NIL	NIL	BLANCO / WHITE	ROJO / RED	NIL	NIL
33	NIL	VERDE / GREEN ROJO	AVASIS	NIL	NIL	BLANCO / WHITE	ROJO / RED	NIL	AVASIS NO UTILIZABLE

MRLM AD 2.15 OTROS SISTEMAS DE ILUMINACIÓN Y FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA ELÉCTRICA
OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

1	Emplazamiento, características y horas de funcionamiento ABN: <i>ABN location, characteristics and hours of operation</i>	ABN: En el edificio de la terminal, 6 revoluciones por minuto. Tiene intensidad de 1.000 watts. H:SS/SR	
	IBN:	NIL	
2	Emplazamiento LDI y LGT: <i>LDI location and LGT</i>	LDI: NIL	
	Anemómetro y LGT: <i>Anemometer location and LGT</i>		Anemómetro pitot, Anemómetro veleta
3	Luces de borde de TWY: <i>TWY edge</i>	NIL	
	Luces de eje de TWY: <i>TWY center line lighting</i>	NIL	
4	Fuente auxiliar de energía: <i>Secondary power supply</i>	Fuente auxiliar de energía para iluminación de emergencia.	
	Tiempo de conmutación: <i>Switch-over time</i>	Tiempo de conmutación: 40 segundos.	
5	Observaciones: <i>Remarks</i>	NIL	

MRLM AD 2.16 ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS
HELICOPTER LANDING AREA

1	Coordenadas TLOF o THR de FATO: <i>Coordinates TLOF or THR of FATO</i>	NIL
	Ondulación geoidal: <i>Geoid undulation</i>	NIL
2	Elevación de TLOF y/o FATO M/FT: <i>TLOF and/or FATO elevation M/FT</i>	NIL
3	Dimensiones, superficie, resistencia, señales de las áreas TLOF y FATO: <i>TLOF and FATO area dimensions, surface, strength marking</i>	NIL
4	Marcación verdadera de FATO: <i>True BRG of FATO</i>	NIL
5	Distancia declarada disponible: <i>Declared distance available</i>	NIL
6	Luces APP y FATO: <i>APP and FATO lighting</i>	NIL
7	Observaciones: <i>Remarks</i>	NIL

MRLM AD 2.17 ESPACIO AÉREO DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
ATS AIRSPACE

NIL.

MRLM AD 2.18 INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TRÁNSITO AÉREO
ATS COMMUNICATION FACILITIES

NIL.

MRLM AD 2.19 RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE
RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo de ayuda, MAG VAR, TIPO DE OPS respaldadas (para VOR/ILS/MLS, se indica declinación) <i>Type of aid, MAG VAR. Type of supported OPS (for VOR/ILS/MLS, give declination)</i>	ID	Frecuencia <i>Frequency</i>	Horas de funcionamiento <i>Hours of operation</i>	Coordenadas del emplazamiento de la antena transmisora <i>Position of transmitting antenna co-ordinates</i>	Elevación de la antena transmisora del DME <i>Elevation of DME transmitting antenna</i>	Observaciones <i>Remarks</i>
1	2	3	4	5	6	7
VOR/DME 3°W - 2023 (VOR: Declination 3°W)	LIO	116.3 MHz CH110X	H24	095747.3116N 0830137.8128W	NIL	NIL

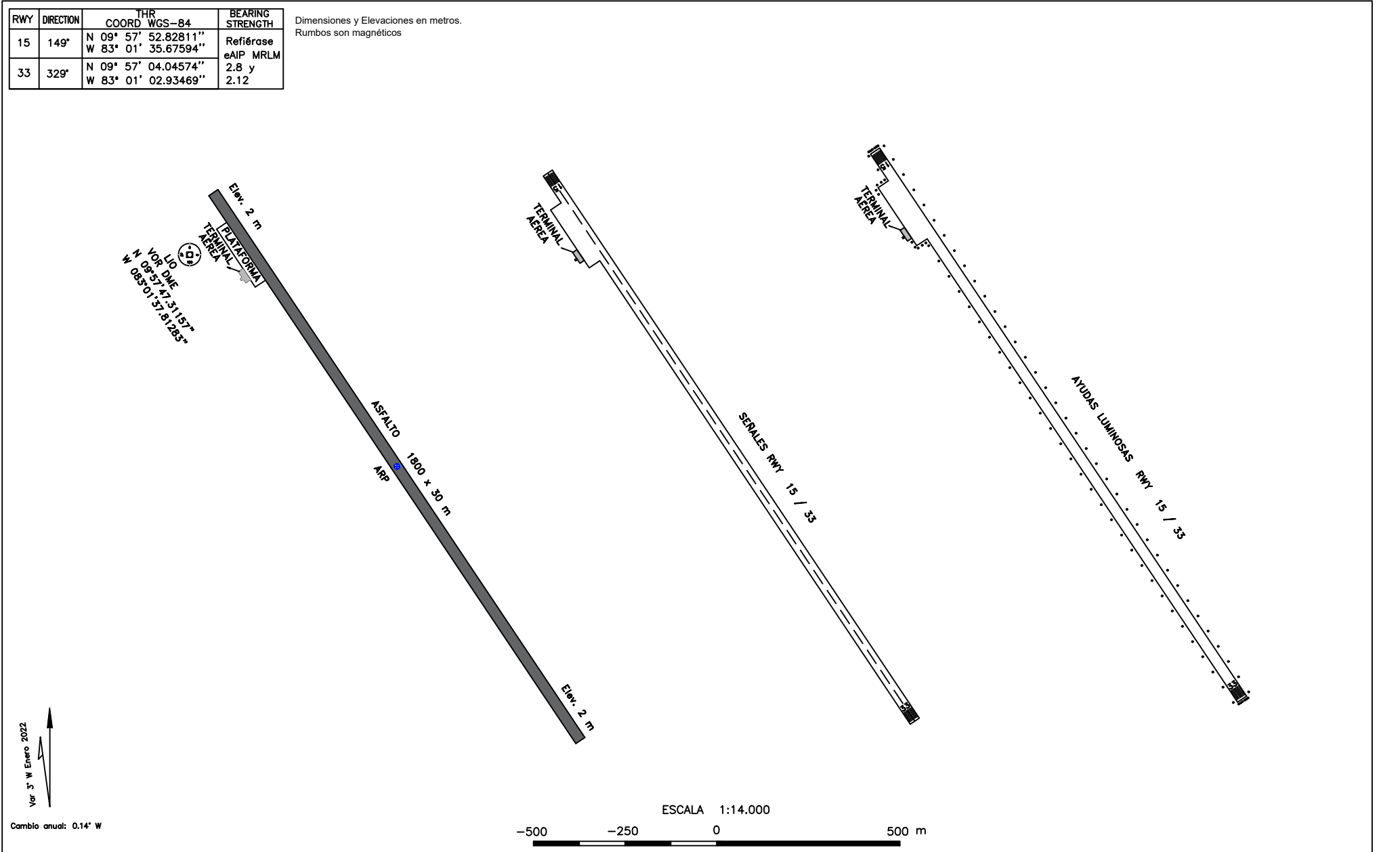
MRLM AD 2.20 REGLAMENTOS DE TRÁNSITO LOCALES
LOCAL AERODROME REGULATIONS

Disposiciones vigentes:

- 1) Tránsito VFR solamente.
- 2) Se requiere permiso previo para efecto de vuelos internacionales.
- 3) Operación nocturna a solicitud de la administración.
- 4) Mínimos meteorológicos para helicópteros:

Visibilidad: 800 metros

Techo: 500 pies



PAGE INTENTIONALLY LEFT BLANK

1	<i>Nombre/ Ciudad</i>	MARINA VILLAGE
2	<i>Coordenadas</i>	093909N 0843948W
3	<i>Elevaciòn (m)</i>	5
4	<i>ID OACI</i>	MRRM
5	<i>Àrea de aterrizaje dimensiòn</i>	FATO 30x30 TLOF 10x10
6	<i>Superficie resistencia en Libras/ Kilogramos Helicòpteros autorizados</i>	Concreto 13.227 lb Bell 205 o menor
7	<i>Luces aproximaciòn</i>	NIL
8	<i>Plataforma Viento predominante Temperatura promedio</i>	NIL Suroeste 27° C
9	<i>Otros</i>	NIL
10	<i>Horas de operaciòn</i>	HJ
11	<i>Autoridad del helipuerto o uso</i>	Privado/ propietario William Lee Royster
12	<i>Observaciones</i>	Únicamente se puede realizar operaciones en el lugar, previa coordinacion con el personal del helipuerto. Contacto: Ashley Bretecher Gaby Arias Correo electrónico: marina@lossuenos.com Teléfono: 2630-4201 MÍNIMOS METEOROLÓGICOS PARA HELICÓPTEROS: VISIBILIDAD: 800 METROS TECHO: 500 PIES

1	Nombre/ Ciudad	PLAYA PÁJAROS (Paquera)
2	Coordenadas	095100N 0845500W
3	Elevacion (m)	9
4	ID OACI	MRPP
5	Área de aterrizaje dimensión	1100 m diámetro
6	Superficie resistencia en Libras/ Kilogramos Helicópteros autorizados	Lastre/ Zacate 5000 lb
7	Luces aproximación	NIL
8	Plataforma Viento predominante Temperatura promedio	NIL Este/ Oeste 27° C
9	Otros	NIL
10	Horas de operación	HJ
11	Autoridad del helipuerto o uso	Privado
12	Observaciones	MÍNIMOS METEOROLÓGICOS PARA HELICÓPTEROS: VISIBILIDAD: 800 METROS TECHO: 500 PIES

1	<i>Nombre/ Ciudad</i>	PUNTA BOCANA (Puntarenas)
2	<i>Coordenadas</i>	093851N 0843911W
3	<i>Elevaciòn (m)</i>	4
4	<i>ID OACI</i>	MRPU
5	<i>Àrea de aterrizaje dimensiòn</i>	20x60 m
6	<i>Superficie resistencia en Libras/ Kilogramos Helicòpteros autorizados</i>	Zacate
7	<i>Luces aproximaciòn</i>	NIL
8	<i>Plataforma Viento predominante Temperatura promedio</i>	27°C
9	<i>Otros</i>	Orientaciòn: 04/22
10	<i>Horas de operaciòn</i>	HJ
11	<i>Autoridad del helipuerto o uso</i>	Privado
12	<i>Observaciones</i>	MÍNIMOS METEOROLÓGICOS PARA HELICÓPTEROS: VISIBILIDAD: 800 METROS TECHO: 500 PIES

1	Nombre/ Ciudad	COLUMBO (Puntarenas)
2	Coordenadas	093958N 0843935W
3	Elevaciòn (m)	115
4	ID OACI	MRCU
5	Àrea de aterrizaje dimensiòn	11 m ancho x 12 m largo
6	Superficie resistencia en Libras/ Kilogramos Helicòpteros autorizados	Concreto MD Explorer 902
7	Luces aproximaciòn	NIL
8	Plataforma Viento predominante Temperatura promedio	Sur/ Oeste 28.5°C
9	Otros	Orientaciòn: 16/34 Àrea de seguridad: 3 m
10	Horas de operaciòn	HJ
11	Autoridad del helipuerto o uso	Privado
12	Observaciones	MÍNIMOS METEOROLÓGICOS PARA HELICÓPTEROS: VISIBILIDAD: 800 METROS TECHO: 500 PIES

1	<i>Nombre/ Ciudad</i>	METROPOLITANO HOSPITAL CLÍNICA BÍBLICA San José
2	<i>Coordenadas</i>	095535N 0840445W
3	<i>Elevación (m)</i>	1180
4	<i>ID OACI</i>	MRCB
5	<i>Área de aterrizaje dimensión</i>	15x15 m
6	<i>Superficie resistencia en Libras/ Kilogramos Helicópteros autorizados</i>	Concreto MD Explorer 902
7	<i>Luces aproximación</i>	
8	<i>Plataforma Viento predominante Temperatura promedio</i>	Noroeste 24°C
9	<i>Otros</i>	Orientación: 09/27 Área de seguridad: 3 m
10	<i>Horas de operación</i>	Diurno / Nocturno
11	<i>Autoridad del helipuerto o uso</i>	Privado
12	<i>Observaciones</i>	MÍNIMOS METEOROLÓGICOS PARA HELICÓPTEROS: VISIBILIDAD: 800 METROS TECHO: 500 PIES

1	<i>Nombre/ Ciudad</i>	CONSORTIUM Provincia de San José, Cantón Escazú, Distrito San Rafael
2	<i>Designador OACI</i>	MRUM
3	<i>Coordenadas geográficas</i>	095610N 084759W
4	<i>Material de la FATO</i>	Superficie metálica
5	<i>Aeronave critica de diseño</i>	Modelo: Eurocopter 530 B3 o menor 12000 lb
6	<i>Elevación (m)</i>	1068
7	<i>Área de aterrizaje dimensión</i>	11 m
8	<i>Area de seguridad</i>	16.90 m
9	<i>Temperatura promedio</i>	27°C
10	<i>Viento predominante</i>	Este - Oeste / Oeste - Este
11	<i>Uso</i>	Privado (no autorizado para la operación de helicópteros de taxi con pasajeros)
12	<i>Horas de operación</i>	Diurno
13	<i>Observaciones</i>	Helipuerto elevado Obstáculo antena al Noreste del helipuerto a 151.065 metros Contacto del helipuerto : José Morales Azofeifa Tel: 2228-0061 Correo electrónico: administracionbeku@ice.co.cr MÍNIMOS METEOROLÓGICOS PARA HELICÓPTEROS VISIBILIDAD: 800 METROS TECHO: 500 PIES

1	<i>Nombre/ Ciudad</i>	HELINCRUSA (Puntarenas) Distrito Chacarita, Cantón Primero, Puntarenas, 150 metros Noroeste del Hospital Monseñor Sanabria
2	<i>Coordenadas</i>	095830N 0844519W
3	<i>Elevación (m)</i>	2
4	<i>ID OACI</i>	MRHL
5	<i>Área de aterrizaje dimensión</i>	30 m
6	<i>Superficie resistencia en Libras/ Kilogramos</i> <i>Helicópteros autorizados</i>	Concreto Robinson 44
7	<i>Luces aproximación</i>	NIL
8	<i>Plataforma</i> <i>Viento predominante</i> <i>Temperatura promedio</i>	5.5 por hora, proveniente del Sur 32°C
9	<i>Otros</i>	Franja de seguridad: 3 m Tipo de helipuerto: Superficie
10	<i>Horas de operación</i>	NIL
11	<i>Autoridad del helipuerto o uso</i>	Privado
12	<i>Observaciones</i>	MÍNIMOS METEOROLÓGICOS PARA HELICÓPTEROS VISIBILIDAD: 800 METROS TECHO: 500 PIES

1	Nombre/ Ciudad	FORUM 2 Pozos de Santa Ana, San José
2	Coordenadas	095720N 0841140W
3	Elevaciòn (m)	882
4	ID OACI	MRFO
5	Àrea de aterrizaje dimensiòn	15x15
6	Superficie resistencia en Libras/ Kilogramos Helicòpteros autorizados	Concreto MD500 o menor a 10 m de longitud
7	Luces aproximaciòn	NIL
8	Plataforma Viento predominante Temperatura promedio	NIL
9	Otros	Franja de seguridad: NIL Tipo de helipuerto: NIL
10	Horas de operaciòn	HJ
11	Autoridad del helipuerto o uso	Privado
12	Observaciones	MÍNIMOSMETEOROLÓGICOSPARAHELICÓPTEROS VISIBILIDAD: 800 METROS TECHO: 500 PIES

1	Nombre/ Ciudad	HELIPUERTO VILLA FIRENZE Provincia Puntarenas, Cantón Garabito, Distrito Jacó
2	Coordenadas	093935N 0843921W
3	Elevación (m)	33
4	ID OACI	MRVF
5	Área de aterrizaje dimensión	25 m
6	Superficie resistencia en Libras/ Kilogramos Helicópteros autorizados	F ^c = 210 kg/cm ²
7	Luces aproximación	NIL
8	Plataforma Viento predominante Temperatura promedio	Concreto Oeste-Este, 05 nudos 32°C máximo
9	Otros	Aeronave crítica de diseño: Bell 407
10	Horas de operación	Diurno
11	Autoridad del helipuerto o uso	Privado
12	Observaciones	Obstáculos: * Árboles a la derecha de la aproximación 07. * En la aproximación hacia la Pista 25, hay 18 silos de 24.13 m de altura. Restricciones operativas: 1. Las fases de aproximación y despegue se deberán efectuar mediante las siguientes cartas: a) Carta de área de seguridad b) Carta de llegada Punta Leona (Directa) c) Carta de salida Punta Leona (Directa) d) Carta de llegada Matapalo (Indirecta) e) Carta de Salida Matapalo (Indirecta) Se debe coordinar con el personal del helipuerto, para tener acceso a las cartas indicadas anteriormente. 2. Únicamente se autoriza la operación de aeronaves con performance CAT 3 (por ejemplo, el Bell 407) o superiores, con un peso no mayor a 5700 libras. Cualquier otra aeronave, requiere autorización previa por parte del personal del helipuerto y deberán cumplir como mínimo con las características de la aeronave crítica de diseño del helipuerto. Contacto: José Efraín Monge Vilá Tel.: 8847-1804 Correo electrónico : jose.cr@dale.com : MÍNIMOSMETEOROLÓGICOSPARAHELICÓPTEROS VISIBILIDAD: 800 METROS TECHO: 500 PIES

1	<i>Nombre/ Ciudad</i>	TOTAL San Carlos, Alajuela
2	<i>Coordenadas</i>	102738N 0842504W
3	<i>Elevaciòn (m)</i>	340
4	<i>Designador OACI</i>	MRTT
5	<i>Àrea de aterrizaje dimensiòn</i>	13 m
6	<i>Superfice resistencia en Libras/ Kilogramos Helicòpteros autorizados</i>	3000 kg resistencia màxima de la FATO
7	<i>Luces aproximaciòn</i>	NIL
8	<i>Plataforma Viento predominante Temperatura promedio</i>	Gramma Norte 30°C
9	<i>Otros</i>	
10	<i>Horas de operaciòn</i>	Diurno VFR
11	<i>Autoridad del helipuerto o uso</i>	Privado
12	<i>Observaciones</i>	<u>CERRADO PERMANENTE</u> Por motivos de seguridad, después de las operaciones de vuelo que realice la empresa, el Helipuerto TOTAL permanecerá con obstáculos en el área de despegue. Notificar al Sr. Adrián Bonilla Juncos al 2582-2747 MÍNIMOS METEOROLÓGICOS PARA HELICÓPTEROS: VISIBILIDAD: 800 METROS TECHO: 500 PIES

1	<i>Nombre/ Ciudad</i>	HELI-SAHARA Provincia Limón, Cantón Matina, Distrito Bataán
2	<i>Designador OACI</i>	MRSR
3	<i>Coordenadas geográficas</i>	100837N 0832117W
4	<i>Elevación (m)</i>	70
5	<i>Área de aterrizaje dimensión (FATO)</i>	20 m
6	<i>Superficie de la FATO</i>	Concreto, piedrilla y zacate
7	<i>Resistencia máxima FATO</i>	1340 kg
8	<i>Viento predominante</i>	Noroeste/ 0 a 5 nudos
9	<i>Temperatura media</i>	30°C
10	<i>Uso</i>	Privado/ Fumigación
11	<i>Horas de operación</i>	HJ
12	<i>Observaciones</i>	Precaución : Costado Oeste presencia de árboles. FATO presencia de canales. Contacto del helipuerto : • Sr. Melvin Picado Picado, Gerente Teléfono: 8674-8999 Correo electrónico: mpicado@grupoheligreen.com • Cap. Isaac Calvo Solano, Director de Operaciones Teléfono: 8738-8056 Correo electrónico: misc@grupoheligreen.com • Sr. Douglas Ríos Coronado, Representante Legal Teléfono: 8842-4615 Correo electrónico: dcoronado@grupoheligreen.com MINIMOS METEOROLÓGICOS PARA HELICÓPTEROS: VISIBILIDAD: 800 METROS TECHO: 500 PIES

1	Nombre/ Ciudad	G & G Provincia San José, Cantón Santa Ana, Distrito Pozos
2	Designador OACI	MRGG
3	Coordenadas geográficas	095703N 0841148W
4	Elevación (m)	848
5	Área de aterrizaje dimensión (FATO)	12 m
6	Superficie de la FATO	Metal antideslizante
7	Resistencia máxima FATO	2954 kg
8	Viento predominante/ Velocidad	Noreste
9	Temperatura media	24°C
10	Uso	Privado
11	Horas de operación	HJ
12	Observaciones	Azotea condominio vertical Comercial Bienes Raíces Lindora MÍNIMOS METEOROLÓGICOS PARA HELICÓPTEROS: VISIBILIDAD: 800 METROS TECHO: 500 PIES

1	<i>Nombre/ Ciudad</i>	ZONA FRANCA AMÉRICA Provincia Heredia, Cantón Heredia, Distrito San Francisco Azotea edificio Zona Franca América
2	<i>Designador OACI</i>	MRZF
3	<i>Coordenadas</i>	095924N 0840944W
4	<i>Elevación (m)</i>	1001
5	<i>Área de aterrizaje dimensión (FATO)</i>	26 m
6	<i>Superficie FATO</i>	Concreto
7	<i>Resistencia máxima FATO</i>	5398 kg
8	<i>Viento predominante</i>	Suroeste y Noreste
9	<i>Temperatura media</i>	22.9°C
10	<i>Uso</i>	Privado
11	<i>Horas de operación</i>	H24
12	<i>Observaciones</i>	MÍNIMOSMETEOROLÓGICOSPARAHELICÓPTEROS: VISIBILIDAD: 800 METROS TECHO: 500 PIES

1	Nombre	AMBER Provincia San José, Cantón Santa Ana, Distrito Salitral
2	Designador OACI	MRAB
3	Coordenadas geográficas	095455N 0841041W
4	Elevación (m)	1140 msnm
5	Área de aterrizaje dimensión (FATO)	13.5 m
6	Superficie de la FATO	Zacate
7	Resistencia máxima FATO	3000 kg
8	Viento predominante/ Velocidad	Sur-Sureste/ 5 nudos en invierno, 8 a 10 nudos en verano
9	Temperatura media	28°C
10	Uso	Privado
11	Horas de operación	HJ
12	Observaciones	Realizar despegues de Sur a Norte con constante de viento de cola no mayor a 20 nudos y peso total de la aeronave que no exceda el 70% de su peso total de despegue en condiciones normales. Operaciones deben realizarse con aeronaves igual o superiores al BELL 407 y con tripulación calificada para operaciones en plataformas limitadas y áreas confinadas. MÍNIMOS METEOROLÓGICOS PARA HELICÓPTEROS: VISIBILIDAD: 800 METROS TECHO: 500 PIES

1	Nombre	EL ALFARERO Provincia San José, Cantón Santa Ana, Distrito Pozos
2	Designador OACI	MRFA
3	Coordenadas geográficas	095646N 0841119W
4	Elevación (m)	847
5	Área de aterrizaje dimensión (FATO)	15 metros de diámetro
6	Superficie FATO	Concreto armado postensado
7	Resistencia máxima FATO	7 toneladas
8	Viento predominante/ Velocidad	16.4 km del Este
9	Temperatura media	23.5°C
10	Uso	Privado
11	Horas de operación	Diurno y Nocturno
12	Observaciones	Orientación: 07/25 Aeronave crítica de diseño: MD Explorer 902 Peso máximo de despegue: 3.129 kilogramos Tipo de Performance: 2 Área de protección: 3 m Aproximación: 12,5% Pendiente de transición: 50% Divergencia: 10% diurno y un 15% nocturno Contactos del Helipuerto: Bernal Aragón Barquero, Celular: 2522-1004 / Fax: 2258-7184 Correo electrónico: baragon@clinicabiblica.com Guillermo Delvo, Celular: 8923-9767 Correo electrónico: gdelvo@clinicabiblica.com MÍNIMOS METEOROLÓGICOS PARA HELICÓPTEROS: VISIBILIDAD: 800 METROS TECHO: 500 PIES

1	Nombre	LA GUARDIA Provincia de Guanacaste, Cantón Liberia, Distrito Nacascolo
2	Designador OACI	MRGD
3	Coordenadas geográficas	103417N 0853453W
4	Orientación	04/22
5	Material de la FATO	Concreto
6	Aeronave crítica de diseño	Modelo: AS350 B3 Peso máximo de despegue: 2.25 toneladas Tipo de performance: 3
7	Elevación (m)	32
8	Dimensión de la FATO	9 m
9	Área de seguridad	16.90 m
10	Temperatura promedio	30°C máxima
11	Viento predominante	Este - Oeste
12	Uso	Privado
13	Horas de operación	Diurno
14	Observaciones	Contacto del helipuerto : Mauricio Alpizar Céspedes, Gerente General de Helijet Aviation Teléfono: 8556-4492 Correo electrónico: mauricio@flyhelijet.com MÍNIMOS METEOROLÓGICOS PARA HELICÓPTEROS: VISIBILIDAD: 800 METROS TECHO: 500 PIES

1	Nombre	ALTURAS DE CARIARI Provincia de Heredia, Cantón Belén, Distrito La Ribera
2	Designador OACI	MRAC
3	Coordenadas geograficas	095815N 0840934W
4	Orientación	12/30
5	Material de la FATO	Concreto
6	Aeronave crítica de diseño	Modelo: Bell 407 Peso máximo de despegue: 2.5 toneladas Tipo de performance: 3
7	Elevación (m)	978
8	Dimensión de la FATO	6 m
9	Area de seguridad	3 m
10	Temperatura promedio	23.8°C
11	Viento predominante	Sureste
12	Uso	Privado
13	Horas de operación	Diurno
14	Observaciones	Consideraciones para la operación en el sitio: • Helipuerto elevado, el peso máximo de la plataforma es de 10 toneladas • La operación solo se puede realizar en condiciones meteorológicas visuales y diurnas • Se debe solicitar la autorización de despegue y aterrizaje a la frecuencia de Coco Torre 118.6 MHz y cumplir las regulaciones aplicables para operar en espacio aéreo controlado • Para operar en el emplazamiento, se deben utilizar las cartas de aproximación, aterrizaje y despegue, para lo cual deben contactar al encargado del helipuerto • Precaución debido a la presencia de una baranda de metal de un metro de altura, ubicada al costado sur del área de seguridad del helipuerto Contacto del helipuerto : Capitán Antonio Merino Fuentes Tel: 8991-8201 Correo electrónico: merino_antonio@hotmail.com MÍNIMOSMETEOROLÓGICOSPARAHELICÓPTEROS: VISIBILIDAD: 800 METROS TECHO: 500 PIES

1	Nombre	HELIPUERTO LA LIMA Provincia Cartago, Cantón Cartago, Distrito Guadalupe
2	Designador OACI	MRIM
3	Coordenadas geográficas	095159N 0835723W
4	Orientación	09/27
5	Material de la FATO	Zacate
6	Aeronave crítica de diseño	Modelo: AS350B3 Peso máximo de despegue: 2.250 kg Tipo de performance: 3
7	Elevación (m)	1398
8	Dimensión de la FATO	13 metros
9	Área de seguridad	6.5 metros
10	Temperatura promedio	19.4°C
11	Viento predominante	Este
12	Uso	Privado
13	Horas de operación	Diurno
14	Observaciones	Consideraciones para la operación en el sitio: • La operación solo se puede realizar en condiciones meteorológicas visuales y diurnas. • Se recomienda precaución por ráfagas y flujos secundarios de viento en la zona. • Presencia de árboles y topografía predominante en la senda de aproximación. • Torre de telecomunicaciones en la superficie de transición Este del helipuerto, la misma cuenta con luces de obstrucción. Contacto del helipuerto : Esteban Brenes Quirós Tel: 2104-0556 / 8862-2020 Correo electrónico: ebrenes@garnier.cr MÍNIMOSMETEOROLÓGICOSPARAHELICÓPTEROS: VISIBILIDAD: 800 METROS TECHO: 500 PIES

1	Nombre	HELIPUERTO AEROTORTUGUERO Provincia de Limón, Cantón Pococí, Distrito La Roxana
2	Designador OACI	MRAO
3	Coordenadas geográficas	102456N 0833640W
4	Orientación	02/20
5	Material de la FATO	Pavimento
6	Aeronave crítica de diseño	Modelo: Robinson R44 Raven 2 Peso máximo de despegue: 1134 kg Tipo de performance: 3
7	Elevación (m)	23
8	Dimensión de la FATO	10 x 10 metros
9	Área de seguridad	3 metros
10	Temperatura promedio	27.4°C
11	Viento predominante	Suroeste
12	Uso	Privado
13	Horas de operación	Diurno
14	Observaciones	Consideraciones para la operación en el sitio: • La operación solo se puede realizar en condiciones meteorológicas visuales y diurnas. • Se recomienda precaución por ráfagas y flujos secundarios de viento en la zona. Precaución por presencia de árboles y cableado con boyas en aproximación 02. MÍNIMOS METEOROLÓGICOS PARA HELICÓPTEROS: VISIBILIDAD: 800 METROS TECHO: 500 PIES

1	Nombre	HELIPUERTO VILLA ESTRELLA Provincia de Guanacaste, Cantón Carrillo, Distrito Sardinal
2	Designador OACI	MRVE
3	Coordenadas geográficas	103217N 0854340W
4	Orientación	03/21
5	Material de la FATO	Concreto
6	Aeronave crítica de diseño	AS350 Peso máximo de despegue: 2800 kg Tipo de performance: 3
7	Elevación (m)	130
8	Dimensión de la FATO	10 m de diámetro
9	Área de seguridad	3 metros
10	Temperatura promedio	27.5°C
11	Viento predominante	Este
12	Uso	Privado
13	Horas de operación	Diurno
14	Observaciones	Consideraciones para la operación en el sitio: • La operación solo se puede realizar en condiciones meteorológicas visuales y diurnas. • Se recomienda precaución por ráfagas y flujos secundarios de viento en la zona. • Los pilotos que vuelen la zona para aterrizar deben tener continua comunicación con la torre de control de Liberia, ya que la plataforma está bajo la trayectoria de aproximación del Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós. • Precaución por posible presencia de fauna en la zona. Contacto del helipuerto: Diego García Velazco Celular: 8824-5060 Correo electrónico: diego@villaestrella-costarica.com MÍNIMOS METEOROLÓGICOS PARA HELICÓPTEROS: VISIBILIDAD: 800 METROS TECHO: 500 PIES

1	Nombre	HELIPUERTO RESERVA CONCHAL Provincia de Guanacaste, Cantón Santa Cruz, Distrito Cabo Velas
2	Designador OACI	MRRC
3	Coordenadas geográficas	102357N 0854822W
4	Orientación	15/33
5	Material de la FATO	Concreto
6	Aeronave crítica de diseño	MD902 Explorer Peso máximo de despegue: 2948 kg Tipo de performance: 3
7	Elvevación (m)	10
8	Dimensión de la FATO	15 x 15 m
9	Área de seguridad	3 m
10	Temperatura promedio	27.6°C
11	Viento predominante	Noroeste
12	Uso	Privado
13	Horas de operación	Diurno
14	Observaciones	Consideraciones para la operación en el sitio: • La operación solo se puede realizar en condiciones meteorológicas visuales y diurnas. • Se recomienda precaución por ráfagas y flujos secundarios de viento en la zona. • Precaución por posible presencia de fauna. Contacto de operación: Marlon Portilla Delgado Teléfono : 2654-3045 Correo electrónico: mportilla@reservaconchal.com MÍNIMOS METEOROLÓGICOS PARA HELICÓPTEROS: VISIBILIDAD: 800 METROS TECHO: 500 PIES

1	Nombre	HELIPUERTO ESPINOS DE LA MONTAÑA Provincia Heredia, Cantón Barva, Distritos San Pedro y San José de la Montaña
2	Designador OACI	MREM
3	Coordenadas geográficas	100308N 0840704W
4	Orientación	24/06
5	Material de la FATO	Concreto
6	Aeronave crítica de diseño	Bell 407 y el Eurocopter AS350 Tipo de performance: 3, categoría B
7	Elevación (m)	1510
8	Dimensión de la FATO	21 metros de diámetro
9	Área de seguridad	3.1 metros
10	Carga máxima admisible de losa	3.6 toneladas
11	Temperatura promedio	18.4°C
12	Viento predominante	Noroeste
13	Uso	Privado
14	Horas de operación	Diurno / Visual
15	Observaciones	Consideraciones generales para la operación del emplazamiento: • La operación solo se puede realizar en condiciones meteorológicas visuales y diurnas. • Presencia de árboles, postes y tendido eléctrico al Este del terreno. • Se prohíbe la aproximación y despegue por la orientación 24. Dado que el helipuerto solo cuenta con una entrada y una salida al Suroeste para su operación, el piloto que opere debe realizar el sobrevuelo previo para verificar y observar direcciones e intensidades del viento, previo al aterrizaje. Contacto de operación: Onofre Hidalgo González Teléfono: 6052-8768 Correo electrónico: ohidalgo@ganaderaamerica.com MÍNIMOS METEOROLÓGICOS PARA HELICÓPTEROS: VISIBILIDAD: 800 METROS TECHO: 500 PIES

1	Nombre	HELIPUERTO NINFAS Provincia Puntarenas, Cantón Quepos, Distrito Savegre
2	Designador OACI	MRNF
3	Coordenadas geográficas	091813N 0835319W
4	Orientación	18/36
5	Material de la FATO	Adoquín
6	Aeronave crítica de diseño	Bell 407 Peso máximo de despegue: 2268 kg Tipo de performance: 3
7	Elevación (m)	239
8	Dimensión de la FATO	7.5 x 7.5 metros
9	Área de seguridad	5.5 metros
10	Temperatura promedio	27.5°C
11	Viento predominante	Noreste
12	Uso	Privado
13	Horas de operación	Diurno
14	Observaciones	Consideraciones para la operación en el sitio: • La operación solo se puede realizar en condiciones meteorológicas visuales y diurnas. • Se recomienda precaución por ráfagas y flujos secundarios de viento en la zona. • Se cuenta con obstáculo en la transición el cual corresponde a un corte en el terreno. • Precaución por posible presencia de fauna. Contacto del helipuerto: José Fausto Arias Ugalde Celular: 8301-2297 Correo electrónico: joseareastriplea@gmail.com MÍNIMOS METEOROLÓGICOS PARA HELICÓPTEROS: VISIBILIDAD: 800 METROS TECHO: 500 PIES

1	Nombre	HELIPUERTO AMERIFOAM Provincia de Alajuela, Cantón Orotina, Distrito Coyolar
2	Designador OACI	MROA
3	Coordenadas geográficas	095311N 0843502W
4	Orientación	07/25
5	Material de la FATO	Concreto
6	Aeronave crítica de diseño	Mc Donnell Douglas MD520N Peso máximo de despegue: 3.350 lb / Tipo de performance: 3
7	Elevación (m)	124
8	Dimensión de la FATO	10 x 10 metros
9	Área de seguridad	3 metros
10	Temperatura promedio	26°C
11	Viento predominante	Suroeste
12	Uso	Privado
13	Horas de operación	Diurno
14	Observaciones	Consideraciones para la operación en el sitio: • La operación solo se puede realizar en condiciones meteorológicas visuales y diurnas. • Se deberá de tomar en consideración el estudio de meteorología presentado, con el fin de establecer la operación del día a día del helipuerto, puesto que, por la ubicación del emplazamiento se generan variantes en lo que respecta a dirección e intensidad del viento. • Se cuenta con obstáculo en la transición (costado Norte) el cual corresponde a la estructura de la planta industrial. • Precaución con peligro de fauna en la zona. • Tendido eléctrico en la aproximación 25 con boyas para identificar la presencia de obstáculos. • Para operar en el emplazamiento, se deben utilizar las cartas de aproximación, aterrizaje y despegue, para lo cual deben contactar al encargado del helipuerto. Contacto de operación: Walter Fonseca Corrales, Teléfono: 8703-4920 Correo electrónico: amerifoam@lelli-america.com MÍNIMOS METEOROLÓGICOS PARA HELICÓPTEROS: VISIBILIDAD: 800 METROS TECHO: 500 PIES

1	Nombre	HELIPUERTO MARINA FLAMINGO Provincia de Guanacaste, Cantón Santa Cruz, Distrito Cabo Velas
2	Designador OACI	MRMF
3	Coordenadas geográficas	102627N 0854710W
4	Orientación	07/25
5	Material de la FATO	Concreto
6	Aeronave crítica de diseño	Bell 407 Peso máximo de despegue: 2.722 lb Tipo de performance: 3
7	Elevación (m)	6
8	Dimensión de la FATO	18 x 18 metros
9	Área de seguridad	4 metros
10	Temperatura promedio	29°C
11	Viento predominante	Noreste
12	Uso	Privado
13	Horas de operación	Diurno
14	Observaciones	Consideraciones para la operación en el sitio: • La operación solo se puede realizar en condiciones meteorológicas visuales y diurnas. • Se deberá de tomar en consideración el estudio de meteorología presentado, con el fin de establecer la operación del día a día del helipuerto, puesto que, por la ubicación del emplazamiento se generar variantes en lo que respecta a dirección e intensidad del viento. • Precaución con peligro de fauna en la zona. • Para operar en el emplazamiento, se deben utilizar las cartas de aproximación, aterrizaje y despegue, para lo cual deben contactar al encargado del helipuerto. • En el helipuerto existen obstáculos móviles en su entorno directo, provenientes de la marina; por lo que, para operar en el mismo se debe contar con autorización previa de la administración. Contacto de operación: Maximiliano Arata Gurdian Teléfono: 8407-1898 Correo electrónico: max@visitmarinaflamingo.com MÍNIMOS METEOROLÓGICOS PARA HELICÓPTEROS: VISIBILIDAD: 800 METROS TECHO: 500 PIES

1	Nombre	HELIPUERTO LAS MAREAS Provincia: Guanacaste, Cantón: La Cruz, Distrito: La Cruz
2	Designador OACI	MRAS
3	Coordenadas geográficas	110158N 0854351W
4	Orientación	07/25
5	Material de la FATO	Adoquin
6	Aeronave crítica de diseño	Robinson 44 Peso máximo de despegue: 2499 lb
7	Elevación (m)	6
8	Dimensión de la FATO (m)	18 x 18
9	Área de seguridad (m)	4.4
10	Temperatura promedio	27°C
11	Viento predominante	Noreste
12	Uso	Privado
13	Horas de operación	Diurno / visual
14	Observaciones	Consideraciones para la operación en el sitio: - La señalización (H), ubicada en la zona FATO no está alineada con la tendencia de los vientos locales, por lo tanto, el piloto debe realizar un sobrevuelo para ubicar por medio de la bolsa de viento la dirección e intensidad de éste, con el fin de reforzar la seguridad operacional para un aterrizaje seguro, esto porque la zona se caracteriza por vientos fuertes. - Debido a que la zona tiene dos puestos de estacionamiento para pernocte, se debe ubicar las aeronaves para estacionamiento en dichos puntos y no en la zona de aterrizaje/despegue (Helipuerto) esto porque los puntos de pernocte no quedan habilitados como punto de aterrizaje/despegue. - Se deberá de tomar en consideración el estudio de meteorología presentado, con el fin de establecer la operación del día a día del helipuerto, dado que la zona cuenta con vientos predominantes. Por lo tanto, en el emplazamiento solo pueden operar helicópteros que satisfagan las condiciones presentes en el sitio. - Precaución con peligro de fauna en la zona. Contacto del helipuerto: Diego Obregón Teléfono: 6054-1785 Correo electrónico: lobregon@costaelena.com MÍNIMOS METEOROLÓGICOS PARA HELICÓPTEROS: VISIBILIDAD: 800 METROS TECHO: 500 PIES

1	Nombre	HELIPUERTO AEROTOUR Provincia: Guanacaste, Cantón: Liberia, Distrito: Nacascolo
2	Designador OACI	MRAT
3	Coordenadas geográficas	103407N 0853514W
4	Orientación	07/25
5	Material de la FATO	Lastre compactado
6	Aeronave crítica de diseño	Bell 407 performance 3 Peso máximo de despegue: 2722 lb
7	Elevación (m)	32
8	Dimensión de la FATO (m)	16 m diámetro
9	Área de seguridad (m)	3
10	Temperatura promedio	27°C
11	Viento predominante	Noreste
12	Uso	Privado
13	Horas de operación	Diurno / visual
14	Observaciones	Consideraciones para la operación en el sitio: • Dada la cercanía con el Aeropuerto Internacional Daniel Oduber, se debe tener comunicación con la Torre de Control, con el fin de no interferir con la operación de este. • Se deberá tomar en consideración el estudio de meteorología presentado, con el fin de establecer la operación del día a día del helipuerto, dado que la zona cuenta con vientos predominantes. Por lo tanto, en el emplazamiento solo pueden operar helicópteros que satisfagan las condiciones presentes en el sitio. • Precaución por presencia de fauna en la zona. • Para operar en el emplazamiento se deben solicitar y utilizar las cartas de aproximación y despegue establecidas por el operador. Obstáculos: • Árbol en la transición oeste y obstáculos estructurales en la transición este. • En la aproximación norte, tendido eléctrico demarcado con boyas color naranja. Contacto del helipuerto: Federico Laurencich Teléfono: 2232-1248 Correo electrónico: federico@aerotour.com Jorge Arias Correo electrónico: dir-ops@aerotour.com Víctor Elizondo Correo electrónico: operaciones@aerotour.com MÍNIMOS METEOROLÓGICOS PARA HELICÓPTEROS: VISIBILIDAD: 800 METROS TECHO: 500 PIES

1	Nombre	HELIPUERTO RÍO PERDIDO Provincia: Guanacaste, Cantón: Bagaces, Distrito: La Fortuna
2	Designador OACI	MRRP
3	Coordenadas geográficas	103554N 0851154W
4	Orientación	07/25
5	Material de la FATO	Zacate natural
6	Aeronave crítica de diseño	Bell 407 Tipo de Performance: 3 Peso máximo de despegue: 2722 lb
7	Elevación (m)	240
8	Dimensión de la FATO (m)	10 Dimensión de la TLOF (m): 25 x 25
9	Área de seguridad (m)	3
10	Temperatura promedio	24°C
11	Viento predominante	Este
12	Uso	Privado
13	Horas de operación	Diurno / visual
14	Observaciones	Consideraciones para la operación en el sitio: • Se cuenta con un tendido eléctrico primario, el mismo se encuentra fuera de la aproximación 25, pero deberá de tomarse en consideración para el sobrevuelo del helipuerto. • Se deberá de tomar en consideración el estudio de meteorología presentado, con el fin de establecer la operación del día a día del helipuerto, puesto que, por la ubicación del emplazamiento, se pueden generar variantes en lo que respecta a dirección e intensidad del viento. • Precaución por presencia de fauna en la zona. Contacto: María Gabriela Marin Arburola Tel.: 8333-4189 Correo electrónico: gabriela.marin@rioperdido.com MÍNIMOS METEOROLÓGICOS PARA HELICÓPTEROS: VISIBILIDAD: 800 METROS TECHO: 500 PIES

1	Nombre	HELIPUERTO HACIENDA MANZANILLO Provincia: Guanacaste, Cantón: Carrillo, Distrito: Sardinal
2	Designador OACI	MRMZ
3	Coordenadas geográficas	102930N 0854730W
4	Orientación	09/27
5	Material de la FATO	Zacate natural
6	Aeronave crítica de diseño	Agusta AW 109 Tipo de Performance: 2 Peso máximo de despegue: 3175 kg
7	Elevación (m)	39
8	Dimensión de la FATO (m)	11 diámetro
9	Área de seguridad (m)	3
10	Temperatura promedio	29°C
11	Viento predominante	Este
12	Uso	Privado
13	Horas de operación	Diurno / visual
14	Observaciones	Consideraciones para la operación en el sitio: • Árboles en el entorno directo en zonas de transición. • Se deberá de tomar en consideración el estudio de meteorología presentado, con el fin de establecer la operación del día a día del helipuerto, puesto que, por la ubicación del emplazamiento, se pueden generar variantes en lo que respecta a la dirección e intensidad del viento. • Precaución por presencia de fauna en la zona. Contacto: Martyn Paul Hoffman Tel.: 8708-9908 Correo electrónico: martyn@yh2n.com MÍNIMOS METEOROLÓGICOS PARA HELICÓPTEROS: VISIBILIDAD: 800 METROS TECHO: 500 PIES

1	Nombre	HELIPUERTO ZAPOTAL Provincia: Guanacaste, Cantón: Carrillo, Distrito: Sardinal
2	Designador OACI	MRZP
3	Coordenadas geográficas	102944N 0854634W
4	Orientación	11/29
5	Material de la FATO	Concreto
6	Aeronave crítica de diseño	Bell 407 Performance: 3 Peso máximo de despegue: 2268 kg
7	Elevación (m)	21
8	Dimensión de la FATO (m)	16.46 diámetro
9	Área de seguridad (m)	3
10	Temperatura promedio	27°C
11	Viento predominante	Este
12	Uso	Privado
13	Horas de operación	Diurno / visual
14	Observaciones	Consideraciones para la operación en el sitio: • Dada la cercanía con el Aeropuerto Internacional Daniel Oduber Quirós se deberá tener comunicación con la Torre de Control a fin de no interferir con la operación de éste. • Debido a que el emplazamiento tiene dos puestos de estacionamiento para pernocte, se deben ubicar las aeronaves para su estacionamiento en dichos puestos y no en el área de aterrizaje/despegue (Helipuerto) esto porque los puntos de pernocte no quedan habilitados para aterrizaje/despegue. • Se deberá tomar en consideración el estudio de meteorología presentado, con el fin de establecer la operación del día a día del helipuerto, dado que la zona cuenta con vientos predominantes. Por lo tanto, en el emplazamiento solo pueden operar helicópteros que satisfagan las condiciones presentes en el sitio. • Precaución por peligro de fauna en la zona. Obstáculos: • Obstáculo natural en la transición Oeste y obstáculos estructurales en la transición Este. • Tendido eléctrico demarcado con boyas color naranja en la aproximación Norte. Contacto: Didier Rafael Quesada Esquivel Tel.: 8381-4637 Correo electrónico: equesada@zapotalbeachclub.com MÍNIMOS METEOROLÓGICOS PARA HELICÓPTEROS: VISIBILIDAD: 800 METROS TECHO: 500 PIES

1	Nombre	HELIPUERTO ESCAZÚ Provincia: San José, Cantón: Escazú, Distrito: San Antonio
2	Designador OACI	MREZ
3	Coordenadas geográficas	095429N 0840914W
4	Orientación	09/27
5	Material de la FATO	Zacate
6	Aeronave crítica de diseño	Bell 407 Performance: 3 Peso máximo de despegue: 2268 kg
7	Elevación (m)	1352
8	Dimensión de la FATO (m)	11 (diámetro)
9	Área de seguridad (m)	3.25
10	Temperatura promedio	21°C
11	Viento predominante	Este
12	Uso	Privado
13	Horas de operación	Diurno / visual
14	Observaciones	Consideraciones para la operación en el sitio: • Dada la cercanía con el Aeropuerto Internacional Tobías Bolaños Palma se debe de tener comunicación con la Torre de Control con el fin de no interferir con la operación del mismo. • Prohibición de aproximación y aterrizaje por el umbral 09. • Prohibidos los despegues por el umbral 27. • Se deberá tomar en consideración el estudio de meteorología presentado, con el fin de establecer la operación del día a día del helipuerto, dado que la zona cuenta con vientos predominantes. Por lo tanto, en el emplazamiento solo pueden operar helicópteros que satisfagan las condiciones presentes en el sitio. • Precaución por peligro de fauna en la zona. Obstáculos: • Se encuentra un obstaculo natural en la transición Oeste como topografía y árboles. Contacto: Vladimir Daniel Lafuente Young Tel.: 2221-3181 Correo electrónico: vlafuente7@gmail.com MÍNIMOS METEOROLÓGICOS PARA HELICÓPTEROS: VISIBILIDAD: 800 METROS TECHO: 500 PIES

PÁGINA DEJADA INTENCIONALMENTE EN BLANCO